

Kære Niels Jensen!

Det er ganske rigtigt, at jeg var ansat på Frichs, da de meget omtalte 10 stk Reihe 44 blev bygget, og jeg var endda beskæftiget i lokomotivmonteringshallen. 44.1231-1240 blev meget stærkt forsinket som følge af uvilje til at færdiggøre dem. Men altså:

44.1231 havde alt monteret, var kørt i malerværkstedet og jeg havde foretaget udblæsning af cylindrene med fuldt damptryk, 20 at. De 2 næste maskiner var også næsten færdige, (var kørt i malerværkst.), men var ikke blæst ud.

Så kom d. 25.9.44 (Chr. X's^s fødselsdag). Midt i frokostpausen, kl. 11³⁵ kom en gengasdrevet taxa med 4 maskerede mænd og besatte fabriken, vi gik i beskyttelsesrum, hvorefter drejeskiven midt i fabriksgården blev sprængt i luften, foruden naturligvis en mængde vinduer.

Kun 3 dage ~~feter~~ fik Frichs imidlertid en erstatningsdrejeskive af DSB, som man straks begyndte at montere.

Samme dag henvendte en lærling (søn af overlægen på Risskov) til direkte til direktøren med anmodning om at måtte komme til at ødelægge de 3 lokomotiver. Han fik vist nok tilladelsen, og i hvert fald lejlighed til at anbringe 3 "æg", et på hver rist, og fik også antændt den om natten. Resultatet 3 ødelagte kedler og over 1000 ruder på fabriken.

Her~~efter~~ standsede alt arbejde på maskinerne.

I slutningen af oktober blev fabriken pludseligt besat af tysk militær for at kunne fjerne de 10 maskiner.

Efter megen ihærdig ilæsning m.m. blev en kæmpemæssig eskorte med de ~~3~~³ beskadigede maskiner forrest,

~~XXXXXXXX~~ dernæst de 7 sæt rammer på hjul, 7 kedler, alle 10 tendere og ca. 20 lukkede godsvogne med alle de mange dele. Maskinerne blev kort efter afgang afsporet på Hammelbanens ekendige spor, og tyskerne mødte op med fældede geværer og meget ophidsede

Nå, afsted kom de da, destination Königsberg!

Maskinerne blev samlet af VEB (Volkseigene Betrieb) Hans Beimler, Henningsdorf under byggenr. 16317-26 i 1949.

*blev brøst
efter angreb*

Vi byggede også 10 kedler til Baureihe 52, som blev afleveret sent i 1944. Også en mængde - vist 100 - cylindre til P 8, Baureihe 38¹⁰. Jeg tror ikke, der blev fremstillet mere på fabrikken. Men på havnen beskæftigedes op til 200 mand med alsken skibsarbejde.

Der var 1 dag om ugen besøg af en tysk garantimester Bensberg, som iøvrigt var meget venlig, senere erstattet af en rigtig gefreiter, jeg husker ej navnet.

Vi reparerede ikke tyske maskiner, men var fuldt optaget af at bygge E-ere og at reparerer danske privatbanemaskiner, som var beskadiget ved sabotage og ved ~~lys~~ engelske bombeangreb.

Det var vist alt, hvad jeg vidste, men jo heller ikke så lidt endda.

Venlig hilsen



Albrecht Seidel

Rausdorfer Straße 45 a
D-2077 Großensee, den 24.7.86

A. M. Rasmussen
Koreplanskontoret DSB
Solvgade 40
DK-2100 København Ø

Sehr geehrter Herr Rasmussen,

ich entnahm den "Hamburger Blättern", daß Sie sich für den Verbleib der 1943 von der Deutschen Reichsbahn bei Frichs bestellten zehn Kessel für die Dampflokbaureihe 44 interessieren. Hierzu kann ich Ihnen folgendes mitteilen:

Die bei Frichs fertiggestellten Kessel gelangten noch vor Kriegsende zur Firma Borsig nach Henningsdorf bei Berlin. Dort wurden sie nach Kriegsende von dem inzwischen in "VEB LEW Hans Beimler" umbenannten Werk mit dort vorhandenen Rahmen, Tendern usw. komplettiert und in den Jahren 1948/49 mit den Nummern 44 1231 bis 44 1240 an die Deutsche Reichsbahn (Ost) in der DDR abgeliefert. Angaben über den weiteren Werdegang und Verbleib der Lokomotiven entnehmen Sie bitte der umseitigen Aufstellung. Es ist anzunehmen, daß einige der Frichs-Kessel zwischenzeitlich durch Kesseltausch auf anderen Loks der Baureihe 44 montiert wurden.

Die für diese Angaben verwendete Literatur kann ich Ihnen auf Wunsch gern mitteilen.

In der Hoffnung, Ihnen weitergeholfen zu haben, verbleibe ich

Mit freundlichen Grüßen

Albrecht Seidel

bitte wenden

Loknummer	Baujahr	Fabrik-Nr.	seit	1. Stationierung	letzte Stationierung	bis	Bemerkungen
44 1231	1949	16318	20.2.49	Gera	Saalfeld	März 1982	am 28.8.63 Umbau auf Ölfeuerung (1)
44 1232	1949	16322	10.5.49	Gera	Arnstadt	30.5.1975	am 21.12.56 Umbau auf Kohlenstaubfeuerung
44 1233	1949	16312	3.4.49	Gera	Saalfeld	31.8.1982	am 31.1.65 Umbau auf Ölfeuerung
44 1234	1948	16313	12.48	Güsten	Roßlau		
44 1235	1948	16314		Güsten	Eberswalde	Nov. 1982	am ? Umbau auf Ölfeuerung (2)
44 1236	1948	16315		Erfurt G	Halle G	5.11.1970	
44 1237	1948	16316	19.1.49	Erfurt G	Güsten	25.9.1972	
44 1238	1949	16317	10.5.49	Erfurt G	Arnstadt	9.1973	am 13.11.57 Umbau auf Kohlenstaubfeuerung
44 1239	1949	16320	3.49	Gera	Rostock	31.7.1970	
44 1240	1949	16321	13.4.49	Eisenach	Eisenach	26.11.1968	

Bemerkungen: (1) am 31.3.1982 Rückbau auf Rostfeuerung, anschließend Heizlok in Magdeburg-Rothensee, im Dezember 1985 noch dort vorhanden

(2) am 19.11.1982 Umbau in eine Provisorische mobile Heizanlage, anschließend in Berlin-Pankow