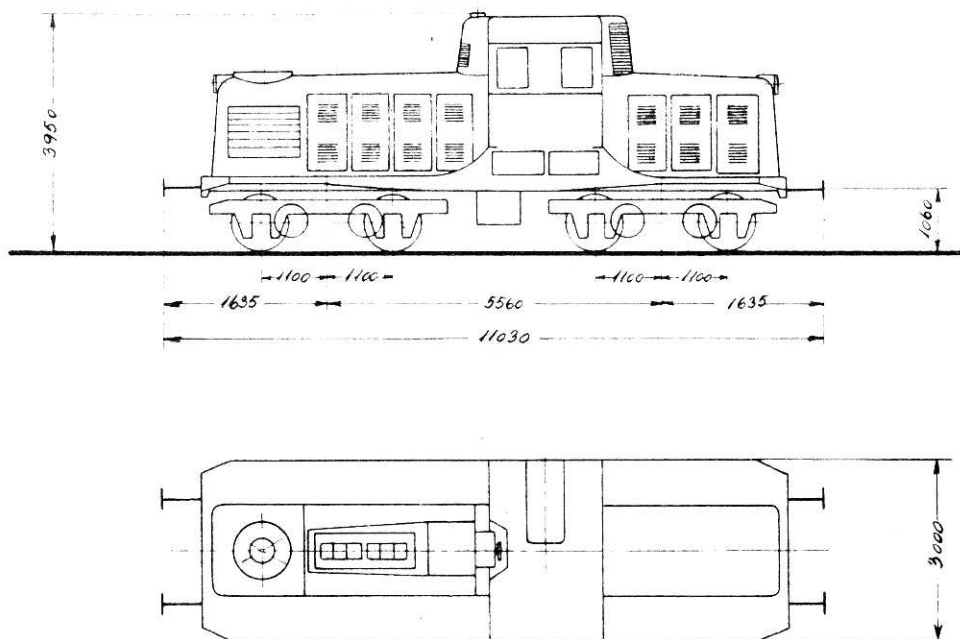


Fortegnelse over
RULLENDE MATERIEL
fremstillet af

FRICHS

nr	Litra nr.	side	Navn	Litra nr.	side.
iv. Privatbaner	SK.büs. S.M.	1	Hads- Hærheds 7b.	M2	37.
S. B.	H 72-76	2	Hill.-Fredv.-Hundred.	M3	38
"	H 77-85	3	" "	M7	39
"	Mb-Fj-AB-MB	4	Hjdring Privb.	HLA5-NHIV H033	40
"	Mb-Fj-AB-MB.	5	" "	HLA 10	41
"	MK-FK 677-84	6	Holbæk Privb.	0H781 HT222	42
"	MK-FK 675-76	7.	" "	HV223	43
"	MM - I	8	" "	0H720	44
"	MM - II	9	Horsens-Bayn.-Silkeb.	M3-Y	45
"	MM - III	10	Horsens-Juelsminde	M1-3	"
"	MO-551-52	11	Waas Brikkfabrik	M1	47
"	MO-553-62	12	Lollandsk 7b.	M8-10	48
"	MO-563-72	13	" "	M11	49
"	MO-573-99	14	Marief.-Fjrup-Viborg	M3	50
"	MP-540-49	15	" "	MV	51
"	MO-521-24	16	Nordfynske 7b.	M1	52
"	MR-531-32	17	" "	M3	53
"	MR-533	18	" "	M14	54
"	MR-534	19	" "	MV5	55
"	Ms-AR-M3	20	Næstved-Prøstf.-Mran	6	56
"	MV-115-16	21	Randers-Hadsund	H 324	57
"	MX-131-32	22	Royal Siamose	RM. 11-16	58
Privatb.	ML-1208-09	23	" "	RSR 551-56	59
"	ML-3202-5203	24	" "	RSR 601	60
Førhus-Ham.-Thorsp 7b.	M5	25	Ringk.-frib.-Halstebro	M1-2	61
"	M1.	26.	" "	M3	62
Fries #/o. Helsinki	H 363-66	27	Skagens banen	M4	63
Bechgaard	H 304	28.	Skive-Vestsoelling	M5	64
Borholmske 7b.	M1-3	29	Tristed-Fjerritslev	ML3	65
"	M4-5	30	Troldh.-Kald.-Vjen 7b.	M2	66
"	ML7	31	" "	M3	67
"	ML 8.10.	32	" "	M4	68
"	ML 9	33	Vandbygningsværn.	H 575-76	69
Ekstrem #/o. Flabø	H 354	34	Vand- Nr. Nebel	nr. 11	70
Friehs #/s	H 353	35	Vejle-Vandel-Grindst.	M2	71
Hads- Hærheds 7b.	M.1	36	Div. Damplokomotiver		72-86

H.V.
H.O.J.
Ø.S.J.S.
R.H.J.



Målestok 1:125

Dieselmotor:

type 6115 DA trykl.
bygge-nr. 1030-1041
cylindre 6 x 185 x 260
omr. 1000/850/650
hk. 375

Vogn:

tegningsfort. 302L-
drivhjulsdiam. 970 mm
løbehjulsdiam. 970 mm
max.hast. 60 km/t
brændolie 700 l
kølevand 260 l
bagage
siddepl.
kompressor 1 x VV 100/100
komp.motor
bremsevægt 30 t

Elektrisk udrustning: Titan

hoveddynamo H 2/33,5
hjælpedynamo C 5/11
banemotor A1 32
udveksling 1 : 9,15
batteri Exide INV 8

hovedstrømskema 8 2-5301 a

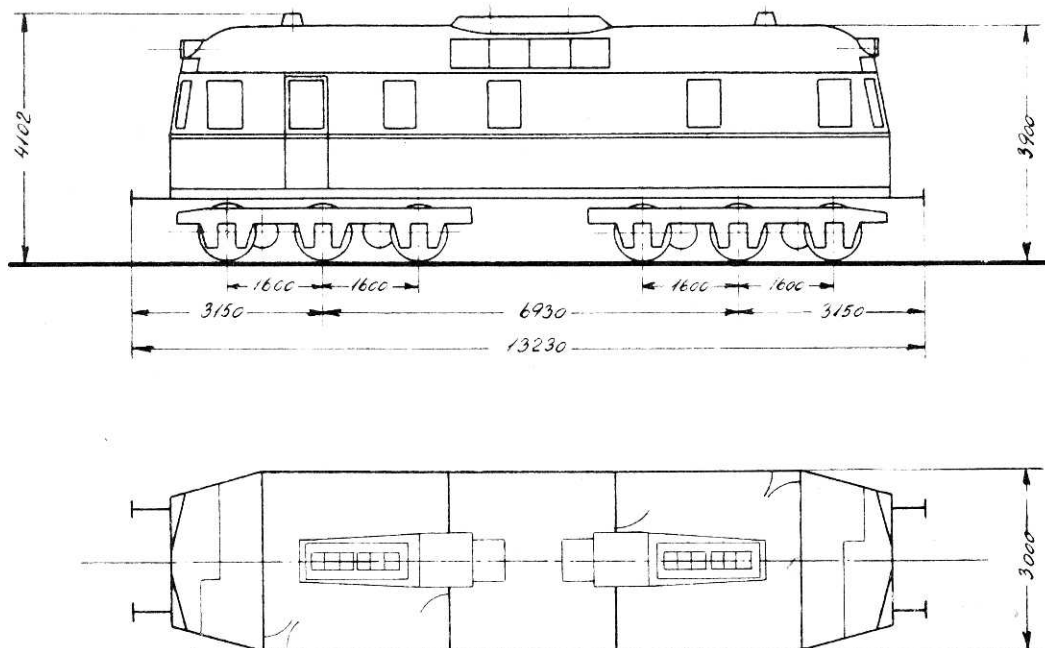
Horsens Vestbaner H.V. nr.100 og 101. b.nr. 476 og 481. 1953.

Horsens Odder H.O.J. nr.400. " 479. "

Østsjælland Ø.S.J.S. nr.8 og 9. " 477 og 480. "

Randers Hadsund R.H.J. D.L.41. " 478. "

H.F.H.J.
O.H. V.L.T.J.
H.H.J. G.D.S.
L.J. A.H.J.



Målestok 1:125

Dieselmotor:

type 6185 CA
bygge-nr. 1020-1035 1088-1089
cylindre 6 x 185 C x 260
omr. 1000/850/650
hk. 2 x 375

Vogn:

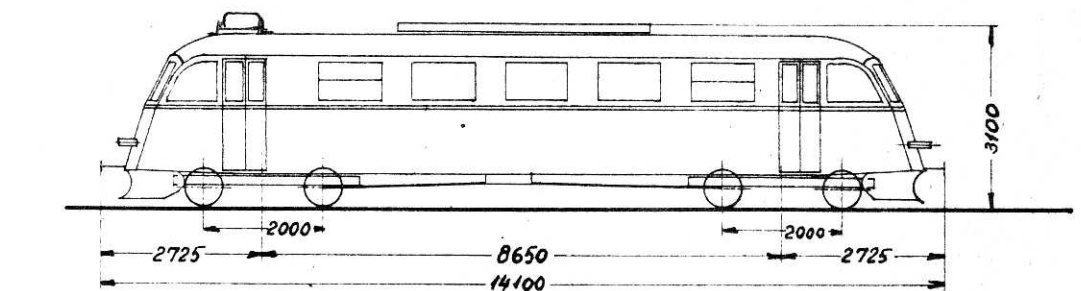
tegningsfort. 301L-
drivhjulsdiam. 970 mm
løbehjulsdiam. 970 mm
max.hast. 75/90 km/t
brændolie 1400 l
kølevand 360 l
bagage
siddepl.
kompressor 2 x VV 100/100
komp.motor 2 x 3,9 hk
bremsevægt 33 t

Elektrisk udrustning: Titan

hoveddynamo H 2/40
hjælpedynamo C 7-6 p
banemotor AT 65
udveksling 1:4,33/1:3,45
batteri Exide IMV 8

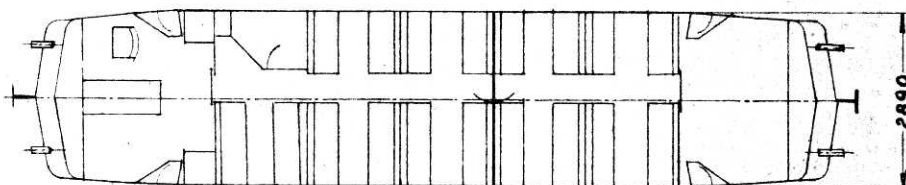
hovedstrømskema 8 Z-5201

Hillerød-Frederiksværk	H.F.H.J. M8	b. nr. 467	1952.
Ods-Herred	nr. 24	— 468	"
Lolland	L.J. M31 og M32	— 469 og 470	"
Hads Herred	H.H.J. M3	— 471	"
Vemb Lemvig	V.L.T.J. M12	— 472	"
Gribskovbanen	G.D.S. L1	— 473	"
Aalborg Privatbaner	A.H.J. ML1216 og ML5206	— 474 og 475	1952-53.



Tara

12,8 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 8115 CC
bygge-nr. 822-861
cylindre 8x115 øx140
omdr. 2000 o/m.
hk 160

Gear Moss

udveksling 13,6-8,04-4,65-2,70

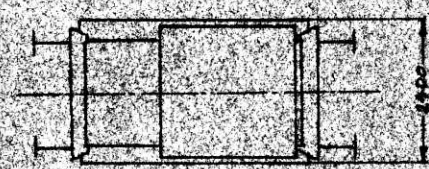
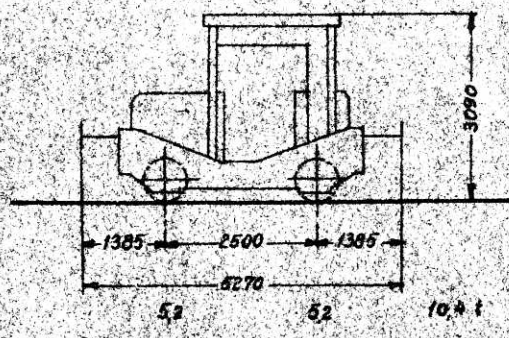
Batteri 24 V. 170 Ah.

Vogn:

hjul diameter 610 mm
max. hast 80 km/t
brændolie
kølevand 0
bagage 0
siddepl. 48
kompressor Clayton Dewandre
kompresormotor ingen
bremsevægt
vogn fremstillet af Scandia

FFJ SM 2-4	48	} Aalborg	LJ SM 23	48	} Lolland
AHB " 5	"		NRJ " 6	"	
AHJ " 6	"		NKJ " 7	"	
AHTJ " 7	"	Hammel	NFJ " 2,3	47,48	Nordfyn
GDS S 1-3	47	Gribskov	SKRJ " 81,82	47	Kjellerup
HHJ SM 1	48	Odder	SNNB " 10,11	48	Stubbekøbing
HHGB SM 1,2	47	Hornbæk	TFJ " 4,5	"	Fjerritslev
HP Ms 30,31	48	Hjørring	TKVJ " 7,8	47	Troldhede
OHJ SM 15	47	} Holbæk	VaGJ " 5,6	48	Varde-Grindsted
HTJ " 18	47		VNJ " 1,2	"	Nørre Nebel
KB " 3	"	Kalvehave	VVGJ " 4,5	"	Vandel
LB " 1	48	Langeland			

Forskellige, danske privatbaner 1947-1948



Målestok 1:125

Dieselmotor:

type 6100 CA
bygge-nr. 220-224
cylindre 6x1000x130
omdr. 1800 omdr./min.
nr 60/65

Vogn:

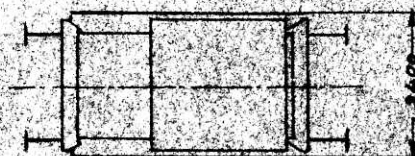
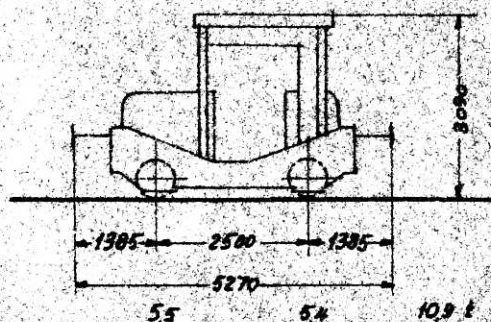
tegningsfort. 123 t
hjul diam. 660 mm
max. hast. 33 km/t
brandolie 120 l
kølevand 0
haandbremse

Gear Friks

udveksling 35,7-18,9-13,3-8,8

Batteri Exide

hovedstrømskema 82-15.04



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 6115 CA
bygge-nr. 230-233, 283-287
cylindre 6x115x170
omdr. 1400
hk 82/90

Vagn:

tegningsfart. 125 L
hjul diam. 660 mm
max. hast. 30 km/t
brændolie 150 l
kølevand 6
håndbremse

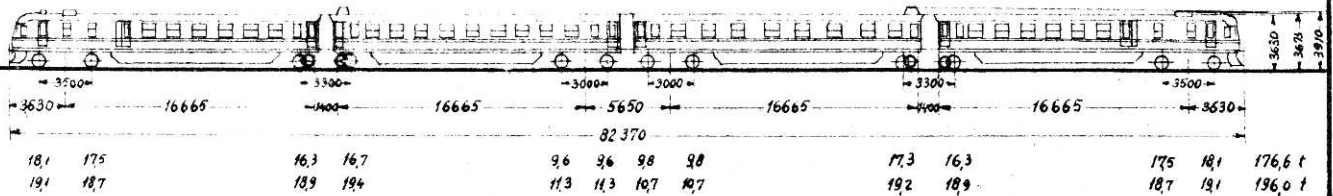
Gear Frichs

udveksling 30-15,3-11,2-5,7

Batteri Exide

hovedstrømskema 8 2-15.01

Statsbanerne DSB Traktor 77-85 1933-34 Ann 136-139, 150, 151, 203-205



Maalestok 1:500

Dieselmotor:

type 6185 CA
bygge-nr. 377-394
cylindre 6x1850x260
omdr. 1000/850/650
hk. 4x250/275

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo 4xH C,45
hjælpedynamo 4xC 7 1
banemotor 4xAT 48
udveksling 1:3,273
batteri Exide IMV 8, 2x34 celler
2x258 Ah, 65/90 V
hovedstrømskema 8 Z-38.01

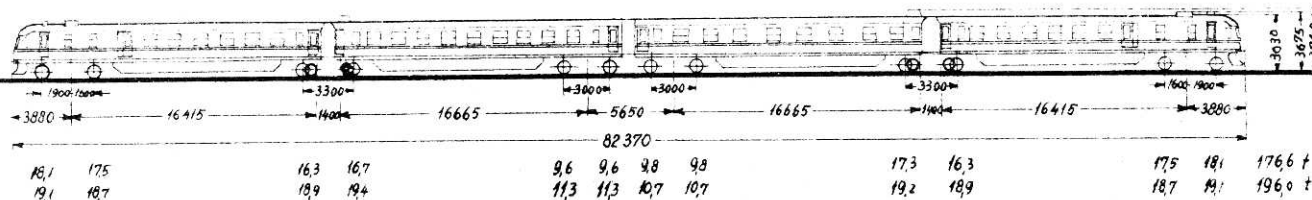
Opr. MB 9-16, FJ 947-950, AB 915-918.

Vogn:

tegningsfort. 140 L
drivhjulsdiam. 966 mm
løbehjulsdiam. 966 mm
max. hast. 120 km/t
brændolie 2600 l
kølevand 2x130 l
bagage 1700 kg.
siddepl. 180+42=222
kompressor 2xVV 48/75
komp. motor 2x3 hk
bremsevægt
ventilatormotor 4x5 hk
vognkasser fremstillet af
"Scandia"

Statsbanerne DSB

MB 407-414, FJ 446-449, AB 434-437 1937 b.nr. 264-271



Maalestok 1:500

Dieselmotor:

type 6185 CA
bygge-nr.
cylindre 6x185x260
omdr. 1000/850/550
hk. 4x250/275

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo 4xH 0,45
hjælpedynamo 4xC 3
banemotor 4xAT 48
udveksling 1:3,32
batteri Exide, LMV 8, 2x34 celler
2x258 Ah, 65/90 V
hovedstrømskema

Oppr. MB 2,5 AA 913. Brændt 19.12.38
genopbygget 28.6.39 som MB 17,18,
FJ 951, AB 919

Vogn:

tegningsfort. 132 L, 140 L
drivhjulsdiam. 966 mm
løbehjulsdiam. 966 mm
max. hast. 120 km/t
brændolie 2600 l
kølevand 2x300 l
bagage 1700 kg.
siddepl. 180+42=222
kompressor 2xVV 48/75
komp. motor 2x3 hk
bremsevægt
ventilatormotor 4x5 hk
vognkasser fremstillet af

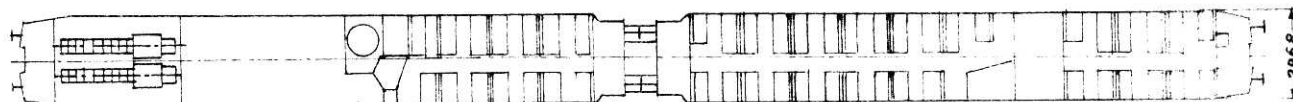
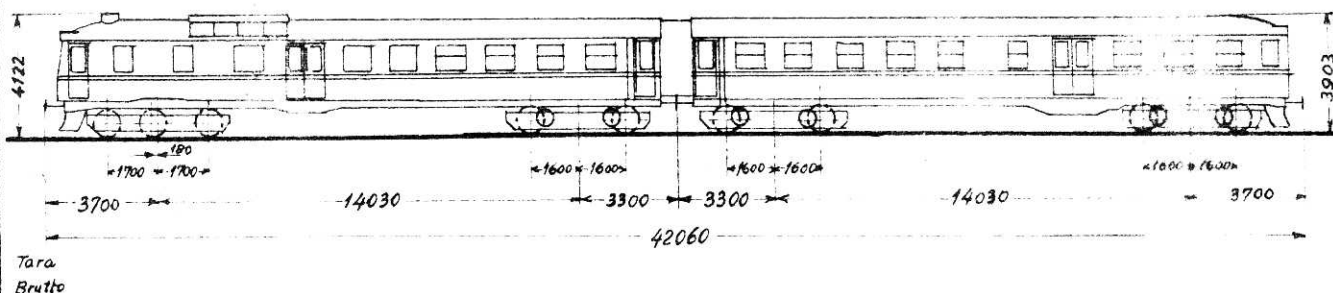
Statsbanerne DSB

MB 415,416 FJ 450, AB 438

opb. 1939

b.nr. 207,210

DSB Mk-Fk
677/678
-683/684



Maalestok 1: 250.

Dieselmotor:

type 8185 CD trykl.
bygge-nr. 910-917
cylindre 8 x 1850 x 260
omdr. 1000/850/650
hk. 2 x 500

Elektrisk udrustning: Titan

hoveddynamo H 2/48
hjælpedynamo C 7-6 p
banemotor 6 x AT 65
udveksling 1:3,1
batteri Exide IMV 8, 34 celler
262 Ah, 65/90 v.
hovedstrømskema 8Z -

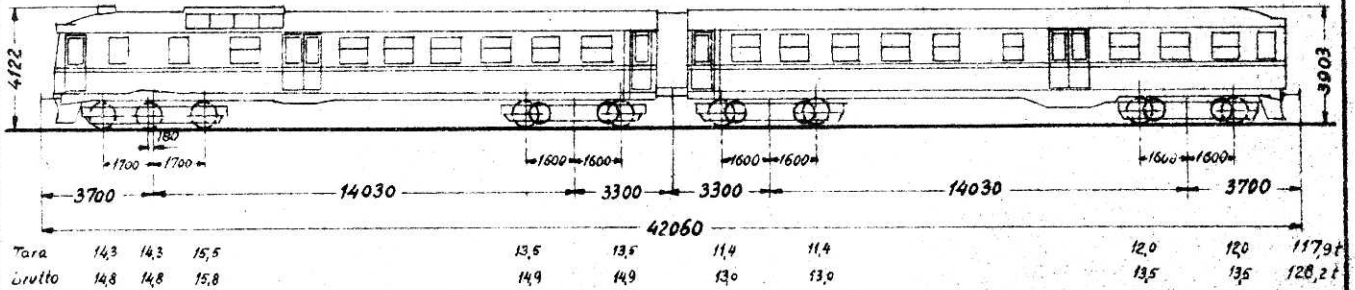
Vogn:

tegningsfort. 15W-
drivhjulsdiam. 970 mm
løbehjulsdiam. 970 mm
max.hast. 120 km/t
brændolie 2650 l
kølevand 180 l
bagage 1600 kg
siddepl. 34+82 = 116
kompressor 2xVV 85/85 G
komp.motor 2xTitan M10
bremse 70/125% 5,5hk
vognkasser fremstillet af
Scandia

Statsbanerne DSB

MK 677-683, Fk 678-684 195

b.nr. 419-422



Målestok 1:250

Dieselmotor:

type 8185 CB trykl.
 bygge-nr. 583, 584
 cylindre 8x1850x260
 omdr. 1000/850/600
 hk. 2x500

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo 2xH 2/48
 hjælpedynamo 2xO 7-6 p
 banemotor 6xAT 65
 udveksling 1:3,1
 batteri Exide IMV 8, 34 celler
 262 Ah, 65/90 V
 hovedstrømskema 8 Z-47.01

Vogn:

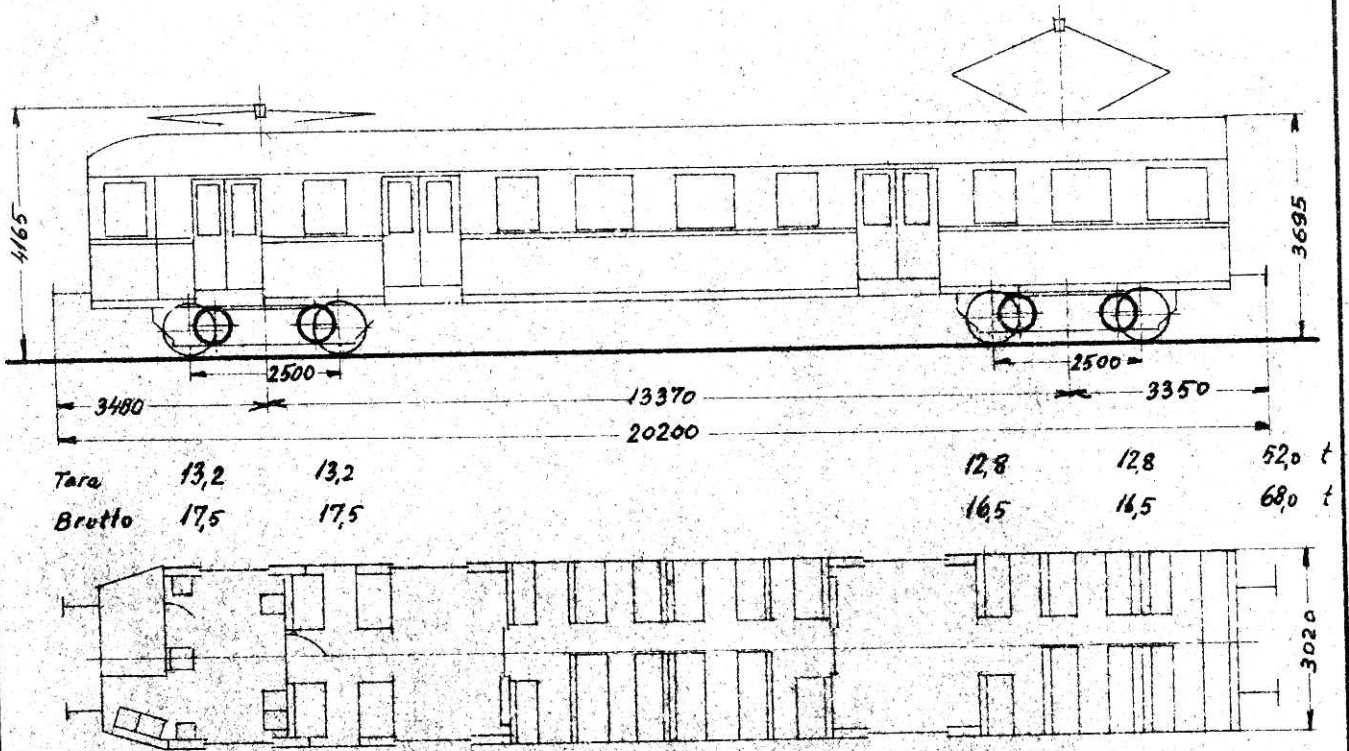
tegningsfort. 15 W
 drivhjulsdiam. 970 mm
 løbehjulsdiam. 970 mm
 max. hast. 120 km/t
 brændolie 2650 l
 kølevand 180 l
 bagage 1600 kg.
 siddepl. 34+82=116
 kompressor 2xVV 85/85 G
 komp. motor
 bremseprocent 70/125 %
 vognkasser frematillet af
 "Scandia"

Statsbanerne DSB

MK 675, FK 676

1943

b.nr. 313



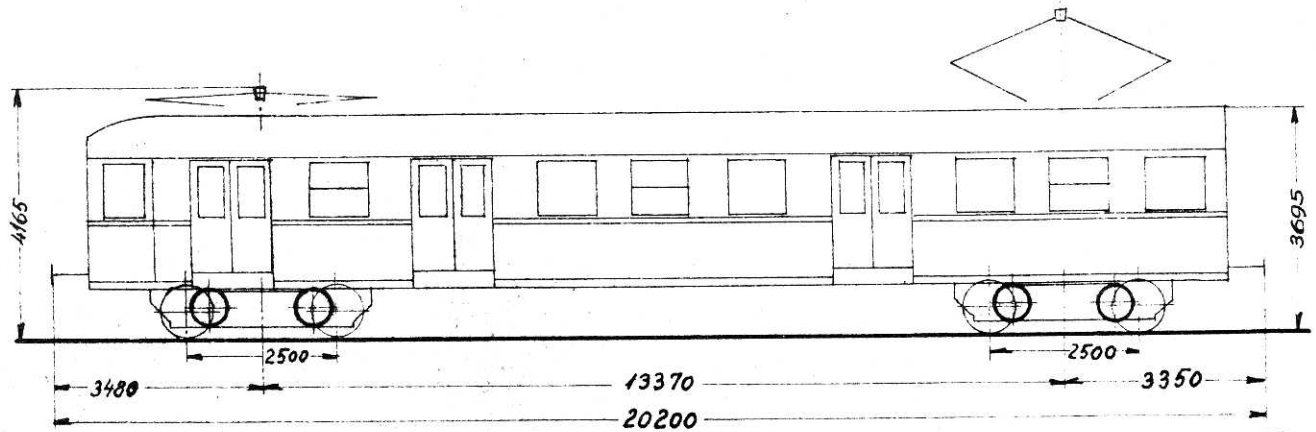
Maalestok 1:125

Banemotor 4 x EE 501 R
4 x 120 kW
udveksling 1:3,47

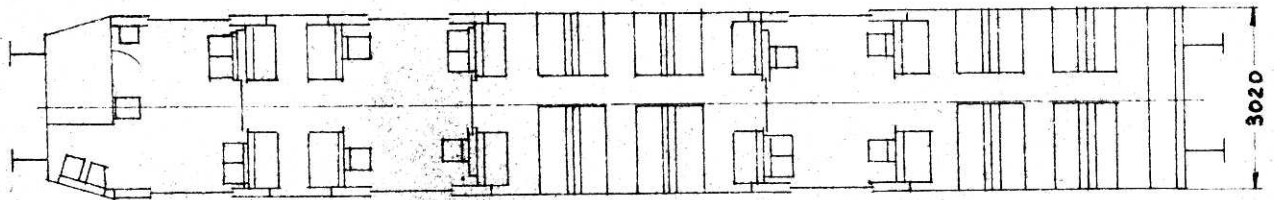
Hovedstrømskema 8 Z - 19.01

Vogn:
tegningsfort. 5 W -
hjuldiam. 930 mm
max. hast 90 km/t
bagage 2000 kg/o
siddepl. 61
staapl. 78/162
kompressor VV 70/75
kompressormotor Knorr
indvendigt udstyr
fremstillet af Scandia

opr. nr. 501-542. toilet fjernet 1937. Perroner omb. 1943-47.



Tara	13,0	13,0	12,5	12,5	5,0 t
Brutto	17,1	17,1	16,4	16,4	67,0 t



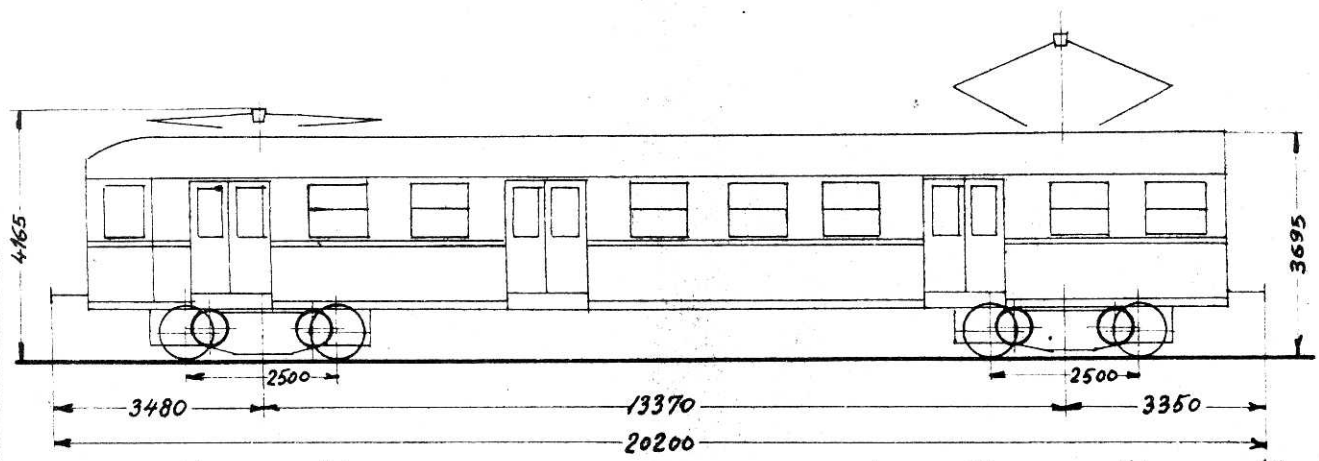
Maalestok 1:125

Banemotor 4 x EE 501 R
4 x 120 kW
udveksling 1:3,47

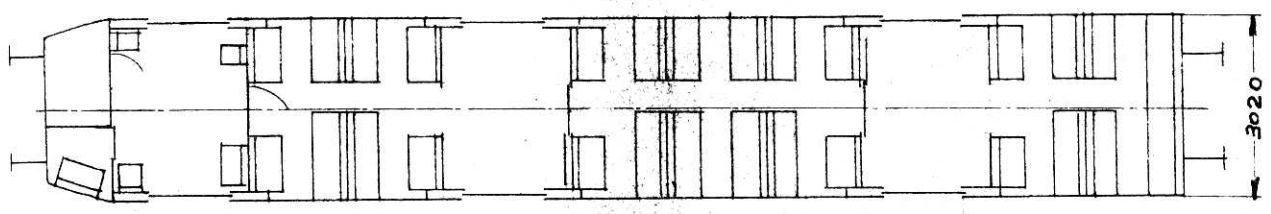
Hovedstrømskema 8 Z - 19.01a

Vogn:
tegningsfort. 10 W -
hjul diam. 930 mm
max. hast 90 km/t
bagage 2000 kg/o
siddepl. 66
staapl. 75/155
kompressor VV 70/75
kompressormotor Knorr
indvendigt udstyr
fremstillet af Scandia

Opr. nr. 543 - 562.



Tara	11,6	11,6	11,4	11,4	46,0 t
Brutto	15,7	15,7	15,3	15,3	62,0 t

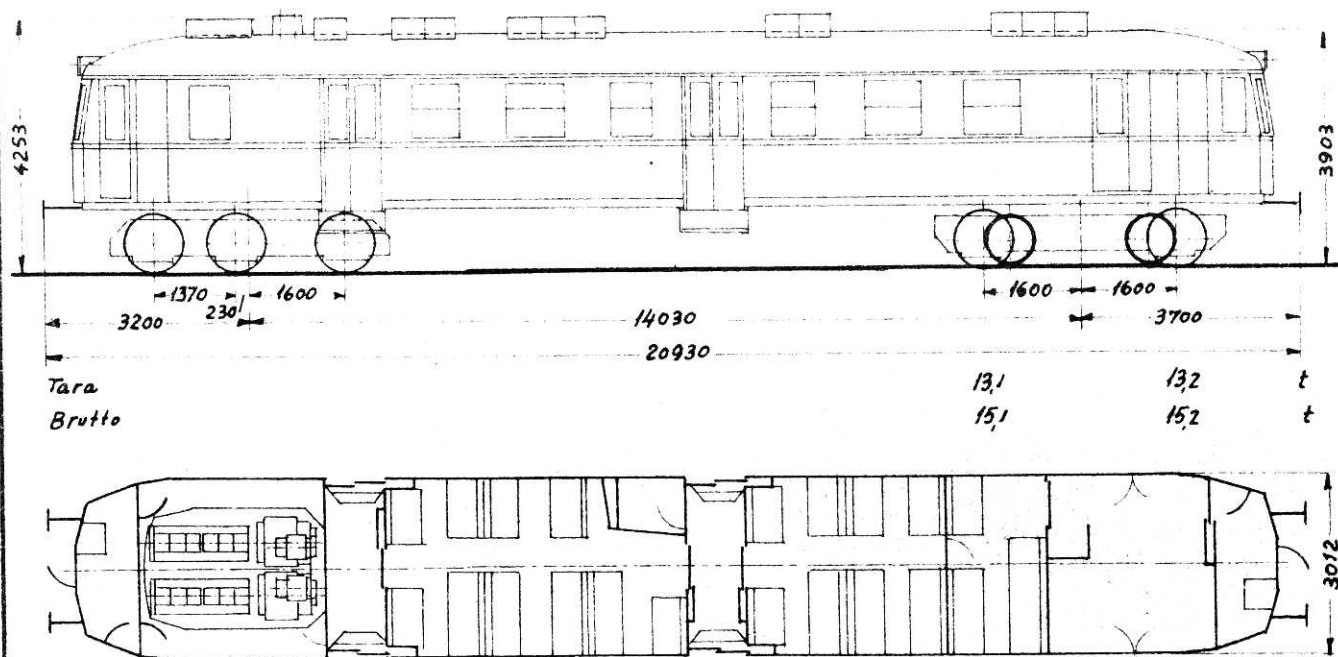


Maalestok 1:125

Banemotor 4 x EE 501 R
4 x 120 kW
udveksling 1:3,47

Hovedstrømskema

Vogn:
tegningsfort. 16 W -
hjul diam. 934 mm
max. hast 90 km/t
bagage 2000 kg/o
siddepl. 68
staapl. 74/155
kompressor EE
kompressormotor EE
indvendigt udstyr
fremstillet af Scandia



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 2 x 6185 Ca
bygge-nr. 636 - 639
cylindre 6 x 185ø x 260
omdr. 1000/850/650
hk. 2 x 250/275

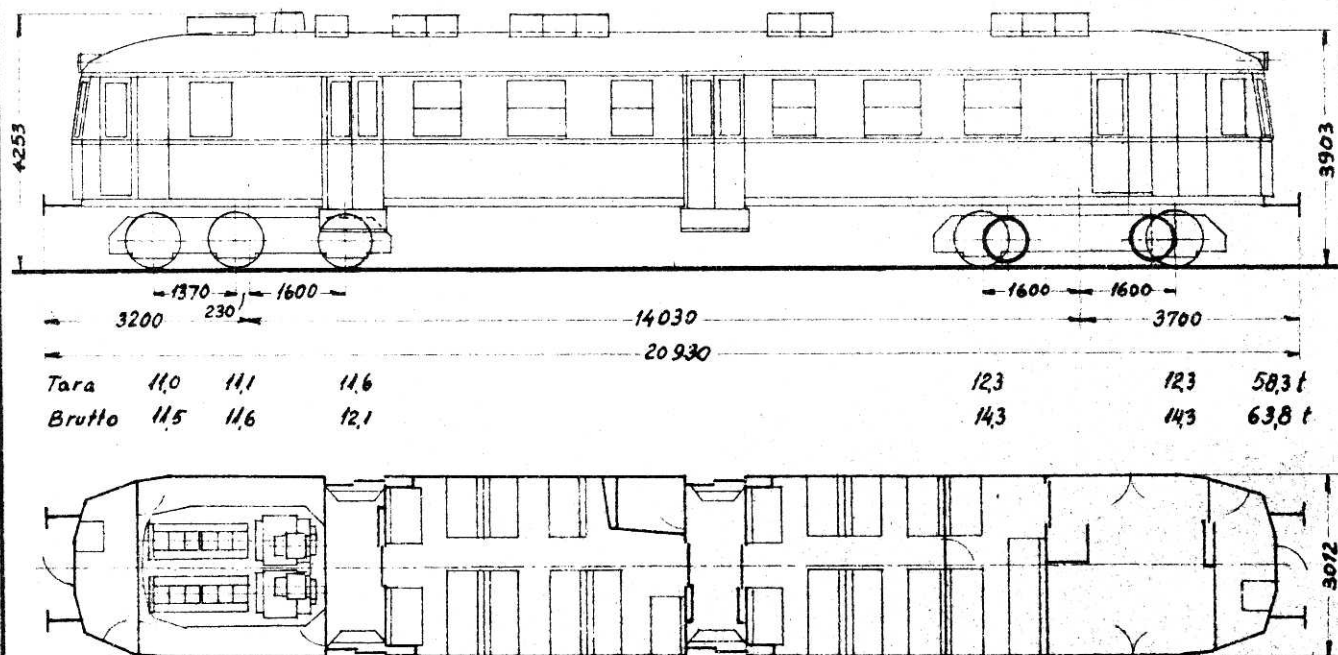
Elektrisk udrustning:

hoveddynamo H C,45
hjælpedynamo C 2
banemotor Thrige
udveksling
batteri Exide IMV 8, 34 celler,
258 Ah, 65/90 v
hovedstrømskema ingen

opr. 211, 212 med B & W motorer. Kun nye maskinbogie fremstillet af Frichs.

Vogn:

tegningsfort. 143 L-
drivhjulsdiam. 966 mm
løbehjulsdiam. 970 mm
max.hast. 120 km/t
brændolie 900 l
kølevand 500 l
bagage 1600 kg.
siddepl. 52
kompressor 2 x VV 48/75
komp.motor 2 x 3 hk
bremsevægt
vognkasser og motorbogie
fremstillet af Scandia



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

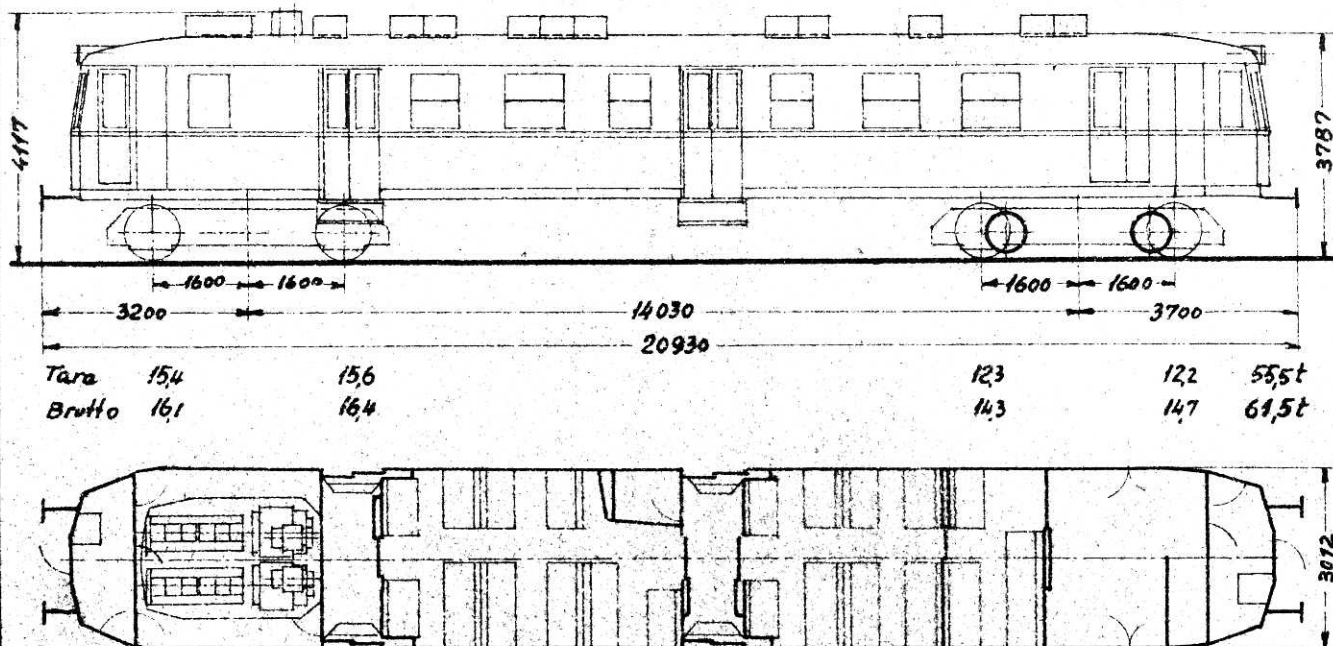
type 2 x 6185 CA
bygge-nr. 319 - 338
cylindre 6 x 185 x 260
omdr. 1000/850/450
hk. 2 x 250/275

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo H 0,45
hjælpedynamo C 2
banemotor 2 x AT 65
udveksling 1:3,25
batteri Exide IMV 8, 34 celler,
258 Ah, 65/90 v
hovedstrømskema 8 Z-32.01
opr. Mo 261 - 270

Vogn:

tegningsfort. 136 L-
drivhjulsdiam. 966 mm
løbehjulsdiam. 966 mm
max.hast. 120 km/t
brændolie 900 l
kølevand 500 l
bagage 1600 kg.
siddepl. 52
kompressor 2 x VV 48/75
komp.motor 2 x 3 hk
bremsevægt
vognkasser fremstillet af
Scandia



Tara	154	156	123	122	55,5t
Brutto	161	164	143	147	61,5t

Maalestok 1:125

Dieselmotor:

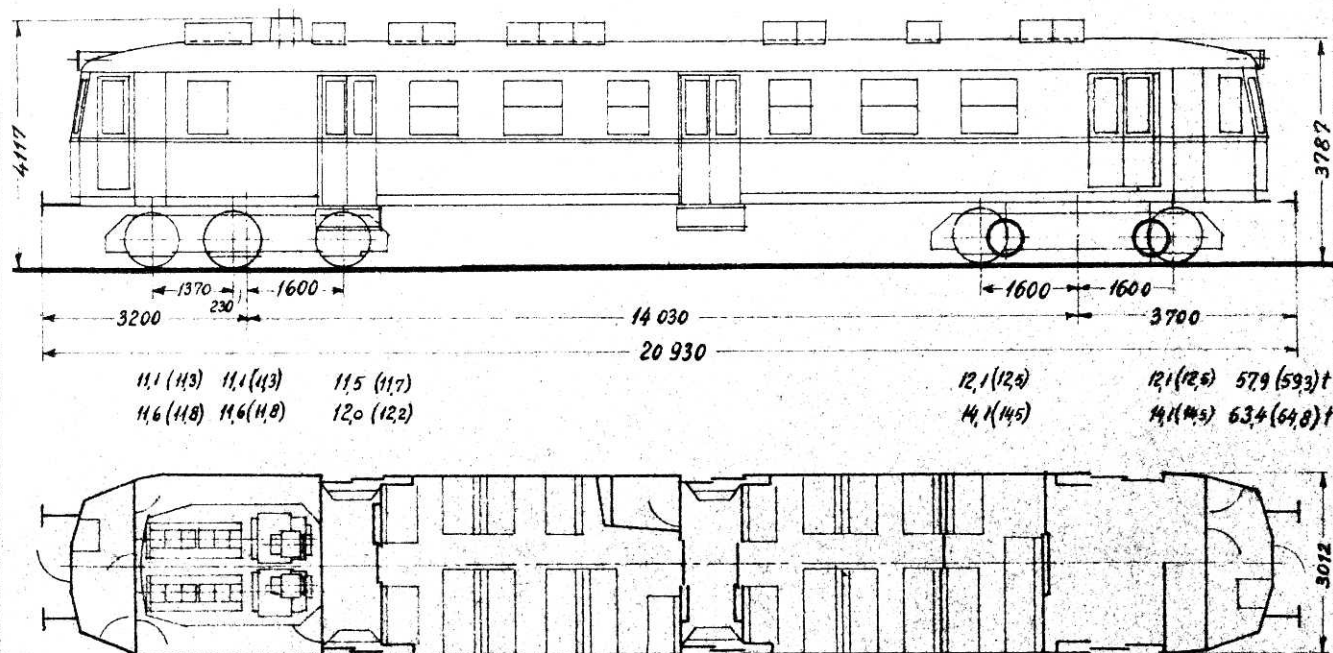
type 2 x 6185 Ca
bygge-nr. 349 - 368
cylindre 6 x 185 x 260
omdr. 1000/850/650
hk. 2 x 250/275

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo N 0,45
hjælpedynamo C 2
banemotor 2 x AT 65
udveksling 1:3,25
batteri Exide DMV 8, 34 celler,
258 Ah, 65/90 v
hovedstrømskema 8 Z-36.01
opr. No 271 - 280

Vogn:

tegningsfort. 139 L/12 w
drivhjulsdiam. 966 mm
løbehjulsdiam. 966 mm
max.hast. 120 km/t
brændolie 900 l
kølevand 500 l
bagage 1600 kg.
siddepl. 52
kompressor 2 x VV 48/75
komp.motor 2 x 3 hk
bremsevægt
indvendigt udstyr fremstillet
af Scandia



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 2 x 6185 CA
bygge-nr. 403-418, 448-467, 543-560
cylindre 6 x 185 ϕ x 260
omdr. 1000/850/450
hk. 2 x 250 / 275

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo H 0,45
hjælpedynamo C 2
banemotor 2 x AT 65
udveksling 1:3,25
batteri Exide IIIV 8, 34 celler,
258 Ah, 65/90 v
hovedstrømskema 8 2-40.01
45.01
46.81

opr. Mo 281 - 307

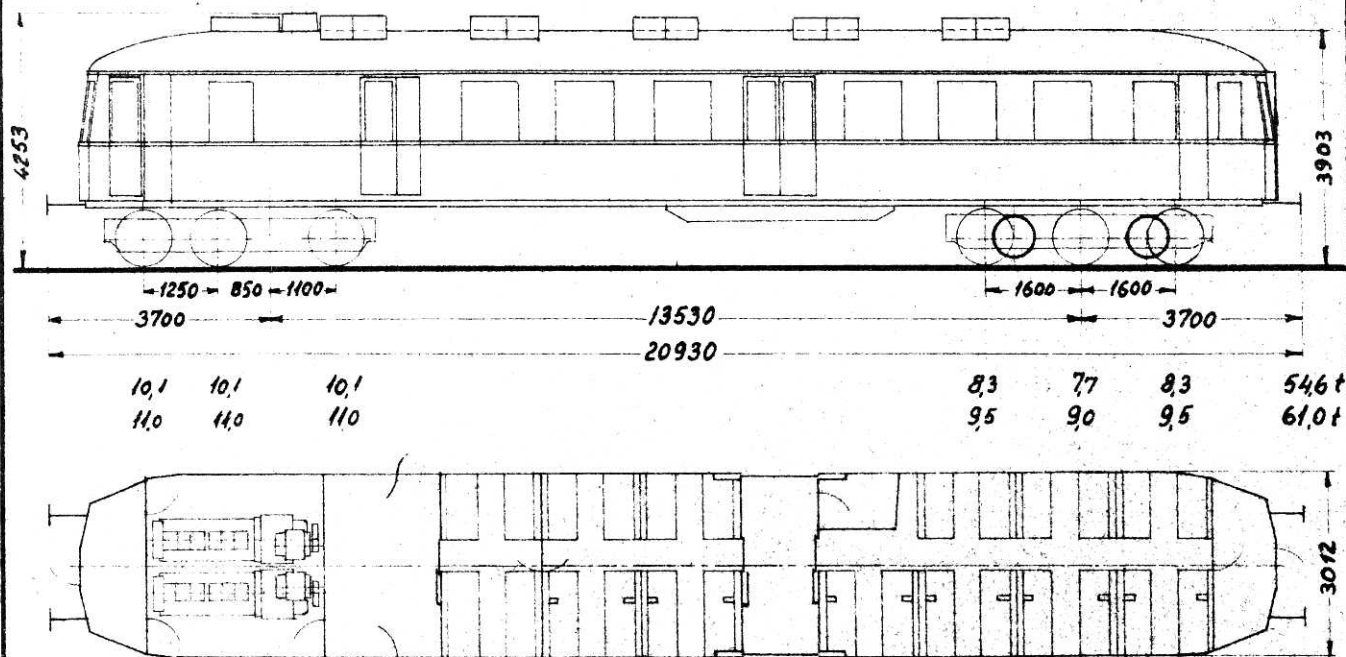
vagte i klamme () gælder 581 - 599

Statsbanerne

DSB Mo 573-580 1938 b. nr. 272-279
581-599 1938-40 " " 285-303

Vogn:

tegningsfort. 143 L/14 W
drivhjulsdiam. 970 mm
løbehjulsdiam. 970 mm
max. hast. 120 km/t
brændolie 900 l
kølevand 500 l
bagage 1600 kg.
siddepl. 52
kompressor 2 x VV 48/75
komp. motor 2 x 3 hk
bremsevægt
indvendigt udstyr fremstillet af Scandia



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

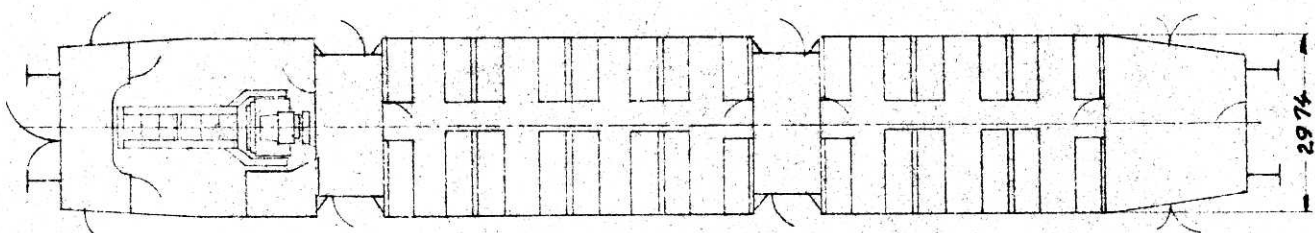
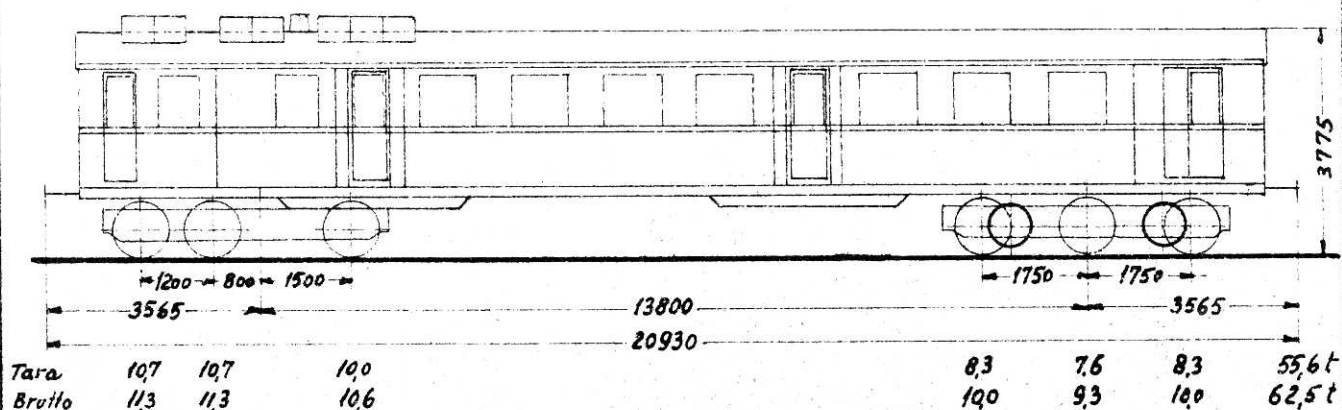
type 6175 CA
bygge-nr. 234-253
cylindre 6 x 1750 x 260
omdr. 1000/800/450
hk. 2 x 220/240

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo H 0,45
hjælpedynamo C 2
banemotor 2 x AT 48
udveksling 1:3,32
batteri Exide IMV 8, 34 celler,
258 Ah, 65/95 v
hovedstrømskema 8 2-18.01
Opr. nr. 251-260

Vogn:

tegningsfort. 126 L-
drivhjulsdiam. 966 mm
løbehjulsdiam. 966 mm
max.hast. 120 km/t
brændolie 850 l
kølevand 500 l
bagage 1600 kg
siddepl. 64
kompressor
komp.motor
bremsevægt
vognkasse fremstillet af
Scandia



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

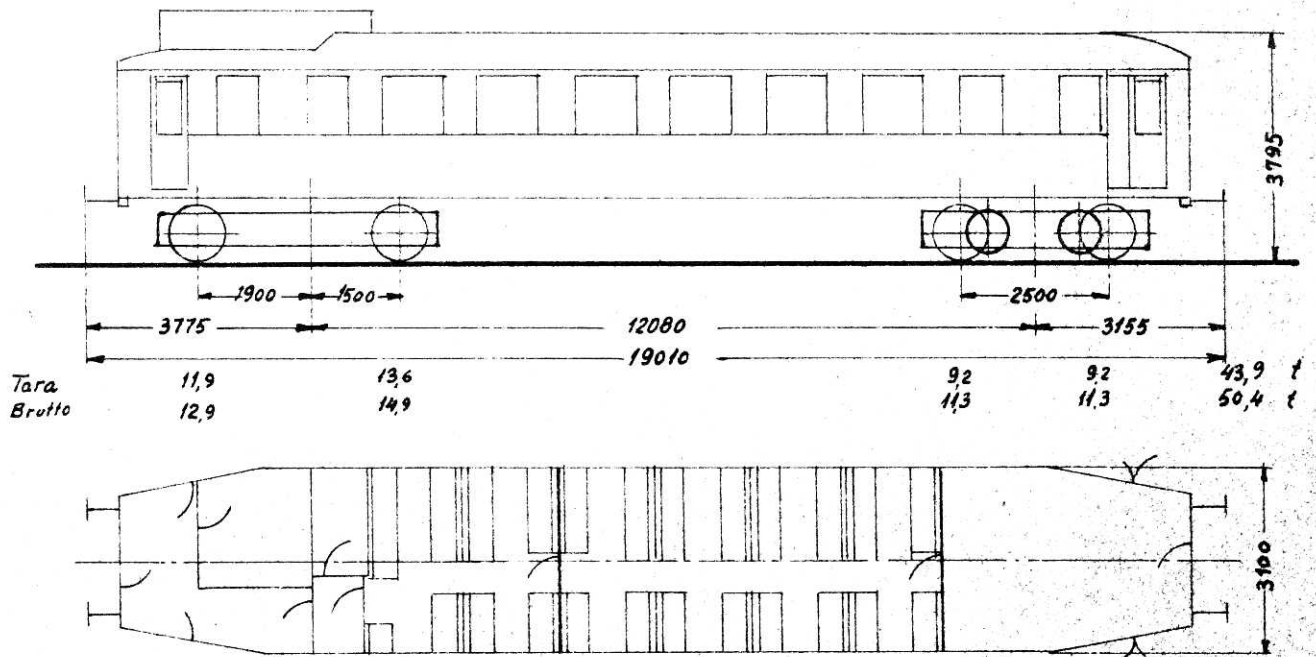
type 621 C
bygge-nr. 198 - 201
cylindre 6 x 2150 x 280
omdr. 700/580/425
hk. 250/275

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo H 1
hjælpedynamo C 3
banemotor 2 x AT 44
udveksling 1: 4,2
batteri DAE IMV 8, 34 celler,
258 Ah
hovedstrømskema 8 Z-3.01
opr. nr. Mq 207 - 210

Vogn:

tegningsfort. 1:13 L-1 W
drivhjulsdiam. 966 mm
løbehjulsdiam. 966 mm
max.hast. 100 km/t
brændolie 625 l
kølevand 450 l
bagage 1600 kg
siddepl. 70
kompressor KLL 3
komp.motor M 7, 8 hk
bremsevægt 25,5 t
indvendigt udstyr fremstillet
af Scandia



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 6175 CAa
bygge-nr. 268, 269
cylindre 6 x 1750 x 260
omdr. 1000/900
hk. 220/240

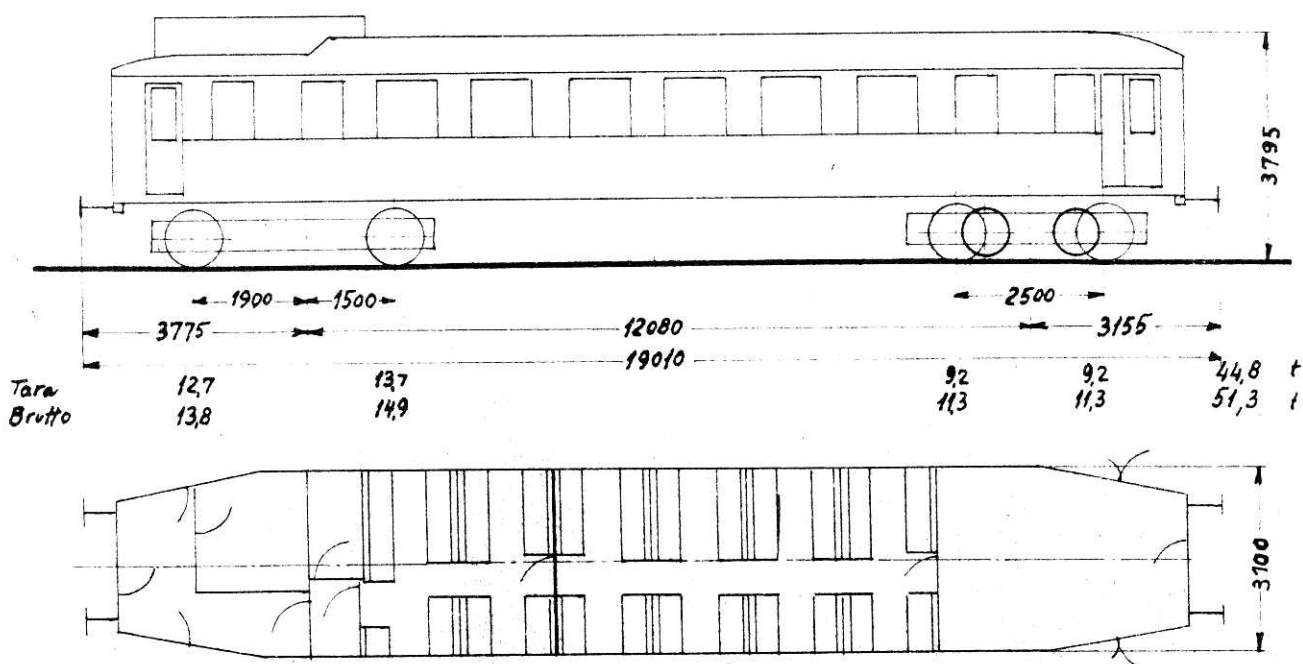
Elektrisk udrustning:

hoveddynamo
hjælpedynamo Rosenberg
banemotor 2 x DV 612
udveksling 1:5,13
batteri 33 celler, 240 Ah, 65 v
hovedstrømskema 103 L-20
Opr. MR 201, 203 (202 brændt) med motor 630 C.

Vogn:

tegningsfort. 103 L-
drivhjulsdiam. 966 mm
løbehjulsdiam. 966 mm
max.hast. 80 km/t
brændolie 410 l
kølevand 225 l
bagage 2000 kg
siddepl. 60
kompressor Frichs
komp.motor ingen
bremsevægt 31,2
vognkasse fremstillet af
Scandia

Statsbanerne DSB MR 531, 532 1928 (ny motor 1934)



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

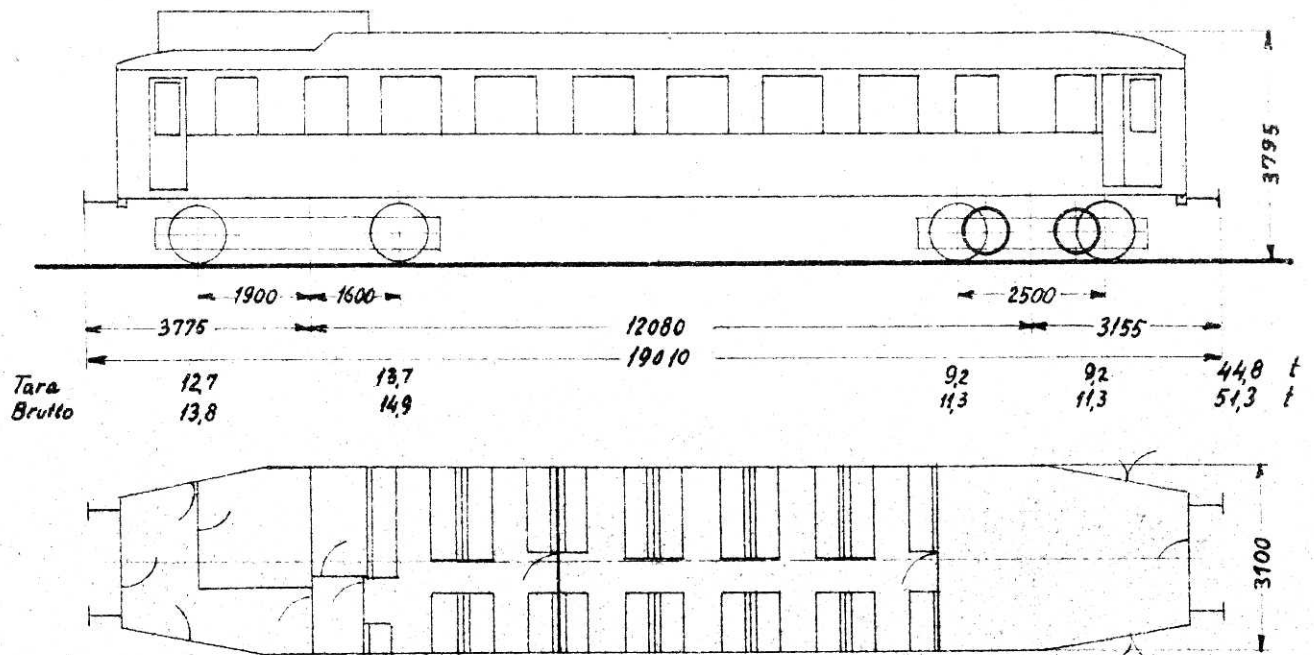
type 617 Ca
 bygge-nr. 187
 cylindre 6 x 175ø x 240
 omdr. 1000/900
 hk. 220/240

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo
 hjælpedynamo Rosenberg
 banemotor Siemens 2 x DV 612
 udveksling 1:5,13
 batteri 33 celler, 240 Ah, 65 v
 hovedstrømskema 103 L-20
 Opr. MR 204 med motor 630 C.

Vogn:

tegningsfort. 103 L-
 drivhjulsdiam. 966 mm
 løbehjulsdiam. 966 mm
 max.hast. 80 km/t
 brændolie 410 l
 kølevand 225 l
 bagage 2000 kg
 siddepl. 60
 kompressor Frichs
 komp.motor ingen
 bremsevægt 31,2
 vognkasse fremstillet af
 Scandia



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 6175 CAa
 bygge-nr. 445, 493
 cylindre 6 x 175 x 260
 omdr. 1000/800/650
 hk. 220/240

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo Titan
 hjælpedynamo Rosenberg
 banemotor Siemens 2 x DV 612
 udveksling 1:5,13
 batteri 33 celler, 240 Ah, 65 v

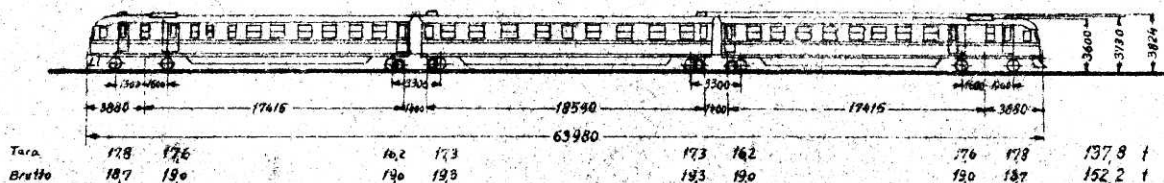
hovedstrømskema 103 L-20
 Siemens

Opr. MR 206 (205 brændt) med motor 632 C
 TKVJ M 2 med motor 632 C

Vogn:

tegningsfort. 104 L-
 drivhjulsdiam. 966 mm
 løbehjulsdiam. 966 mm
 max.hast. 80 km/t
 brændolie 410 l
 kølevand 225 l
 bagage 2000 kg
 siddepl. 60
 kompressor Frichs
 komp.motor ingen
 bremsevægt 28
 vognkasse fremstillet af
 Scandia

Troldhede-Kolding-Vejen Jb. TKVJ M 2. 1928 (ny motor 1939)
 Statsbanerne DSB MR 534 " (" " 1938)



Maalestok 1:500

Dieselmotor:

type 6185 CA
bygge-nr. 289-305
cylindere 6x1850x260
omdr. 1000/850/550
hk. 4x250/275

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo 4xH 0,45
hjælpedynamo 4xC 3
banemotor 4xAT 48
udveksling 1:3,32
batteri Exide, INV 8, 2x34 celler
2x258, 65/90 V
hovedstrømskema 8 2-28.01

Vogn:

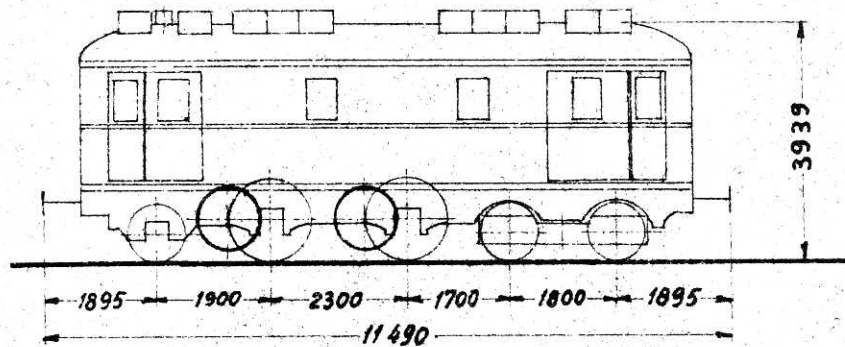
tegningsfort. 132 L
drivhjulsdiam. 961 mm
løbehjulsdiam. 961 mm
max. hast. 120 km/t
brændolie 3000 l
kølevand 2x300 l
bagage 1300 kg.
siddepl. 132+36=168
kompressor 2xVV 48/75
komp.motor 2x3 hk
bremsevagt
ventilatormotor 4x5 hk
vognkasser fremstillet af
"Scandia"

Opr. MS 1-8, AA 911-914, b.nr. 206-213, 2, 5, 913 brandt
19.12.38, genopbygget 28.6.39 som MB 17, NJ 951, AB 919, MB 18.

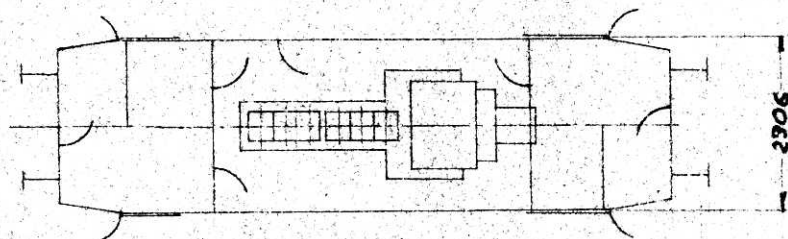
Statsbanerne DSB

Ms 401-406 AA 431-433

1935 b.nr. 206, 208, 209, 211-213



Tara	10,1	13,5	13,5	10,1	10,1	57,3 t
Brutto	10,7	14,3	14,3	11,0	11,0	61,3 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

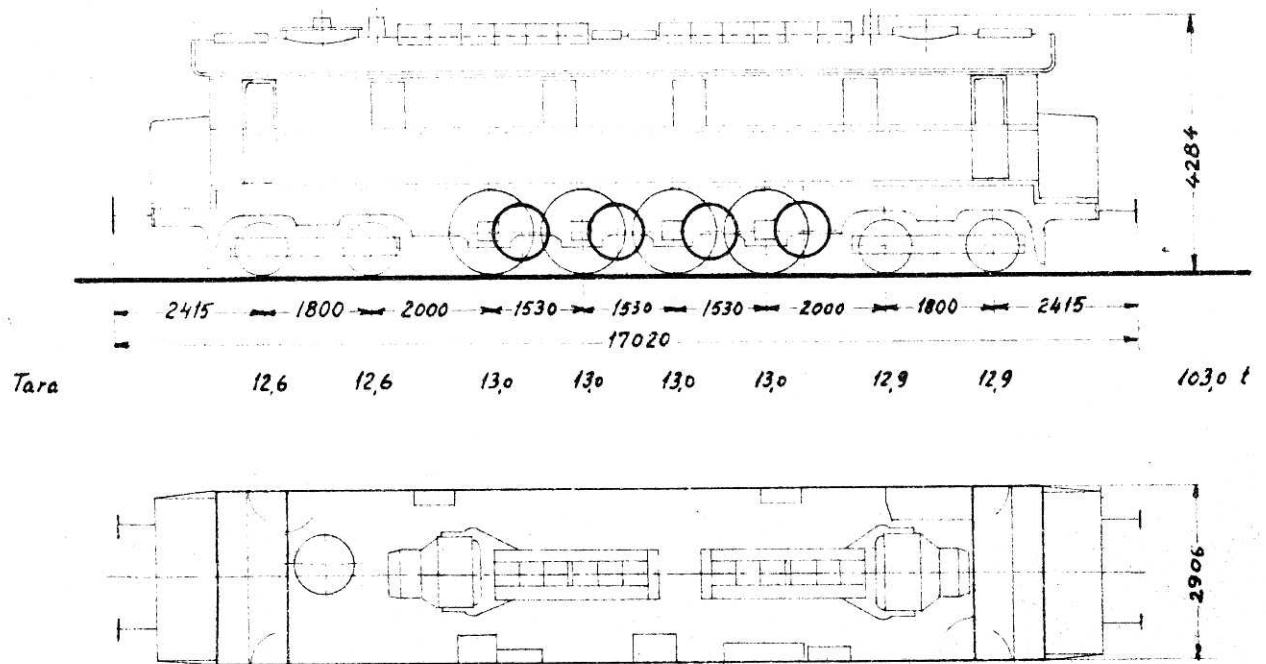
type 6285 CL
bygge-nr. 792, 793
cylindre 6 x 2850 x 330
omdr. 650/400
hk. 500/550

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo H 5 F
hjælpedynamo C 3/5
banemotor 2 x AT 180
udveksling 1:5,05
batteri IMV 10, 33 celler
hovedstrømskema 8 Z-4825
opr. motor 672 C

Vogn:

tegningsfort. 106 L-
drivhjulsdiam. 1404 mm
løbehjulsdiam. 934 mm
max. hast. 80 km/t
brændolie 710 l
kølevand 790 l
bagage 4000 kg
siddepl. 0
kompressor VV 80/85 G
komp. motor Titan 4,2 kw x 1 h
bremsevægt



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

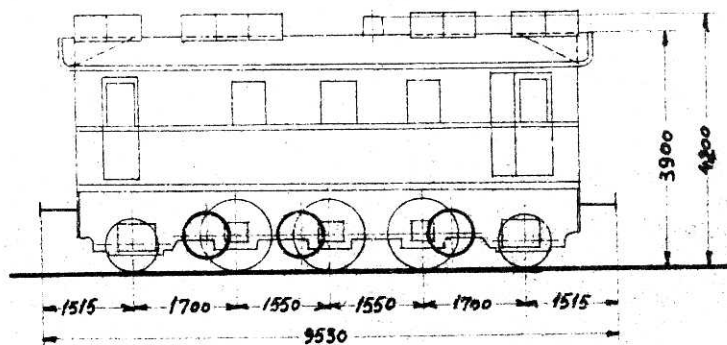
type 628 C
bygge-nr. 175 - 179
cylindre 6 x 285 x 330
omdr. 600/500/350
hk. 2 x 450/500

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo TF 115
hjælpedynamo H 0,2
banemotor 4 x AT 150
udveksling 1:5,36
batteri NIFE KB 50, 500Ah,
54 celler
Hovedstrømskema 8 2-26.01

Vogn:

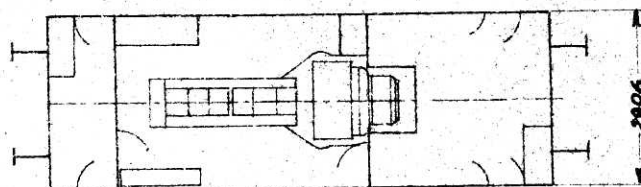
tegningsfort. 110 L -
drivhjulsdiam. 1404 mm
løbehjulsdiam. 934 mm
max.hast. 100 km/t
brændolie 4240 kg
kølevand 1600 l
bagage 0
siddepl. 0
kompressor KIL 12
komp.motor 22 hk
bremsevægt
varmekedel



Tara

90 100 100 100 90

480 l



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

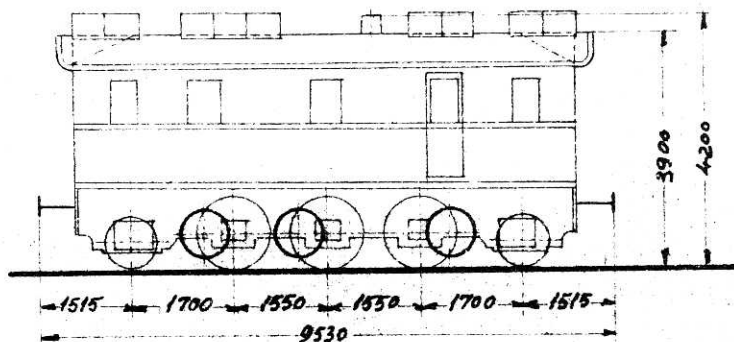
type 6260 CL
bygge-nr. 277, 278
cylindre 6 x 260ø x 330
omdr. 650/550/400
hk. 410/450

Elektrisk udrustning:

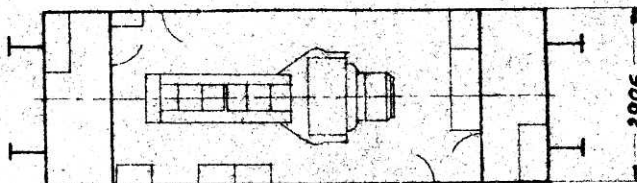
hoveddynamo TF 112
hjælpedynamo H 0,2
banemotor 3 x AT 50
udveksling 1:6,5
batteri Exide IMV 9, 34 celler,
290 Ah, 65/90 v
hovedstrømskema 8 Z-27.01
Peyinghaus-lejer

Vogn:

tegningsfort. 131 L-
drivhjulsdiam. 1200 mm
løbehjulsdiam. 934 mm
max.hast. 80 km/t
brændolie 800 l
kølevand 430 l
bagage 2000 kg.
siddepl. 0
kompressor vacuum FIM
komp.motor 3 hk
bremsevægt 20,8 t



Tara 7,0 11,0 11,0 11,0 7,0 47,0 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 6260 GL
bygge-nr. 347, 348
cylindre 6 x 260 \varnothing x 330
omdr. 650/550/400
hk. 410/450

Elektrisk udrustning:

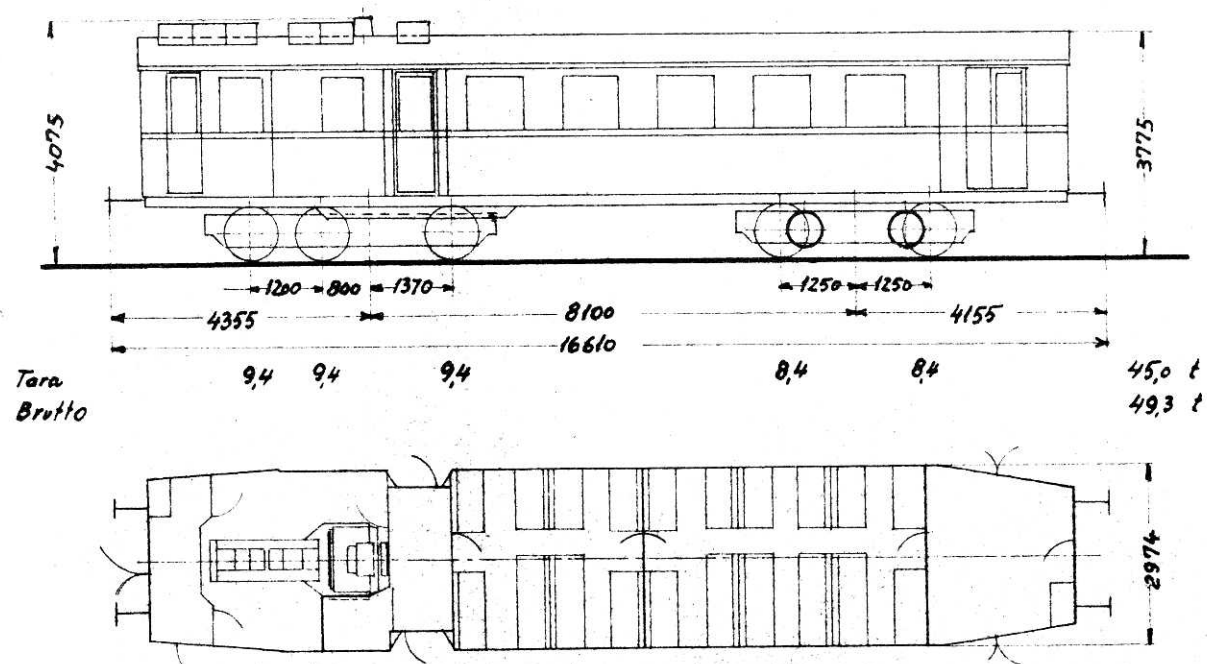
hoveddynamo TF 112
hjælpedynamo H 0,2
banemotor 3 x AT 50
udveksling 1:6,5
batteri EXIDE INV 9, 34 celler,
290 Ah, 65/90 v
hovedstrømskema 8 Z-34.01

Peyinghaus-lejer

Vogn:

tegningsfort. 138 L-
drivhjulsdiam. 1200 mm
løbehjulsdiam. 934 mm
max.hast. 80 km/t
brændolie 900 l
kølevand 430 l
bagage 0
siddepl. 0
kompressor vacuum FIM
komp.motor 3 hk
bremsevægt 20,8 t

Aalborg-Hvalpsund Bn. AHB ML 3202 1936 b.nr. 250
-Hadsund Jb. AHJ ML 5203 " " 251



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 619 C
 bygge-nr. 207
 cylindre 6 x 1950 x 260
 omdr. 750/625/450
 hk. 205/225

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo H 0,5
 hjælpedynamo C 2
 banemotor 2 x AT 40
 udveksling 1:4
 batteri NIFE KB 16, 160 Ah,
 54 celler
 hovedstrømskema 8 Z-9.01

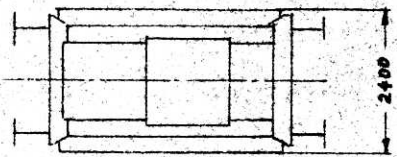
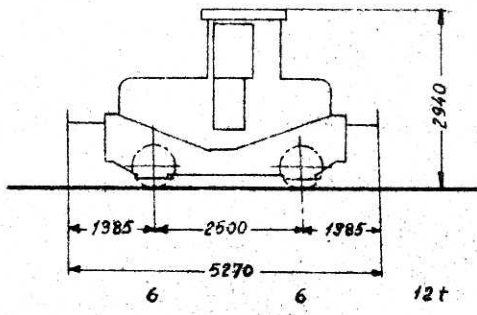
Vogn:

tegningsfort. 119 L/4 w
 drivhjulsdiam. 966 mm
 løbehjulsdiam. 966 mm
 max.hast. 70 km/t
 brændolie 400 l
 kølevand 400 l
 bagage 500 kg
 siddepl. 50
 kompressor KLL 3
 komp.motor M 7, 8 hk
 bremsevægt 27 t
 indvendigt udstyr fremstillet af Scandia

184 77
 417
 488

Handwritten calculations and notes:
 $\frac{88}{93} \cdot \frac{22}{17}$
 $\frac{88}{22} \cdot 4$
 $\frac{93}{55} \cdot 55$
 $70 \frac{4.0}{5.5} \approx 50 \text{ km/t}$
 Last $(44+50) \frac{5.5}{4.0} = 129$
 $\frac{48}{5}$

Aarhus - Hammel-Thorsø Jb. AHTJ M5 1932 b.nr. 128



Målestok 1:125

Dieselmotor:

type 6100 CA
 bygge-nr. 215, 216
 cylindre 6x1000x130
 omdr. 1800 omdr./min.
 hk 60/65

Vogn:

tegningsfort. 122 L
 hjuldiam. 660 mm
 max. hast. 33 km/t
 brændolie 120 l
 kølevand 0
 haandbremse

Gear Frichs

udveksling 35,7-18,9-13,3-6,8

Batteri Exide 3017 V5-2H

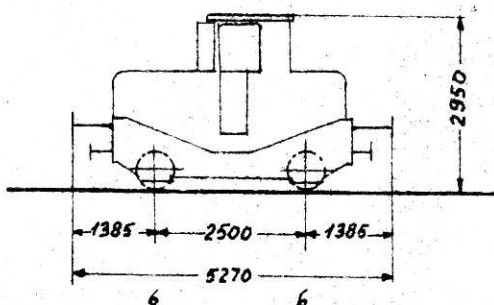
hovedstrømeskema 8 Z-16.01

Hammelbanen AHTJ M7 1
 Kaas Briketfabrik

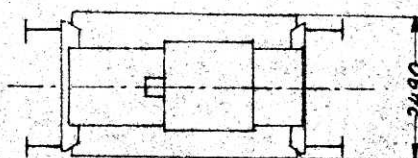
1933

b. nr. 128

" " 129



12 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 4135 C
 bygge-nr. 775, 799-802
 cylindre 4x1350x200
 omdr. 1200
 nk 80/88

Gear Friche

udveksling 30-15,3-11,2-5,7

Batteri 2 stk. Lyac 6 DF 25, 150 Ah
 12 V

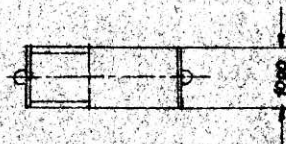
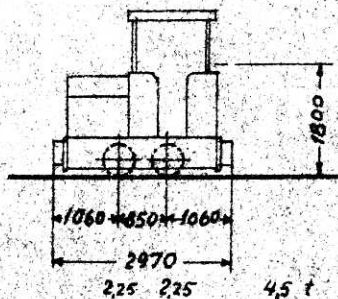
hovedstrømskema B Z-4801

Vogn:

tegningsfort. 149 I
 hjuldiam. 660 mm
 max. hast 26 km/t
 brændolie 150 l
 kølevand 0
 håndbremse
 sporvidde 1524 mm

Ekström A/B, Åbo
 Ares, A/B, Helsinki

1945 b.nr. 354
 1947 " " 363-366



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 3100 C
 bygge-nr. 537
 cylindre 6x1000x130
 omdr. 1600
 hk 30/32

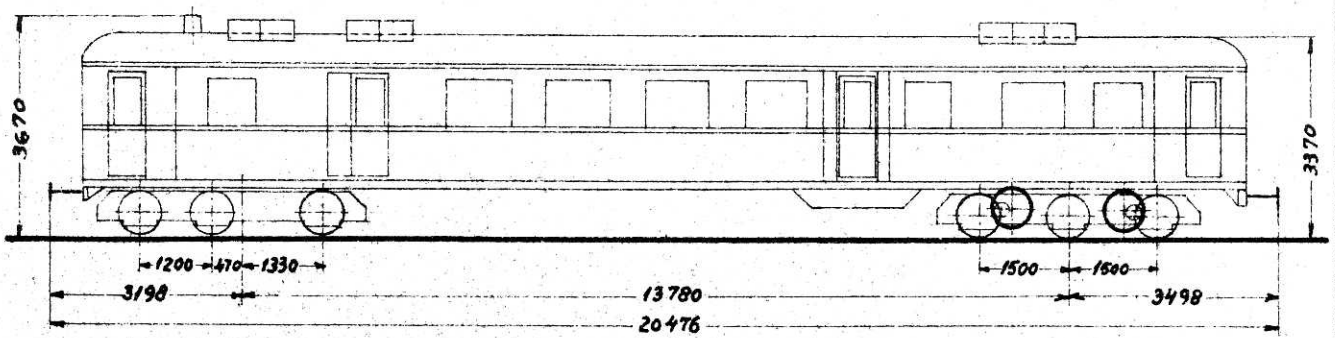
Gear Ford-Frichs

udveksling 30,7-14,9-8,1-4,8

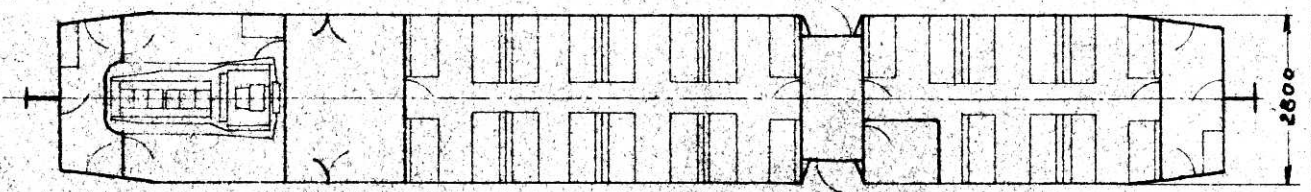
Haandstart

Vogn:

tegningsfort. 147 L
 hjul diam. 500 mm
 max. hast. 30 km/t
 brændolie 34 l
 kølevand 0
 haandbremse
 sporvidde 650 mm



Tara	7,4	7,5	7,5	6,4	6,4	6,4	41,6 t
Brutto	7,9	8,0	8,0	7,3	7,3	7,3	45,8 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 6185 CA
 bygge-nr. 313, 314, 421
 cylindre 6 x 185 x 260
 omdr. 1000/850/450
 hk. 250/275

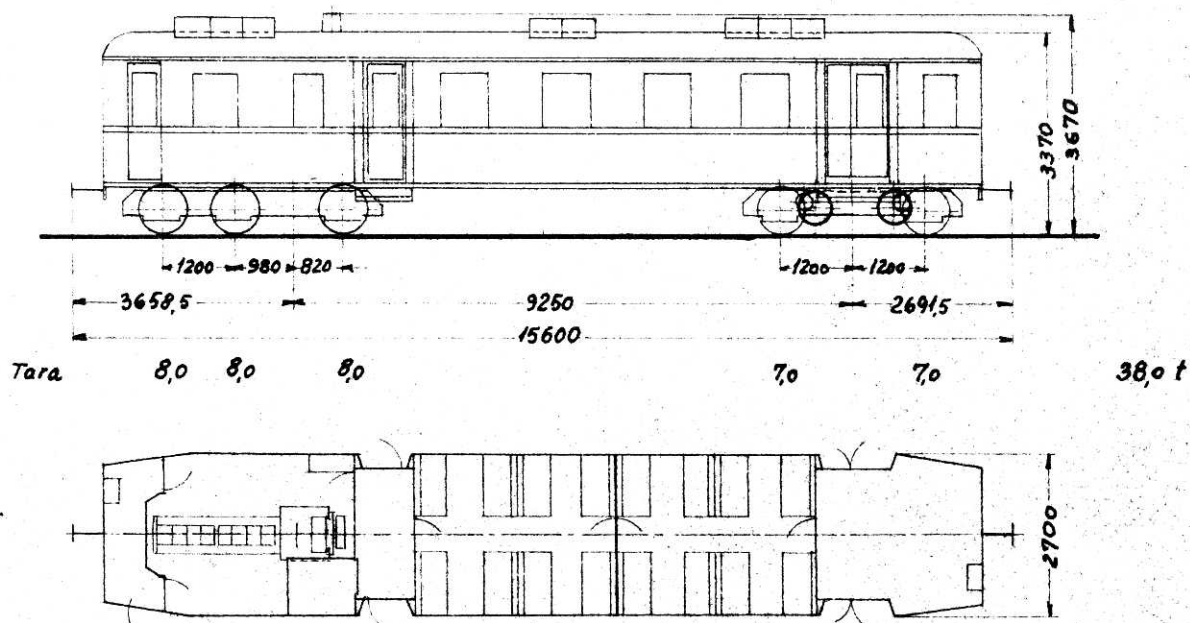
Elektrisk udrustning:

hoveddynamo H 0,5
 hjælpedynamo C 2
 banemotor 2 x AT 40 B
 udveksling 1:4,4
 batteri Eride IMV 8, 34 celler,
 258 Ah, 65/90 v
 hovedstrømskema 8 2-31.01
 8 2-41.01

Vogn:

tegningsfort. 9
 drivhjulsdiam. 851 mm
 løbehjulsdiam. 851 mm
 max.hast. 70 km/t
 brændolie 400 l
 kølevand 315 l
 bagage 500 kg.
 siddepl. 52
 kompressor vacuum
 komp.motor 3,7 hk
 bremsevægt 25,5 t
 indvendigt udstyr fremstillet af Scandia

De Bornholmske Jb. DBJ M 1,2 1935 b.nr. 217,218
 " " 3 1938 " " 281



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 8175 CA
 bygge-nr. 264, 265
 cylindre 8 x 1750 x 260
 omdr. 1000/850/450
 hk. 290/320

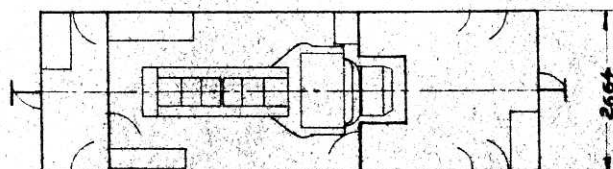
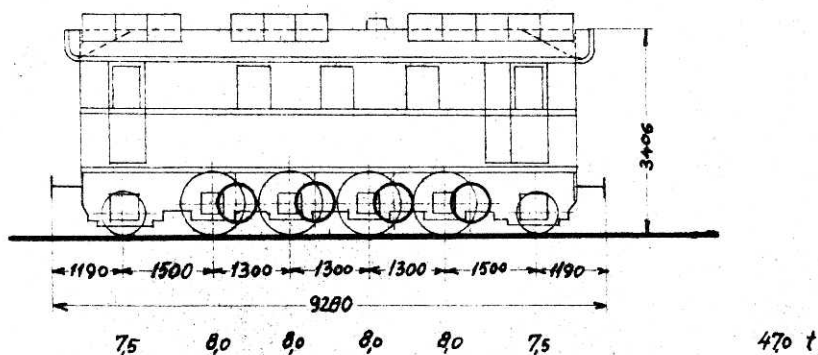
Elektrisk udrustning:

hoveddynamo H C,5
 hjælpedynamo C 3
 banemotor 2 x AT 40 B
 udveksling 1:4,4
 batteri NIFE KB 16, 160 Ah,
 54 celler
 hovedstrømskema 8 Z-21.01

opr. Haderslev HAJ M 81, 82 solgt 1939.

Vogn:

tegningsfort. 6 W-
 drivhjulsdiam. 851 mm
 løbehjulsdiam. 851 mm
 max.hast. ~~60 km/t~~ 80 km/t
 brændolie 400 l
 kølevand 350 l
 bagage 500 kg
 siddepl. 32
 kompressor Kørting
 komp.motor 3,7 hk
 bremsevægt 22,8 t
 sporvidde 1000 mm
 indvendigt udstyr fremstillet
 af Scandia



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

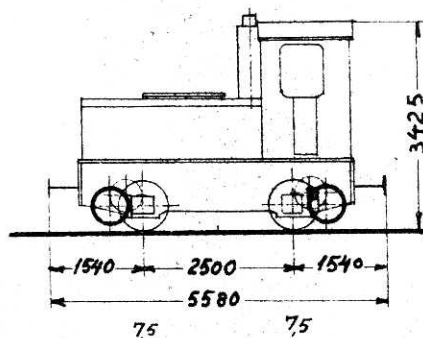
type 6260 CL
 bygge-nr. 312
 cylindre 6 x 260 \varnothing x 330
 omdr. 650/550/400
 hk. 410/450

Elektrisk udrustning:

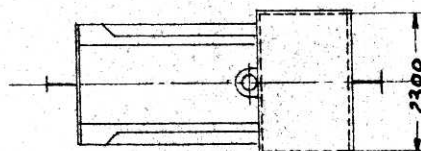
hoveddynamo TF 112
 hjælpedynamo H 0,2
 banemotor 4 x AT 40 B
 udveksling 1:6,0
 batteri
 hovedstrømskema 8 Z-30.01

Vogn:

tegningsfort. 134 L-
 drivhjulsdiam. 1050 mm
 løbehjulsdiam. 762 mm
 max.hast. 70 km/t
 brændolie 625 l
 kølevand 450 l
 bagage 2000 kg.
 siddepl. 0
 kompressor vacuum, Kørting
 komp.motor 2 x 3,7 hk
 bremsevægt 20,0 t



15,0 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 6135 CA
bygge-nr. 315, 270
cylindre 6 x 1350 x 200
omdr. 1200/500
hk. 115/125

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo C 8
hjælpedynamo Bosch
banemotor 2 x AT 30 B
udveksling 1:9,16
batteri Exide IMV 6, 12 celler,
193 Ah, 24/33 v
hovedstrømskema 8 Z-22.01

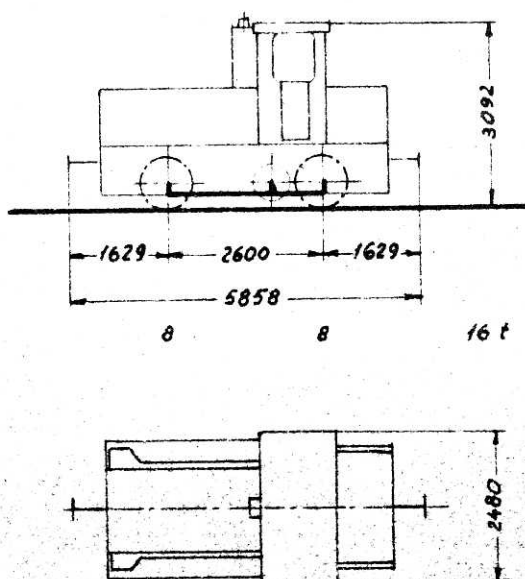
ML 10 opr. Haderslev HAJ D 1, solgt 1939

Feyinghaus-lejer

Vogn:

tegningsfort. 129 L-
drivhjulsdiam. 851 mm
løbehjulsdiam. ingen
max.hast. 40 km/t
brændolie 250 l
kølevand 0
bagage 0
siddepl. 0
kompressor Kørtning
komp.motor 1,6 hk
bremsevægt 7,1 t
sporvidde 1000 mm

De Bornholmske Jbr.	DBJ ML 10	1934	b. nr. 155
"	" 8	1935	" " 215



Målestok 1:125

Dieselmotor:

type 6135 CA
 bygge-nr. 271
 cylindre 6x1350x200
 omdr. 1200 omdr./min.
 hk 115/125

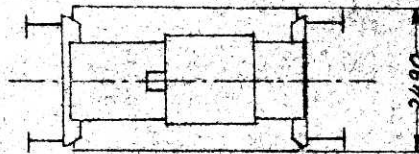
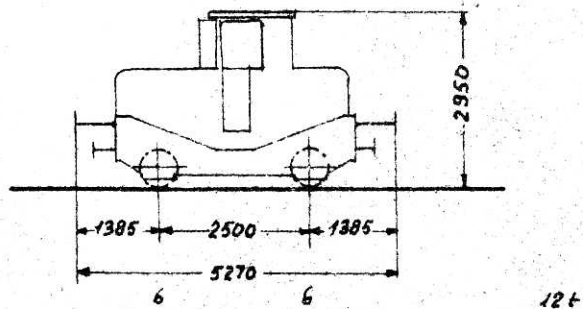
Gear Frichs udveksling:
 25,2 - 14,9 - 7,5 - 4,5

batteri

hovedstrømskema 8 Z-42.01

Vogn:

tegningsfort. 144 L
 hjuldiameter 851 mm
 blindaksel slag 350 mm
 max. hast. 40 km/t
 brændolie 250 l
 kølevand 0
 vakumpumpe
 pumpe motor ingen
 bremseprocent 45,6
 sporvidde 1000 mm



Maalestök 1:125

Dieselmotor:

type 4135 C
 bygge-nr. 775, 799-802
 cylindre 4x135øx200
 omr. 1200
 nk 80/88

Vagn:

tegningsfort. 149 L
 hjuldiam. 660 mm
 max. hast 26 km/t
 brandolie 150 l
 kølevand 0
 håndbremse
 sporvidde 1524 mm

Gear Frichs

udveksling 30-15,3-11,2-5,7

Batteri 2 stk. Lyac 6 DF 25, 150 Ah
 12 V

hovedstrømskema 8 Z-4801

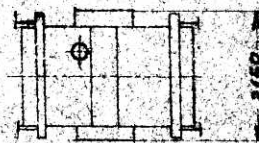
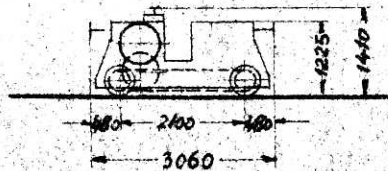
Ekström A/B, Åbo
 Ares, A/B, Helsinki

1945

b.nr. 354

1947

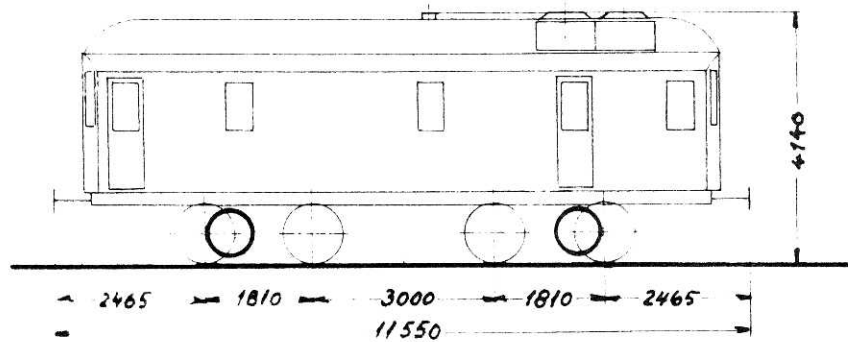
" " 363-366



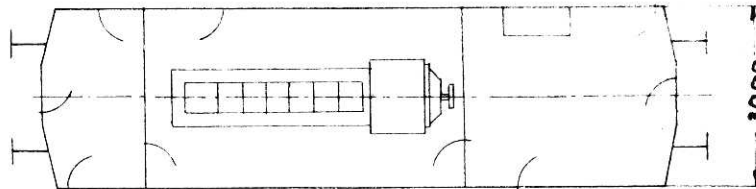
Maalestok 1:125

Banemotor 7,5 hk
 udvekoling 1:10,9
 batteri Exide IMV 8, 65 V.
 strømskema 8 Z - 4794

tegningsfort. 148 L -
 hjuldiam. 500 mm
 haendbremse



38,0 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 635 C
 bygge-nr. 105
 cylindre 6 x 2403 x 270
 omdr. 500
 hk. 210/230

Elektrisk udrustning: Siemens

hoveddynamo
 hjælpedynamo
 banemotor
 udveksling
 batteri

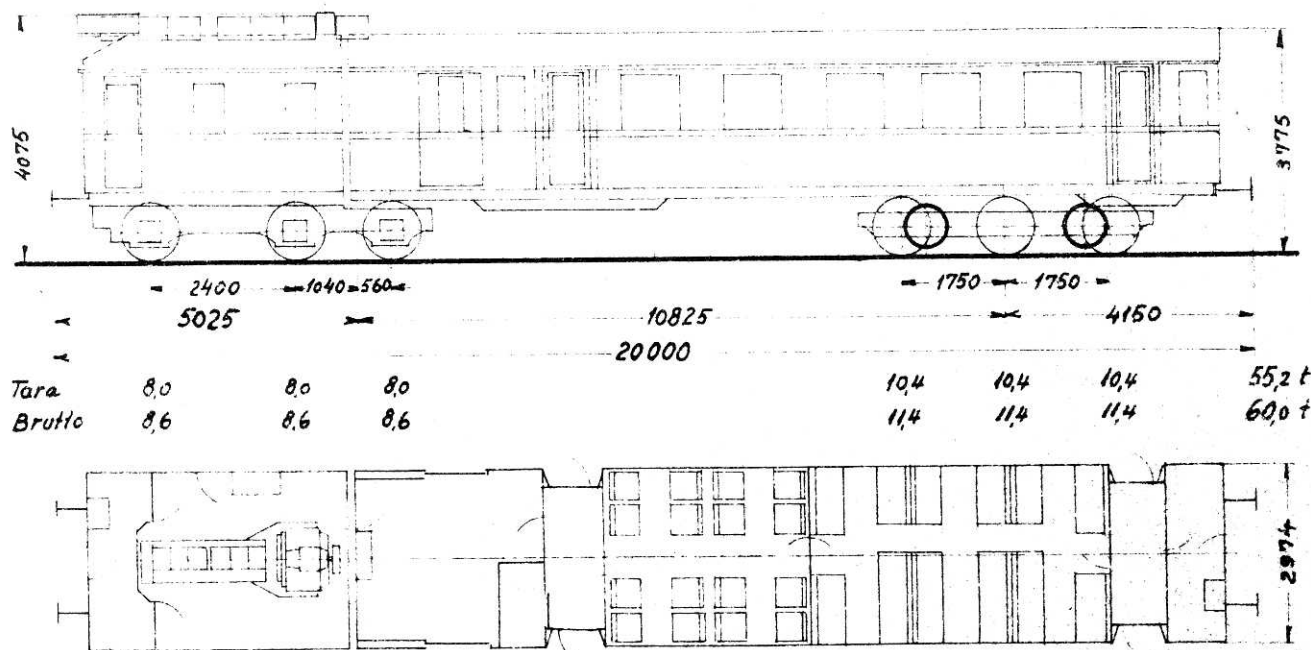
hovedstrømskema 2 Z-25.01

Motor ombygget til trykforstøvning i 1946.

Vogn:

tegningsfort. 101 L-
 drivhjulsdiam.
 løbehjulsdiam.
 max.hast. 60 km/t
 brændolie 485 l
 kølevand 300 l
 bagage
 siddepl. 0
 kompressor
 komp.motor
 bremsevægt 29,5 t
 vogn fremstillet af Scandia

Hads-Ning Herreders Jb. M 1 1926



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

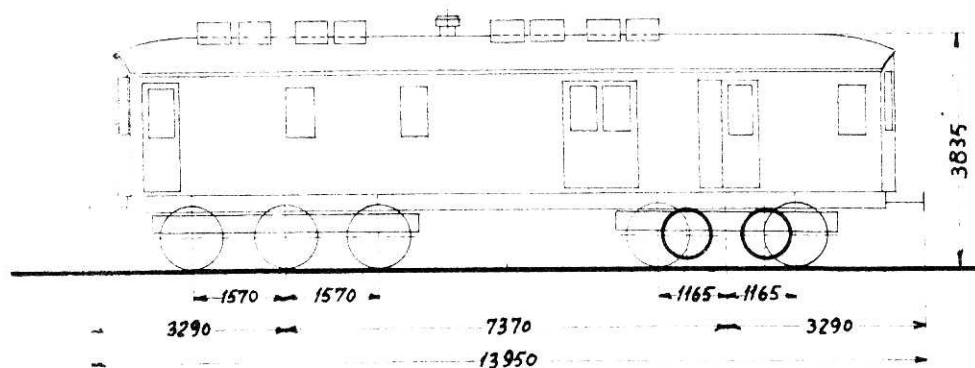
type 621 C
 bygge-nr. 197
 cylindre 6 x 2150 x 280
 omdr. 700/580/425
 hk. 250/275

Elektrisk udrustning:

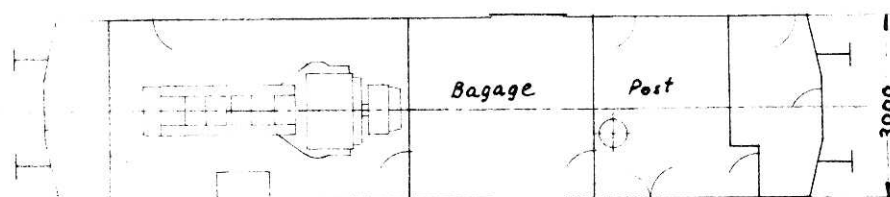
hoveddynamo H 1
 hjælpedynamo C 3
 banemotor 2 x AT 44
 udveksling 1:4,2
 batteri NIFE KB 25, 250 Ah
 hovedstrømskema 8 Z-4.01

Vogn:

tegningsfort. 118 L/3 W
 drivhjulsdiam. 966 mm
 løbehjulsdiam. 966 mm
 max.hast. 70 km/t
 brændolie 425 l
 kølevand 425 l
 bagage 1000 kg
 siddepl. 44
 kompressor KLL 3
 komp.motorm 7, 8 hk
 bremsevægt 25 t
 indvendigt udstyr fremstillet af Scandia



49,5 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

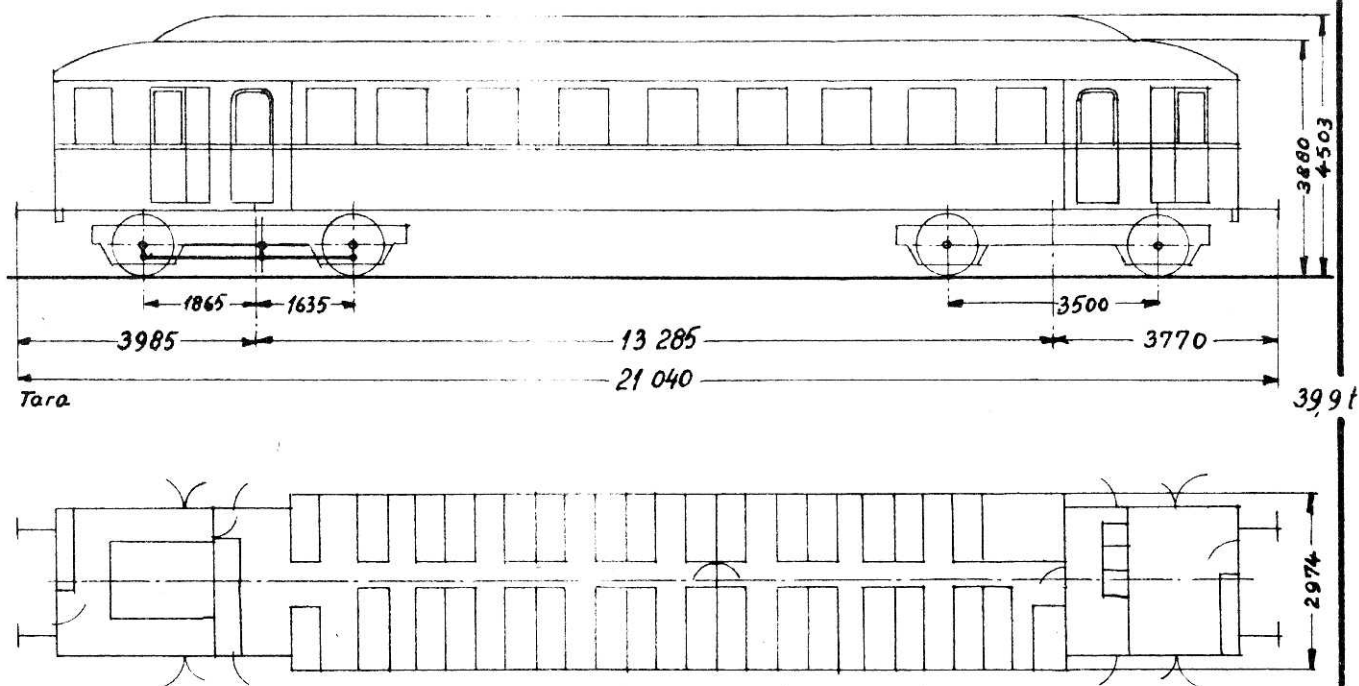
type 626 C
 bygge-nr. 102
 cylindre 6 x 2600 x 330
 omdr. 600/900/360
 hk. 375/415

Elektrisk udrustning: Titan

hoveddynamo TF 112
 hjælpedynamo H 0,2
 banemotor 2 x AT 150
 udveksling 1: 3,6
 batteri DAF 6 Pa, 300 Ah,
 33 celler
 hovedstrømskema 8 B-2.01

Vogn:

tegningsfort. 121 L-
 drivhjulsdiam. 1014 mm
 løbehjulsdiam. 1014 mm
 max.hast. 80 km/t
 brændolie
 kølevand 300 l
 bagage
 siddepl. 0
 kompressor KLL 4
 komp.motor M 8, 9,5 hk
 bremsevægt 29 t
 vogn fremstillet af Scandia



Maalestok 1:125.

Dieselmotor:

type 6140 CC trykladet

bygge-nr. 870

cylindre 6 x 140 x 170

omdr. 1600

hk 180

Gear: Maybach

udveksling 23,5-12,7-6,2-4,0

Batteri

Vogn:

hjul diameter 1000 mm

max. hast. 75 km/t

brændolie

kølevand

bagage

siddepl. 86

kompressor Espholin DE-Z

kompressormotor ingen

bremsevagt

vogn fremstillet af

EVA, Wismar.

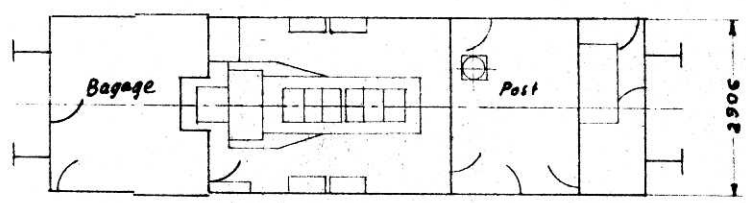
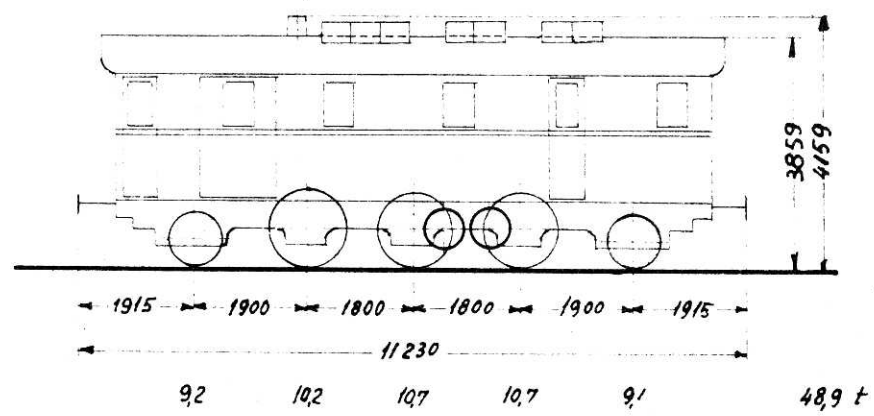
Opr.: Mariager-Faarup-Viborg M1, solgt i 1947 til HFHJ.

Maskinbogie er dog fra HFHJ M5.

Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jb. M7 1927 (ny motor 1948)

HB { DL 10
 II 11
 II 12

HLA	5
HH	14
HB	33



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 623 C
 bygge-nr. 195, 196, 256
 cylindre 6 x 235 x 300
 omdr. 650/550/400
 hk. 300/330

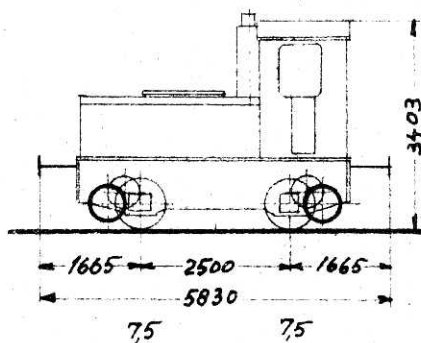
Elektrisk udrustning:

hoveddynamo TF 108
 hjælpedynamo C 7 s
 banemotor 2 x AT 50
 udveksling 1: 6,5
 batteri NIFE, 54 celler,
 250 Ah, 65/95 v
 hovedstrømskema 8 Z-1.01
 8 Z-20.01

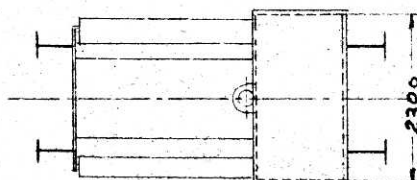
Vogn:

tegningsfort. 115 L-, 127 L-
 drivhjulsdiam. 1250 mm
 løbehjulsdiam. 934 mm
 max.hast. 80 km/t
 brændolie 500 l
 kølevand 500 l
 bagage 1500 + 500 kg
 siddepl. 0
 kompressor KLL 3
 komp.motor M 7, 8 hk
 bremsevægt 23 t

Hjørring-Løkken-Aabybro	HLA 5	1932	b.nr. 117
Hjørring-Herby	HH 14	"	" " 116
Hirtshalsbanen	HB 33	1933	" " 152



16,0 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 6135 CA
bygge-nr. 274, 428
cylindre 6 x 1350 x 200
omdr. 1200/500
hk. 115/125

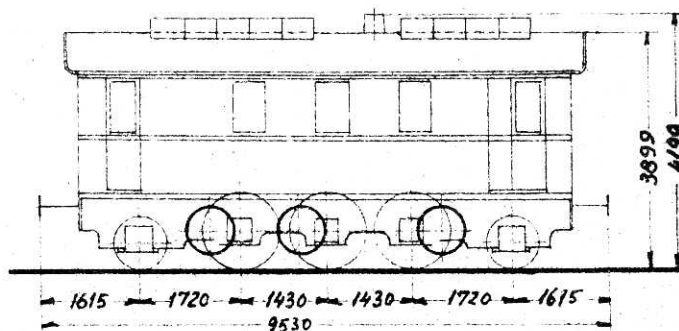
Elektrisk udrustning:

hoveddynamo C 8
hjælpedynamo Bosch
banemotor 2 x AT 30 B
udveksling 1:9,16
batteri Exide IMV 6, 12 celler,
193 Ah, 24/33 v
hovedstrømskema 8 Z-24.01
8 Z-43.01

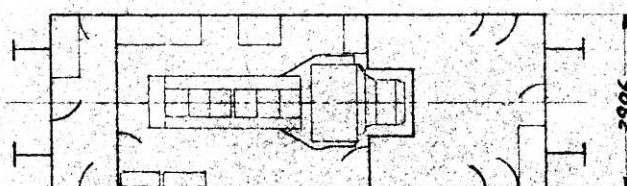
Vogn:

tegningsfort. 130 L-, 145 L-
drivhjulsdiam. 851 mm
løbehjulsdiam. ingen
max.hast. 40 km/t
brændolie 250 l
kølevand 0
bagage 0
siddepl. 0
kompressor V 57/60
komp.motor ingen
bremsevægt 13 t

OHJ 21
 HTJ 22
 TKVJ M 4
 HJJ M1-3



Tara	9,4	10,8	10,4	9,8	8,1	48,5 t
Brutto	9,4	10,8	10,8	10,4	9,1	50,5 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 626 C
 bygge-nr. 194, 193, 208-211
 cylindre 6 x 260 x 330
 omdr. 600/500/360
 hk. 375/415

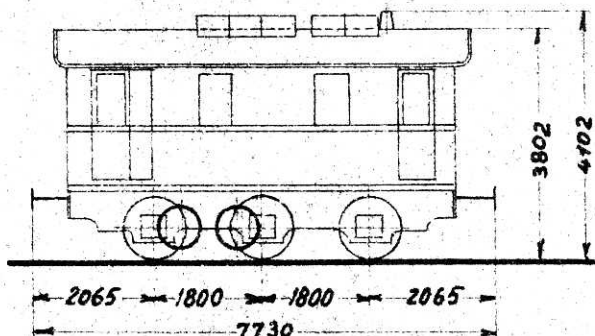
Elektrisk udrustning:

hoveddynamo TF 112
 hjælpedynamo B 0,2
 banemotor 3 x AF 50
 udveksling 1:5,47
 batteri NIFE KE 30, 300 Ah,
 54 celler
 hovedstrømskema 8 Z-5.01
 8 Z-10.01
 8 Z-11.01

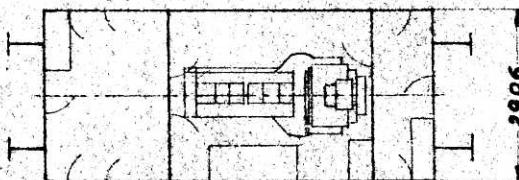
Vogn:

tegningsfort. 117 l-
 drivhjulsdiam. 1250 mm
 løbehjulsdiam. 934 mm
 max.hast. 70 km/t
 brændolie 640 l
 kølevand 875 l
 bagage 2000 kg
 siddepl. 0
 kompressor KLL 4
 komp.motor M 8, 9,5 hk
 bremsevægt 19 t
 HTJ 22 brandt dec. 1945.
 Genopbygget uden bagagerum
 1947.

Odsherreds Jb. OHJ 21	1932	b.nr. 118
Hang-Talløse Jb. HTJ 22	"	" " 119
Troldhede-Kolding-Vejen Jb. TKVJ M 4	"	" " 124
Horsens-Juelsminde Jb. HJJ M1-3	1933	" " 125-127



Tara	9,1	9,7	10,1	28,9 t
Brutto	10,7	10,7	9,6	30,9 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

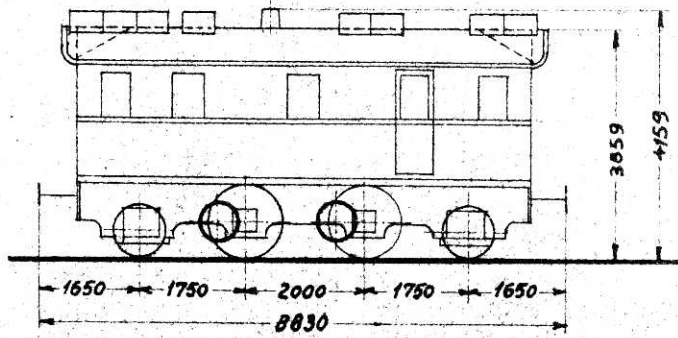
type 619 C
 bygge-nr. 206
 cylindre 6 x 1950 x 260
 omdr. 750/625/450
 hk. 205/225

Elektrisk udrustning:

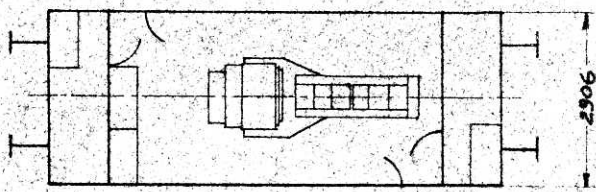
hoveddynamo H 1
 hjælpedynamo C 3
 banemotor 2 x AT 44
 udveksling 1:5,53
 batteri NIFE KB 16, 160 Ah,
 54 celler
 hovedstrømskema B Z - 6.01

Vogn:

tegningsfort. 116 l-
 drivhjulsdiam. 1100 mm
 løbehjulsdiam. 1100 mm
 max.hast. 70 km/t
 brandolie 400 l
 kølevand 350 l
 bagage 2000 kg
 siddepl. 0
 kompressor KLL 3
 komp.motor M 7, 8 hk
 bremsevægt 15 t



Tara 89 106 106 87 3881



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 6215 CL
 bygge-nr. 346, 369, 401
 cylindre 6 x 215 x 280
 omr. 750/640/460
 hk. 275/300

Elektrisk udrustning:

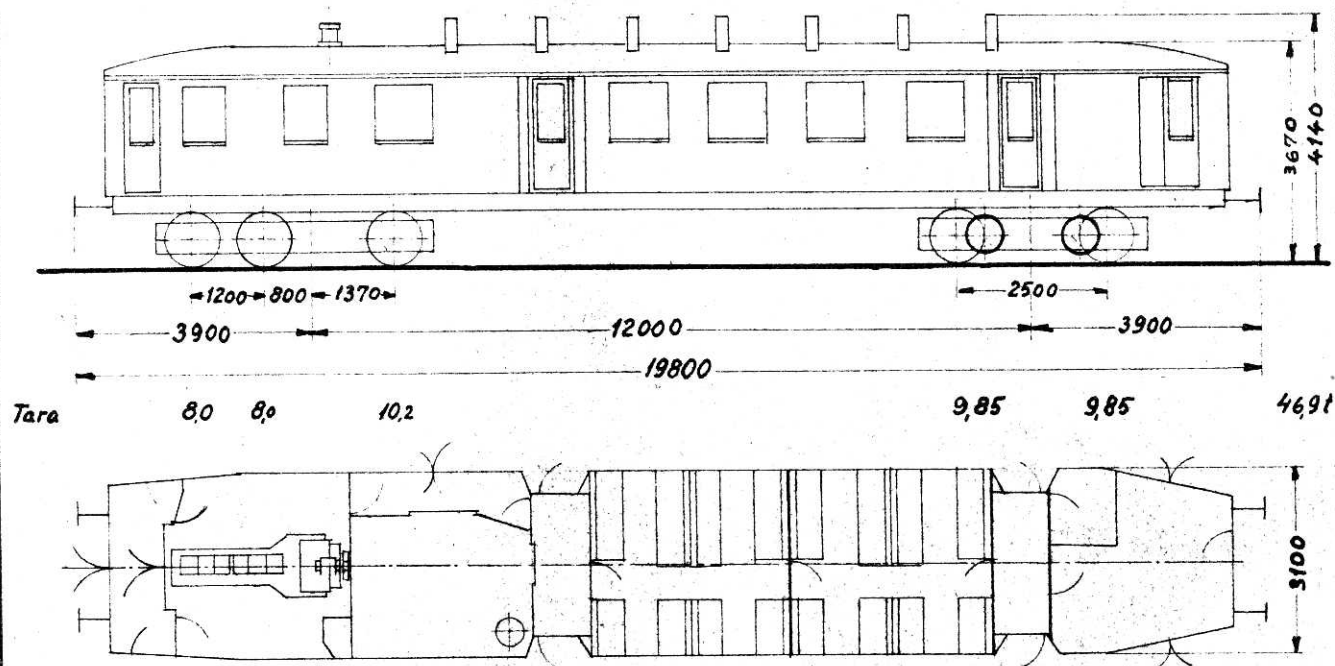
hoveddynamo H 2
 hjælpedynamo C 7 k
 banemotor 2 x AT 50
 udveksling 1:5,47
 batteri TFJ, NFJ, IMV 8, 258 Ah,
 OHJ, NIFE, KS 20, 200 Ah
 hovedstrømskema 8 2-35.01
 " 37.01
 " 39.01

Vogn:

tegningsfort. 137 L-, 141 L-,
 drivhjulsdiam. 142 L-
 1250 (TFJ 1200)
 løbehjulsdiam. 934 mm
 max.hast. 75 (OHJ 80) km/t
 brændolie 600 l
 kølevand 430 l
 bagage 0
 siddepl. 0
 kompressor V 70/150 (OHJ K113)
 komp.motor 4 hk
 bremsevægt 14,8 t

TFJ ML 3 har Peyinghaus-lejer

Thisted - Fjerritslev Jb.	TFJ ML 3	1936	b.nr. 252
Odsherreds Jb.	OHJ 20	1936	" " 263
Nordfynske Jb.	NFJ M _T 4	1937	" " 280



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 619 C
 bygge-nr. 184, 185
 cylindre 6 x 1950 x 260
 omdr. 750/625/450
 hk. 205/225

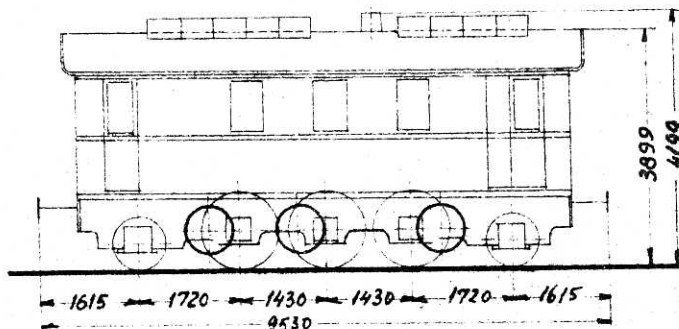
Elektrisk udrustning:

hoveddynamo H 0,5
 hjælpedynamo C 2
 banemotor Siemens DV 612
 udveksling 1:5,13
 batteri
 hovedstrømskema Siemens

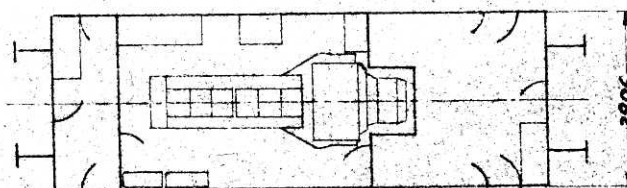
Vogn:

tegningsfort. 112 L-
 drivhjulsdiam. 966 mm
 løbehjulsdiam. 966 mm
 max.hast. 70 km/t
 brændolie 360 l
 kølevand 360 l
 bagage
 siddepl. 40
 kompressor
 komp.motor
 bremsevægt 29 t
 vognkasse fremstillet af
 Scandia

OHJ 21
 HTJ 22
 TKVJ M 4
 HJJ M1-3



Tara	94	10,8	10,4	9,8	8,1	48,5 t
Brutto	94	10,8	10,8	10,4	9,1	50,5 t



Målestok 1:125

Dieselmotor:

type 626 C
 bygge-nr. 194, 193, 208-211
 cylindre 6 x 260 x 330
 omdr. 600/500/360
 hk. 375/415

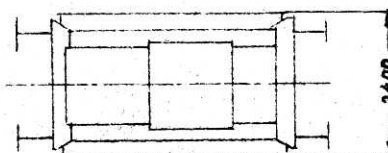
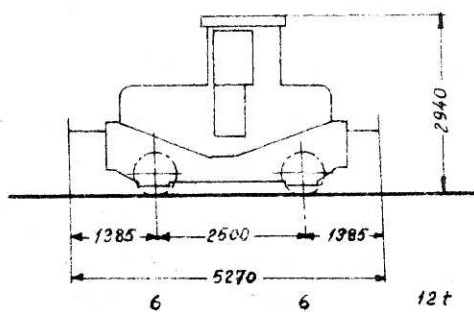
Elektrisk udrustning:

hoveddynamo TF 112
 hjælpedynamo H 0,2
 banemotor 3 x AT 50
 udveksling 1:5,47
 batteri NIFE KB 30, 300 Ah,
 54 celler
 hovedstrømskema 8 Z-5.01
 8 Z-10.01
 8 Z-11.01

Vogn:

tegningsfort. 117 L-
 drivhjulsdiam. 1250 mm
 løbehjulsdiam. 934 mm
 max.hast. 70 km/t
 brændolie 640 l
 kølevand 875 l
 bagage 2000 kg
 siddepl. 0
 kompressor KLL 4
 komp.motor M 8, 9,5 hk
 bremsevægt 19 t
 HTJ 22 brandt dec. 1945.
 Genopbygget uden bagagerum
 1947.

Odsherreds Jb. OHJ 21	1932	b.nr. 118
Høng-Tølløse Jb. HTJ 22	"	" 119
Troldhede-Kolding-Vejen Jb. TKVJ M 4	"	" 124
Horsens-Juelsminde Jb. HJJ M1-3	1933	" 125-127



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 6100 CA
bygge-nr. 215, 216
cylindre 6x100x130
omdr. 1800 omdr./min.
nk 60/65

Gear Frichs
udveksling 35,7-18,9-13,3-6,8

Batteri Exide

hovedstrømskema 8 2-16.01

Vogn:

tegningsfort. 122 L
hjul diam. 660 mm
max. hast. 33 km/t
brændolie 120 l
kølevand 0
haandbremse

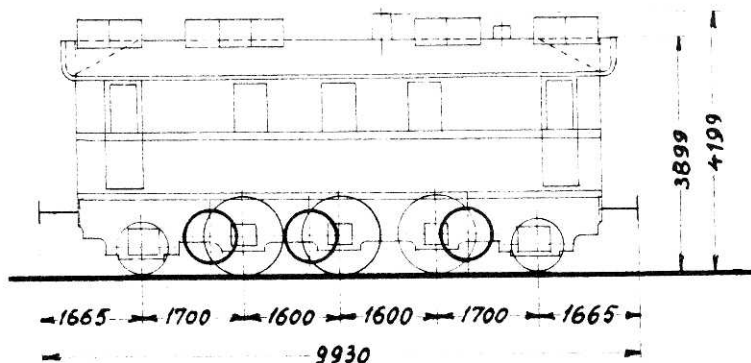
Hammelbanen AHTJ MT 1
Kaas Briketfabrik

1933

b. nr. 128

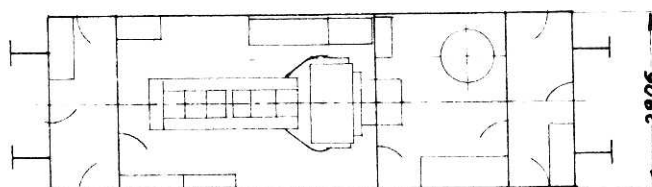
"

" " 129



Tara

52,2 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 6260 CL
 bygge-nr. 261, 262, 446
 cylindre 6 x 260^φ x 330
 omdr. 650/550/400
 hk. 410/450

Elektrisk udrustning: Titan

hoveddynamo TF 112
 hjælpedynamo H 0,2
 banemotor 3 x AT 50
 udveksling 1:5,47
 batteri Exide IMV 6, 58 celler,
 193 Ah, 110/160 v
 hovedstrømskema 8 Z-23.01
 8 Z-44.01

Vogn:

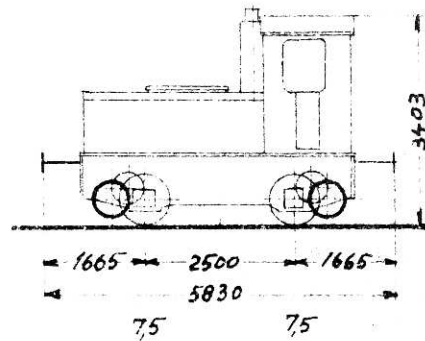
tegningsfort. 128 L, 146 L
 drivhjulsdiam. 1250 mm
 løbehjulsdiam. 934 mm
 max.hast. 85 km/t
 brændolie 700 l
 kølevand 430 l
 bagage 0
 siddepl.0
 kompressorvacuum
 komp.motor 3 hk
 bremsevægt 20,1 t
 varmekedel

Lolland-Falsterske Jb. LJ M 8,9

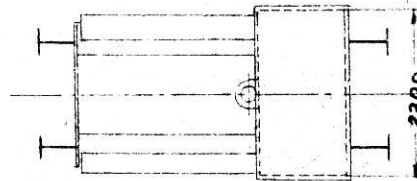
1934 b.nr. 153.154

" " " " " 10

1938 " " 284



16,0 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

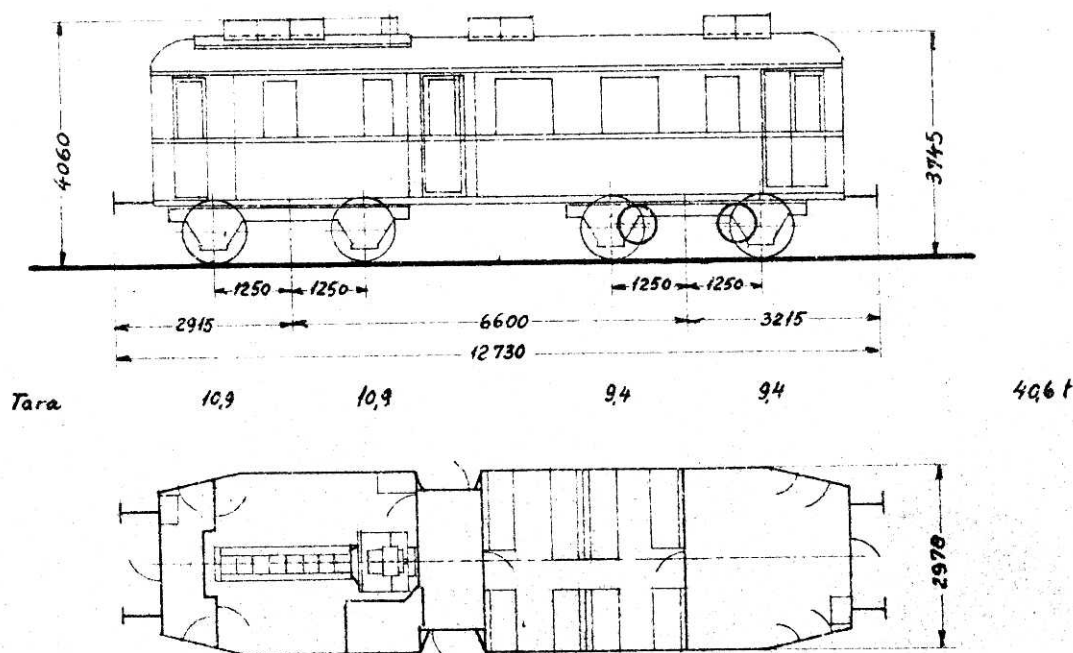
type 6135 GA
bygge-nr. 274, 428
cylindre 6 x 1350 x 200
omdr. 1200/500
hk. 115/125

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo C 8
hjælpedynamo Bosch
banemotor 2 x AT 30 B
udveksling 1:9,16
batteri Exide IMV 6, 12 celler,
193 Ah, 24/33 v
hovedstrømskema 8 2-24.01
8 2-43.01

Vogn:

tegningsfort. 130 L-, 145 L-
drivhjulsdiam. 851 mm
løbehjulsdiam. ingen
max.hast. 40 km/t
brændolie 250 l
kølevand 0
bagage 0
siddepl. 0
kompressor ~~57/60~~ Frichs
komp.motor ingen
bremsevægt 13 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 8175 CA
 bygge-nr. 339
 cylindre 8 x 175 \varnothing x 260
 omdr. 1000/850/450
 hk. 290/320

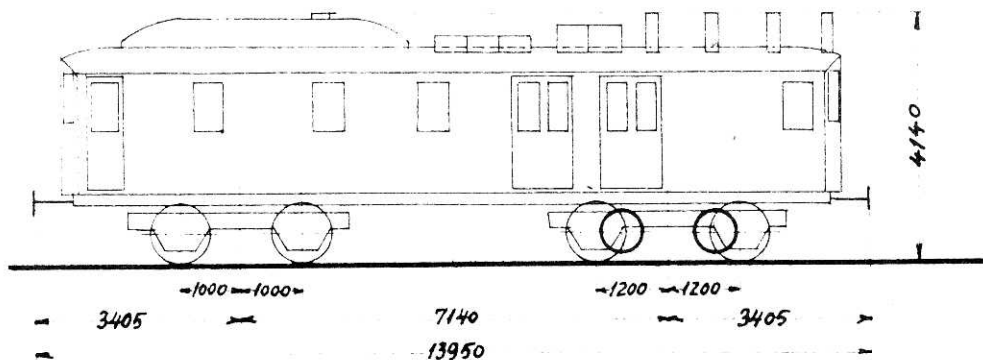
Elektrisk udrustning:

hoveddynamo H 1
 hjælpedynamo C 2
 banemotor 2 x AT 65
 udveksling 1:4,41
 batteri Exide IMV 8, 34 celler,
 258 Ah, 65/90 ∇
 hovedstrømskema 8 Z-33.01

Vogn:

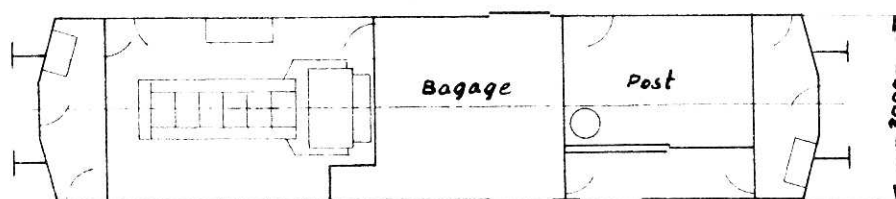
tegningsfort. 11 W-
 drivhjulsdiam. 1014 mm
 løbehjulsdiam. 1014 mm
 max.hast. 70 km/t
 brændolie 400 l
 kølevand 345 l
 bagage 1500 kg.
 siddepl. 20
 kompressor V 7C/150
 komp.motor 4 hk
 bremsevægt 24,4 t
 indvendigt udstyr fremstil-
 let af Scandia

MFVJ M4



Tara

44,0 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

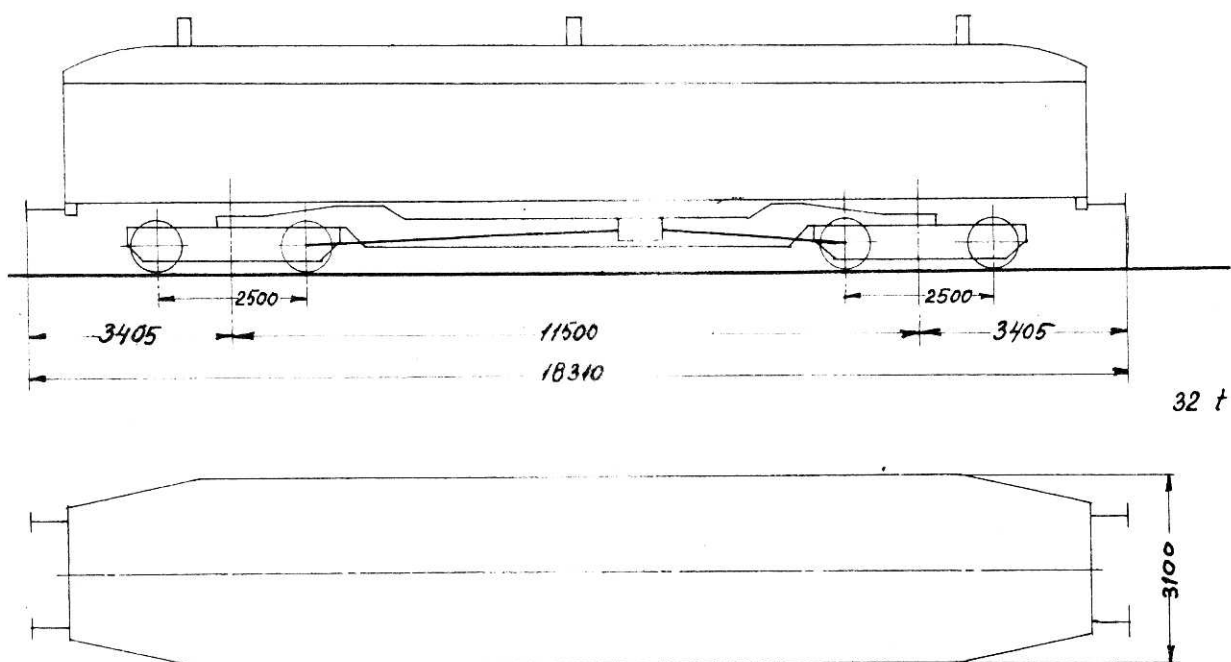
type 624 C
 bygge-nr. 167
 cylindre 6 x 2400 x 290
 omdr. 600/500/350
 hk. 300/330

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo
 hjælpedynamo
 banemotor
 udveksling
 batteri
 hovedstrømskema Siemens

Vogn:

tegningsfort. ingen
 drivhjulsdiam. 1014 mm
 løbehjulsdiam. 1014 mm
 max.hast. 65 km/t
 brændolie
 kølevand
 bagage
 siddepl. 0
 kompressor
 komp.motor
 bremsevægt 29 t
 vognen fremstillet af
 Scandia



Maalestok 1:125

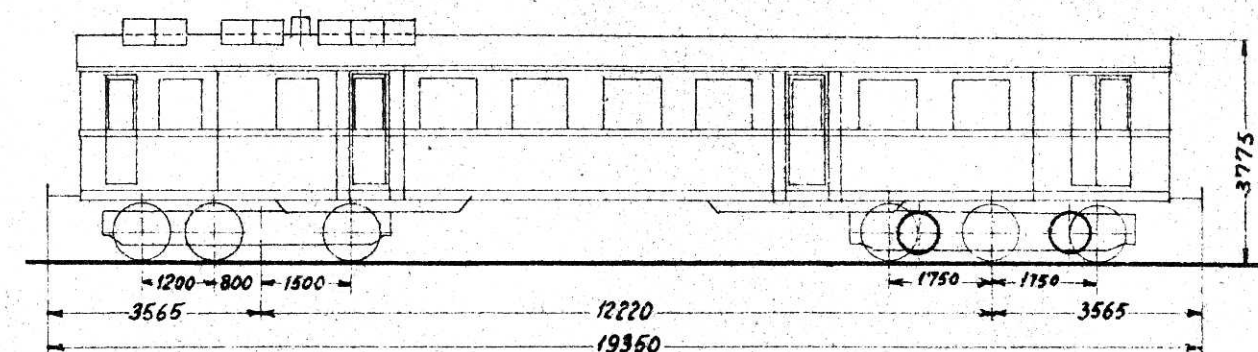
Dieselmotor:

type 6140 CA
 bygge-nr. 794
 cylindre 6x140øx170
 omdr. 1600 o/m.
 hk 145
 Gear Deutsche Werke, Kiel
 udveksling 15,4-8,05-5,33-3,26
 Batteri Dur 225/35 4 kasser à 6 V.

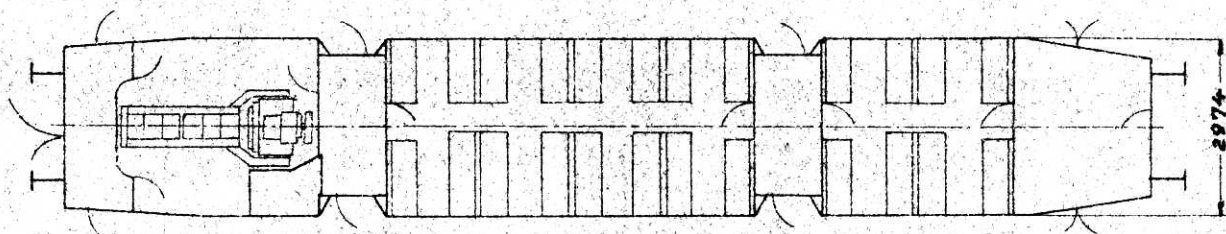
Vogn:

hjul diameter 850 mm
 max. hast 80 km/t
 brændolie
 kølevand
 bagage
 siddepl. 86
 kompressor Espholin D-2
 kompressormotor ingen
 bremsevægt
 vogn fremstillet af Scandia

Nordfynske Jb. NFJ M1 (ny motor 1946) 1926



Tara	9,45	9,45	9,4	7,8	7,0	7,8	50,9 t
Brutto	9,95	9,95	9,9	9,15	8,4	9,15	56,5 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 621 C
 bygge-nr. 202
 cylindre 6 x 215 \times 280
 omdr. 700/580/425
 hk. 250/275

Elektrisk udrustning:

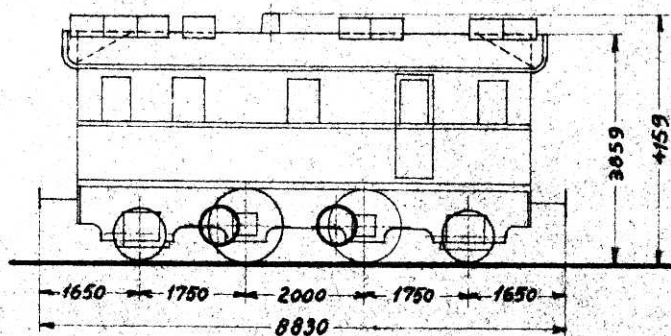
hoveddynamo H 1
 hjælpedynamo C 3
 banemotor 2 x AT 44
 udveksling 1:4,2
 batteri NIFE KB 25, 250 Ah,
 54 celler
 hovedstrømskema S Z-7.01

brandt 17.8.45, genopbygget 1946 som NFJ Mv 5.

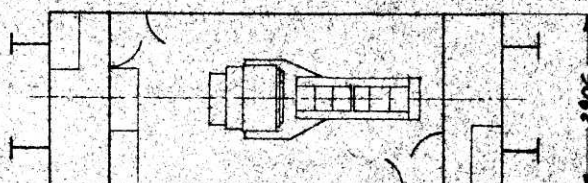
Vogn:

tegningsfort. 114 L/2 W
 drivhjulsdiam. 966 mm
 løbehjulsdiam. 966 mm
 max.hast. 70 km/t
 brændolie 625 l
 kølevand 450 l
 bagage 1000 kg
 siddepl. 60
 kompressor KIL 3
 komp.motor M 7, 8 hk
 bremsevægt 25,5 t
 indvendigt udstyr fremstillet af Scandia

TFJ ML 3
OHJ 20
NFJ Mt 4



Tara 89 106 106 87 3881



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 6215 CL
bygge-nr. 346, 369, 401
cylindre 6 x 215 ϕ x 280
omdr. 750/640/460
hk. 275/300

Elektrisk udrustning:

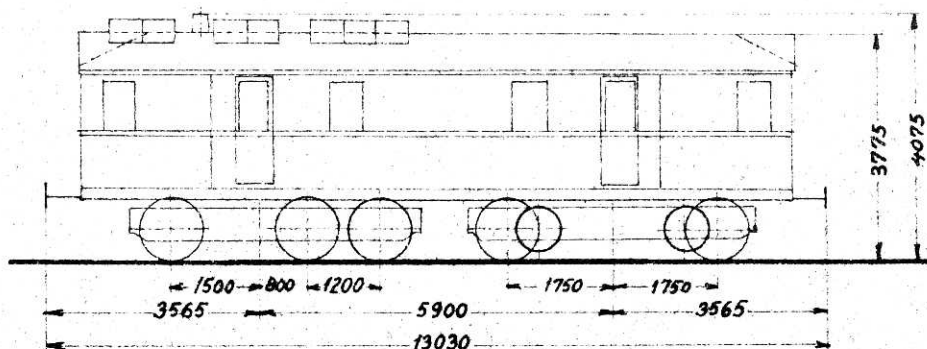
hoveddynamo H 2
hjælpedynamo C 7 k
banemotor 2 x AT 50
udveksling 1:5,47
batteri TFJ, NFJ, IMV 8, 258 Ah,
OHJ, NIFE, KS 20, 200 Ah
hovedstrømskema 8 2-35.01
" 37.01
" 39.01

TFJ ML 3 har Peyinghaus-lejer

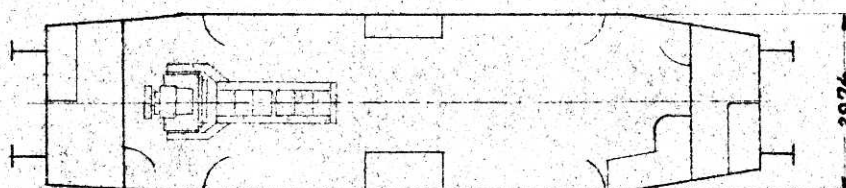
Vogn:

tegningsfort. 137 L-, 141 L-,
142 L-
drivhjulsdiam. 1250 (TFJ 1200)
løbehjulsdiam. 934 mm
max.hast. 75 (OHJ 80) km/t
brændolie 600 l
kølevand 430 l
bagage 0
siddepl. 0 *Espelin*
kompressor V 70/150 (OHJ K113)
komp.motor 4 hk
bremsevægt 14,8 t

Thisted - Fjerritslev Jb.	TFJ ML 3	1936	b.nr. 252
Odsherreds Jb.	OHJ 20	1936	" " 263
Nordfynske Jb.	NFJ Mt 4	1937	" " 280



Tara	8,9	10,2	10,2	8,25	8,25	45,8 t
Brutto	8,9	10,3	10,3	8,75	8,75	47,0 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 621 C
 bygge-nr. 202
 cylindre 6 x 2150 x 280
 omdr. 700/580/425
 hk. 250/275

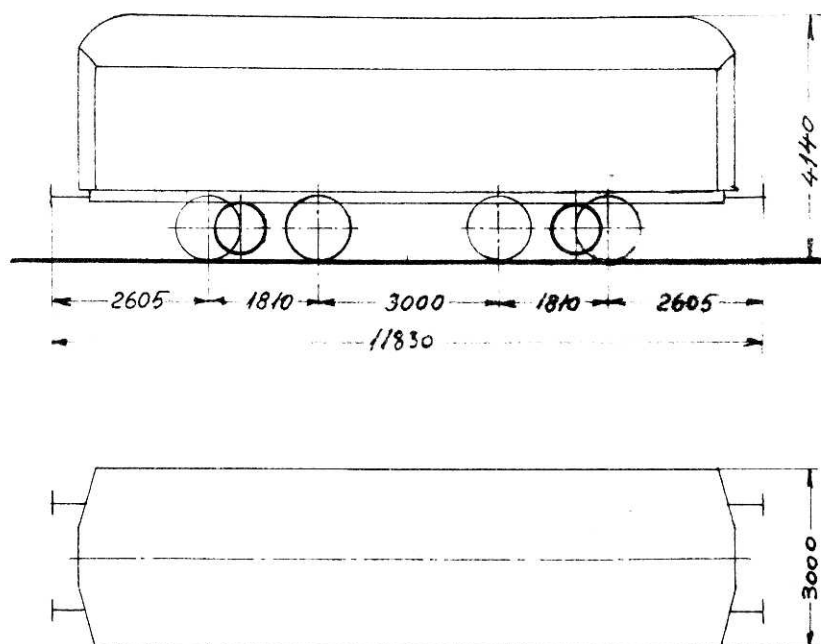
Elektrisk udrustning:

hoveddynamo H 1
 hjælpedynamo C 3
 banemotor 2 x AT 44
 udveksling 1:4,2
 batteri Lyac 8 Dur 220/35, 34
 celler, 225 Ah, 65/90 v
 hovedstrømskema 8 Z-4865
 genopbygget fra NFJ M 3.

Vogn:

tegningsfort. 150 L-
 drivhjulsdiam. 966 mm
 løbehjulsdiam. 966 mm
 max.hast. 70 km/t
 brændolie 625 l
 kølevand 450 l
 bagage 1200 kg
 siddepl. 0
 kompressor 2 x espholin D 2
 komp.motor 2 x 4,5 hk
 bremsevægt 24 t

Nordfynske Jb. NFJ MV 5 genopb. 1946 b.nr. 115 (NFJ M3)



38,0 t

Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 640 C
 bygge-nr. 125
 cylindre 6 x 2400 x 290
 omdr. 500
 hk. 240/265

Elektrisk udrustning: Siemens

hoveddynamo
 hjælpedynamo
 banemotor
 udveksling
 batteri

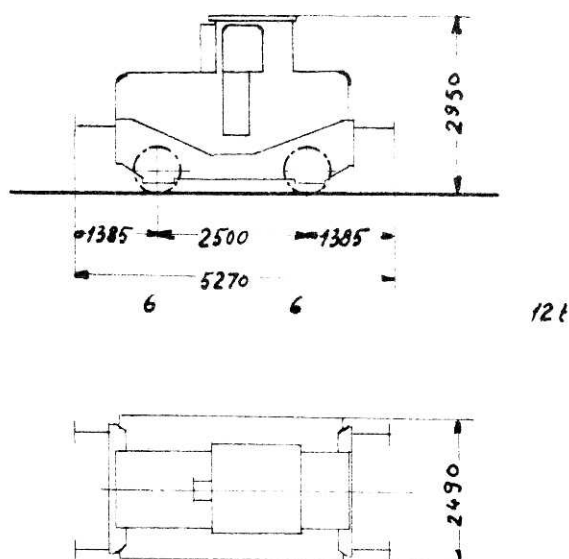
hovedstrømskema Siemens

Dieselmotor ombygget til direkte
 indsprøjtning af Frichs i 1945.

Vogn:

tegningsfort. ingen
 drivhjulsdiam.
 løbehjulsdiam.
 max.hast. 60 km/t
 brændolie
 kølevand
 bagage
 siddepl. 0
 kompressor
 komp.motor
 bremsevægt 28 t

vogn fremstillet af Scandia



Målestok 1 : 125

Dieselmotor:

type 4135 C
 bygge-nr. 809
 cylindre 4 x 1350 x 200
 omdr. 1200
 hk 80/88

Gear: Frichs

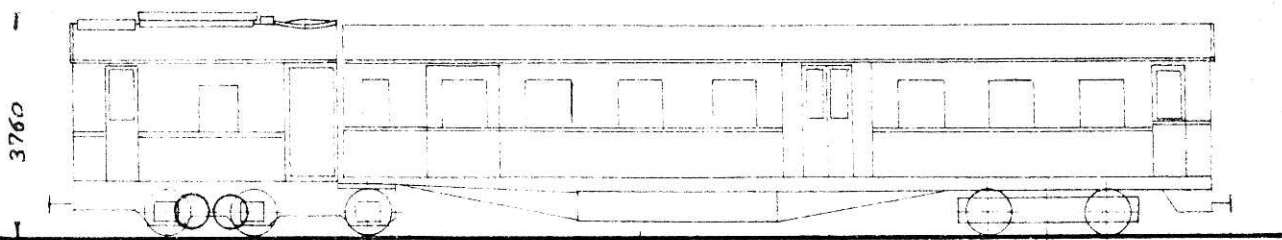
udveksling 30-15,3-11,2-5,7

Batteri: 2 stk. Lyac 6DF25, 150 Ah
 12 v.

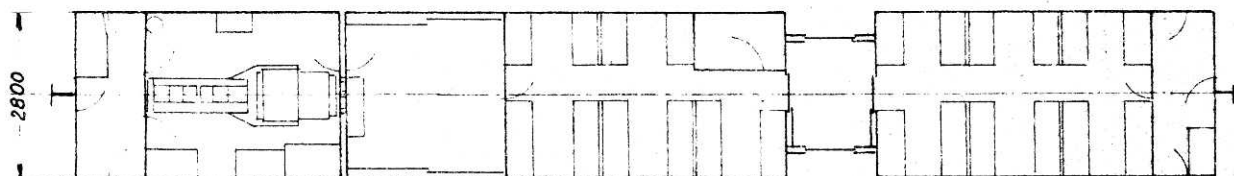
Hovedstrømskema 8Z-4801

Vogn:

tegningsfort. 152L-
 hjuldiam. 660 mm
 max. hast. 26 km/t
 brændolie 150 l
 kølevand 0
 kompressor
 kompressormotor ingen
 bremsevægt



	1970	1450	1950	10390	2000	2011	
				19770			
Tara	10,1	9,0	7,0		7,25	7,25	40,6 t
Brutto	10,3	9,3	9,1		8,6	8,6	46,4 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

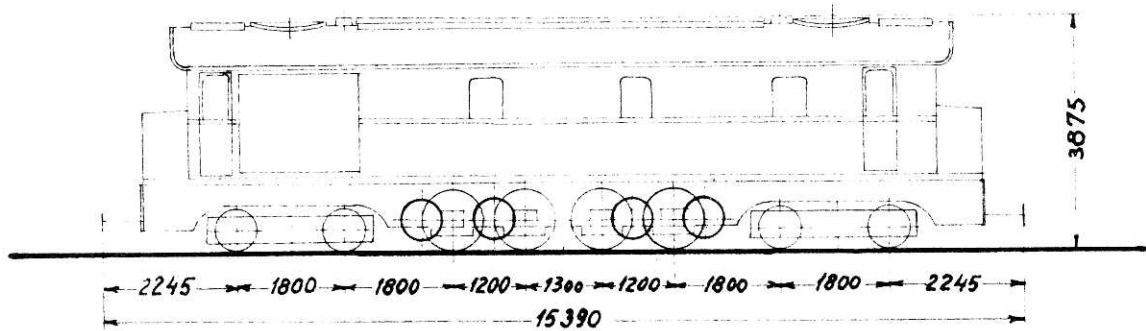
type 617 C
bygge-nr. 168 - 173
cylindre 6 x 1750 x 240
omdr. 700/580/425
hk. 150/180

Elektrisk udrustning:

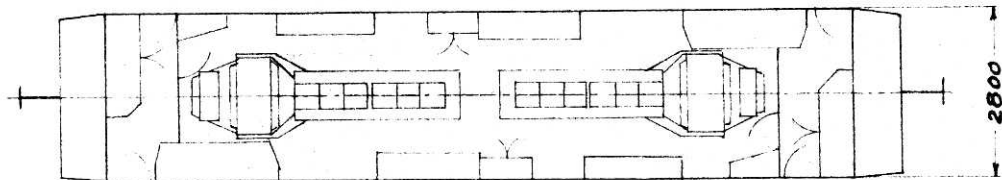
hoveddynamo
hjælpedynamo
banemotor
udveksling
batteri NIFE KB 10, 100 AH,
90 celler, 120 v
hovedstrømskema 8 Z-12.01

Vogn:

tegningsfort. 109 L-
drivhjulsdiam. 851 mm
løbehjulsdiam. 851 mm
max.hast. 50 km/t
brændolie 660 l
kølevand 475 l
bagage 2000 kg
siddepl. 56
kompressor vacuum
komp.motor
bremsevægt
sporvidde 1000 mm
vognkasse og løbebogie
fremstillet af Scandia



Tara	10,2	10,2	10,4	10,4	10,4	10,4	10,0	10,0	82,0 t
Brutto	10,7	10,7	10,9	10,9	10,9	10,9	10,6	10,6	86,2 t



Måalestok 1:125

Dieselmotor:

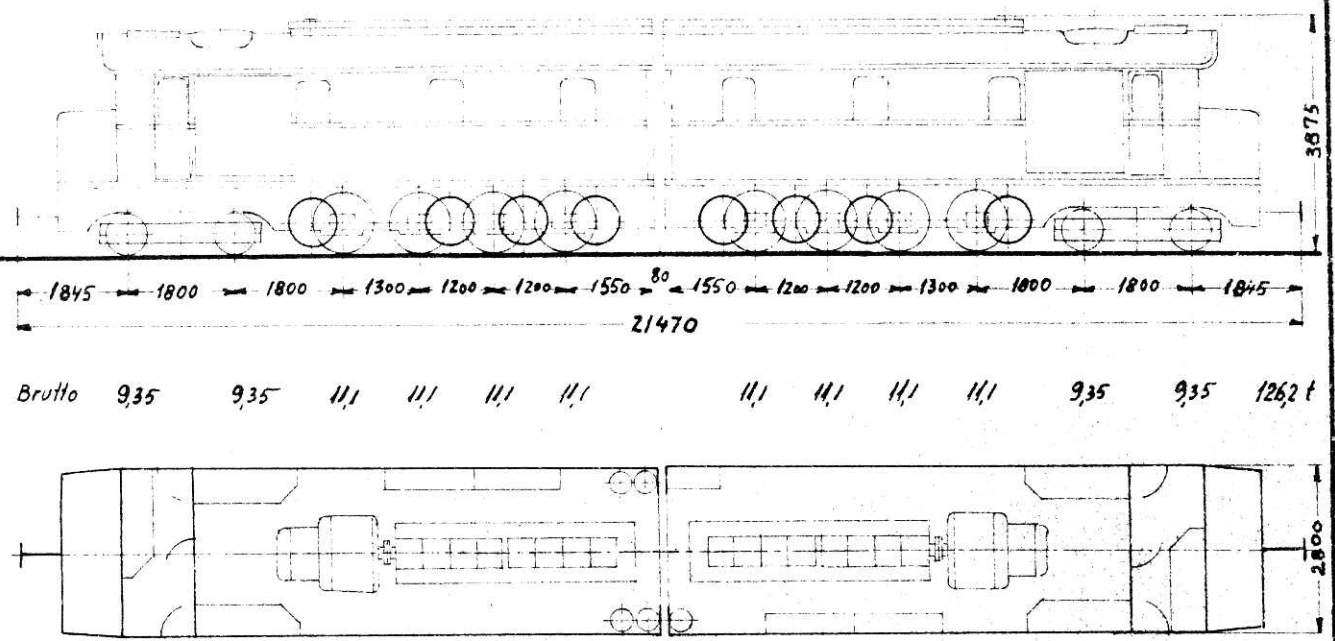
type 2 x 628 C
 bygge-nr. 148 - 159
 cylindre 6 x 2850 x 330
 omdr. 600/500/350
 hk. 2 x 450/500

Elektrisk udrustning: Oerlikon

hoveddynamo 8 B 905
 hjælpedynamo
 banemotor
 udveksling 1:5,37
 batteri NIFE KB 25, 250 Ah, 90 celler
 hovedstrømskema 8 Z-13.01

Vogn:

tegningsfort. 107 L-
 drivhjulsdiam. 1050 mm
 løbehjulsdiam. 762 mm
 max.hast. 75 km/t
 brændolie 5040 kg
 kølevand 2050
 bagage 0
 siddepl. 0
 kompressor vacuum
 komp.motor
 bremsevægt
 sporvidde 1000 mm



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

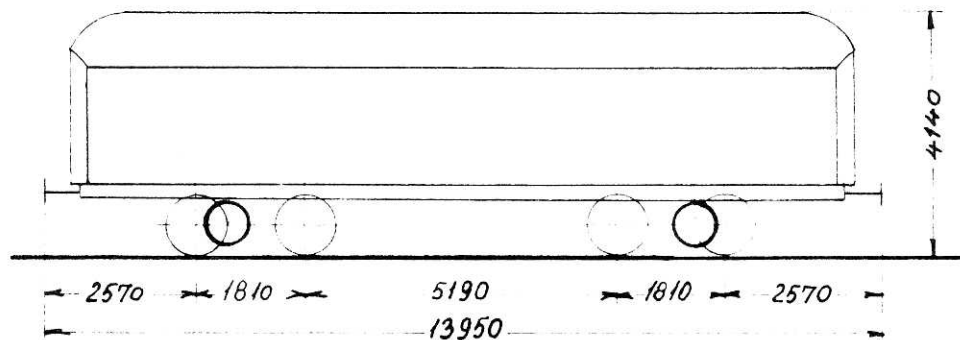
type 2 x 831 C
 bygge-nr. 160, 161
 cylindre 8 x 3100 x 330
 omdr. 600/500/350
 hk. 2 x 750/800

Elektrisk udrustning: Oerlikon

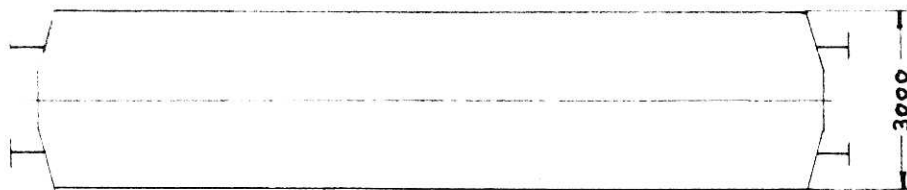
hoveddynamo
 hjælpedynamo
 banemotor
 udveksling 1:6,24
 batteri NIFE KB 40,400 Ah,
 90 celler
 hovedstrømskema 8 Z-14.01

Vogn:

tegningsfort. 108 L-
 drivhjulsdiam. 1050 mm
 løbehjulsdiam. 762 mm
 max.hast. 45 km/t
 brændolie 5280 kg
 kølevand 3650 kg
 bagage 0
 siddepl. 0
 kompressor vacuum
 komp.motor
 bremsevægt
 sporvidde 1000 mm



42,0 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 635 C
 bygge-nr. 106, 107
 cylindre 6 x 240 ϕ x 270
 omdr. 500
 hk. 210/230

Elektrisk udrustning:

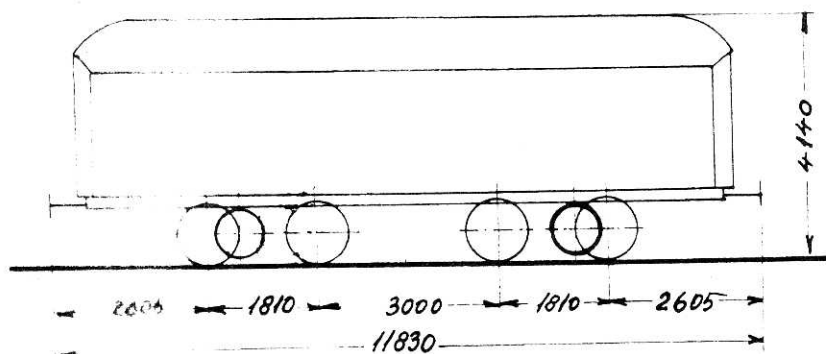
hoveddynamo
 hjælpedynamo
 banemotor
 udveksling
 batteri

hovedstrømskema Siemens

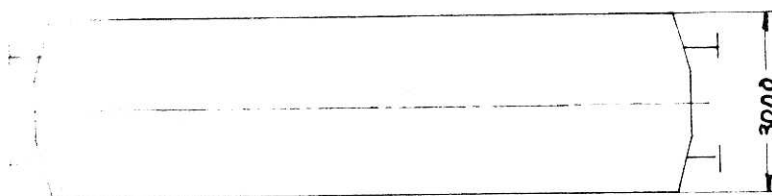
Dieselmotoren ombygget til
 direkte indsprøjtning af
 banen selv.

Vogn:

tegningsfort.ingen
 drivhjulsdiam. 1014 mm
 løbehjulsdiam. 1014 mm
 max.hast. 60 km/t
 brændolie
 kølevand
 bagage
 siddepl. 0
 kompressor
 komp.motor
 bremsevægt 24 t
 vogn fremstillet af Scandia



403 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 624 C
 bygge-nr. 168
 cylindre 6 x 2400 x 290
 omlr. 600/500/350
 hk. 300/330

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo
 hjælpedynamo
 banemotor

udveksling

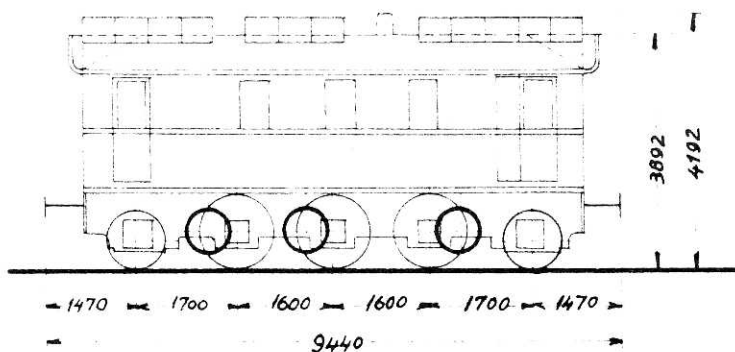
batteri

hovedstrømskema Siemens

Vogn:

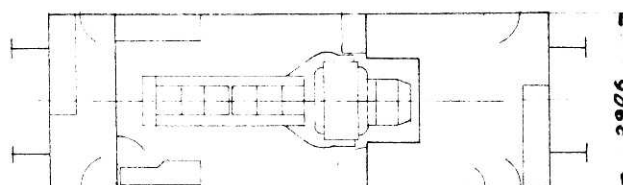
tegningsfort. ingen
 drivhjulsdiam.
 løbehjulsdiam.
 max.hast. 60 km/t
 brændolie
 kølevand
 bagage
 siddepl. 0
 kompressor
 komp.motor
 bremsevægt 28 t

vogn fremstillet af Scandia



Tara

530 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

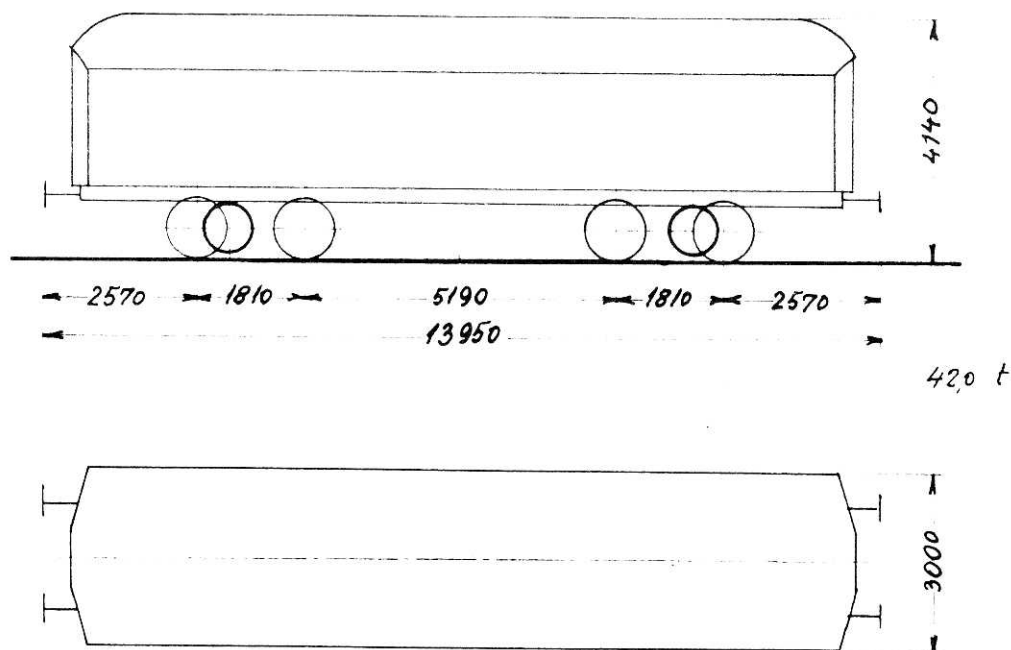
type 6285 CL
 bygge-nr. 307
 cylindre 6 x 285 ϕ x 330
 omdr. 650/550/400
 hk. 500/550

Elektrisk udrustning: Titan

hoveddynamo TF 115
 hjælpedynamo H 0,2
 banemotor 3 x AT 65
 udveksling 1:5,35
 batteri Exide, 34 celler, 300 Ah
 hovedstrømskema 8 Z-29.01

Vogn:

tegningsfort. 133 L-
 drivhjulsdiam. 1250 mm
 løbehjulsdiam. 934 mm
 max.hast. 80 km/t
 brændolie 800 l
 kølevand 480 l
 bagage 3000 kg.
 siddepl. 0
 kompressor V 70/150
 komp.motor 3 kw
 bremsevægt 21,5 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 640 C
 bygge-nr. 127
 cylindre 6 x 240 x 290
 omdr. 600/500
 hk. 275/300

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo
 hjælpedynamo
 banemotor
 udveksling
 batteri

hovedstrømskema Siemens

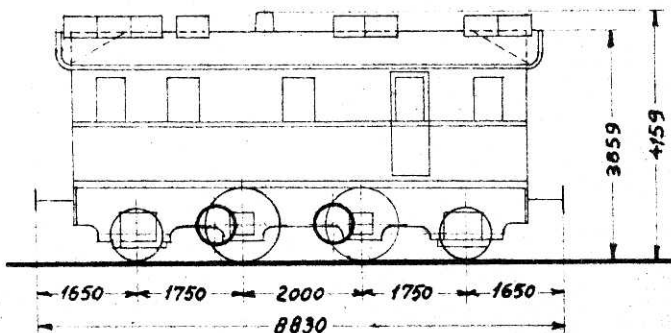
Opr. SVJ M 2

Dieselmotor ombygget til direkte
 indsprøjtning af Frichs i 1948.

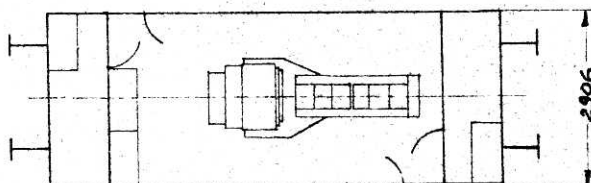
Vogn:

tegningsfort.
 drivhjulsdiam.
 løbehjulsdiam.
 max.hast. 60 km/t
 brændolie
 kølevand
 bagage
 siddepl. 0
 kompressor
 komp.motor
 bremsevægt 28 t
 vogn fremstillet af Scandia

65.
 TFJ ML 3
 OHJ 20
 NFJ M_T 4



Tara 89 106 106 87 388t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 6215 CL
 bygge-nr. 346, 369, 401
 cylindre 6 x 215 \varnothing x 280
 omdr. 750/640/460
 hk. 275/300

Elektrisk udrustning:

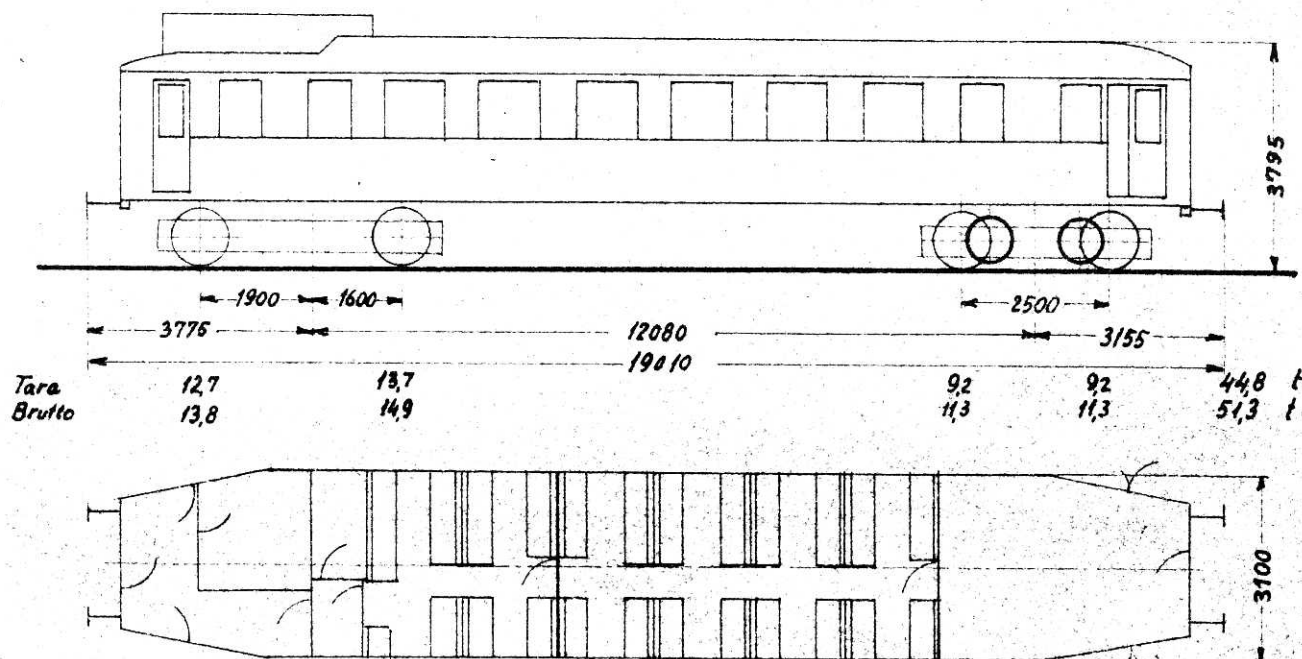
hoveddynamo H 2
 hjælpedynamo C 7 k
 banemotor 2 x AT 50
 udveksling 1:5,47
 batteri TFJ, NFJ, IMV 8, 258 Ah,
 OHJ, NIFE, KS 20, 200 Ah
 hovedstrømskema 8 2-35.01
 " 37.01
 " 39.01

TFJ ML 3 har Peyinghaus-lejer

Vogn:

tegningsfort. 137 L-, 141 L-,
 142 L-
 drivhjulsdiam. 1250 (TFJ 1200)
 løbehjulsdiam. 934 mm
 max.hast. 75 (OHJ 80) km/t
 brændolie 600 l
 kølevand 430 l
 bagage 0
 siddepl. 0
 kompressor V 70/150 (OHJ KLL3)
 komp.motor 4 hk
 bremsevægt 14,8 t

Thisted - Fjerritslev Jb.	TFJ ML 3	1936	b.nr. 252
Odsherreds Jb.	OHJ 20	1936	" " 263
Nordfynske Jb.	NFJ M _T 4	1937	" " 280



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

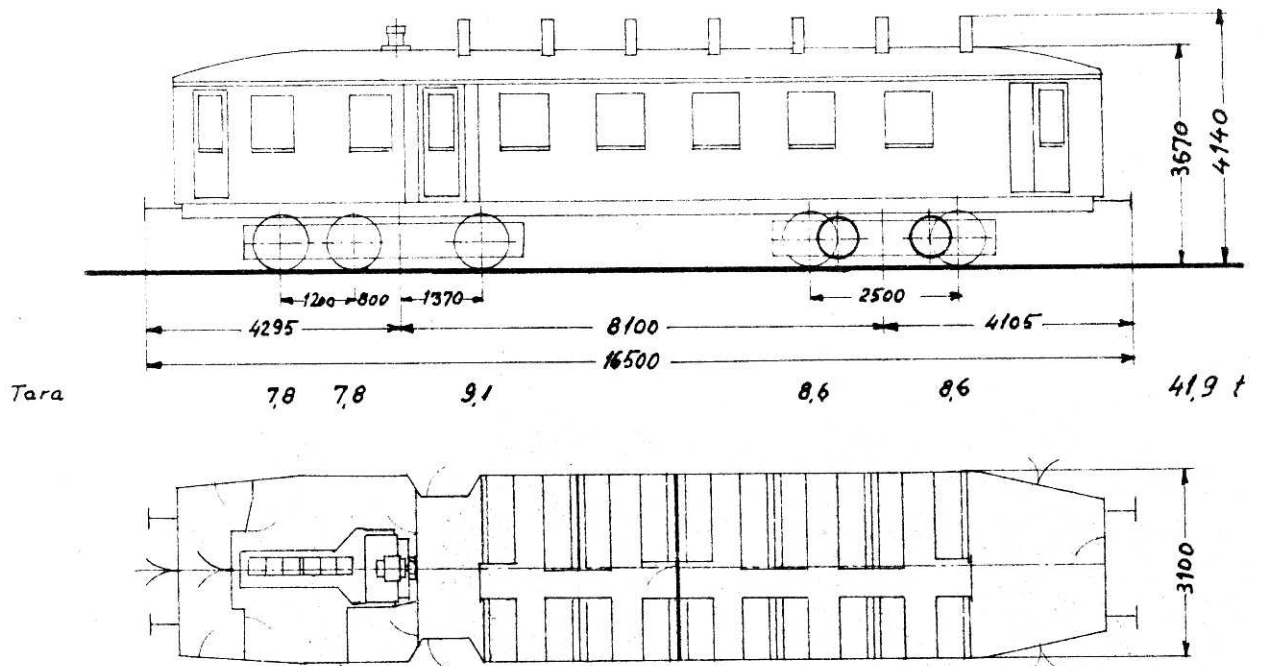
type 6175 CAa
 bygge-nr. 445, 493
 cylindre 6 x 1750 x 260
 omdr. 1000/800/650
 hk. 220/240

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo Titan
 hjælpedynamo Rosenberg
 banemotor Siemens 2 x DV 612
 udveksling 1:5,13
 batteri 33 celler, 240 Ah, 65 v
 hovedstrømskema 103 L-20
 Siemens
 Opr. MR 206 (205 brændt) med motor 632 C
 TKVJ M 2 med motor 632 C

Vogn:

tegningsfort. 104 L-
 drivhjulsdiam. 966 mm
 løbehjulsdiam. 966 mm
 max.hast. 80 km/t
 brændolie 410 l
 kølevand 225 l
 bagage 2000 kg
 siddepl. 60
 kompressor Frichs
 komp.motor ingen
 bremsevægt 28
 vognkasse fremstillet af
 Scandia



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type ~~619 G~~

6185CA

bygge-nr. 183

cylindre 6 x 1950 x 260 ~~6 x 185 x 260~~

omdr. 750/625/450

825 / /

hk. 205/225

205/225

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo H C,5

hjælpedynamo C 2

banemotor Siemens DV 612

udveksling 1:5,13

batteri Jungner KB 16

hovedstrømskema Siemens

Vogn:

tegningsfort. 111 L-

drivhjulsdiam. 966 mm

løbehjulsdiam. 966 mm

max.hast. 70 km/t

brændolie 360 l

kølevand 360 l

bagage

siddepl. 50

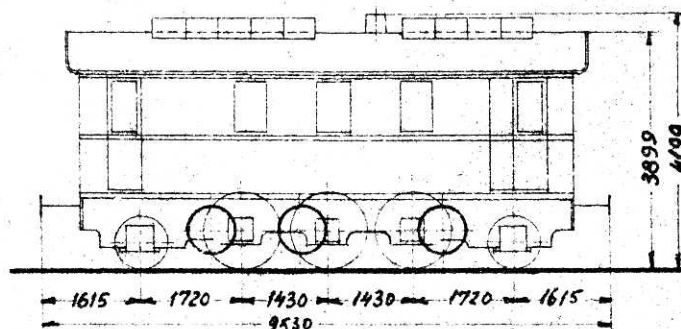
kompressor

komp.motor

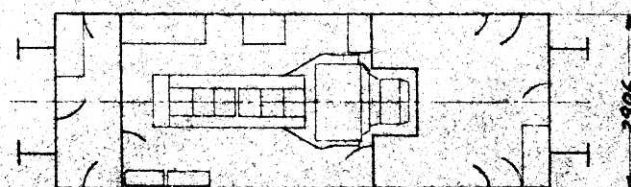
bremsevægt 27 t

vognkasse fremstillet af
Scandia

OHJ 21
HTJ 22
TKVJ M 4
HJJ M1-3



Tara	9,4	10,8	10,4	9,8	8,1	48,5 t
Brutto	9,4	10,8	10,8	10,4	9,1	50,5 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 626 3
bygge-nr. 194, 193, 208-211
cylindre 6 x 260 x 330
omdr. 600/500/360
hk. 375/415

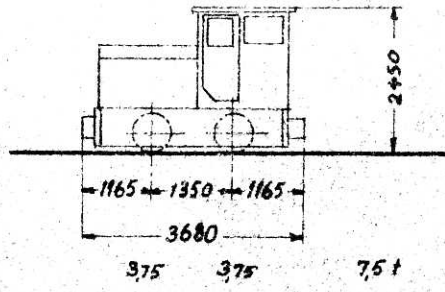
Elektrisk udrustning:

hoveddynamo TF 112
hjælpedynamo H 0,2
banemotor 3 x AT 50
udveksling 1:5,47
batteri NIFE KB 30, 300 Ah,
54 celler
hovedstrømskema 8 2-5.01
8 2-10.01
8 2-11.01

Vogn:

tegningsfort. 117 L-
drivhjulsdiam. 1250 mm
løbehjulsdiam. 934 mm
max.hast. 70 km/t
brændolie 640 l
kølevand 875 l
bagage 2000 kg
siddepl. 0
kompressor KLL 4
komp.motor M 8, 9,5 hk
bremsevægt 19 t
HTJ 22 brændt dec. 1945.
Genopbygget uden bagagerum
1947.

Odsherreds Jb. OHJ 21	1932	b.nr. 118
Høng-Tolløse Jb. HTJ 22	"	" " 119
Troldhede-Kolding-Vejen Jb. TKVJ M 4	"	" " 124
Horsens-Juelsminde Jb. HJJ M1-3	1933	" " 125-127



Maalstok 1:125

Dieselmotor:

type 6100 C
 bygge-nr. 715, 716
 cylindre 6x100x130
 omdr. 1600 omdr./min.
 hk 60/64

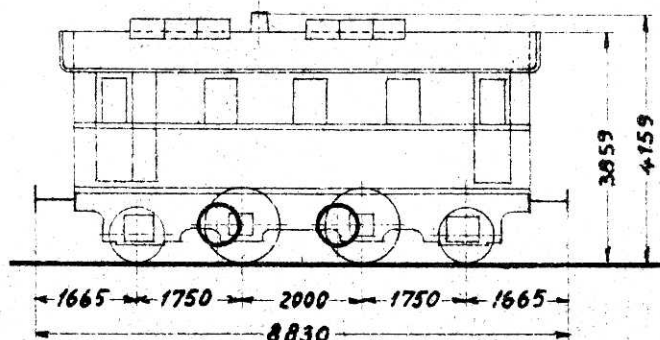
Gear Frichs

udveksling 24,1-15,1-10-6

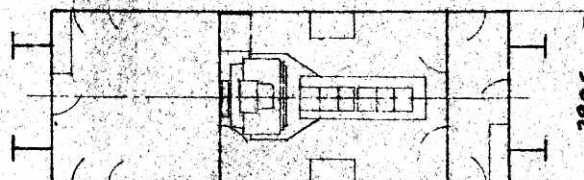
Batteri Lyac, 12 celler
 188 Ah, 24 V

Vogn:

tegningsfort. 151 L-
 hjul diam. 600 mm
 max. hast. 30 km/t
 brandolie 95 l
 kølevand 0
 haandbremse
 sporvidde 785 mm



Tara	78	88	108	94	36,8 t
Brutto	82	99	108	94	38,3 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

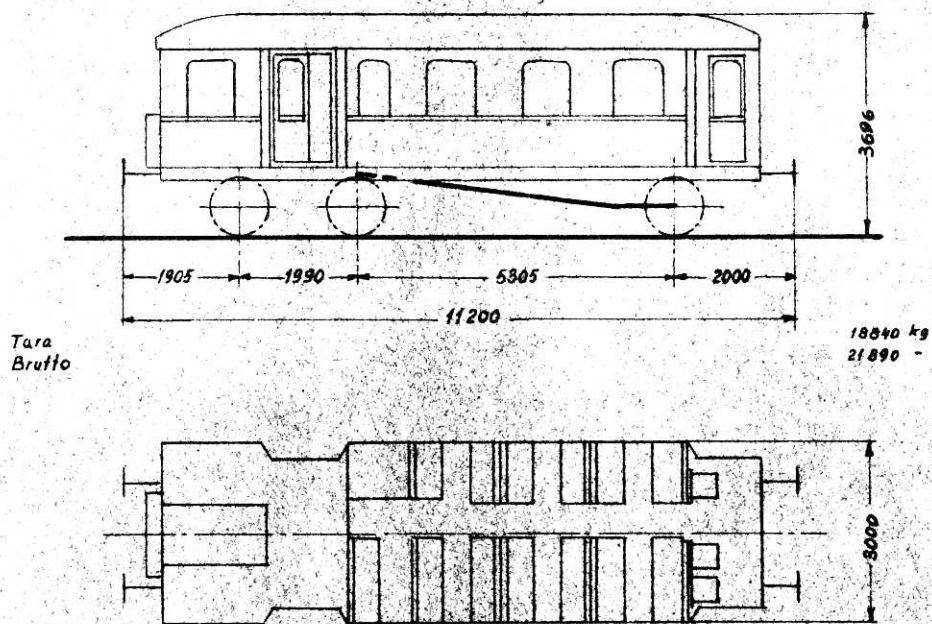
type 621 C
 bygge-nr. 205
 cylindre 6 x 2150 x 280
 omdr. 700/580/425
 hk. 250/275

Elektrisk udrustning:

hoveddynamo H 2
 hjælpedynamo C 4
 banemotor 2 x AT 44
 udveksling 1:6,4
 batteri NIFE EB 25, 250 Ah,
 54 celler
 hovedstrømskema 8 Z-8.01

Vogn:

tegningsfort. 120 L-
 drivhjulsdiam. 1250 mm
 løbehjulsdiam. 934 mm
 max.hast. 60 km/t
 brændolie 600 l
 kølevand 425 l
 bagage 1500 kg
 siddepl. 0
 kompressor KLL 3
 komp.motor M 7, 8 hk
 bremsevægt 17 t



Maalestok 1:125

Dieselmotor:

type 6135 CA
 bygge-nr. 218
 cylindre 6x135^øx200
 omdr. 1200 omdr./min.
 hk 115/125

Gear Frichs

udveksling 13,7-6,9-3,8-2,9

Batteri Exide 200 Ah, 24 V

hovedstrømskema 8 2-17.01

Vogn:

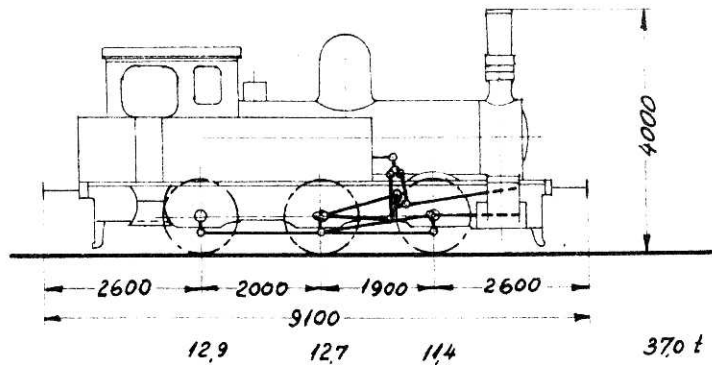
tegningsfort. 124 L
 hjuldiam. 1008 mm
 max. hast 80 km/t
 brændolie 250 l
 kølevand 150 l
 bagage
 siddepl. 38
 kompressor
 komp. motor ingen
 bremsevægt 13,5 t
 vognkasse fremstillet af
 "Scandia"

Vejle-Grindsted

VVGJ M2

1933

b.nr. 135



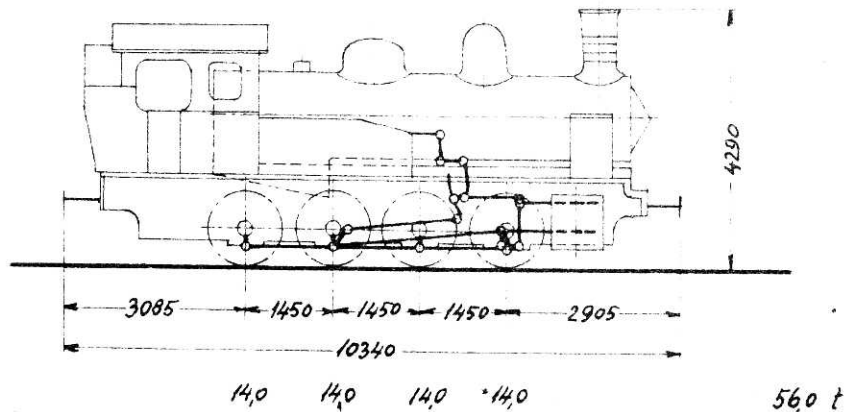
Maalestok 1:125

hjulsetning C
cylinderdiameter 406 mm
slaglængde 560 "
hjuldiam. 1252 "
fladglider
vandbeh. 3,5 m³
kulbeh. 1,5 t
tomvægt 28 t
tjenestevægt 37 t
maksimal hast. 50 km/t

kedel
rørlængde 3141 mm
midt o.s.o. 1900 "
rør 114x42,5/48
hedeflader:
fyrkasse 6,35 m²
rør 50,3 "
kedeltryk 12 kg/cm²
risteareal 1,02 m²
trækraft 7500 kg
tegningsfort. 1 L -

Statsbanerne

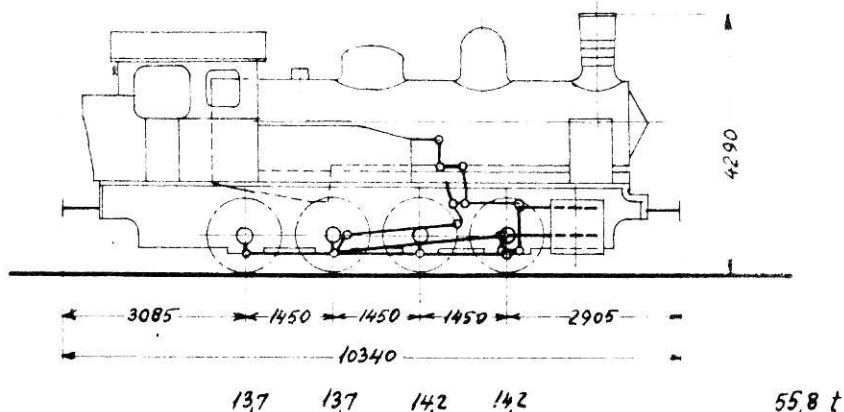
DSB FII 444-446	1914	b.nr. 1-3	
441-443	1915	4-6	
423-425	1919	7-9	
426,427	1920	10,11	
686-695	1920	12-21	
696-700	1921	22-26	kedel b.nr. 730-734
676-685	1922	27-36	735-744
666-675	1923	42-51	750-759



Maalestok 1:125

hjulsetning	D	kedel:	
cylinderdiam.	460 mm	rørlængde	3860 mm
slaglængde	610 "	midte o.s.o.	2500 "
hjuldiam.	1252 "	rør	180x42,5/48
gliderdiam.	200 "	hedeflader:	
vandbeh.	6 m ³	fyrkasse	8,95 m ²
kulbeh.	25 t	rør	97,8 "
tomvægt	43,5 t	kedeltryk	12 kg/cm ²
tjenestev.	56,0 t	risteareal	1,79 m ²
maks. hast.	30 km/t	trækraft	10500 kg
		tegningsfort.	9 L -

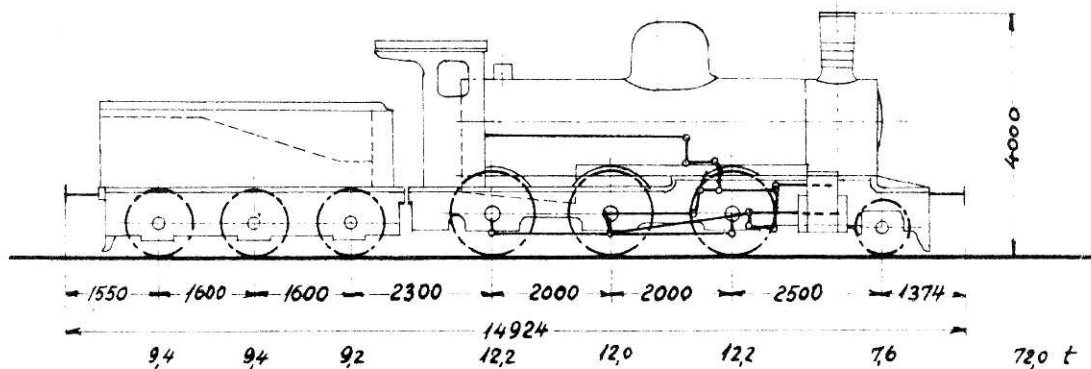
Statsbanerne DSB QII 342-347 1943 320-325 kedel b.nr. 927-932
348-351 1945 342-345 950-953



Maalestok 1:125

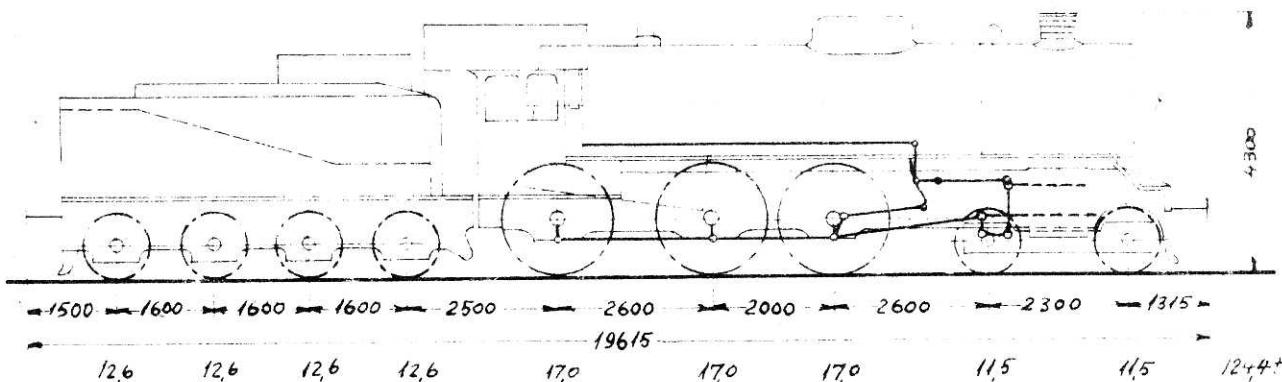
hjul sætning	D
cylinderdiam.	460 mm
slaglængde	610 "
huldiam.	1252 "
gliderdiam.	200 "
vandbeh.	6 m ³
kulbeh.	2 t
tomvægt	43,8 t
tjenestevægt	55,8 t
maks. hast.	30 km/t

kedel:	
rørlængde	3860 mm
midte o.s.o.	2500 mm
rør	180x42,5/48
hedeflader:	
fyrkasse	8,95 m ²
rør	97,8 m ²
kedeltryk	12 kg/cm ²
risteareal	1,79 m ²
trækraft	10500 kg
tegningsfort.	9 L -



Maalrestok 1:125

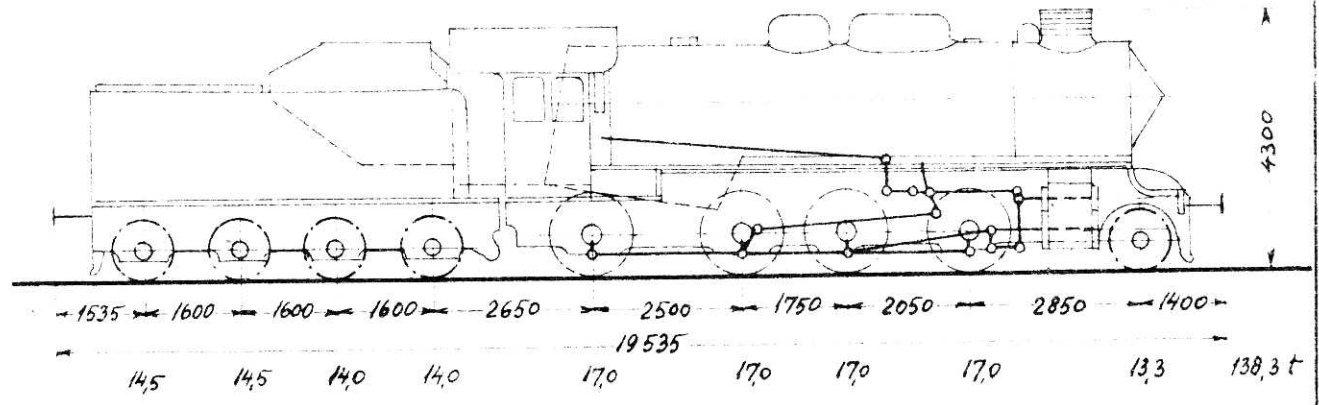
hjul sætning	1'0 T 3	kedel:	
cylinderdiam.	430 mm	rørlængde	3860 mm
slaglængde	610 "	midte o.s.o.	2210 "
drivhjulsdiam.	1404 "	smaa rør	106x42,5/48
løbehjulsdiam.	934 "	store rør	15x119/127
gliderdiam.		overhederrør	60x28/36
tenderhjulsdiam.	1120 "	hedeflader:	
vandbeh.	11 m ³	fyrkasse	8,87 m ²
kulbeh.	3,5 t	rør	75,9 "
loko tomvægt	39,8 t	overheder	25,2 "
loko tjenestev.	44,0 t	kedeltryk	12 kg/cm ²
adhæsionsvægt	36,4 t	risteareal	1,8 m ²
tender tomv.	13,5 t	trækraft	8200 kg
tender tjenestev.	28 t	tegningsfort.	2 I -
maks. hast.	70 km/t		



Maalestok 1:125

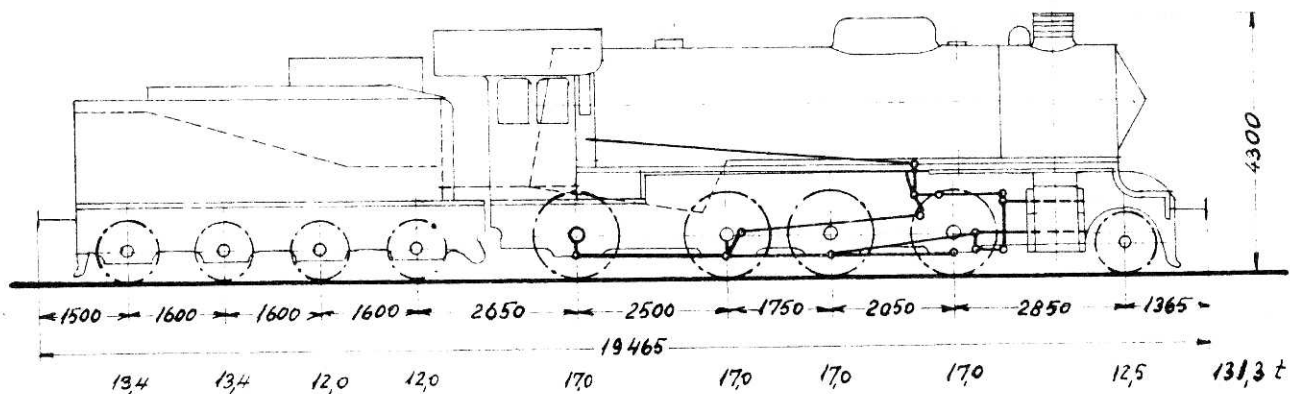
hjul sætning	2'0 T 4	kedel:	
cylinderdiam.	3 x 470 mm	rørlængde	4500 mm
slaglængde	670 "	midte o.s.o.	2850 "
drivhjulsdiam.	1866 "	små rør	133x45,5/51
løbehjulsdiam.	1054 "	store rør	28x101/114
gliderdiam.	220 "	overhederrør	112x28/36
tenderhjulsdiam.	1054 "	hedeflader:	
vandbeh.	22 m ³	fyrkasse	17,5 m ²
kulbeh.	7 t	rør	175,3 m ²
loko tomvægt	66,3 t	overheder	44,2 "
loko tjenestev.	74,0 t	kedeltryk	12 kg/cm ²
adhæsionsv.	51,0 t	risteareal	2,62 m ²
tender tomvægt	23,4 t	trækraft	12200 kg
tender tjenestev.	50,4 t	tegningsfort.	3 I -
maks. hast.	100 km/t		

DSB
H_{II} 783-788



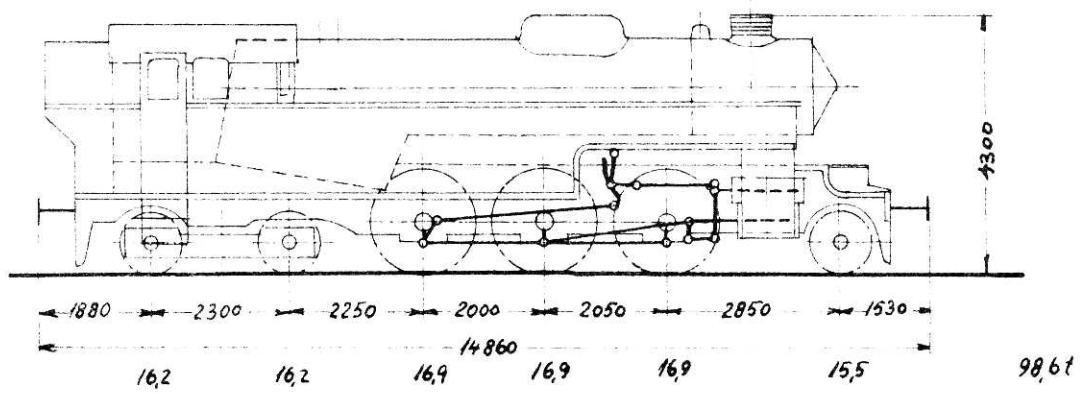
Maalestok 1:125

Hjulsetning	1'D F 4	Kedel:	
cyklinderdiam.	3 x 470 mm	rørlængde	4800 mm
elaglængde	670 mm	midte o.s.o.	2850 mm
drivhjulsdiam.	1404 mm	ompa rør	133x45,5/51
løbehjulsdiam.	1034 mm	store rør	28x106/114
glinderdiam.	220 mm	overhederrør	112x28/36
tenderhjulsdiam.	1054 mm	hedeflader:	
vandbeh.	27 m ³	lyrkasse	17,0 m ²
bulbeh.	8 t	rør	144,4 m ²
loko tomvægt	71,8 t	overheder	55,0 m ²
loko tjenestev.	81,3 t	kedeltryk	12 kg/cm ²
adhæsons vægt	68 t	risteareal	2,62 m ²
tender tomvægt	22 t	trækraft	16100 kg
" tjenestev.	57 t	tegningsfort.	7 L -
maks. hast.	80 km/t		



Maalestok 1:125

hjulsætning	1'D T 4	kedel:	
cylinderdiam.	3 x 470 mm	rørlængde	4800 mm
slaglængde	670 "	midte o.s.o.	2850 "
drivhjulsdiam.	1404 "	smaa rør	133x45,5/51
løbehjulsdiam.	1054 "	store rør	28x106/114
gliderdiam.	220 "	overhederrør	112x28/36
tenderhjulsdiam.	1054 "	hedeflader:	
vandbeh.	23,3 m ³	fyrkasse	17,0 m ²
kulbeh.	5 t	rør	144,4
loko tomvægt	71,0 t	overheder	55,0
loko tjenestev.	80,5 t	kedeltryk	12 kg/cm ²
adhæsionsvægt	68,0 t	risteareal	2,62 m ²
tender tombægt	22,5 t	trækkraft	16100 kg
tender tjenestev.	50,8 t	tegningsfort.	4 L -
mask. hast.	70 km/t		

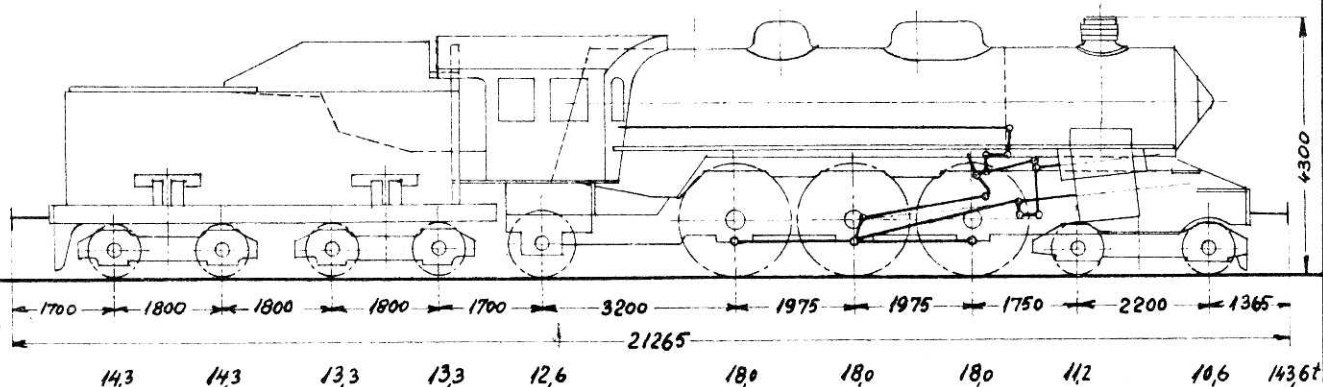


Maalestok 1:125

hjulsstning	1'0 2'	kedel:	
cylinderdiam.	3 x 430 mm	rørlængde	4800 mm
slaglængde	670 mm	midte o.s.o.	3100 mm
drivhjulsdiam.	1730 mm	småe rør	92x45,5/51
løbehjulsdiam.	1054 mm	store rør	24x110/118
gliderdiam.	220 mm	overhederrør	96x28/36
vandbeh.	10 m ³	hedeblader:	
kulbeh.	4,0 t	fyrkasse	13 m ²
tomvægt	78,2 t	rør	108 m ²
tjenestev.	98,6 t	overheder	46 m ²
adhæsionsvægt	50,7 t	kedeltryk	12 kg/cm ²
maks. hast.	90 km/t	risteareal	2,4 m ²
		trækkraft	10900 kg
		tegningsfort.	5 L

S 723-732 1927 b.nr. 69-78 kedel b.nr. 800-809

Statsbanerne DSB 733-740 1928 79-86 812-819

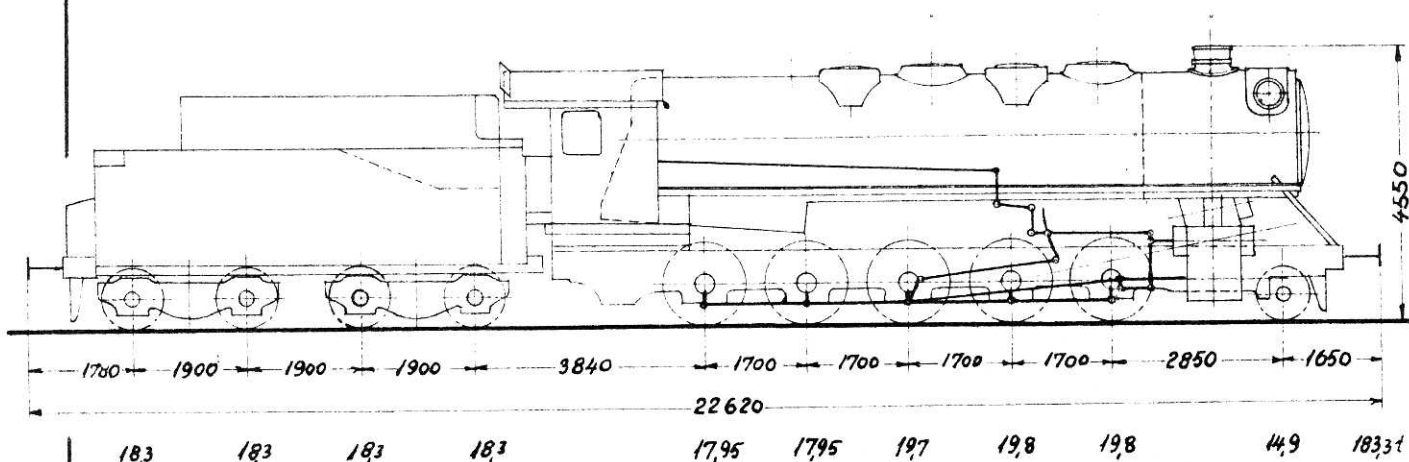


Maalestok 1:125

hjul sætning	2'0 1 T2'2'	kedel:	
cylinderdiam.	420/630 mm	rørlængde	5297 mm
slaglængde	660 mm	midte o.s.o.	2900 "
drivhjulsdiam.	1898 "	smaa rør	149x45,5/51
løbehjulsdiam.	984/1112 mm	store rør	28x106/114
gliderdiam.	280 mm	overhederrør	112x28/36
tenderhjulsdiam.	984 "	hedeflader:	
vandbeh.	25 m ³	fyrkasse	12,3 m ²
kulbeh.	6,5 t	rør	170 "
loko tomvægt	80,4 t	overheder	64 "
loko tjenestev.	88,4 t	kedeltryk	13 kg/cm ²
adhæsionsvægt	54,0 t	risteareal	3,6 m ²
tender tomvægt	23,7 t	trækkraft	13500 kg
tender tjenestev.	55,2 t	tegningsfort.	8 L -
mask. hast.	100 km/t		

Statsbanerne DSB E _{II} 975-980	1943	b.nr. 314-319	kedel b.nr. 921-926
981-986	1944	336-341	944-949
987-993	1947	346-352	970-976
994-999		413-418	1007-1012

DR 44
1231-1240



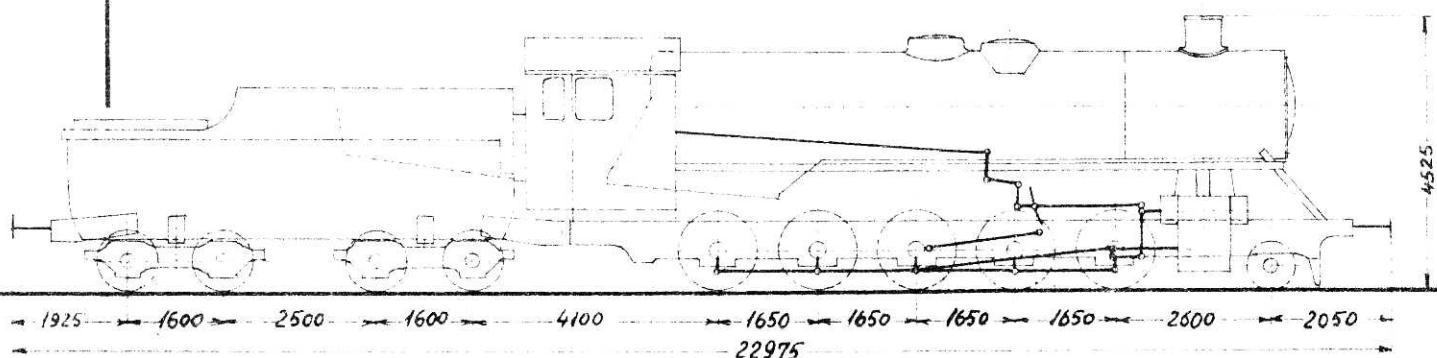
Maalestok 1:125

hjul sætning	1'E 2'2'	kedel:	
cylinderdiameter	3 x 550 mm	rørlængde	5800 mm
slaglængde	660 mm	midte o.s.o.	3100 "
drivhjulsdiam.	1400 "	smaa rør	128x54/59
løbehjulsdiam.	850 "	store rør	43x143/151,5
gliderdiam.	300 "	overhederrør	172x30/38
tenderhjulsdiam.	1000 "	hedeflader:	
vandbeh.	34 m ³	fyrkasse	18 m ²
kulbeh.	10 t	rør	219 "
loko tomvægt	t	overheder	100 "
loko tjenestev.	110,1 t	kedeltryk	16 kg/cm ²
adhæsionsvægt	95,2 t	risteareal	4,55 m ²
tender tomvægt	29,2 t	trækraft	29100 kg
tender tjenestev.	73,2 t	tegningsfort.	10 L -
maks. hast.	80 km/t		

De tyske Rigsbaner

DR 44 1231-1240 1944 b.nr. 326-335 kedel b.nr. 934-943

ikke fuldført

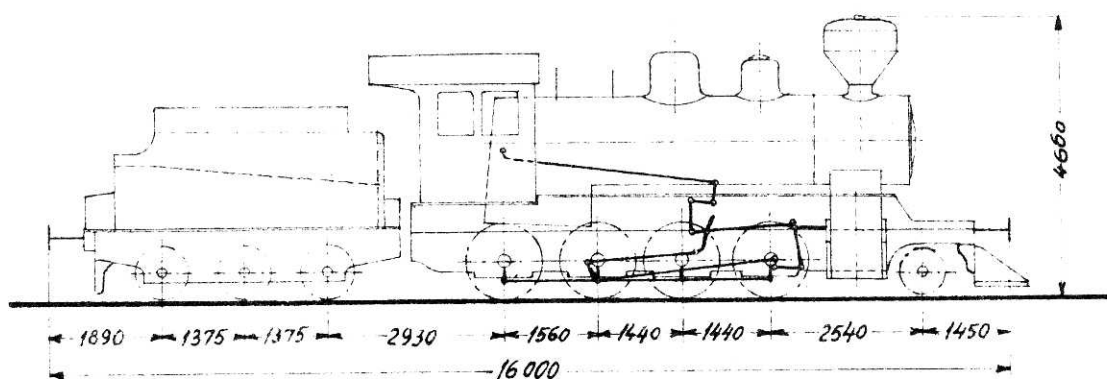


Maalestok 1:125

hjulssætning	1'E T 2'2'	kedel:	
cylinderdiam.	600 mm	rørlængde	5200 mm
slaglængde	660 "	midte o.s.o.	3050 "
drivhjulsdiam.	1350 "	småe rør	113x54/59
løbehjulsdiam.	800 "	store rør	35x133/151
gliderdiam.	300 "	overhederrør	140x35/43
tenderhjulsdiam.	950 "	hedeflader:	
vandbeh.	32 m ³	fyrkasse	15,9 m ²
kulbeh.	10 t	rør	161,7 "
loko tomvægt	t	overheder	63,6 "
loko tjenestev.	80 t	kedeltryk	16 kg/cm ²
adhæsionsvægt	76,6 t	risteareal	3,9 m ²
tender tomvægt	18 t	trækraft	24000 kg
tender tjenestev.	60 t	tegningsfort.	11 L -
maks. hast.	80 km/t		

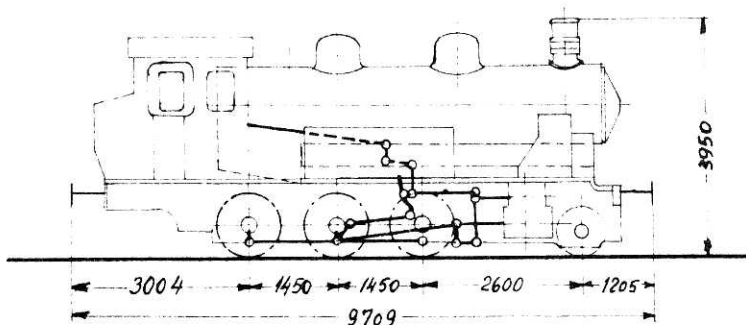
De tyske Rigsbaner

DR 52 Reservekedler 1944 kedel b.nr. 960-969



Målestok 1:125.

hjul sætning	1'D T3	kedel:	
cylinderdiameter	460 mm	rørlængde	3810 mm
slaglængde	630 "	midte o.s.o.	2600 "
drivhjulsdiameter	1270 "	små rør	106x40/45
løbehjulsdiameter	790 "	store rør	18x118/127
gliderdiameter	210 "	overhederrør	72x27/35
tenderhjulsdiameter	960 "	hedeflader:	
vandbeholdning	9,5 m ³	fyrkasse	8,6 m ²
træbeholdning	4,5 t	rør	76,2 "
loko tomvægt	47,4 t	overheder	26,0 "
loko tjenestevægt	51,8 t	kedeltryk	14 kg/cm ²
adhæensionsvægt	42,8 "	risteareal	1,6 m ²
tender tomvægt	12,4 "	trækraft	12500 kg
tender tjenestevægt	26,4 "	tegningsfort.	13 L -
maksimal hastighed	60 km/t	sporvidde	1524 mm

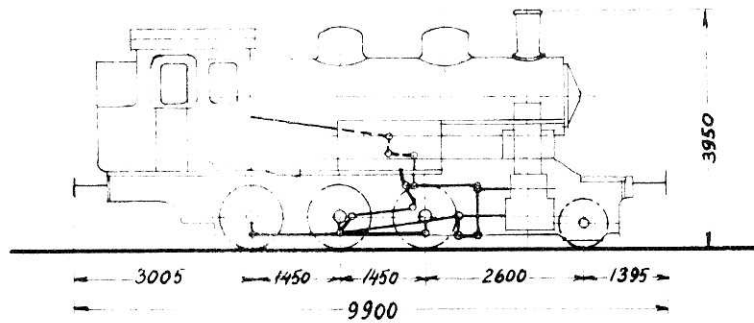


Maalestok 1:125

hjul sætning	1 0	kedel:	
cylinderdiam.	380 mm	rørlængde	3800 mm
slaglængde	540 "	midte o.s.o.	2520 "
drivhjulsdiam.	1100 "	smaa rør	55x41/46
løbehjulsdiam.	800 "	store rør	18x119/127
gliderdiam.	150 "	overhederrør	72x28/36
vandbeh.	7 m ³	hedeflader:	
kulbeh.	2,25 t	fyrkasse	6,42 m ²
tomvægt	32 t	rør	52,4 "
tjenestev.	43 t	overheder	27,2 "
adhæsionsvægt	35 t	kedeltryk	12 kg/cm ²
maks. hast.	45 km/t	risteareal	1,2 m ²
		trækraft	7200 kg
		tegningsfort.	53 L -

Mariager-Faarup-Viborg Jb.

MFVJ 6,7 1927 b.nr. 87,88 kedel b.nr. 820,821



Maalestok 1:125

hjulsetning	1 0	kedel:	
cylinderdiam.	360 mm	rørlængde	3250 mm
slaglængde	540 "	midte o.s.o.	2520 mm
drivhjulsdiam.	(Va G J 1100mm (NRJ 1160 "	smaa rør	55x41/46
løbehjulsdiam.	800 mm	store rør	18x119/127
gliderdiam.	150 mm	overhederrør	72x28/36
vandbeh.	5 m ³	hedeflader:	
kulbeh.	2,25 t	fyrkasse	6,42 m ²
tomvægt	29 t	rør	44,7 "
tjenestev.	38 t	overheder	22,8 "
adhæsionsvægt	30 t	kedeltryk	12 kg/cm ²
maks. hast.	45 km/t	risteareal	1,2 m ²
		trækraft	6500/6100
		tegningsfort.	52 L -

Varde-Grindsted Jb. Va GJ 5 1925 b.nr. 67 kedel b.nr. 786
Nakskov-Rødby Jb. NRJ 1 1925 68 787