

Vægte



Akselkasse

Mq 75

MM_{I,II}

MP 85

HAI 1781-82

MS 125

DBJ M1-3

M_O_{I-IV} 1881-1890 meget 4/2 58: uden indsvart 74 kg, bærpl. 126 kg

MFIJ M3

MB Maskin- og Motorb.: ^{130P}175,5 Løbeb. 124,1

MK-FK

MM_{III} 86

Mx Driv 94 Løbe 94

HTJ22 Driv. 80 Løbe 80

VNTJ11 80

LJ M8-10 80

Hyal-akselkasse meget af ind. Hæn-
telse chr. her den 4/5 57 180 kg

FFJ ML1208-09 (Isothermos) 80

SB M4 80

DBJ M7 Driv 85 Løbe 90

MV Løbe 145 Driv. 85, bogi 85

Myl/01-04 ~~110~~

MT: opg. af SKF den
7/2 58: 70 kg

Apparater, elektriske

MR 400

MP 400

HBJ M81-82 300

MS paa Førerplads 450

MO_{I-IV} i Maskinrum m. Skab 400 ; Maskinrum under Vogn incl. Reguler. mot 850.

MM_{III} paa Tag 1300, i Førerum 240, paa Underv. 2025, paa Endov. To, i Baga⁴⁰.

MB i MB. 575, i Mellemgang MB 385, i AB: 260, i FJ. 260.

MK i Maskinr. , i Vogn 1015, i FK-Vogn

MEVJ M3 App. m. Skab 500

MIV " " " 1482

HTJ 22 App. m. Skab. 500

VNTJ II " " " 500

LJ M8-10 " " " 500

FFJ ML 1208-09 " " " 500

SB M4 " " " 500

DBJ ML 7 " " " 500

NEJ Mv 5 " " " 600

Baggage

MR	1600
NFJ Mv5	1200
MM _I	2000
MM _{II}	2000
Mo	1600
HAI M81-82	500
MS	1300
DBJ M4-3	500
Mo _I	1600
Mo _{III}	1600
Mo _{IV}	1600
MEVJ M3	1500
MB	1700
MK FK	1600
MV	2000
HTJ 22	2000
HFHJ M3	
VNTJ II	2000
LJ M8-10	0
FFJ M _L 1208-09	2000
SB M4	3000
DBJ M7	2000

	Banemotor, vejede. m. Tandhjul og Tkasse					
	Kompl.	Tandhj.	Drev.	T.kasse.		
MQ	1460	135	15	47		AT 44.
MM	1920					EE
MP	1700	150	22	47		AT 48
HAI M8-82	1350	140+30	10	35		AT 46-6p
MS	1700	150	22	47		AT 48
DBJ M1-3	1250	105+25	6,5	40		AT 40 B
MO _{I-IV}	2100 2040	180	25	45		AT 65
MEVJ. M3	2100 2040	180	25	45		AT 65
MB	1700	<u>1606</u>	150	22	47	AT 48
MK-FK.	2100	(1925) 2040	180	25	45	AT 65
Mx	2250	213	25	70		AT 150
HTJ 22	1650	135	13	47		AT 50
HFHJ M3	2250	213	25	70		AT 150
VNTJ II	1460	135	15	47		AT 44
LJ M8-10	1650	135	13	47		AT 50
FFJ ML 1208-09	1650	135	13	47		AT 50
SB M4	2100 2040	180	25	45		AT 65
DBJ M7	1250	105+25	6,5	40		AT 40 B.
	1100	100+43	15+11	70		AT 30
MV.	3890					AT 180

Banemotorbærer.

MS. 1 Stk. 30

MM_{III} 1 Stk. 29.

Mx 1 Stk. 16,5 + Gummis 5.

Mv 1 Stk. 31

Mg 1101-24 2900

Banerødder

Ms Banerødder m. Sandrør paa Maskinb. 50

Beholdere f. Vand og Olie

Vand

olie

MQ

MP

HAJ M81-82

MS

DBJ M1-3

Mo I-IV

MEVJ M3

MB

MK-FK.

HTJ 2.2

VNTJ 11

LJ M8-10

FFJ ML 1208-09

SB M 4

DBJ M7.

MV Træbekl 2 x 75

Bogie komplet

MQ	Maskin	15865	Motor.	11275	
NFJ MV5	Løbe	1555 8075	Motor.	10500 9200	<u>10550</u>
MM _I		<u>11.600</u>			
MM _{II}		<u>11.600</u>			
MP	Maskin	15550	Motor	10500	
HAI M81-82	Maskin	11750	Motor.	7500	(<u>6400</u>)
Ms	Maskin	16530	Motor.	11800	
DBJ M1-3	Maskin	(9900) <u>11375</u>	Motor.	(7600) <u>8800</u>	
MO _I	Maskin	17600	Motor	10260	
MO _{II}	Maskin (2-akslet)	17000	Motor	11300	
MO _{III}	Maskin	19200	Motor	11300	
MFVJ M3	Løbe	5300	Motor	9300	
MB	Maskin	<u>14700</u>	Motor	<u>13700</u>	Løbe <u>7900</u>
MK-FK.	Maskin	<u>25980</u>	Motor.	<u>11700</u>	+ Suer. 150.
MM _{III}	11000		Mg 1101-1124	19600	njet
Mx	4730				
Mv	4160				
302L	7850				

Bogieramme

11

MQ	Maskin	2825	Motor.	2885
MP				
MM _{I, II}		2750		
HAI	M81-82			
Ms	Maskin	2000	Motor.	1800
DBJ	M1-3	"	"	
Mo _I	"	"	"	
Mo _{II}	"	"	"	
Mo _{IV}	"	2750	"	2550
MFVJ	M3 Løbe	1300	"	1300
MB	Maskin	<u>2770</u>	"	<u>2825</u> Løbe. <u>2145</u>
MK-FK	"	2625	"	2470
MM _{III}	2750	2400		
My		2160		
NV		1282		

My 1101-1124 komplet 19600 vjet i kranvjet her

My 1109: A-bøjle 19399 kg, B-bøjlen 19394 kg vjet af afledningsring. Hænkelen på etv. her på kranvjet 45 57

Bremse

- MQ. Bremse under Vogn 300
- " Haandbremse og Trykløfter. 380
- " Knorr Dele og Beholdere 600
- " Bremse i Motorb. 600, i Maskinb. 700
- MP under Vognk. 300, Haandbr. og Rør. 350, Knorr og Beh. 600
- MM_{I,II} Bremse i Bogie 975, Br. v. Vogn 700, Knorr Dele 500,
- MM_{III} Br. i Bogie 830, do. do. do. 700, do. do. 500,
- HAI Br. paa Underv. 180, Haandbr. og Rør 250, Körtning Bremse dele 300
- MS Bremse m. Skinnobr. i Maskinb. 1360 do i Motorb. 1360
Paa Motorvogn incl. Haandbr. 250 do Mellemv. 400 incl Rør.
- DBJ MI-3 Bremse under Vognk. 550, Körtning Dele 600
- MO_I Bremse v. Vogn 300 Haandbr. og Rør 350 Knorr og Beh. 600
- MO_{III} do. do 350 do do 350 do do 600
- MO_{IV} do. do 460 Trykløftudstyr 800 Trykløfter 200
- MO_V Bremse i Maskinb. 760, Bremse i Motorb. 660
- MX-FK. Maskinb. 2070, Motorb. 1110,
- MVJ M3. V. Vogn 700, Knorr 370, i hver Bogie 900
- MB Maskinb. 585 + Magnetbr. 700,
Motorb. 587 + 700.
Løbeb. 578 + 700.
- MB-V. Trykl. 260 + Haandbr. 70
AB-V. 270.
FJ-V. 270.
- MV 2431

Bremse

Mx	Mek. Dele	1640	App. 700
HTJ22	Mek. Dele + Cyl.	1500	App. + Beh. 330
VNTJ II	" " "	1300	" " 400
LJM8-10	" " "	1300	" " 400
FFJ ML 1208-09	" " "	1300	" " 400
SB M4	" " "	1400	" " 300
DBJ ML 7	" " "	1250	" " 400
NFJ M45	Bremse i Motorbasje	500	
MV	2931		

Bremsecylindre.

	Støbt :	Presset :
8"	(45,5)	28
10"	62 (68)	32 (37)
12"	79 (86)	43 (46)
14"	125 7 (132)	62,5 (57) ?
16"	130 (146)	(169)
18"		(122)
20"		(143)

or

Maal i () er med "Hebeltræger"

MQ 625 L

MP ialt 650 L

NFJ Mv5 565 L

HAJ M81-82 400 L.

Ms Maskinrum 2 Stk. à 250 L i hvert Maskinrum

Reservebek. 2 Stk. à 500 L

Mo_{I-IV} 600 L + 300 L = 900 L.

MK 2x 350 + 1950 + 350 (til Kedel) = 3000 L

MB 160 + 900 = 1060 L

MFVJ M3 400 L

HTJ 22 2x 320 = 640 L.

VNTJ II 540 L

LJ M8-10 600 L + 150 for Kedel.

FFJ M2 1208-09 720 L

SB M4 700 L

DBJ M2.7 500 L

Mx 3800 L

NFJ Mv5 625 L

MV 600 + 100 Kedel

Brændoliepr.

MQ 300

MP 300

HAM 81-82 200

Ms 2 à 2.5 (??) + 2 à

Mo₇ 300Mo_{III-IV} 200

MK 225

MB $30 + 120 = 150$ 265

MEVJM3 200

For Lokomotiverne er Vægt indbef. i Dieselmotorens V. ?

Brandolieholder.

MQ 175

MP ialt 250

HAF M81-82 100

Ms. 2 à 25 (?) + 2 à 0 (?)

Mo 100 + 120 = 220

Mk 2 à 42,5 + ? + ?

Mb 30 + 120 = 150

MEVJ M3 200

HTJ 22 (200) 150

VNTJ II 200

LJ M8-10 200 + for Kjedel 80

EFJ H6 1208-09 300

SB M4 150

DBJ M67 315 incl. Smøreoliebeh.

Mx 2 à 296 + 1 stk. 280 + Armatør 180

NFJ Mv5 1 stk. 150

Mv 104

Centrifugalkontakt.

Dieselmotor

6140	CA	(NEJMI)	(1600 vjet CC)		
6175	CA	(MP)			
8175	CA	(HAJ, MFVJ)	2500 (MFVJ)		
6185	CA	(M ₀ , M _S , M _B , DBJ)	2300 (M _S)	2700 (M ₀ _{IV})	<u>2670</u> (M _B)
8185	CB	(MK) m. Underb.	3315		
621	C	(M _R , VNTJ)	4550 (M _R)	4000 (VNTJ)	4500 (NEJMV5)
626	C	(HTJ)	7200		
6260	CL	(LJ, FFJ, DBJ)	7000 (LJ)	7200 (FFJ, DBJ)	
628	C	(M _x)	8000		
6285	CL	(SB)	7900		Olie a vand 320 Olie
672	C	(MV)	7865		

1 Stk. Dieselmotor 6185 CA v. Vand, v. Olie, v. Vandp.

fra MB er vejlet til 2577 kg.

6185CA i støj, vejer 1000 kg mere end
i al. $\frac{5}{10}$ 48 Gr. R.

Dieselmotorbærer.

M₀^{IV} 2 à 340

MB 2 à 365

NFJ Mv5 2 à 840

Mk₂ 2 à ⁶²⁵
~~550~~

Drivhjulssæt

M_Q 1 Hjulssæt m. Lejer og Fjedre 1450.M_{M_{I,II,III}} 1350M_PM_{O_{I-IV}} 1800 m. Lejer og Fjedre og TandhjulM_S ? 1250 m. Bremsetromle ?M_B 1508 mTandhj. + Bremsetromle · 2x 152.M_K 1800 m. Lejer og Fjedre og Tandhjul
1250 ü " ü " a med "H_{AJ} M81-82D_{BJ} M1-1-3M_{FVJ} M3 1500 m. Lejer og FjedreH_{TJ} 22 1500 ü. Lejer og FjedreH_{FHJ} M3V_{NTJ} 11 1500 ü. Lejer og Fjedre.L_J M8-10 1500 do doF_{FJ} M_L 1208-09 1500 do doS_B M4 1650 do doD_{BJ} M7 985 do doM_X 1740 do doM_V 1700 do doM_y 1101-24 2000 do do

Mx	Dør i Forerr.	40	Mellemdør	45
HTJ 22	Døre, Vinduer, Jalousi.			450
VNTJ 11	"	"	"	400
LJ M 8-10	"	"	"	450
FFJ ML 1208-09	"	"	"	450
SB MY	"	"	"	450
DBJ ML 7	"	"	"	400
NFJ MV 5	Døre, Trin, Gang br. p. Teg			390

Drejetap.

MFVJ M 3 / Stk. 100.

MV Døre 490. Vinduer 92

3450.
3600

Fjedre

	Akselkasse, Drivk.	Akselk. Løbeb.	Vognk. Motorb.	Vognk. Maskinb.
MQ			2Stk. 280	2Stk. 280
MM	pr. Bogie 8x15 = 20	-	pr. B. 590	-
MP			2Stk. 280	2Stk. 280
HAIJ M81-82				
MS	1Stk. 60	1Stk. 60	1Stk. 110	1Stk. 92,5 (8 pr. B.)
DBJ M1-3				
MO _I				
MVJ M3				
MB	<u>67</u>	Mb. <u>67</u> Lb. <u>50,5</u>	<u>115,5</u>	<u>87,5</u> Løbeb. ?
MO _{IV}				
MK-FK.		62		101
Skrueffeder 5W -	<u>14,5 kg</u>			
Mx				
HTJ 22	85	85		
VNTJ II	85	85		
LJ M8-10	65	65		
FFJ MLC1208-09	65	65		
SB M4	65	65		
DBJ M7	50	50		
MV	80	60, 80 (logie)		

Fjederhængeværk.

Ms. Maskinb. Fjederoph. m. Gumm; 300
 Motorb. do. do. do. 300
 Fjedertryksskaal Maskinb. 60, Motorb. 50
 Fjederfangbøjle Maskinb. 60, Motorb. 120

Mx 1308

HTJ 22 350

VNTJ 11 250

LJ 178-10 350

FFJ ML 1208-09 350

SB 174 350

DBJ ML 7 470

MV 190 balancer m.m. alene.

Førerpladsindretning ialt pr Enhed.

Ma	450
MP	450
HAD MB-82	280
Ms	400
M _{01-IV}	450
MB	125 (uden Bremse)
NFJ MV 5	1200
Mx	2 x 280
HTJ 22	ialt 500
VNTJ 11	" 500
LJ MB-10	" 500
FFJ ML 1208-09	" 500
SB MY	" 500
DBJ MZ	" 450

Generator.

Ma	3000	H1	2440+71	C3	405
NFJ Mv5	3500	H1	2511	C3	405
MP		H-0,45	1570		
HAJ M81-82		H 0,5	1915	C3	405
HAJ D1		C8	1100		
Ms	1stk. 1810 1910	H 0,45	1618	C3	405
DBJM1-3		H0,5	1915	C2	295
Mo _I		H0,45	1618	C2	295
MFVJ M3	2700	H1	2511	C2	295
Mo _{III}	1stk. 2000 kg	H0,45	1618	C2	295
MB	1stk. <u>2075</u> kg	H0,45	1618	C7Q	
Mo _{IV}		H0,45	1618	C2:	295
Mk-FK.	3575 ^{med mhilalor} 1stk.	H2/48	2945	C7-6p	610
Mx	4420 1stk.	TF115	3700	H0,2	720
HTJ 22		TF112	3480	H0,2	720
VNTJ11	3600	H2	2945	C4	480
LJ M8-90	5200 ?	TF 112	3480	H0,2	720
FPJ ML1208-07	4200	TF 112	3480	H0,2	720
SB M4	5000 4800	TF 115	3700	H0,2	720
DBJ M7	4200	TF 112	3480		
HVJ 20		H1	2511	C3	405
HFHJ M3		TF	112: 3480	H0,2	720

HTJ 22

HEHJ M3

VNTJ 11

LJ 178-10

FFJ ML 1208-09

SB MY

DBJ M7

Siam 2-D₀-2

3240

640

" 2-D₀ D₀-2

4170

850

MV.

6400. = 6025 + 375

MV.				1210
MM _{III}	Bølgepladegolv		620	
Mx	Fodplade Gr 14.	1580	Gulv 615.	1375
HTJZZ	Gulv, Trin, Haendst.			1200
VNTJ II	" "	"		1100
LJMB-10	" "	"		1300
FFJML 1208-09	" "	"		1300
SB MY	" "	"		1200
DBJ ML 7	" "	"		1150
NEJ MV5	Gulv.			1350

Gummi klods f. Akselkasse skruefjeder 3

do f. Vognkassebladffjeder 2,4

Haandstønger.

HTJ 22	Gulv, Trm.	Haandst.	1200
VNTJ 11	"	"	1100
LJ M8-10	"	"	1300
FFJ ML 1208-09	"	"	1300
SB M4	"	"	1200
DBJ M67	"	"	1150
MV.	Haandst.		40

MM_{III} 75

Harmonika.

MS, MB udvendige 260, indv. 40.

Hjælpegenerator.

37

Vægt er inkluderet i Hovedgeneratorens Vægt

Indvendigt Udstyr. (Scandia)

39

Kabelkanaler.

Mq Kanaler m. Kabler 600

MP do. " do. 600

HAMBI-82 do do 400

Ms. Motorv. 600, Mellemv. 300

MOJ-IV 600

MM^{III} 900

MB

MK. Kabler alene 1050 i MK, i FK.

MB Kabler alene 625 i MB, 400 i AB, 4 i FJ.

NFJ Mu 5 Kabler 400.

Mx Kanal alene 1220.

HTJ 22 Kabel + Kanaler 550

VNTJ II do do 500

LJ MB-10 do do 550

FFJ MC 1208-04 do do 550

SB MY do do 550

DBJ MC 7 do do 550

fortsættes.

42.

Kabelkanaler.

DBJ M1-3

160

Mo

250 (Kølesfyret under vogn)

MK

2650 + 450 l Vand: 3100

LJ M8-10

1200 incl. Armatur og Vand. 150 l Olie
Vandbeholder 250 kg.

Mx

2450 + Armatur. og Pumpe m.m. 420.
Oliebeh. 70 + 190 kg Olie + 2550 l Vand.

Samlet. Bælg. 5682 kg.

Mv.

1005 + Fødev. 750 + Fødev. beh. 288 + Olie 100 + bel. 17

My

2427 kg (vægt ang. i farskudelsespapirene fra
Nyman og Schmelz, Gilleberg ved fars-
skudelse af en kedel med en bølge til
DSB, der blev sendt via Fricks)

44

Kedelvand.

MK 3 Stk. Beholdere ialt 350 } 2600 kg
ialt 2250 l Vand

LJ M8-10 indbef. i Kadel. Beholder. 250

Mx 2550 l

Kofanger.

DBJ M1-3 2x25

Kompressor

45

MQ	KLL3 m. Motor og Vandpumpe	350.
NFJ M45	KLL3 m. Motor	350 2Kompr. m. Motor 400
MM	pr. Vagn	635.
MP	KLL3 m Motor	350
HAI M81-82	240 Körtling Vakuom	
MS	1 Knorr. m. Motor.	350
DBJ M1-3	200 Körtling Vakuom	
M _{0I-IV}	1 Kompressor VV 48/75 48 kg, motor K8-164 kg. 2 Stk. Kompr. m. Motor og Underb. á 275 kg ialt 550 kg.	
MEVJ M3	Kompr. m. Motor	300
MB	1 Knorr. <u>51,8</u> + Motor <u>161</u> + Fundam. <u>37</u>	
MK-FK.	1 Kompr. m. motor.	400
HTJ 22	Kompr. m. Motor og Bef.	600
HEHJ. M3		
VNTJ II	Kompr. m. Motor og Bef.	300
LJ M8-10	Vakuomp. m. M. og Bef.	350
FFJ ML 1208-09	do do do do.	400
SB M4	Kompr. + Vakuomp.	600
DBJ M7	Vakuomp.	400.
Mx	KLL3	200

Mq

NFJ Mv5

MM

MP

HAJ M81-82

MS

DBJ M1-3

Mo I-IV

2 à 164

Thèse K8

MFVJ M3

MB

ISA. 161 kg

MK-FK.

HTJ 22

HFHJ M3

VNTJ 11

LJ M8-10

FFJ M1208-09

SB M4

DBJ M7

Kølere.

47

MQ	Kølere m. Rør og Vand.	600
MP	" " " " "	1000
HMS 81-82	" " " " "	700
Mo _{I-IV}	" " " " "	1100
MS	anlæg	1250
MB	Køleanlæg	950
MK	Køleanlæg	1600
MFVJ	M3	800
NFJ	MV5	560

Mx

HTJ 22	ü. Vand	850	Vand 500	+ 300 i Bak.
VNTJ II	" "	450		
LJ M8-10	" "	750		
FFJ ML 1208-09	" "	800		
SB M4	"	+ 950		
DBJ M67	" "	800		
Mx	" "	1210	+ Ledning	260

fortsættes.

126 k - aaben type

Vandhane 7 + 2 + 5 = 17 kg

2 elementer 2 * 25,5 = 51 kg

vand

22,6

91 kg

+ isolering i alt 103 kg

MQ 450 l

MP 450 l

NFJ MV5 450 l

HAJ M81-82 400 l

Ms 300 l

Mo 500 l

MB 275 l

MFVJ M3 350 l

HTJ 22 300 l + 500

VNTJ II 350

LJH8-10 600

FFJ HL-1708-09 430

SB M4 500

DBJ HL 7 430

Mx 525 i Systemet

NFJ MV5 450 l

MK 2x90 l i beh.
 110 l i kølere
 2x80 l i motorer

Ma 80

Mo 2 à 80

Mb 1 Stk. Pumpe m. Motor 80 kg

Mk 1 Stk. 80

MFVJ M3 150

HTJ 22 1 Stk. Pumpe m. Motor og Bef. 150

VNTJ 11 do do do 150

LJ M8-10 do do do 150

FFJ ML-1208 do do do 120

SB M4 do do do 150

DBJ ML7 do do do 120

Mx 3 Stk. Pumpe kønsl. ialt 270

Kølevandsbeholder. uden Vand.

51

Ma 100

Mp 100

HAJ 181-82 100

Ms 50

MoI-IV 130 ialt

Mb 45

MFVJ 113 100

HTJ 22 150

VNTJ 11 125

LJ 178-10 200

FFJ ML-1208-09 150

SB MY 150

DBJ ML 7 150

52.

Leje i Bolsterstykke

Lyddæmper.

53

MQ	100	
MP	1 Lydd.	100
HJ MB1-82		100
MS	2 à 75	150
Mo _{I-IV}	2 à 75	150
MB		245
MK	Vdstedror, Lydd. g. Skorsten.	ialt 400
MFVJ M3		250
HTJ 22		250
VNTJ 11		250
LJ M8-10		250
FFJ ML 1208-09		250
SB M4		250
DBJ ML7		250
NFJ M05	1 Sk.	150

Løbehjul sæt

Mq 1 Hjul sæt m. Lejer og Fjedre 1350

Mp

HAJ M81-82

Ms 1250 m. Bremsetrængle

DBJ M1-3

Mo_{I-IV} 1 Hjul sæt m. Lejer og Fjedre 1600

MFVJ M3 1500 m. Lejer og Fjedre

MB Maskinb. 1275 ; Løbeb. 1180 + Bremsetr. 2x 152.MKFK 1 Hjul sæt m. Lejer og Fjedre 1710
" " " " " 1160

HTJ 22 1 Hjul sæt 5. Lejer og Fjedre 1050

HFHJ M3

VNTJ 11 1 Hjul sæt 5. Lejer og Fjedre 1050

LJM8-10 " " " 1050

FFJ ML1208-09 " " " 1050

SB M4 " " " 1050

DBJ M7 " " " 640

Mx " " " 1097

Ardelt traktor vejet i april 54 på ctv. her. Fin Nielsen var tilfældigvis til stede og noterede følgende: Bagende 13,9 t; hele traktoren 27,470 t; for-ende 13,470 t (sum 100 kg gølt). Vejet uden varmeanlæg d.v.s. uden radiatorer, ventiler, varmerør og vand.

375 ht. privatbanelok tjenestefærdig vejet på godsbanegårdens brouagt den 16. juni 53 således: Dieselmotorende 19,690 t; batteriende 18,480 t giver sammenlagt 38,170 t.

Maling.

57

Mx

150

Nagler.

59

Puffere

61

Mq

MM Komplet m. Balancer og Fjedre pr. Vogn 1060

Mp

HAJ M61-82, DBJ M1-3 2x 110

Ms

Mo I

MFVJ M3

Mo IV

MB ved Enderne 75 ved Midts 117.

MK

Mx Puffere + Trækkrog : 360 + 360 = 720

HTJ22 Puffer, Trækkrog, Banerømmer 700

VNTJ11 " " " 700

LJM 8-10 " " " 700

FFJ ML1208-09 " " " 700

SBMY " " " 700 (? Cyl puffer ?)

DBJ M7 " " Kofanger 300

62.

Pufferplanke

Mx 720 ialt

Mx. 11325

HTJ 22 7500

VNTJ 11 7000

LJ M 8-10 8000

FFJ ML 1208-09 8000

SB MY 7200

DBJ ML 7 6800

Regulatormotor.

M₀ Vægt indbefattet i el. App. under Vogn 850 kg

MB 1 Stk. 915 + Ventilator 45 kg

MK-FK 2 à 70

MQ	Sandbek. m. Oph. og Sand	150	
MP	" " " " "	150	
NFJMS	Sand alone	135	(+ 35 eft Omb.)
HAI	MBI-82 Sandkasser m. Sand	100	
Ms	Sandrør paa Motorb. 50		
	Mellemvogn Sandkasser m. Sand	150	
Mo _{I-IV}	Sandk. m. Sand	250	
Mo _{III}		175	
MB	Kasser i MB-V. 80 + 70 kg Sand		
	i AB-V.	150	" "
	i FJ-V.	150	" "
MFVJ	Værktøj, Sand m. Kesser	200	
HTJ 22	Værktøj. Skob. Sandkasse	200	Sand 150
VNTJ "	do. do. do.	200	do 150
LJ M8-10	do. do. do.	200	do 150
FFJ ML1208-09	do. do. do.	400	do. 150
SB MY	do. do. do.	200	do. 150
DBJ M67	do. do. do.	400	do. 150
Mx	Sandanordn. i Sand	140	

<u>MM_{III}</u>	udv. Bekt.	2000
MX	÷ Fyrrerum	1320
HTJ22	Sider + Gavle + Skilleroesse	2150
VNTJ11	" " "	2700
LJ M8-10	" " "	3000
FFJ ML1208-09	" " "	3000
SB M4	" " "	2000
DBJ M67	" " "	2900
NFJ Mv5	" " "	1480

se Apparater, elektriske,

Værktøj m. Skab,

Batteri m. Skab.

se Sider

Mx 1 Skk. Skillerum 240

NFJ Mv5 2a 150

Skilte

HTJ 22	særlig	Udrustning,	Skilte	200
VNTJ 11	"	"	"	200
LJ M8-10	"	"	"	200
FFJ ML-1208-09	"	"	"	300
SB M4	"	"	"	200
DBJ ML7	"	"	"	250

Skinnebremse

MS

Ophængning pr. Bayle 280

MB 1 Magnet m. 6 Bolte 230

MFVJ M3	250 l
HTJ 22	290 l
VNTJ II	200 l
LJ M8-10	300 l
FFJ ML1208-09	300 l
SB M4	300 l
DBJ ML7	300 l
NFJ M05	200 l

Smøreliebeh.

HTJ22 100

VNTJ II 100

LJ M8-10 100

FFJ ML 1208-09 100

SB M4 se Brændoliebeh

DBJ ML7 " "

74

Snenøse

MK-FK.

125

MM III 1800

NFJ MVS 1400

Svejsning

77

Mx 1625

HTJ22 1200

VNTJ 11 850

LJ M8-10 1000

FFJ M11208-09 1000

SB M4 1200

DBJ M6 7 950

NFJ M05 1190

Trinbroedt

DBJ M1-3	120			
HTJ 22	Gulv, Trin, Haardst.	1200		
VNTJ 11	" " "	1100		
LJ M8-10	" " "	1300		
FFJ ML 1208-09	" " "	1300		
SB M4	" " "	1200		
DBJ M6 F	" " "	1150		
Mx	Trin	160		
NFJ Mv5	Døse, Trin, Gangbr. p. Tag	390		

MK. 1stk. 300

HFHJ BoBo Loka til 6285 CL 335

Trykløstrør

MA	Haandbremse og Trykløstrør.	380
MP	do og do	350
HAD 181-82	(Vakuombrem.) Haandbr. og Rør	250
Ms.	paa Mastiubøjle 60, paa Motorbøjle 50 Rør paa Melleinvogn 400, Rør p. Motorv. 400	
Mo _{I,II}	Haandbremse og Rør	350
Mo _{IV}	Trykløstrør	200
MM _{III}	do.	300
MB	i MB - I.	120
MFVJ		300
My		560
HTJ22		200
VNTJ11		350
LJ 178-10		350
FFJ ML 1203-09		350
SB M4		500
DBJ ML7		350

MM_{III} pr. Vogn 400 + Kobling 110

HTJ 22 Puffer, Trækkrog, Baneromvær 700

Trykluft beholdere.

14 L	12,5	kg
20 "	17,3	"
25 "	19	"
57 "	29	"
75 "	36	"
100 "	44	"
200 "	75	"
250 "	128	" gl.
300 "	114	"
325 "	150	" gl.
380 "	185	" gl.
400 "	210	" gl.
440 "	220	" gl.
500 "	220	" gl.
650 "	295	" gl.

MM_{III} 3300

NFJ Mv5 3900

Ventilator f. Banemotorindsugning.

89

Mo , MK-FK 50 kg pr. stk.

M_B 1 Stk. 155,5 kg

M_x Ventil. + Mot. m. Opti. 293.

Vognkasse

M _Q	Vognk. kompl. m. indiv. Udstyr og Varmeovn	20930	
M _P	do. do do do	19600	
NFJM ₅	Tom. 24850 kg.		
H _{AJ}	M61-82 Kompl. m. indiv. Udstyr og Varmeovn	12800	
2.62 MS.	Motorvogn kompl. m. indiv. Udstyr.	15100	Overv. 3900
1.54.	Mellemvogn " " "	14720	Underv. 3625
		AAI	U. 3500
			3000
DBJ. M1-3	Vognkasse uden Udstyr. <u>8390</u> , indiv. Udstyr. 7100, Varmekedel 160		
M _{O_I}	Vognk. m. Udstyr. 19000 (19600) Varmeovn etc. incl.		
M _{O_{II}}	do do 15700 do do		
1.96 M _{O_{IV}}	do do 16700 Varmekedel 250		Overvogn 3500 Undervogn 3400
MM _{III}	Indv. Udstyr (Scandia) 7000 kg.		
M _B	: <u>17800</u> AB : <u>18450</u> FJ : <u>17600</u>		
M _K	Scandias Vagt MK 18875, FK		
MFVJ M3	10800		

Værktøj.

MQ, MP	100	Værktøj	Reservedele	
" , "	200	2 Dunkrafte		
HQJ M81-82		Værktøj og Reservedele		50
Ms		Værktøj, Dunkr. og Stige		300
Mo _{I-IV}	100	, Dunkrafte		200 - ulj
MB		Værktøj: 50 + Reaktionsstag $\frac{1}{2} \cdot 50$ + Dunkr. 85 =		150
MFVJ M3		Værktøj, Sand m. Kasser	200	, Dunkr. 200
HTJ 22		Værktøj, Stab, Sandk.	200	
VNTJ 11		do do do	200	
LJ M8-10		do do do	200	
FFJ M6 1208-09		do do do	400	
SB M4		do do do	200	
BBJ MCF		do do do	400	
Mx		Dunkraft		150
		Værktøj		156

MQ	Vandbeholder m. Oph.	115 kg.
	Vand	285 l
MP	Vandbek.	65 kg
	Vand	285 l

HAJ 1981-82 Vandbek. m. Vand 200 kg.

Ms	Motorv. Vandbek. m. Vand i Bar	100 kg
	Is i Iskab, Proviant, Service	200
	Mellemvogn, W.C. Vandbek. m. Vand	350

Mo_{I-IV} Vandbek. m. Vand. 350 ✓

MFVJ M3 Vandbek. m. Vand 280

Vognkassefjedre

MQ, MP. 2 Vognk. fj. m. Bærer 280.

MM_{I,II} Saksefjedre ialt pr Vogn 2x 590.

HBJ 81-82

MS

DBJ MI-3

MO 2 Vognk. fj. m. Trykkaal 325

MB 2 Vognk. fj. Meskinb. 360, Motorb. 300, Løbeb. 265

MK-FK. 2 Vognk. fj. m. Tryksk. 325

MM_{III} Saksefjedre ialt pr. Vogn 2x 650.

MM 767 vejet uden indvendigt udstyr men med trælemme for vinduer og døre til bestyrtelse ved forsendelse til Scandia: Forende 20,180 t; bagende 19,370 t ialt 39,550 t. Vejet 22.11.49; Erik Jensen til stede.

Mo 1860 vejet af Gjøbo den 3. maj 54: M-ende 9212,5 kg; E-ende 8062,5 kg ialt 17275 kg. Kun vognkasse før afgang til Scandia altså excl. transportbogier d.v.s. kun ramme, hjulsæt og fjedre.

Mo 1857 vejet på Aarhus H 18. febr. 54 på vej til Scandia på transportbogier som nævnt ovenfor under Mo 1860: 31460 kg ÷ 168 kg indlagt gods ialt 31292 kg. ~ 31,3 t.

Mo 1845 vejet af Scandia (Randers st.) iflg. opg. af overingeniør Thiesen tlf. d. 20.1.54 til 38 t med indiv. udstyr på transportbogier som anført ovenfor under Mo 1860. - Heraf kan udregnes indvendigt udstyr således: $Mo\ 1845 \div Mo\ 1857 = 38,000\ t \div 31,300\ t = 6,7\ t.$



