

Frichs tegningssystem



Kig ind i Frichs tegnestue den 19/9-1929

Lidt baggrund.

A/S Frichs har en spændende historie og for de der gerne vil i dybden er der skrevet en bog som kan købes hos DJK så længe oplaget rækker. Desuden kan der henvises til den beskrivelse der findes på Jernbanen.dk: <https://www.jernbanen.dk/fabrik.php?id=16>

A/S Frichs var en ordreproducerende virksomhed, og havde et godt system for behandling af de ordrer, der kom ind.

Når de havde modtaget en ordre, fik denne et nummer. Det kunne være på bygning af et jernbanekøretøj, en kran til havnen, eller måske reparation af et lokomotiv, der var blevet saboteret. Tegnestuen oprettede derefter en tegningsfortegnelse. Den indeholdt de tegninger, som skulle bruges til opgaven, måske også strømskemaer, indkøbte dele eller serviceydelse. De fik løbenumre i takt med at ordrerne kom ind, og de blev i øvrigt også brugt til interne ordrer. I DJK arkivet har vi fundet mange af dem, og alle tilgængelige tegningsfortegnelser er registreret i et regneark, idet det giver et godt overblik over Frichs kunder og tidspunktet for leveringerne. I Jernbanearkivalier.dk vil der også kunne findes skannede tegningsfortegnelse, som kan bruges til at finde relevante tegninger til en opgave på et veterantogskøretøj.

Tegningerne

Nummeret på en tegning er opbygget således:

De første cifre beskriver hvilket produkt som tegningerne hører til. For motorer er det motortypen men for køretøjer er der et tildelt nummer. F.eks. er præfix på MO vognen 18W. Nedenfor er der lavet en oversigt over disse i det omfang vi kender dem. Oversigten bliver løbende opdateret.

De 2 næste cifre viser hvilken gruppe tegningerne tilhører. F.eks. er gruppe 02: Dampkedlen. Disse grupper er de samme for alle køretøjer. Hvis man f.eks. kigger på gruppe 16 så vil den altid omfatte beholderanlæg

De 3 næste cifre er løbenumre i tegningsgruppen

Det sidste ciffer er et bogstav, der fortæller tegningens revision.

I dette system indgår ikke strømskemaer, som altid starter med 8 Z og dele som er indkøbt hos Titan og andre underleverandører.

Man skal være opmærksom på at tegninger til de køretøjer som blev solgt til DSB blev optaget i DSB's eget tegningssystem og fik et nummer her.

Hvis man f.eks. står med en DSB tegning på en del til MO, vil man altid kunne finde Frichs nummeret i tegningshovedet, så der er sporbarhed. Man skal også vide at DSB tegningerne blev rettet, når man byggede noget om. Det gjorde Frichs tegningerne nødvendigvis ikke.

Jernbanearkivalier.dk viser i de fleste tilfælde Frichs tegninger.

Jernbanekilder.dk (Danmarks Jernbanemuseum) viser i de fleste tilfælde tegninger fra DSB maskinafdeling.

Praktisk anvisning hvis man skal finde tegninger på Jernbanekilder.dk

Gå ind på Jernbanekilder.dk Link: <http://jernbanekilder.dk/main/thumbnailview>

Under "Materialetyper" vælges: Detailtegninger

Derefter skrives DSB tegningsnummer i søgefeltet, og tegningen kommer frem

Tegningerne kan downloades og skrives ud efter behov.



Kig ind i produktionen

Oversigt over tegninger fra Frichs – Kun jernbanemateriel. (Opdateres løbende)

Tegning præfix	Navn	Bygge nr.	Motor nr. præfix	Strømskema nr.
1 L	DSB F 444-446	1-3		
1 L	DSB F 441-443	4-6		
1 L	DSB F 423-425	7-9		
1 L	DSB F 426-427	10-11		
1 L	DSB F 686-695	12-21		
1 L	DSB F 696-700	22-26		
1 L	DSB F 676-685	27-36		
1 L	DSB F 666-675	42-51		
2 L	DSB D 896-900	37-41		
3 L	DSB R 959-963	52-56		
4 L	DSB H 789-798	57-66		
5 L	DSB S 723-740	69-86		
7 L	DSB H 783-788	305-310		
8 L	DSB E 975-980	314-319		
8 L	DSB E 981-986	336-341		
8L	DSB E 987-993	346-352		
8L	DSB E 994-999	413-418		
9 L	DSB Q 342-347	320-325		
9 L	DSB Q 348-351	342-345		
9 L	DSB Q 337-341	91;92;93;103;104		
10 L	DR BR 44 1231-1240	326-335		
11 L	DR BR 52 reservekedel	960-969		
12 L	DSB F 651-658	335-362		
12 L	DSB F 659-665	367-373		
13 L	TK 3 1147-1166	1013-1032		
52 L	VaGJ 5 / NRJ 1	67-68		
53 L	MFVJ 6,7	820-821		
101 L	HHJ M 1	Scandia vognkasse	635 C	8z 2501
103 L	DSB MR 531-532	Scandia vognkasse	6175 CA	103L-20
103 L	DSB MR 533	Scandia vognkasse	6175 CA	103L-20
104 L	MR 534/TKVJ M 2	Scandia vognkasse	6175 CA	103L-20
106 L	DSB MV 115-116	89-90	6285 CL	8z 4825
107 L	RSR 551-556	94-99	628 C	8z 1301
108 L	RSR 601	100	831 C	8z 1401
109 L	RSR RM 11-16	105-110	617 C	8z 1201
110 L	DSB MX 131-132	101-102	628 C	8z 2601
111 L	TKVJ M 3	Scandia vognkasse	6185 CA	Ny motor i 1950
112 L	HBS M3-M4	184-185 (Scandia)	619 C	Siemens
113 L / 1W	DSB MQ 521-524	111-114	621 C	8z 301
114 L/ 2W	NFJ M 3	115	621 C	8z 701
115 L/127 L	HLA 5/ HH14/HB33	116;117;152	623 C	8z 101/8z 2001
116 L	HVJ 23	121	619 C	8z 601
117 L	OHJ 21/HTJ 22	118-119	626 C	8z 501
117 L	HJJ M 1 -3	125-127	626 C	8z 1001
117 L	TKVJ M 4	124	626 C	8z 1101
118 L/ 3W	HHJ M 2	120	621 C	8z 401
119 L/4W	AHTJ M 5	128	619C	8z 901
120 L	VNTJ 11	123	621 C	8z 801
121 L	HFHJ M 3	Scandia vognkasse	626 C	8z 201

Tegning præfix	Navn	Bygge nr.	Motor nr.	Strømskema nr.
122 L	AHTJ MT 1/Kaas	128-129	6100 CA	8z1601
123 L	DSB 72-76	130-134	6100 CA	8z 1501
124 L	VVGJ M 2	135	6135 CA	8z 1701
125 L	DSB 77-85	136-139;150;151; 203-	6115 CA	8z 1501
126 L	DSB MP 540-549	140-149	6275 CA	8z 1801
128L	LJ M 8 -10	153;154	6260 CL	8z 2301/ 8z 4401
129 L	HAI D 1	155	6275 CA	8z 1801
129 L	DBJ ML 8	215	6135 CA	8z 2201
130L	HLA 10	200	6135 CA	8z 2401/8z 4301
131 L	FFJ 1208-1209	201-202	6260 CL	8z 2701
132L	DSB MS/AA/FS	206,208,209,211-213	6185 CA	8z 2801
132 L;140 L	DSB MB/FJ/AB/MB	207;210	6185 CA	Genopbygget
133L	SB M 4	214	6285 CL	8z 2901
134 L	DBJ ML 7	216	6260 CL	8z 3001
136 L	DSB MO 553-562	219-228	6185 CA	8z 3201
137 L	TFJ ML 3	252	6215 CL	8z 3501
138 L	AHB ML 3202	250	6260 CL	8z 3401
138 I	AHJ ML 5203	251	6260 CL	8z 3401
139 L/12W	MO 563-572	253-262	6185 CA	8z 3601
140 L	DSB MB/FJ/AB/MB	264-271	6185 CA	8z 3801
141 L	OHJ 20	263	6215 CA	8z 3701
142 L	NFJ MT 4	280	6215 CL	8z 3901
143 L	DSB MO 551-552	311-312	6185 CA	Opr B&W
143 L (14W	DSB MO 573 -599	272-279;285-303	6185 CA	
144 L	DBJ ML 9	282	6135 CA	8z 4201
145 L	LJ M 11	283	6135 CA	8z 2401/8z 4301
146L	LJ M 10	284	6260 CL	8z 2301/ 8z 4401
147 L	C.A.Bechgaard	304	3100 C	
148 L	Frich interne traktor	353	El motor	8z 4794
149L	Ares Helsinki Ekström	354; 363.366	4135 CA	8z 4801
150 L	NFJ MV 5	115 (NFJ M 3)	621 C	8z 4865
151 L	Vandbygning Lemvig	375-376	6100 C	
152 L	RHJ	374	4135 C	8z 4801
301 L	Marcipanbrød	467-475	6185 CA	8s 5201
302 L	Rulleskøjte	476-481	6185 CA	8z 5301
303 L	Nohab MY			
304 L	Frichs Ardelt			
305 L				
306 L				
307 L	DSB MT 153-167	639-653	8200 CV	8z 5702
308 L	Frichs Ardelt			
309 L	DSB MT 153-167	639-653	8200 CV	8z 5702
310 L				
311 L				
312 L	DSB MH 301-420			
313 L				
314 L	DSB Köff			
315 L				
5W	DSB MM I 701-742	158-199		8z 1901
6W	HAI M 81-82	156-157	8175 CA	8z 2101

Tegning præfix	Navn	Bygge nr.	Motor nr.	Strømskema nr.
9W	DBJ M 1-3	217;218; 281	6185 CA	8z 3101 og 4101
10W	DSB MM II 743-762	230-249		8z1901a
11W	MHVJ M 3	229	8175 CA	8z 3301
15W	DSB MK/FK 675-677	313	8185CB	8z 4701
15W	DSB MK/FK 677-678	419-422	8185 CD	8z-
16W	DSB MM III 763-778	377-392		
18 W	DSB MO 1801-1820	447-466	6185 CA	MO IV 11.200
18 W	DSB MO 1821-1840	482-501	6185 CA	MO IV 11.200
18 W	DSB MO 1841-1860	507-526	6185 CA	MO IV 11.200
18 W	DSB MO 1861-1878	482-501	6185 CA	MO IV 11.200
18 W	DSB MO 1879 -1880	555-556	6185 CA	MO IV 11.200
18 W	DSB MO 1881 - 1885	586-590	6185 CA	MO IV 11.200
18 W	DSB MO 1886- 1890	591-595	6185 CA	MO IV 11.200
23 W	DSB II.gen. S tog			
24 W	DSB II.gen. S tog			
25 W				
26 W				
27 W				
28 W				
29 W				
30 W				
31 W				
32 W				
33 W				
34 W				
35 W				