

Skinnebus SVJ Sm7.

Serie I bus bygget af Scandia i 1947.

Scania-Vabis motor D 802.

Til Scandias instruktionsbog gælder følgende tillæg:

Start eftersyn af motor:

Vandstanden kontrolleres. Der skal være 2/3 glas.

Smøreolie på motor. Skal være mellem min og max mærket.

Smøreolie på brændstofpumpen. Skal altid være høj.

Smøreolie kompressor.

Brændstof. (diesel)

Start procedure:

Håndbremsen skal være trukket.

Gearne skal være i frigear.

Speeder og bremse håndtagne sættes på plads i A enden (motor enden).

Stop cylinderen (under motorkassen) trykkes ned, og sættes i indgreb.

Start knappen på brændstofpumpen trykkes ind.

Alle kontakter på instrument brættet skal være slukket.

Hoved afbryderen under vognen sluttet (skubbes op).

Speeder håndtaget trykkes ned og sættes til ca. $\frac{3}{4}$ gas.

Koblingspedalen trykkes ned.

Motoren forvarmes ved at dreje den store starter kontakt på instrument brættet til første trin, i ca. $\frac{1}{2}$ - 1 min. Alt efter hvor kold motoren er.

Når kontrol gløderøret i instrumentbrættet bliver rød glødende, startes motoren ved at dreje start kontakten til trin 2.

Straks efter at motoren er gået igang drejes start kontakten helt tilbage.

Koblingen kan nu slippes.

Olie trykket kontrolleres. 5 kg/cm^2 .

Luft trykket kontrolleres. Beholder tryk 6 kg/cm^2 .

Ladning. Må helst ikke vise minus.

Temperaturen kontrolleres. ca 50-80 grader.

Bussens funktioner kontrolleres. Især bremses - horn - lys og døre.

Hvis motoren ellers lyder normalt er bussen klar til kørsel.

Skinnebus SVJ Sm 7.

Afslutnings tjeneste:

Håndbremsen trækkes.

Før standsning af motoren kontrolleres at alt fungerer normalt.

Især:

Motorgang.

Olietryk.

Temperatur.

Lufttryk.

Ladning.

Motoren standses ved at trække stopcylindern op. Herved lukkes for brændstoftilførelsen.

Alle afbrydere på instrument brættet skal slukkes.

Hovedafbryderen afbrydes.

Eventuelle fejl rap^orteres.