

FRICHS

DIESEL-LOKOMOTIVER OG MOTORVOGNE

Tanken om at anvende Dieselmotorer til Togfremføringsmiddel gaar tilbage til Aarene før Verdenskrigen; men først de senere Aaringers stærke Forøgelse af Landevejstrafiken, og ikke mindst Rutebilernes stærke Konkurrence har fremskyndet Diesel Kraftens Indførelse paa Jernbanerne.

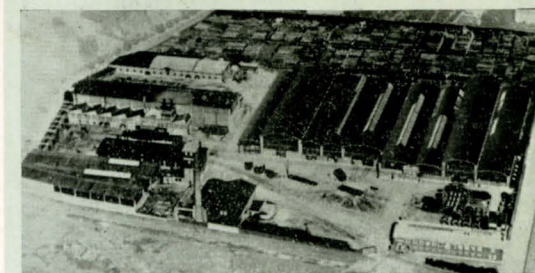
Fordelen ved Anvendelse af Dieselmateriel bestaar ikke alene i Besparelserne i Brændselsforbrug, Mandskab etc., men ogsaa Vedligeholdelsesudgifterne har vist sig at være mindre og Udnyttelsesmulighederne langt større end for Dampmateriel, ligesom Økonomien yderligere vil forøges, efterhaanden som Udvidelsen af Dieselmateriellet indenfor Distrikter muliggør helt at kunne gaa over til Dieseldrift, saaledes at Kul- og Vandstationer og deres Betjening bortfalder.

De specielle Jernbaneforhold som findes i Danmark, hvor Halvdelen af Banerne er Statsbaner og Resten drives af 48 private Selskaber, har foranlediget, at der, som det vil fremgaa af omstaaende Referencelister, nu næppe er noget Omraade indenfor Diesel Traktion, hvor A/S Frichs ikke har ydet en Indsats, idet Firmaet har leveret Diesel Køretøjer i alle Størrelser fra 65 til 1600 HK.

Det første Diesel-Lokomotiv leveredes i 1926 til en mindre Privatbane, og har i de forløbne 7 Aar tilbagelagt 750.000 Kilometer. Til Dato er leveret og under Udførelse ca. 100 Diesel-Lokomotiver og Diesel-Personvogne paa tilsammen 32.000 HK. De i Drift værende Køretøjer har kørt ca. 12 Millioner Kilometer og tilbagelægger aarlig mellem 3 og 4 Millioner Kilometer.

Som de seneste Fremstød har Fabriken i Øjeblikket under Udførelse 10 Stk. 480 HK. Dieselpersonvogne til de Danske Statsbaner, konstrueret for en Hastighed af 120 km pr. Time, samt 42 elektriske Motorvogne til Københavns Nærtrafik.

For yderligere at kunne imødekomme Tidens Fordringer har Firmaet endelig udviklet sine hurtiggaaende Motortyper — de saakaldte Vogndieselmotorer — til ogsaa at omfatte Enheder passende for Traktorer, Lastautomobiler og Omnibusser. Af disse Motorer er, som det ogsaa vil fremgaa af Referencelisterne, leveret og under Arbejde et ikke ringe Antal for Rangertraktorer til Statsbanerne og forskellige Privatbaner. Endelig kan nævnes, at Fabriken til privat Brug har indbygget en af sine hurtigløbende 65 HK. Dieselmotorer i en 2,5 ts Lastautomobil og hermed opnaaet Resultater, der synes at love godt for en videre Udvikling i denne Retning.



AARHUUS STIFTSBOKTRYKKERIE

FRICHS FABRIKER blev grundlagt 1854 i Aarhus af Ingeniør Søren Frich, som drev Virksomheden indtil 1905, da den overtoges af Ingeniørerne Wied og Vestesen under Navnet S. Frich's Efterfølgere.

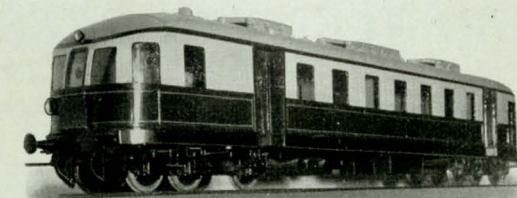
I 1912 overgik den til Aktieselskab under Navn af A/S Frichs og flyttedes samtidig til Fabriksgrundene i Aabyhøj udenfor Aarhus, hvortil Støberierne allerede var blevet henlagt i 1908, og hvor der nu opførtes et fuldt moderne Fabriksanlæg og saa omfattende Lokomotivfabrik.

Fabriksarealerne, der ligger ved Aarhus Aa, udgør ca. 50.000 m² eller ca. 9 Tdr. Land, hvoraf 17.000 m² er bebygget, 18.000 m² udlagt til Veje, Jernbanespor og Pladser, og 13.000 m² er til Raadighed for fremtidige Udvidelser.

Virksomheden omfatter Jern-, Staal- og Metalstøberi, Jernkonstruktionsværksteder, Grov- og Kedel-smedie samt Maskinværksteder og beskæftiger normalt mellem 600 og 800 Funktionærer og Arbejdere.

Fabriken blev i sin Tid anlagt for Fremstilling af Dampmaskiner og Dampkedler, og Kraftmaskiner er bestandig forblevet Fabriken vigtigste Speciale — et Forhold der, i Forbindelse med mange Aars Erfaring, saavel i Bygning af Damplokomotiver som Dieselmotorer, i høj Grad har medvirket til de gode Resultater, som Firmaet har opnaaet paa Diesel-Traktionens Omraade.

A/S FRICHS
Aarhus.

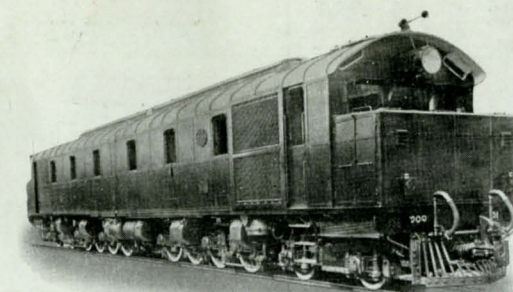


DIESEL-LOKOMOTIVER OG MOTORVOGNE

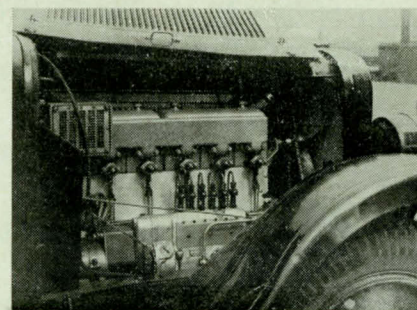
DIESELMOTORER FOR:

TRAKTORER
LASTAUTOMOBILER
OG OMNIBUSSE

A/S FRICHS
AARHUUS










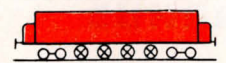







Frichs 65 HK.




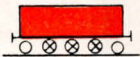

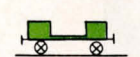

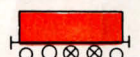
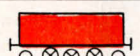







Auto-Diesel.

REFERENCCELISTE OVER LEVERET AF

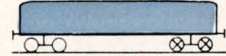

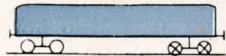

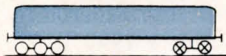


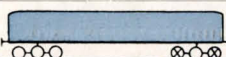
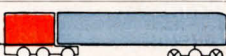
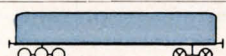
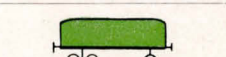


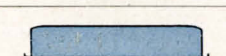

Aar	Stk.	H. K.	Lokomotiver. Type:	Leveret til:
1926	1	230		HADS HERREDS JERNBANE
1926	2	230		RINGKØBING-ØRNHØJ- HOLSTEBRO JERNBANE
1927	6	265		DE DANSKE STATS BANER
1927	1	265		NÆSTVED-PRÆSTØ-MERN JERNBANE
1928	1	300		SKIVE-VESTSALLING JERNBANE
1929	2	500		DE DANSKE STATS BANER
1931	6	1000		DE SIAMESISKE STATS BANER
1931	1	1600		DE SIAMESISKE STATS BANER
1931	1	330		MARIAGER-FAARUP-VIBORG JERNBANE
1931	2	1000		DE DANSKE STATS BANER
1931	1	325		RINGKØBING-ØRNHØJ- HOLSTEBRO JERNBANE
1932	2	330		HJØRRING PRIVATBANER
1932	1	415		ODS-HERREDS JERNBANE
1932	1	225		HØRVE-VÆRSLEV JERNBANE
1932	1	415		HØNG-TØLLØSE JERNBANE

DIESELELEKTRISKE LOKOMOTIVER ELLER FORSYNET MED DIESELMOTORER FRA

Aar	Stk.	H. K.	Lokomotiver. Type:	Leveret til:
1932	1	415		HILLERØD-FREDERIKSVÆRK JERNBANE
1932	1	275		VARDE-NØRRE NEBEL-TARM JERNBANE
1932	1	415		TROLDHEDE-KOLDING-VEJEN JERNBANE
1932	3	415		HORSENS-JUELSMINDE JERNBANE
1933	2	65		AARHUS-HAMMEL-THORSØ JERNBANE
1933	5	65		DE DANSKE STATS BANER
1933	4	78		DE DANSKE STATS BANER
1934	1	330		HJØRRING PRIVATBANER
1934	2	450		LOLLAND-FALSTER JERNBANE
1934	1	125		HADERSLEV AMTSBANER
1934	1	125		HJØRRING PRIVATBANER
1934	2	450		AALBORG PRIVATBANER

Signaturer:
 Motordrevne Aksler.
 Mekanisk Transmission.

OG MOTORVOGNE ⁴/_s FRICHS

Aar	Stk.	H. K.	Motorvogne. Type:	Leveret til:
1928	4	180		DE DANSKE STATS BANER
1928	1	200		TROLDHEDE-KOLDING-VEJEN JERNBANE
1928	2	200		DE DANSKE STATS BANER
1931	6	180		DE SIAMESISKE STATS BANER
1931	2	225		HORSENS-BRYRUP-SILKEBORG JERNBANE
1931	1	225		TROLDHEDE-KOLDING-VEJEN JERNBANE
1932	4	275		DE DANSKE STATS BANER
1932	1	275		NORDFYNSKE JERNBANE
1932	1	275		HADS-HERREDS JERNBANE
1932	1	225		AARHUS-HAMMEL-THORSØ JERNBANE
1933	1	125		VEJLE-VANDEL-GRINDSTED JERNBANE
1933	10	480		DE DANSKE STATS BANER
1933	1	240		DE ESTLANDSKE STATS BANER
1933	2	125		DE ESTLANDSKE STATS BANER
1934	2	320		HADERSLEV AMTSBANER