

| Loko. | Antal | Åar | Fortegnelse | Bestiller | Fabr. Nr. | Ordre Nr. |
|-----------------------------------|---------|-----|-------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Litra F _{II} | 37 | 3 | 1914 C-Tenderloko. - 1L | D. S. B. | 1-3 | Gammel Ordre Nr. 27964 |
| " | " | 3 | 1915 - u - | - u - | 4-6 | 868 |
| " | " | 3 | 1919 - u - | - u - | 7-9 | 14501 |
| " | " | 2 | 1920 - u - | - u - | 10-11 | - u - |
| " | " | 10 | 1920 - u - | - u - | 12-21 | - u - |
| " | " | 5 | 1921 - u - | - u - | 22-26 | - u - |
| Litra D _{II} | 60 | 5 | 1922 1C-Godstogsloko. 2L | - u - | 37-41 | 26400/450 |
| " F _{II} | 50 | 10 | 1922 C-Tenderloko 1L | - u - | 27-36 | 26500/530 |
| " | " | 10 | 1923 - u - | - u - | 42-51 | 30333 |
| Litra R _{II} | 100 | 5 | 1924 2C-Persontogloko 3L | - u - | 52-56 | 30600/550 |
| D. M. Vedelsø i H. D. M. Om-drej. | 60 | 42 | 2 | 1926 Diesel-el. Loko. | Ørnhøj-Holstebro jernbane | Kun Diesel motor Uden Fabr. Nr. |
| " | 60 | 38 | 1 | " Hads-Herreds jernbane | - u - | Uden Fabr. Nr. |
| Litra H | 80 | 10 | " 1D-3097. Godstogsloko 4L | D. S. B. | 57-66 | 33100/200 |
| " | 60 | 1 | " 1C-Tenderlokomotiv 52L | Varde-Grindsted jernbane | 67 | 34567 |
| " | 60 | 1 | " - u - 52L | Rødby-Nakskov jernbane | 68 | 34634 |
| 240/265-621C | 500 | 70 | 6 | 1927 Diesel-el. Lokomotiv 102L | D. S. B. | Kun Diesel motor Uden Fabr. Nr. |
| do. | 500 | 60 | 38 | 1 Diesel-el. Loko. | Præstø-Merrø jernbane | - u - Uden Fabr. Nr. |
| Litra S | 100 | 97 | 10 | " 1C2-3Cpl. Tenderloko 5L | D. S. B. | 69-78 35000 |
| " | 812-819 | 4 | 8 | 1927 - u - 5L | - u - | 79-86 36500 |
| " | 820-821 | 45 | 41 | 2 1C Tenderloko 53L | Mariager-Faarup-Viborg jernbane | 87-88 36663 |

| Model af Diesel Motor | Diesel-Motor Omdr. | Km/T | Skitse | Tilvægt uden Nytte | Antal | Levning Aar | Type Tegn. Fort. | Bestiller | Fabr. Nr. | Ordre Nr. |
|---------------------------|---------------------------------|------|----------------------------|--------------------|-------|-------------|--|---|---|-----------|
| 160/180 HK 617 C | 900/800 | 80 | Litra Mv. M201-204 | 42 | 4 | 1928 | Diesel-el. Personvogn 103 L - | D. S. B. | Uden Fabr. Nr. Diesel-Motor og begge Bogier | 37573 |
| 275/300 HK 640 C | 600/500 | 60 | M2 | 42 | 1 | u | Diesel-el. Loko. | Skinne-Vest- salling jernbane | Uden Nr. Kun Diesel-M. | |
| 180/200 HK. 617 C | 800/700 | 70 | M2 | 38 | 1 | u | Diesel-el. Per- sonvogn 103 L 104 L | Troldhede-Kolding jernbane | Uden Fabr. Nr. Kun Diesel-Motor og begge Bogier | 39013 |
| — u — | — u — | 80 | Mv 205-206 Litra Mv | 42,3 | 2 | u | — u — 103 L | D. S. B. | — u — | 38197 |
| 450/500 HK. 672 C. | 600/350 | 80 | Mv 115-116 Litra Mv | 55 | 2 | 1929 | Diesel-el. Loko. 106 L. | — u — | 89 90 | 39700 |
| Litra Q. | Kedel Nr. 841, 842 og 843 | 45 | 337-339 Litra Q | 54 | 3 | 1930 | D-Tender- loko. 6 L. - | — u — | 91-92 -93 | 41800 |
| 300/325 HK. 623 C. | 600/500/350 | 60 | M4 | 44 | 1 | 1931 | Diesel-el. Loko. | Mariager-Faarup Viborg jernbane | Uden Nr Kun Dieselm. | |
| — u — | — u — | u | M3 — u — | u | 1 | u | — u — | Ørnhøj-Holste- bro jernbane | — u — — u — | |
| 205/225 HK. 619 C. | 750/625/450 | 70 | M3-M4 | u | 2 | 1932 | Diesel-el. Personvogn 112 L - | Horsens-Brørup jernbane | Uden Nr. Begge Bogier og Dieselm. | 45400 |
| u | u | u | M3 — u — | 42 | 1 | 1931 | — u — 111 L - | Troldhede-Kol- ding jernbane | Uden Nr. Begge Bogier og Dieselm. | 45045 |
| 2 x 450/500 HK. 628 C. | 600/500/350 | 60 | 551-556 | 86,5 | 6 | u | Diesel-el. Loko. 107 L - | R. St. R Siann | 94-99 | 43850 |
| 1400/1500 HK 831 C | u u u | 45 | 601 | 126 | 1 | 1932 | Diesel-el. Loko. 108 L. | — u — — u — | 100 | 43900 |
| 2 x 450/500 HK. 628 C | u u u | 100 | Mv 131-132 | 100 | 2 | u | Diesel-el. Loko. 110 L. | D. S. B. | 101-102 | 44844 |
| Loko. Litra Q. | Kedel Nr. 855/856 | 45 | 340-341 | 54 | 2 | 1932 | D-Tender Loko. 6 L | — u — | 103 104 | 45678 |
| 150/180 HK. 617 C. | 700/580/425 | 60 | RM 11-16 | 45 | 6 | 1931 | Diesel-el. Personvogn 109 L. | R. St. R. Siann | 105-110 | 44744 |
| 250/275 HK 621 C | u | 90 | Ma 207-210 | 53 | 4 | 1932 | Diesel-el. Personvogn 113 L - | D. S. B. | 111-114 | 46800 |
| — u — — u — | u u | 80 | M3 — u — | 49 | 1 | u | Diesel-el. Personvogn 114 L - | Nordfynske jernbaner | 115 | 46846 |
| 300/330 HK 623 C | 650/550/400 | 75 | HNr. 14 HLA 5 | 45 | 2 | u | Diesel-el. Loko. 115 L - | Hjørring Privatbaner | 116-117 | 46900 |
| 375/415 HK. 626 C | 600/500/360 | 75 | Scandia | 49,1 | 1 | u | — u — 121 L - | Hillerød-Frede- riksværk jernbane | Uden Nr. Kun Dieselm. | 46450 |
| — u — — u — | u u | 70 | Nr. 21 | 48,5 | 1 | u | — u — 117 L - | Holbæk-Østhernd Jernbane | 118 | 47020 |
| — u — — u — | u u | u | Nr. 22 — u — | u | 1 | u | — u — | Holbæk-Høng- Tølløse Jernbane | 119 | — u — |

| Udelse af Dieselmotor | Diesel-Motor Omdr. | Kny IT | Skitse | Vægt uden Nattel. ts. | Antal | Lev. Aar | Type | Bestilley | Fabr. Nr. | Ordre Nr. |
|------------------------|--------------------|--------|--------|-----------------------|-------|---------------|--|---------------------------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | | | Teqn. For- tegnelse | | | |
| 250/275 Hk. 621 C | 700/580/425 | 70 | | 50 | 1 | 1932 | Diesel-el. Personvogn 118 L og 3 W | Hads-Herreds jernbane | 120 | 47010 |
| 205/225 Hk. 619 C | 750/625/450 | 70 | | 30 | 1 | " | Diesel-el. Loko. 116 L | Holbæk-Hørve-Værsløv jernb. | 121 | 47030 |
| — " — — " — | " | 70 | | 40 | 1 | " | Diesel-el. Personvogn 119 L og 4 W | Aarhus-Hammel jernbane | 122 | 47000 |
| 250/275 Hk. 621 C | 700/580/425 | 60 | | 37 | 1 | " | Diesel-el. Loko. 120 L | Vejde-Nørre Nebel jernbane | 123 | 47147 |
| 375/415 Hk. 626 C | 600/500/360 | 70 | | 48,5 | 1 | " | Diesel-el. Loko. 117 L | Troldehede-Holding jernbane | 124 | 47200 |
| — " — — " — | " | 65 | | 48,5 | 3 | 1933 | — " — 117 L | Horsens-Zuets-minde jernb. | 125-127 | 47777 |
| 60/65 Hk. 6100 CA. | 1800/600 | 30 | | 10 | 2 | " | Diesel-mek. Rangertaktor 122 L | Aarhus-Hammel jernbane | 128-129 | 47847 |
| — " — — " — | " | 30 | | 10 | 5 | " | — " — 123 L | D. S. B. | 130-134 | 48300 |
| 115/125 Hk. 6135 CA | 1200 | 60 | | 18,84 | 1 | " | Diesel-mek. Personvogn 124 L | Vejle-Vandel-Grindsted jernbane | 135 | 49000 |
| 82/90 Hk. 6115 CA | 1300 | 30 | | 12 | 4 | " | Diesel-mek. Rangertaktor 125 L | D. S. B. | 136-139 | 49449 |
| 220/240 Hk. 6175 CA | 1000 | 120 | | 54,6 | 10 | 1934 | Diesel-el. Personvogn 126 L | — " — | 140-149 | 49600 |
| 82/90 Hk. 6115 CA | 1300 | 30 | | 12 | 2 | " | Diesel-mek. Rangertaktor 125 L | — " — | 150-151 | 52500 |
| 300/330 Hk. 623 C | 650/550/400 | 70 | | 50 | 1 | " | Diesel-el. Loko. 127 L | Hjørring-Hirtshals. Hjørring Privatb. | 152 | 50000 |
| 410/450 Hk. 6260 CL | 650/550/380 | 85 | | 52 | 2 | " | Diesel-el. Loko. 128 L | Løllandske jernbaner | 153-154 | 50555 |
| 115/125 Hk. 6135 CA | 1200 | 40 | | 14,8 | 1 | " | Diesel-el. Rangertaktor 129 L | Haderslev Amtsbaner | 155 | 50777 |
| 290/320 Hk. 8175 CA | 1000/850/450 | 60 | | 37,5 | 2 | " | Diesel-el. Personvogn 6 W. | — " — | 156-157 | 50810 |
| | | 90-100 | | 51 | 42 | 1933 til 1934 | Motorvogne til el. Nærttrafik København 5 W. | D. S. B. | 158-199 | 48888 |
| 115/125 Hk. 6135 CA | 1200 | 40 | | 16,7 | 1 | 1934 | Diesel-el. Rangertaktor 130 L | Hjørring Privatbaner | 200 | 51000 |
| 410/450 Hk. 6260 CL | 650/550/320 | 80 | | 50 | 2 | " | Diesel el. Loko. 131 L | Aalborg Privatbaner | 201-202 | 51444 |
| 82/90 Hk. 6115 CA | 1300 | 30 | | 12 | 3 | 1934 | Diesel-mek. Rangertaktor 125 L | D. S. B. | 203-205 se ogsaa Fabr. Nr. 150-157 | 52500 |

| Dieselmotorens Ydelse i HK. | Dieselm. Omdr. | km/h T | Skitse Type | Generelt vægt Højde Længde | An- tal | Lev. Aar | Type og Tegn. Forleg. | Bestiller | Fabr. Nr. | Ordre Nr. |
|---|--------------------|-----------|----------------|-------------------------------------|------------|-------------|--|--|---------------------------------------|----------------|
| 1000/1100 HK. 4 x 250/275 6185 CA | 100 | 120 | Litra Ms | 127 | 4 | 1935 | Diesel-el. Motortog 132 L - | D. S. B. | 206-209 (200-213 ikke benyttet) | 52600 |
| 500/550 HK. 6285 CL | 650 | 80 | | 50 | 1 | " | Diesel-el. Loko. 133 L - | Skagensbanen | 214 | 53100 |
| 115/125 HK 6135 CA | 1200 | 40 | | 14 | 1 | " | Diesel-el. Loko. 129 L - | Bornholmske jernbaner | 215 | 53777 |
| 410/450 HK 6260 CL | 650 | 70 | | 48 | 1 | " | " - " - 134 L - | " - " - | 216 | 53222 |
| 250/275 HK. 6185 CA | 1000 | 70 | | 46 | 2 | " | Diesel-el. Personvogn 9 W. | " - " - | 217-218 | 53111 |
| 2 x 250/275 HK 6185 CA | 1000 | 120 | | 57 | 10 | " | Diesel-el. Personvogn 136 L - | D. S. B. | 219-228 | 54321 |
| 290/320 HK. 8175 CA | 1000 850 450 | | | 36 | 1 | " | Diesel-el. Personvogn 11 W. | Mariager - Faarup. Yiborg jernbaner | 229 | 55155 |
| | | | | 51 | 20 | " | Elektr. Nær- trafik 10 W + 5 W | D S B | 230-249 | 53333 |
| 415/455 HK. 6260 CL | 650 550 380 | 80 | | 52 | 2 | 1936 | Diesel-el. Loko. 138 L - | Aalborg-Privat- baner | 250-251 | 56200 |
| 275/300 HK 6215 CL | 750 640 460 | 75 | | 38 | 1 | " | Diesel-el. Loko. 137 L - | Thisted-Fjerrits- lev. jernbane | 252 | 56210 |
| 500/530 HK 6285 CL | 650 550 380 | 90 | | 59 | 1 | " | Diesel-el. Loko. 135 L - | Stockholm-Nynas A/B Kochum Malmp | Kun Teg- ninger | 56248 |
| 2 x 250/275 HK. 6185 CA | 1000 | 120 | | 54 | 10 | " | Diesel-el. Personvogn 139 L og 14 W. | D. S. B. | 253-262 | 57400 |
| 275/300 HK. 6215 CL | 750 640 460 | 70 | | 38 | 1 | " | Diesel-el. Loko. 141 L - | Odsherred jern- bane - Holbæk | 263 | 57650 |
| 1000/1100 HK. 4 x 250/275 6185 CA | 1100 | 120 | | | 4 | 1937 | Diesel-el. Motortog 140 L - | D. S. B. | 264-271 | 58000 |
| 275/300 HK 6215 CL | | | | 38 | 1 | " | Diesel-el. Loko. 142 L | Nordfynske jernbane Bogense | 280 | 60600 |
| 2 x 250/275 HK 6185 CA | 1000 | 120 | | 57,9 | 8 | 1938 | Diesel-el. Personvogn 143 L og 14 W. | D. S. B. | 272-279 | 61333 61444 |
| " - " - " - " - | 1000 | 70 | | 46 | 1 | " | Diesel-el. Personvogn 9 W. | Bornholmske jernbaner | 281 | 61666 |
| 115/125 HK. 6135 CA | 1200 | 40 | | 14 | 1 | " | Diesel-mek. Rangertraktor 144 L - | " - " - | 282 | 61800 |
| " - " - " - " - | 1200 | 40 | | 16,7 | 1 | " | Diesel-el. Rangerloko. 145 L - | Lollandske Privatbaner | 283 | 62430 |
| 410/450 HK. 6260 CL | 650 550 380 | 85 | | 52 | 1 | " | Diesel-el. Loko. 146 L - | " - " - | 284 | 63063 |

| Ydeevne i HK. | Diesel-Motor Omdr. | Km/T. | Skitse | Tilvægt uden Nyttelast | Antal | Levetid i Aar | Type og Tegningstype | Bestiller | Fabr. Nr. | Ordre Nr. |
|----------------------------|---------------------|-------|--------------------|------------------------|-------|---------------|--|------------------------------------|-----------|----------------|
| 2 x 250/275 HK. 6185 CL | 1000 | 120 | | 57,9 | 10 | 1939 | Diesel-el. Personvogn 143 L. - 14 W. - | D. S. B. | 285-294 | 64444 64321 |
| — " — — " — | " | " | — " — | " | 9 | " | " | " | 295-303 | 68700 68666 |
| 30 HK 3100 C | 1600 | 25 | | 4,5 | 1 | " | Entrepreneur Loko. 650 mm spor | C. A. Bechgaard | 304 | 72625 |
| Litra H | Kedel Nr. 913-918 | 90 | | | 6 | 1941 | 10-30 cyl. Godstogsloko. 7 L - | D. S. B. | 305-310 | 74000 |
| | | | | | 2 | | Mashinbogier til Diesel-el. Personvogn MO | " | 311-312 | 71900 |
| 2 x 500 HK. 8185 CB | 1000 | | MK + FK | | 1 | 1942 | Diesel-el. Motorvogn 15 W. - | " | 313 | 74400 |
| Litra E | Kedel Nr. 921-926 | 100 | | | 6 | 1943 | 2 C1 - 4 cyl. Kompondloko. 8 L - | " | 314-319 | 76000 |
| Litra Q | Kedel Nr. 927-932 | 45 | vejat | 56,3 | 6 | " | D - 2 cyl. Tenderloko. 9 L - | " | 320-325 | 75900 |
| Litra E | Kedel Nr. 944-949 | 100 | se skitse ovenfor | | 6 | | 2 C1 - 4 cyl. Kompondloko. 8 L - | " | 336-341 | 77000 |
| Byggeserie "44" | Kedel Nr. 934-943 | 80 | | 185 | 10 | | 1 E - 3 cyl. Godstogsloko. 10 L - | Tyske Rigsbaner | 326-335 | 76500 |
| Litra Q | Kedel Nr. 950-953 | 45 | se skitse ovenfor | 56,3 | 4 | | D - 2 cyl. Tenderloko 9 L | D. S. B. | 342-345 | 76900 |
| Litra E | Kedel Nr. 987-993 | 100 | se skitse ovenfor. | | 7 | | 1 E - 4 cyl. Kompondloko. 8 L - | " | 346-352 | 79500 |
| 80/90 HK. 4135 C | 1200 | | | | 1 | 44 | El-mak. Rangertraktor | A/S Frich? | 353 | |
| Rangerloko. F II | Kedel Nr. 988-995 | 50 | | | 1 | 45 | Rangerloko. 149 L - | Ekstrøms A/B Helsingfors | 354 | 83100 |
| 80/90 HK. 4135 C | 1200 | | | | 8 | | C-Tenderloko. F II 12 L - | D. S. B. | 355-362 | 86700 |
| 80/90 HK. 4135 C | 1200 | | | | 4 | 1 | Rangerloko. 149 L - | Ares A. B. Helsingfors | 363-366 | 90400 |
| Rangerloko. F II | Kedel Nr. 1000-1006 | 50 | | | 7 | | C-Tenderloko. F II 12 L - | D. S. B. Helsingfors | 367-373 | 86700 |
| 80/90 HK. 4135 C | 1200 | | | | 1 | | Rangerloko. 149 L - | Outocumpu Oy | 374 | 90400 S |
| 60 HK. | | | | | 2 | | Entrepreneur Loko. | Lemvig | 375-376 | 1 |
| | | | | | | | Bo Bo Motorvogn MM 563-578 | Bj D. S. B. | 377-392 | |