

Vognfabrikken Scandia

Aktielselskab

Telefoner:

Randers 5300 (5 Linier)

Rigstelefon 4

Postkonto 16800



Enhver Bestilling udføres under Forbehold af Strejke, Lockout og »Force-majeure«, selv om der ikke er taget udtrykkeligt Forbehold i saa Henseende.

Telegram-Adr.: Scandia, Randers
Coden: A B C Code, 7 th. Edition. Rudolf Mosso.
Rudolf Mosso-Waggencode

Randers, den 29. maj 1956.

SA/EL

Thisted-Fjerritslev Jernbane
Direktøren
T h i s t e d

Skinnebus-bagagevogn

Vi refererer til telefonsamtale den 24.ds. mellem herr direktør V. Knudsen og direktør P. Lorentzen, og i henhold til den trufne aftale fremsender vi vedlagt et udkast til kontrakt vedrørende levering af den med vort brev af 5.ds., nr. T. 3834, tilbudte skinnebus-bagagevogn.

Da vi har de fleste materialer på lager, og da lønstigningerne ifølge forligsmandens mæglingsforslag er indkalkuleret, har vi på vor side ment at kunne se bort fra regulering af prisen, og De vil se, at denne derfor i § 3 er angivet at være fast.

Dersom De imidlertid skulle foretrække, at kontrakten indeholder de sædvanlige bestemmelser om regulering af prisen på basis af ændringer i materialepriser og arbejdslønninger, beder vi Dem lade os det vide, hvorefter vi skal fremsende et nyt kontrakt-udkast affattet i overensstemmelse hermed.

Der kan først komme nye lønstigninger den 1. oktober, og da leveringstiden er $3\frac{1}{2}$ måned, er det en forudsæt-

Randers, den 29. maj 1956

2. Ark.

Thisted-Fjerritslev Jernbane
Direktøren
T h i s t e d.

ning for, at prisen kan være fast, at kontrakten afsluttes inden den 15.6.56, således at vognen kan være afleveret inden udgangen af september.

Vi håber, at kontraktudkastet er i overensstemmelse med Deres ønsker, og vi vil gerne høre Deres mening om det.

Det skulle glæde os at modtage Deres ordre på den omhandlede bagagevogn.

Med venlig hilsen

VOGNFABRIKKEN SCANDIA
AKTIESELSKAB

J. Hornum

Bilag: 1 kontraktudkast.
Specifikation nr. 6
Tegning nr. 30133 F

U d k a s t

K O N T R A K T

mellem

Thisted-Fjerritslev Jernbane, Thisted, (betegnet banen)

og

Vognfabrikken Scandia Aktieselskab, Randers, (betegnet Scandia).

§ 1. anders. Overtagelse sker på

Scandia påtager sig levering af:

1 stk. 2-akslet bagagevogn for skinnebusdrift i henhold til vedhæftede specifikation nr. 6 og tegning nr. 30133 F samt "Almindelige betingelser for arbejder og leverancer" udfærdiget af Ministeriet for offentlige Arbejder den 7. september 1951. Endvidere skal bestemmelserne i ordensreglement af 19. februar 1944 samt tilsvarende ved kontraktens underskrift foreliggende bestemmelser, udsendt af Privatbanernes gensidige Forsikringsforening, overholdes, forsåvidt de kan finde anvendelse herpå, og forsåvidt ikke særlig dispensation er givet.

§ 2.

Vognen leveres $3\frac{1}{2}$ måned efter ordrens modtagelse.

Der tages forbehold mod strejke, lockout og anden force majeure, herunder rettidig levering fra underleverandører og rettidig opnåelse af valuta. Indtræder sådanne forsinkelser, forlænges leveringstiden med et til forsinkelsen i produktionen svarende antal dage, og Scandia forpligter sig til at give banen underretning herom, såsnart forsinkelsens omfang kan endelig konstateres.

§ 3.

Prisen for vognen er kr. 40.900,00, skriver kroner fireti tusinde ni hundrede 00/100, med udstyr i henhold til vedhæftede specifikation og tegning.

Prisen er fast.

Prisen er netto og gælder for levering frit på Randers-Hadsund Jernbanes station, Randers. Overtagelse sker på nævnte station, efter at afleveringsprøve og godkendelse har fundet sted.

§ 4.

Betalingen erlægges således:

Halvdelen ved kontraktafslutning

Halvdelen ved vognens aflevering

Scandia stiller om ønsket garanti for de forud indbetalte beløb. Eventuelle uforudsete statsafgifter godtgøres Scandia af banen efter regning mod behørig dokumentation.

§ 5.

Scandia garanterer for vognen indtil 30.000 km kørsel - dog ikke over 6 måneder fra afleveringsdagen - for fabriktions- og materialefejl.

Garantien består i reparation eller fornyelse af dele efter Scandias valg. Scandia påtager sig ikke udgifter til fragt, demontering eller montering af den pågældende del.

Garantien indbefatter ikke fejl, der er opstået på grund af naturligt slid, uheld, uhensigtsmæssig, uforsigtig eller unormal behandling, overbelastning eller manglende smøring.

Vognfabrikken Scandia

Aktieselskab

Telefoner:

Randers 5300 (5 Linier)

Rigstelefon 4

Postkonto 16800



Enhver Bestilling udføres under Forbehold af Strejke, Lockout og »Force-majeure«, selv om der ikke er taget udtrykkeligt Forbehold i saa Henseende.

Telegram-Adr.: Scandia, Randers
Coder: A B C Code, 7 th. Edition, Rudolf Mosso.
Rudolf Mosso-Waggoncode

Randers, den 7. juni 1956.

SA/EL

Thisted-Fjerritslev Jernbane
Driftsdirektøren
T h i s t e d.

Skinnebus-bagagevogn

Vi har modtaget Deres brev af den 2.ds. og takker Dem for meddelelsen om, at banens bestyrelse kan godkende det med vort brev af 29.5.56 fremsendte kontraktudkast.

Vi vedlægger 4 eksemplarer af den endelige kontrakt underskrevet af os og beder Dem venligst returnere genpart nr. 1 i stemplet og underskreven stand.

Da det nu er afgjort, at De ønsker stillet sikkerhed, har vi fundet det rigtigst at lade ordene "om ønsket" udgå af kontraktens § 4, således at kontrakten herefter ikke lader dette punkt stå åbent.

Vi har nu ladet Dansk Kautionsforsikrings-Aktieselskab stille garantien, og vi vedlægger forsikringsbrevet - nr. E.33754 - for det beløb, kr. 20.450,-, som forfalder ved kontraktens underskrift.

Med hensyn til Deres bemærkninger til kontrakten vil vi gerne gøre opmærksom på, at det ved alle tidligere kontrakter med privatbaner vedrørende levering af skinnebusmateriel har været kutyme, at banen afholder udgiften til stemping og udgiften ved garantistillelsen, og vi kan i denne forbindelse henviser til den mellem Dem og os afsluttede

Randers, den 7. juni 1956.

2. Ark.

Thisted-Fjerritslev Jernbane
Driftsdirektøren
T h i s t e d.

kontrakt om levering af 1 stk. skinnebusbivogn, som blev underskrevet af banens ledelse den 17. august 1950, og som blev approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder ved skrivelse af 7. september 1950, journal nr. E.3064, E.3304.

Vi vil endvidere gerne gøre opmærksom på, at udgiften til stempeling kun vil blive kr. 8,18 og udgiften ved sikkerhedsstillelsen kr. 36,81, og at det derfor ikke er beløbes størrelse, men kun rent principielle grunde, der gør, at vi foretrækker den sædvanlige fremgangsmåde, som vi ovenfor har gjort rede for, og som vi håber, De vil kunne tiltræde.

Med venlig hilsen

VOGNFABRIKKEN SCANDIA
AKTIESKAB

J. Lorenzen.