

A/S FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

TELEFON AARHUS 3030 - STATSTELEFON 5

TELEGRAM-ADR.: FRICHS, AARHUS

POSTBOX 115

KØBENHAVN { RAADHUSPLADSEN 16
TELEFON CENTRAL 5749
TELEGRAM: FRICHS

Aarhus, 11.8.48.

Deres Ref :

Vor Ref: Afd. L.
Sk-522.

Hads-Ning Herreders Jernbane,

Odder.

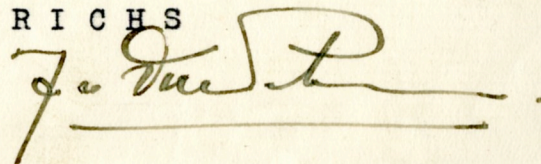
Ang.: skinnebusmotorer - smøreolietrykket.

For at koordinere driftserfaringerne med hensyn til skinnebusmotorerne beder vi Dem venligst sende os nedenstående oplysninger om Deres motorer:

1. Motornummer og litra. *836 - SMI - H H J -*
2. Kilometer kørt ialt. *37000*
3. Smøreolietrykket efter start med kold motor. *3,5 kg/cm²*
4. Smøreolietrykket ved varm motor.
 - A. Ved tomgang. *1,25 kg/cm²*
 - B. Ved 1500 omdr./min. ved belastning med angivelse af de tilsvarende kølevandstemperaturer. *3 kg/cm²*
5. Udvendig lufttemperatur. *18°C -*
6. Angivelse af den anvendte smøreolies fabrikat og svarhedsgrad. *DANISH AMERICAN GULF HD 30*
7. Smøreolieforbruget per 100 km.
 - A. Ved udskiftning af denne i sumpen.
 - B. Ved påfyldning under driften. *10 gr/km.*
8. Har der været nogen ændring i forbruget, siden vognen blev sat i drift? *x Vend -*
9. Virker smøreolietmanometret og signallamperne tilfredsstillende? *JA -*

Med hilsen

A/S FRICHS



1/ Du vognen har et ca 23000 km slyg olieforbrug

h. ca 3-4 kg Smørolie pr Dag (ca 250-300 km slyg)

Det blev som mistet nye Skulptur - Oliebruger, sammen
Misk det sig at en af Brændstoppumpen blev forstiftet
bet sig, som den ikke findes i alle Øjeblikke

2/ For at koordinere driftsforløbene med hensyn til skinn-

ved en 35000 km slyg Forbrugt i gennemsnit ca

3-4 kg/Dag. og ved Effektiv konstruktions at en

Flang på Fortælling af Motoren ved hjælp af

og Smøroliepumpe ved Ballastan-

10

- 1. Udvendig lufttemperatur. 18°C
- 2. Angivelse af den anvendte smørolie fabrikat og svarheds-
- 3. grad. 30°C
- 4. Smørolieforbruket per 100 km.
- 5. A. Ved udskiftning af denne i smøben.
- 6. B. Ved påfyldning under driften.
- 7. Har der været nogen ændring i forbruget, siden vognen blev
- 8. sat i drift? X Ja
- 9. Virker smøroliepumpen og signallampene tilfredsstill-
- ende? Ja

Med hilsen

A. FRICHS

[Handwritten signature]

HADS-NING HERREDERS JERNBANE.
Aarhus-Odder-Hou.

DRIFTSBESTYREREN.

Postgiro Konto Nr. 5779.
Telefon Nr. 44.

Odder, den 21. August 1948.

Afd. L. SK-522.

A/S Frichs,
A a r h u s.

Ang.: Skinnebusmotorer - Smøreolietrykket.

Under Henvisning til Deres Skrivelse af 11. ds. meddeles herved følgende Besvarelse af de stillede Spørgsmaal:

- Ad 1. 836 - HHH, SM 1.
Ad 2. 37.000.
Ad 3. 3,5 kg/cm².
Ad 4 A. 1,25 kg/cm².
Ad 4 B. 3 kg/cm².
Ad 5. 18° C.
Ad 6. Danish American Gulf, HD 30.
Ad 7 A.) 1 kg.
Ad 7 B.)
Ad 8. Da Vognen havde kørt ca. 23.000 km steg Olieforbruget til ca. 3-4 kg Smøreolie pr. Dag (ca. 250-300 km). Der blev saa indsat nye Stempel-Olieringe. Snere viste det sig, at en af Brændstofpumperne havde forskubbet sig, hvorved den ikke fik Tænding i rette Øjeblik. Ved ca. 35.000 km steg Olieforbruget igen til ca. 3-4 kg pr. Dag, og ved Eftersyn konstateredes, at en Flange paa Forkanten af Motoren var faldet af, hvorved Smøreolien pumpedes ud i Ballasten.
Ad 9. Ja.

Erbødigst

(sign.) S.H.Nielsen.