

Vognfabrikken Scandia

Aktielselskab

Telegram-Adr.: Scandia, Randers
Coder: A B C Code, 7th. Edition, Rudolf Mosse,
Rudolf Mosse-Waggoncode

Telefoner:

Randers 253-254-380

Rigstelefon 4

Postkonto 16800

T. 631.



Enhver Bestilling udføres under Forbehold af Strejke, Lockout og Force-majeures, selv om der ikke er taget udtrykkeligt Forbehold i saa faldtenseende. JJ/AV.

Randers, den 8. November 1947.

De bornholmske Jernbaner,
Direktøren,
Rønne.

Idet vi henviser til behagelig Samtale med Herr Ing. Kier, takker vi for Deres Forespørgsel paa Skinnebusser med tilhørende Bivogne.

Vi har herved Fornøjelsen at tilbyde:

5 Stk. Motorvogne forsynet med 8-cyl. Scania-Vabis Dieselmotor, Type D-502, Boring 115 m/m, Slaglængde 136 m/m, max. Ydeevne 160 HK ved 2000 Omdr./Min., isvrigt i Henhold til medfølgende Specifikation og Tegning Nr. 31233

til en Pris af

Kr. 145.000,-- pr. Stk.

Alternativt samme Motorvogn men med 8-cyl. Frichs Dieselmotor, Boring 115 m/m, Slaglængde 140 m/m, max. Ydeevne 160 HK ved 2000 Omdr./Min.

til en Pris af

Kr. 158.000,-- pr. Stk.

5 Stk. Bivogne indrettet med 30 Siddepladser, 1 Rum for 20 Staa-pladser og et Bagagerum paa ca. 10 m². for Transport af 2000 kg. Last, isvrigt i Henhold til medfølgende Specifikation og Tegning Nr. 31233,

til en Pris af

Kr. 50.000,-- pr. Stk..

Randers, den 8.11.1947.

2. Ark.

De bornholmske Jernbaner,
Direktøren,
Rønne.

Samtlige Priser gælder for Levering af Fabrik. Afleveringsprøve finder Sted paa Bornholm, hvortil vi uden Udgift for Banen sender en Montør med Ophold i 2 Dage for hver Vogntog. Ved eventuel længere Ophold betales Montørens Udgifter af Banen.

Leveringstid:

I Begyndelsen af 1950.

Garanti:

Der garanteres for indtil 30.000 km. Kørsel, dog ikke udover 6 Maaneder fra Vognenes Aflevering. Garantien omfatter Fabrikation- og Materialefejl ved de leverede Materialer, herfra undtages dog de elektriske Apparater og Instrumenter, for hvilke der ydes de paagældende Leverandørers Garanti.

Garantien bestaar af betryggende Reparation eller Levering af nye Dele eller Materialer efter Scandias Valg. Ved Tilkaldelse af Montør betaler Scandia de dermed forbundne Udgifter til Rejse og Ophold, saafremt Skaden, der skal udbedres, falder ind under Garantien, hvorimod Montørens Løn betales af Banen. Ved eventuelle Skader uden for Garantien betaler Banen samtlige Udgifter forbundet med Montørens Assistance.

Eventuelt Driftstab er Scandia uvedkommende.

Betalingsbetingelser:

Betalingen erlægges saaledes:

33%	af Købesummen	ved Kontraktens Underskrivelse.
33%	" "	naar Vognkassens Stel er færdigbygget
24%	" "	ved Vognens Aflevering
10%	" "	ved Garantitidens Udløb.

Der stilles om ønskes Garanti for de forud indbetalte Beløb.

Eventuelle uforudsete Statsafgifter godtgøres Scandia af Banen efter Regning med behørig Dukommentation.

Udgiften til Stempling af Kontrakt og Udgiften til dertil hørende Garantibeviser, saafremt saadanne ønskes, afholdes af Banen.

Priserne er baseret paa nuværende Materialepriser, Toldafgifter og lignende, og vi maa derfor forbeholde os Regulering heraf saavel som af eventuel Stigning i Arbejdsløn og Omkostninger. Der tages endvidere Forbehold med Hensyn til Opnaaelse af

Vognfabrikken Scandia
Aktieselskab.

Randers, den 8.11.1947.

De bornholmske Jernbaner,
Direktøren,
Rønne.

3. Ark.

Importtilladelse saavel som Eksporttilladelse fra Lande som Sverige, England o.a. samt Forbehold over for Kurssvingninger.

Idet vi gerne imødeser en æret Ordre, tilføjer vi, at vi altid staar til Tjeneste med nærmere Oplysninger og personlige Forhandlinger.

Dette Tilbud vedstaaes Aaret ud.

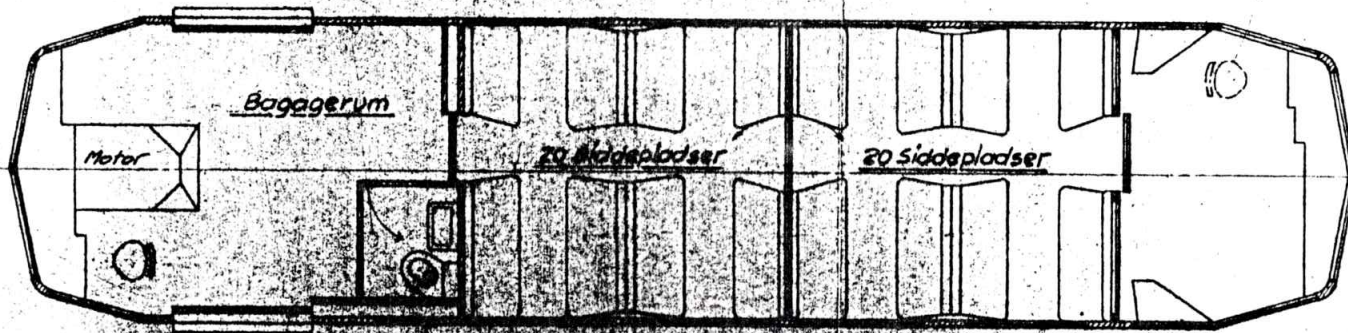
Erbødigst
VOGNFABRIKKEN SCANDIA
AKTIESELSKAB

A. Laurson. H. H. H.

P.S. Tegningen medfølger i 2 Eksemplarer.

3. stør. hovedvogn

2 + 26 + 20 + 18 =



7 DEC 1950



Scandia-Randers	Mål	1:50	1:50	1:50
	Konf.			
Skinnebus med bagagerum. DBJ	Kalk.			
				34066