

Til

Rønne 24 MAR. 1951

Til samtlige privatbaner med skinnebus.

Hr. direktøren.

Automatisk stopanordning for svigtende olietryk og for varmløben motor på skinnebusserne.

Hermed tillader jeg mig at oplyse, at værkfører Laumann i Mariager på banens to skinnebusser har monteret ovennævnte automatiske stopanordning efter eget udtænkt system, der beskrives således:

"På luftledningen mellem stophanen og stopcylinderen er anbragt et Titan dørrelais (samme som anvendes til dørbetjeningen). Dette relais tilføres over en særlig kontrollampe en strømførende ledning. På Scania-Vabis motorer findes (monteret fra fabrikken) en kontakt som træder i funktion, når olietrykket forsvinder, (på Frichs må en kontakt anbringes) fra denne kontakt føres en ledning til den anden pol på dørrelaiset og dette vil da, når olietrykket forsvinder omgående træde i funktion, slippe luften på stopcylinderen og derved standse motoren. Dette system kombineres med Danfors thermostatkontakt type R.T. 17072, der har et område mellem 70 og 100°, og som kan indstilles til at danne kontakt ved den ønskede varmegrad i dette tilfælde mellem 88°- 95°, og derved yde den samme funktion som oliekontakten.

Da relaiset ikke kan fungere sikkert med større lufttryk end ca. 2 kg, reduceres lufttrykket til stopcylinderen over reduktionsventilen til dørene. På denne ledning monteres **samtidig en Apsa Non Return ventil**, (samme som anvendes mellem luftbeholderne) for at forhindre at der ikke forsvinder mere fra Systemet end der står i ledningen. Derved opnås samtidig, at luften ikke forsvinder fra dørene, og der er samme luftmængde på systemet selv efter flere døgn forløb.

For at undgå unødigt strømforbrug monteres på startanordningen en Bosch kontakt type SSH 3/5, hvorigennem den strømførende ledning til relaiset føres, og når motoren standser afbryder kontakten automatisk strømkredsen.

Udgift:

Thermostat	kr. 140,00	
Relais	" 193,60	
Kontaktventil	" 37,75	
	<u>kr. 381,35</u>	
Hvortil kommer arbejds løn	" 38,65	
Rør og slanger	" 6,00	
	<u>ialt kr. 426,00</u>	pr. vogn."

Systemet har virket i et par måneder, og er afprøvet, ved for olietrykkets vedkommende, at lade ledningen fra oliekontakten gå til stel, hvorved motoren omgående går i stå. Med hensyn til varmløben motor er dette afprøvet ved at indstille thermostaten til 70°; motoren gik i stå så snart kølevandet nåede denne temperatur.

Værkmester Laumann, Mariager, står gerne til tjeneste med eventuelle yderligere oplysninger som måtte ønskes. Det bemærkes, at motoren kan startes både fra "A" og "B" enden.

Viborg, den 20. marts 1951.

Klausen Hjerna-Hafström