

Indberetning om Nedbrud af H.H.J. Skinnebus SM 1 - Motor Nr. 836 - i Tog 1 den 22. Juni 1948.

Nedbrudet skete umiddelbart efter at jeg havde holdt i Gunnestrup. Jeg havde lige sat i Gang i 1. Gear og skulde skifte over i andet, da Motoren pludselig begyndte at banke og gik saa i Staa. Jeg løftede saa Hjelmen op, men kunde ingen Uregelmæssigheder finde. Saa prøvede jeg at starte, og den gik godt i Gang, men da jeg vilde prøve at give den noget mere Gas, begyndte den at banke igen og gik saa i Staa paany. Jeg prøvede saa at tørne Motoren, men da 2-7 kom i Top, gik Motoren fast, saa jeg ikke kunde rykke den løs, saa vilde jeg ikke starte den mere. Temperaturen var paa det Tidspunkt, da Motoren gik i Staa, 75°.

(sign.) Jakob H.Jensen,
Motorfører.

I Henhold til Indberetning fra Motorfører Jakob H.Jensen, Odder, angaaende Motoruheldet kan oplyses, at jeg, da jeg kom til med Hjælpemaskine ca. $\frac{1}{2}$ Time efter, prøvede at tørne Motoren; den gik da let rundt. Man kunde dog høre en lille klaprende Lyd over Topstykket paa Cyl. 7-8. SM 1 blev derefter sendt bag i Tog hjem til Værkstedet i Odder, hvor vi aftog Bundkarret og Topstykket over Cyl. 7-8. Det viste sig, at en Ventil var knækket paa langs med Kærven; den afknækkede Del har defter hamret oven i Stemplet og trykket dette en Del, hvorved Stemplet er blevet større i Toppen og har fremkaldt Rivning. Ventilstykket har derefter sat sig paa Højkant og er hugget ned i Toppen af Stemplet, saa dette er revnet.

Føringen fejlede ikke noget. Der blev saa monteret nyt Stempel komplet med Ringe, Forbindelsesstang med Trukpind og Lejer. Endvidere nyt Topstykke komplet med Ventiler.

(sign.) O.Petersen,
Værkmester.

Genparternes Rigtighed bekræftes.

Odder, den 23. Juni 1948.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE



Fremsendes til A/S Frichs, Aarhus.

Nedbrudet med SmI

Nedbrudet skete umiddelbart efter at jeg havde holdt i Gjernestrups, jeg havde lige sat i Gang i 1ste Gear og skulde skifte over i 2ndet, da Motoren pludselig begyndte at banke og gik saa i staa, jeg løftede saa Hjælmen op, men kunde ingen uregelmæssigheder finde, saa prøvede jeg at starte og den gik godt i Gang, men da jeg vilde prøve at give den noget mere Gas begyndte den at banke igen og gik saa i staa igen, saa prøvede jeg at tjerne Motoren men da 2-7 kom i Top gik Motoren fast, saa jeg ikke kunde rykke den løs, saa vilde jeg ikke starte den mere.

Temperaturen paa det tidspunkt da Motoren gik i staa 75^{gr}.

Jakob H Jensen
Motorfører

Kortbrev af H. H. / Skinnestens Nr 1 -

Motor Nr 836 - Tog 1 - 22/6-48.

I Anledning af Skrivelse af Motorforen Jørgen H. Jensen
Odder angående Motoruldet, kan oplyses at
jeg da jeg kom til med Spejermaskinen ca 1/2 Time efter
proven at løse Motoren, den gik da let rundt.
Man kunde dog høre en lille klappende Lyd over
Topslykkel per Cyl 7-8 - Små blev derefter sendt bag
i Tog hjem til Værksted i Odder, hvor man aftog
Bændekarril og Topslykkel som Cyl 7-8 - det viste
sig at en Vædt var knækket per langs med Kær-
ven, den afknækkede Del har derefter haandt over
i Skumpel og lykket dette en Del, hvorved Skumpel
er blevet større i Toppen og har derefter fremkaldt Riv-
ning, Vædtstykket har derefter sat sig per Kjønt
og er huggel ned i Toppen af Skumpel som dette er
normalt.

Føringsevne fejlede i Løse noget, der blev en montent
nyf Skumpel komplet med Ringe, Forbindelses Læng,
med Trækpind og Løse endvidere nyt Topslykke
komplet med værktøjer.

O. Jensen
Bærkøsteren -

Odder 23/6-48 -

A/S FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

TELEFON AARHUS 3030 - STATSTELEFON 5

TELEGRAM-ADR.: FRICHS, AARHUS

POSTBOX 115

KØBENHAVN { RAADHUSPLADSEN 16
TELEFON CENTRAL 5749
TELEGRAM: FRICHS

Aarhus, 26.6.48.

Deres Ref:

Vor Ref: Afd. L.
Sk-458.

Hads-Ning-Herreders Jernbane,

Odder.

Ang.: udstødsventiler - skinnebusmotorer.

Det har i 4 tilfælde vist sig, at en udstødsventil i skinnebusmotorerne er knækket og har forårsaget et mindre havari.

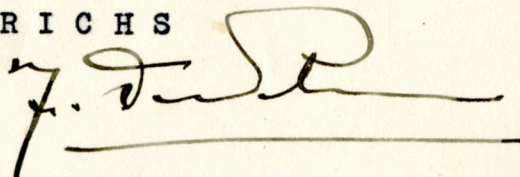
Bruddet er sket i bunden af den kær, der findes på undersiden af ventilkeglen, og som benyttes ved slibning af ventiler på sædet. Denne konstruktionsdetaille er almindelig anvendt, men da den muligvis har forvoldt nævnte skader, har vi bestemt os til at fremstille ventilkegler uden kær. Ved de periodiske slibninger af ventilerne anvendes en gummisugekop, som vi kan levere.

Vi sender Dem uden beregning en af de første dage det fornødne antal ændrede udstøds-ventilkegler og anmoder Dem venligst om snarest at udskifte de gamle udstødsventiler, for at undgå et eventuelt havari.

Reservekegler i Deres besiddelse kan sendes hertil for ændring, eller De kan selv dreje hulheden, således som De vil se, det er gjort på de ventilkegler vi sender Dem, idet vi gør opmærksom på, at vi formener det af vigtighed, at den nydrejede overflade poleres godt.

Med hilsen

A/S FRICHS



På grund af sommerferien vil vor virksomhed, også kontorer og tegnestuer, være lukket fra lørdag den 3. juli kl. 12,30 til mandag morgen den 19 juli 1948. Kontoret holdes dog åbent for henvendelser om reservedele og andet presserende arbejde.

A/S FRICHS