

HADS-NING HERREDERS JERNBANE.
Aarhus-Odder-Hou.

Bilag

DRIFTSBESTYREREN.

Odder, den 2. August 1947.

Postgiro Konto Nr. 5779.
Telefon Nr. 44.

Vognfabrikken "Scandia" A/S,
R a n d e r s.

Højtaleranlæg i Skinnebustog.

Fra Direktøren for Tilsynet med Privatbanerne har vi modtaget Meddelelse om, at Højtaleranlæg i Skinnebustog i Henhold til Meddelelse fra Dem vil kunne leveres, incl. Installation, og med de den 1. Juli d.A. gældende Priser og Lønninger for:

2.650 Kr. pr. Motorvogn

265 " " Bivogn

og for Motorvognen omfattende:

1 Stk. Forstærker

2 " Mikorofoner

5 " Højtalere

for Bivognen: 2 " "

Dette Tilbud var forelagt Jernbanens Bestyrelse i et den 30. f.M. afholdt Møde, hvor man vedtog at anskaffe et saadant Højtaleranlæg, hvorfor jeg beder Dem levere et saadant til vort Skinnebustog.

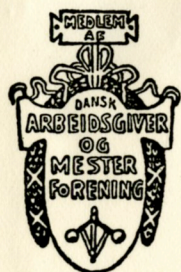
Samtidig meddeles, at vi ikke ønsker nogen Stige paa Motorvognen.

Ærbødigst

(sign.) S.H.Nielsen.

Vognfabrikken Scandia

Aktielselskab



Enhver Bestilling udføres under Forbehold af Strejke, Lockout og »Force-majeure«, selv om der ikke er taget udtrykkeligt Forbehold i saa Henseende. SA/EK

Telegram-Adr.: Scandia, Randers
Coder: A B C Code, 7 th. Edition. Rudolf Mosse.
Rudolf Mosse-Waggoncode

Telefoner:
Randers 253-254-380
Rigstelefon 4
Postkonto 16800

Randers, den 5. August 1947.

Hads-Ning Herreders Jernbane,
Direktøren,
Odder.

Ang. Højttaleranlæg i Skinnebustog.

Idet vi anerkender Modtagelsen af ærede Skrivelse af 2.ds., takker vi for den os dermed overdragne Ordre paa Højttaleranlæg til Skinnebustog til en Pris af

Kr. 2.650,00 for Motorvognen og

Kr. 265,00 for Bivognen.

Vi har noteret os, at der ikke ønskes Stige paa Motorvognen, og vi gaar ud fra, at Bagagebæreren paa Taget ikke skal anbringes, hvilket gerne bedes bekræftet.

Erbødigst

VOGNFABRIKKEN SCANDIA
AKTIESELSKAB

J. Laastrom *J. Jørgensen*

Vognfabrikken Scandia

Aktieselskab

Telegramadr.: Scandia, Randers

Telefoner: 253 - 254 - 360

Rigstelefon 4

Postkonto 16800

KR-J/EK

RANDERS, den 22. Juni 1948.

Hads-Ning Herreders Jernbane,
Direktøren,
Odder.

./.

Vi har D.D. pr. Ilgods sendt Banen den til leverede
Skinnebus i Ordre værende Forstærker og fremsender hermed In-
struktion for Tilslutning af denne.

S. Sandan

Erbødigst
VOGNFABRIKKEN SCANDIA
AKTIESELSKAB

Hing

Ark. Hads-Ning Herreders Jernbane, Odder.

Instruktion for Tilslutning af Forstærker.

Forstærkeren anbringes i Motorvognens B-Ende paa den dertil indrettede Hylde ved Sandkassen. Den 4-polede Stikprop med Jord indsættes i den dertil svarende Stikkontakt, hvis Afbryder sluttet. De 2 Stikpropper fra henholdsvis Mikrofoner og Højttalere anbringes i de tilsvarende Bøsninger i Forstærkerens aflaaede Midterrum. Mikrofonerne skrues paa Holderne ved Førerbordet.

I Drift skal Forstærkerens Omskifter altid staa paa "Mik". Styrkeregulatoren indstilles paa en passende Værdi, ca. 6, og Toneregulatoren paa et passende Sted i det lyse Omraade.

Saa snart den store Hovedafbryder paa Førerbordet sluttet, faar Forstærkeren Glødestrøm, og denne Strøm paa ca. 1 Amp. bliver saaledes forbrugt under hele Kørselen. Kun hvis der undtagelsesvis skal køres Ture, hvor Højttaleranlægget ikke skal bruges, drejes Forstærkerens Omskifter paa "Afbrudt", hvorved Anlægget er helt ude af Drift.

Naar der skal tales i Anlægget, sluttet Afbryderen mrkt. "Tale" paa Førerbordet. Herved startes den i Forstærkeren indbyggede Omformer, der bruger ca. 2 Amp., og Anlægget virker umiddelbart.

Det maa nøje indprentes Føreren, at "Tale"-Afbryderen kun maa være sluttet under Talen, da Anlægget ellers bruger for megen Strøm, ligesom alt, hvad der bliver sagt i Førerens Nærhed, rundkastes til Passagererne.

Annonceringen skal ske med almindelig kraftig Talestemme, og der maa tales langsomt og tydeligt.

Der maa ikke tales direkte ind i Mikrofonen, da dette giver Anledning til Hvislelyde og dermed Forvrængning, men der skal tales under en Vinkel paa ca. 45° med Munden tæt til Mikrofonen.

Der gøres udtrykkelig opmærksom paa, at Forstærkeren maa have Glødestrøm, altsaa Strøm gennem Førerbordets Hovedafbryder, i ca. 1 Minut, før den fungerer.

Randers. d. 22. Juni 1948.

VOGNEFABRIKKEN SCANDIA
AKTIESELSKAB

H. N. N.

N 187/1948

d. 23/6/1948.