

Vognfabrikken Scandia

Aktieselskab

Telefoner:

Randers 5300 (5 Linier)

Rigstelefon 4

Postkonto 16800



Enhver Bestilling udføres under Forbehold af Strejke, Lockout og »Force-majeure«, selv om der ikke er taget udtrykkeligt Forbehold i saa Henseende.

SA/BL

Telegram-Adr.: Scandia, Randers
Coders: A B C Code, 7 th. Edition, Rudolf Mosse.
Rudolf Mosse-Waggoncode

T. 3733

Randers, den 23. februar 1956

Thisted-Fjerritslev Jernbane,
Direktøren,
Thisted.

Skinnebus-bagagevogn

Vi refererer til samtale her den 3.ds. mellem herr direktør Knudsen, værkfører Skaarup, direktør Lorentzen og overingeniør Thiesen og takker for Deres venlige forespørgsel.

Vi har herved fornøjelsen at tilbyde at levere:

1 stk. 2-akslet skinnebus-bagagevogn

for 3000 kg nyttelast, iøvrigt i henhold til medfølgende specifikation og tegning nr. 30133 F, færdigmalet, til en pris idag af

kr. 41.400,00

skriver kroner firetiet tusinde fire hundrede, leveret på Randers-Hadsund Jernbanes station Scandia.

Vi forhandler i øjeblikket med en anden bane om levering af en vogn af samme type, og dersom vi samtidig kan fremstille to vogne i stedet for een, vil vognprisen kunne reduceres til

kr. 39.600,00

skriver kroner tretini tusinde seks hundrede.

Begge priser er baseret på regulering for materialer og løn med omkostninger på sædvanlig måde.

56 E 10 ad T.P. 2/8 J.F.
14 MAR 1956 - 2 14

Thisted-Fjerritslev Jernbane,
Direktøren,
T h i s t e d.

Art. 2.

Vi har ved kalkulationen taget hensyn til, at skabeloner og værktøj til vognens fremstilling forefindes fra tidligere leverancer.

Betalingsbetingelser: Halvdelen ved ordrens afgivelse,
halvdelen ved vognens aflevering.

Leveringstid: 3½ måned efter ordrens modtagelse
med sædvanligt force-majeure forbehold.

Garanti: Denne gælder indtil 30.000 km kørsel - dog ikke over 6 måneder fra vognens aflevering - for materiale- og fabrikationsfejl. Garantien omfatter fornyelse eller reparation af dele efter Scandias valg, men ikke udgifter til fragt, demontering eller montering af de pågældende dele.

Udgifter til montørassistance, herunder rejse og ophold, betales af banen.

Eventuelt driftstab er Scandia uvedkommende.

Vi forstod på Dem, at De ville være interesseret i at få vognen leveret med aksler nøjagtig som de løbeaksler, der anvendes i Deres skinnebus-motorvogne af 1. serie, forudsat at dette ikke fik nogen nævneværdig indflydelse på prisen.

Vi har derfor løseligt foretaget et overslag over, hvad denne ændring vil betyde i penge, og er kommet til det resultat, at merprisen vil komme op over kr. 2.000,-.

Merprisen er dels betinget af de dyrere aksler og dels af ændringer i undervognen. Blandt andet skal der fremstilles 4 specielle akselkasser, hvortil der må fremstilles særlige modeller.

Efter vor formening vil det være mindre heldigt at udføre vognen i en konstruktion, som afviger fra den normale udførelse, og vi gør opmærksom på, at den foran angivne prisreduktion bortfalder, dersom de to vogne ikke bliver ens.

Iøvrigt kan vi oplyse, at hjulsæt fra Deres bivogn af 1. serie (SP 10), kan anvendes som reserve for bagagevogne i normal udførelse.

Vognfabrikken Scandia

Aktielselskab.

Randers, den 23. februar 1956

Thisted-Fjerritslev Jernbane,
Direktøren,
Thisted.

Art. 3.

Dersom De alligevel skulle ønske en nøjere undersøgelse af spørgsmålet, vil vi gerne udregne den nøjagtige merpris.

Vi beder Dem venligst gennemgå vort tilbud, og det skulle glæde os meget, om det kunne føre til ordre.

Vi er iøvrigt gerne til tjeneste med nærmere oplysninger og personlig forhandling, om det må ønskes.

Med venlig hilsen

VOGNFABRIKKEN SCANDIA
AKTIESELSKAB

J. Lørentzen .

Bilag: specifikation
tegning nr. 30133 F.

Vognfabrikken Scandia

Aktieselskab

Telefoner:

Randers 5300 (5 Linier)

Rigstelefon 4

Postkonto 16800



Enhver Bestilling udføres under Forbehold af Strejke, Lockout og »Force-majeure«, selv om der ikke er taget udtrykkeligt Forbehold i saa Henseende.

SA/BL

Telegram-Adr.: Scandia, Randers
Coder: A B C Code, 7 th. Edition, Rudolf Mosse.
Rudolf Mosse-Waggoncode

Randers, den 27. februar 1956

Thisted-Fjerritslev Jernbane,
Direktøren,
T h i s t e d .

Skinnebus-bagagevogn

I fortsættelse af vort tilbud nr. T.3733 af den 23.ds. beklager vi at måtte meddele Dem, at den i tilbudet omtalte anden bane foreløbig vil se tiden af og kun har ønsket en orienteringspris af hensyn til fremtidige dispositioner.

Medmindre der uventet skulle vise sig at være andre baner, som kunne tænke sig at anskaffe en bagagevogn, må De derfor regne med prisen

kr. 41.400,00

for fremstilling af een vogn.

Med venlig hilsen

VOGNFABRIKKEN SCANDIA
AKTIESELSKAB

K. Berntsen c. Sørensen

U.L.o.A. Jan. 56 E ad T.P. 218. J.F.
10-36-55-2
14. MAR. 1956
U.F.

Vognfabrikken Scandia

Aktieselskab

Telefoner:

Randers 5300 (5 Linier)

Rigstelefon 4

Postkonto 16800



Telegram-Adr.: Scandia, Randers

Coder: A B C Code, 7th. Edition. Rudolf Mosse.

Rudolf Mosse-Waggoncode

Enhver Bestilling udføres under Forbehold af Strejke, Lockout og »Force-majeure«, selv om der ikke er taget udtrykkeligt Forbehold i saa Henseende.

Randers, den 10. marts 1956.

SA/EL

Thisted-Fjerritslev Jernbane

Direktøren

T h i s t e d

Skinnebus-bagagevogn

Vi refererer til vort tilbud nr. T. 3733 af 23.2.56 samt til telefonsamtale idag mellem herr direktør Knudsen og overingeniør Abildgaard, og vi beklager, at den specifikation, der blev fremsendt med tilbudet, ikke var korrekt, hvad malingen angår.

Tilbudsprisen gælder for færdigmalet vogn som angivet, og vi sender Dem vedlagt en rigtig specifikation og beder Dem annullere den tidligere fremsendte.

Med venlig hilsen

VOGNFABRIKKEN SCANDIA
AKTIESELSKAB

K. G. Worsøe *de. Beiskov*

Bilag: 1 specifikation.

56 E

ad T.P. 218 J.F.
14. MAR. 1956
10-36-55-2
114

nr. 6.

S P E C I F I K A T I O N

for

2-akslet B A G A G E V O G N

tegning 30133 E

Vognkasse:

Vognens kassestel udføres af bøgetræ og beklædes udvendig med plade og indvendig med krydsfiner og hartex, således at opbygningen bliver den for rutebil-karosserier sædvanlige.

Der anbringes 2 aflåselige indvendige skydedøre med faste vinduer samt yderligere 2 faste vinduer i hver vognside.- Gulvet forsynes med faste riste af fyrretræ. Der anbringes signalholder for dagsignaler.

Undervognen

svejses sammen af profiljern og forsynes med Scharfenbergkoblinger på samme måde som ved motorvogn og 4-akslet bivogn, og der anbringes ligeledes nødpuffere.

Undervognen har fornøden styrke til at overføre trækraften, også når vognen kører mellem motorvogn og normal bivogn.

Hjulsættene

er af lignende konstruktion som på de 4-akslede vogne med indvendige lejer og bremsetromler.

Bremser:

Vognen forsynes med trykluftbremse med een bremsecylinder virkende på alle 4 hjul. I forbindelse med trykluftbremsen anbringes en standbremse.

Elek. udstyr:

Belysningen består af to gitterlamper. Udvendig anbringes 4 elektriske slutsignaler. Der anbringes koblingsd'iser og gennemgående ledninger, således at vognen vil kunne kobles mellem en motorvogn og en normal bivogn.

Maling:

Udvendig maling bliver som på banens øvrige skinnebusmateriel, og indvendig bliver vognen grundet og får een gang lakfarve.

Dimensioner og vægt:

Spørvidde	1435 mm
Akselafstand	4000 "
Største længde over centralkoblinger	7166 "
Vognkassens udvendige bredde	2922 "
" indvendige højde	2063 "
Egenvægt	ca. 3200 kg
Last	3000 "

VOGNFABRIKKEN SCANDIA
AKTIESELSKAB

10 MAR 1956

JN

S P E C I F I K A T I O N

for

2-akslet B A G A G E V O G N

tegning 30133 F.

-
- Vognkasse: Vognens kassestel udføres af bøgetræ og beklædes udvendig med plade og indvendig med krydsfiner og hartex, således at opbygningen bliver den for rutebil-karosserier sædvanlige.
- Der anbringes 2 aflåselige indvendige skydedøre med faste vinduer samt yderligere 2 faste vinduer i hver vognside. Gulvet forsynes med faste riste af fyrretræ. Der anbringes signalholder for dagsignaler.
- Undervognen svejses sammen af profiljern og forsynes med Scharfenbergkoblinger på samme måde som ved motorvogn og 4-akslet bivogn, og der anbringes ligeledes nødpuffere.
- Undervognen har fornøden styrke til at overføre trækraften, også når vognen kører mellem motorvogn og normal bivogn.
- Hjulsættene er af lignende konstruktion som på de 4-akslede vogne med indvendige lejer og bremsetromler.
- Bremser: Vognen forsynes med trykluftbremse med een bremsecylinder virkende på alle 4 hjul. I forbindelse med trykluftbremsen anbringes en standbremse.
- Elek.Udstyr: Belysningen består af to gitterlamper. Udvendig anbringes 4 elektriske slutsignaler. Der anbringes koblingsdåser og gennemgående ledninger, således at vognen vil kunne kobles mellem en motorvogn og en normal bivogn.

Maling: Udvendig maling bliver som på banens øvrige skinnebusmateriel, og indvendig bliver vognen grundet og får een gang lakfarve.

Dimensioner
og vægt:

Sporvidde.....	1435 mm
Akselafstand	4000 mm
Største længde over centralkoblinger	7166 mm
Vognkassens udvendige bredde	2922 mm
Vognkassens indvendige højde	2063 mm
Egenvægt	ca. 3200 kg
Last	3000 kg

Vognfabrikken Scandia

Aktielselskab

Telefoner:

Randers 5300 (5 Linier)

Byggestelefon 4

Postkonto 16800

Telegram-Adr.: Scandia, Randers

Codes: A B C Code, 7th. Edition, Rudolf Mosso.

Rudolf Mosso-Waggoncode



Enhver Bestilling udføres under Forbehold af Strejke, Lockout og Force-majeure, selv om der ikke er taget udtrykkeligt Forbehold i saa Henseende.

T. 3834

Randers, den 5. maj 1956

SA/BL

Thisted-Fjerritslev Jernbane
Direktøren
T h i s t e d

Skinnebus-bagagevogn

Vi refererer til samtale her den 2.ds. mellem Dem og direktør Lorentzen, ved hvilken lejlighed De bad os gennemgå de kalkulationer, der lå til grund for vort tilbud nr. T. 3733 af den 23.2.56 for at undersøge muligheden for en reduktion af tilbudsprisen, kr. 41.400,-, for en 2-akslet skinnebus-bagagevogn.

Det blev ved besøget omtalt, at vor pris var for høj, og vi vil gerne i den forbindelse gøre opmærksom på, at prisen er kalkuleret meget nøje på basis af efterkalkulationerne fra de vogne af samme type, som vi leverede i 1954 til Nordfynske Jernbane og Aalborg Privatbaner.

De beløb, som vi har indregnet til dækning af omkostninger og til fortjeneste, er som sædvanlig holdt nede på et så beskedent niveau, at vi ikke kan forstå, at vognprisen kan anses for at være for høj.

Vi har imidlertid taget hele spørgsmålet op til en indgående undersøgelse, hvorved vi er kommet til følgende resultat:

Materialepriserne er ikke undergået ændringer i de godt 2 måneder, som er forløbet, siden vi afgav vort tilbud.

Arbejdslønningerne - og dermed generalomkostningerne - er i dette tidsrum steget, og vi har derfor omregnet prisen på basis af de højere lønninger, der fremkommer dels som følge

- 2 -

M.f.o. AJR. 1956 E

ad T.P. 345 T.F.
10-36-55-2

-8 MAJ 1956

114

Randers, den 5. maj 1956

Thisted-Fjerritslev Jernbane
Direktøren
T h i s t e d

Art. 2.

af det dyrtidstillæg, som automatisk trådte i kraft den 1.3.56, og dels som følge af de forhøjede lønsatser, der er fastsat i det mæglingsforslag, som blev fremsat af forligsmanden og op-
højet til lov af Folketinget.

Den rigtige dagspris - udregnet på vor sædvanlige kal-
kulationsbasis - er herefter kr. 41.900,00, men for at imøde-
komme Deres ønske om et afslag i prisen skal vi efter omstæn-
dighederne gå med til at indregne en lavere omkostningssats og
yderligere at reducere vor i forvejen meget lavt beregnede for-
tjeneste.

Vi tilbyder herefter at reducere ovennævnte pris, kr.
41.900,00, på den omhandlede vogn med kr. 1.000, hvorefter pri-
sen idag bliver

kr. 40.900,00

skriver: kroner fireti tusinde ni hundrede,
leveret på Randers-Hadsund Jernbanes station Scandia.

Dette tilbud er baseret på de samme betingelser vedrørende
regulering, betaling, leveringstid og garanti etc. som angivet
i vort tilbud af den 23.2.1956.

Det skulle glæde os meget, dersom det herefter vil være
muligt for Dem at overdrage os ordre på bagagevognen.

Med venlig hilsen
VOGNFABRIKKEN SCANDIA
AKTIESELSKAB

J. Lauritzen.

Ministeriet for offentlige arbejder.

(Trafikministeriet)

København, den
Slotsholmsgade 10 R.
Tlf. central 6242

22 maj 1956.

Journal nr. E. 10-36-55-2

Brev nr. E. 1829

(Bedes anført
i Besvarelsen)

IL.

CBH/Als.

I anledning af bestyrelsens gennem direktøren ved tilsynet med privatbanerne indgivne andragende af 12. marts d. å. godkender ministeriet herved, at Thisted - Fjerritslev jernbane hos vognfabrikken Scandia A/S køber en 2-akslet skinnebusbagagevogn til brug ved fiske-transporter for den i den dermed fulgte skrivelse af 5. d. m. fra bemeldte selskab angivne pris af 40.900 kr. og i øvrigt på de i skrivelsen indeholdte betingelser, samt at udgifterne til købet afholdes af banens afskrivningsfond.

./.

Hosfølgende bilag tilbagesendes.

P. M. V.

Palle Christensen.

J. Bang Christensen

Bestyrelsen for Thisted - Fjerritslev jernbane.