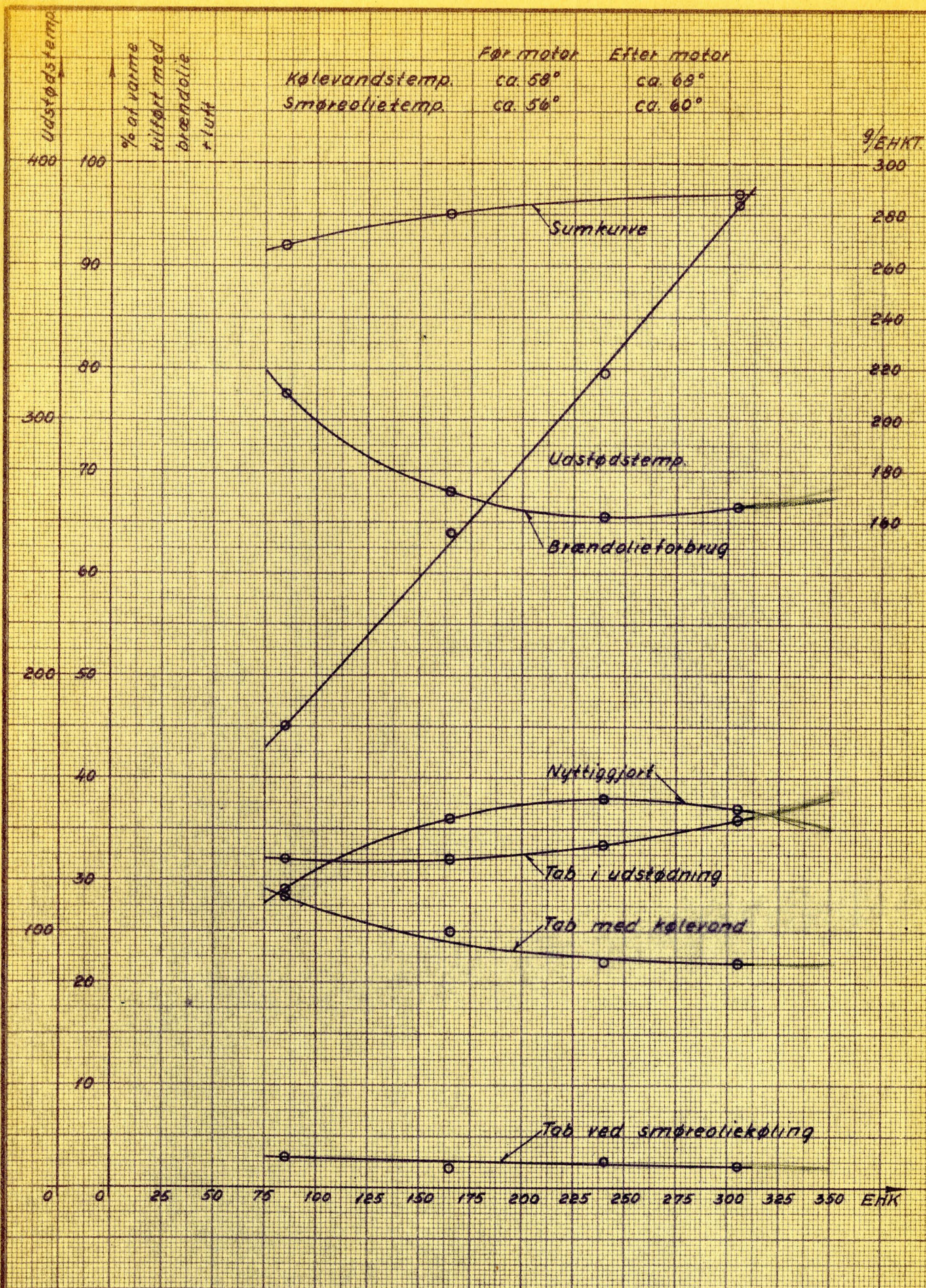


Belastningskurver  
for  
CA motorer.



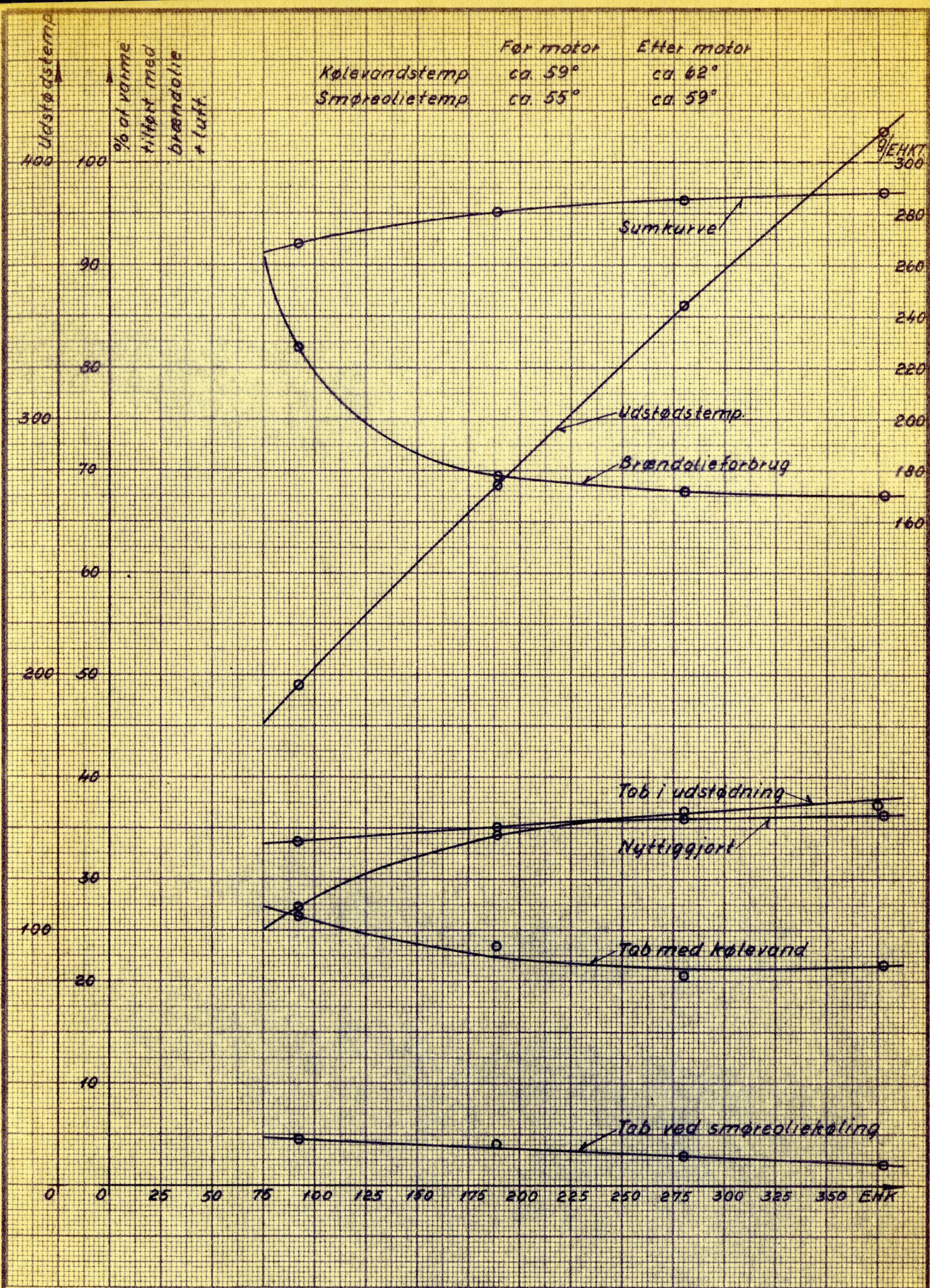


Tekniske data: Dyser mrk: C.A.V. BDL 145T 6076A Prøvetryk på forstøvere: 225 kg/cm<sup>2</sup>  
 Foriling 49° før top efter indstillingsmærke. Cyl. hoved mrk: F. tgn. 1CA-135a

Skitsens benævnelse: Varmebalancemålinger med 6185 CA m. tryklodning. n. ~ 850 1/m

Dato	Maalestok	Sign.	Skitsens nummer
18-12-51		B.J.	16 X - 290

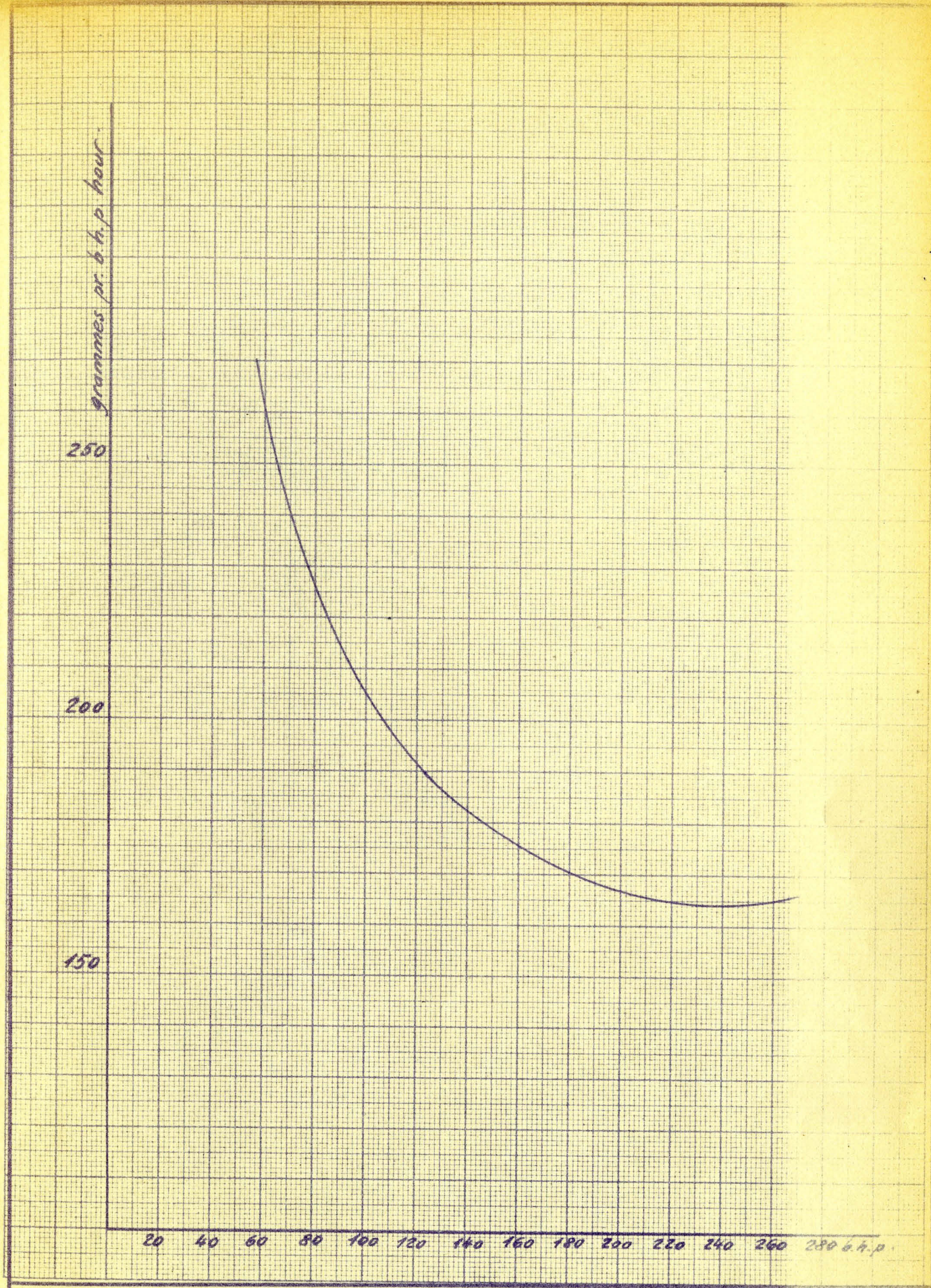
# FRICHS



Tekniske data: Dyser mtk.: C.V. BDL 145T 6076 A. Prøvetryk på forstøvere: 225 kg/cm<sup>2</sup>  
 Foriling: 49° før top efter indstillingsmærke. Cyl. hoved mtk.: F. tgr. 1CA-135a

Skitsens benævnelse: Varmebalancemålinger med 6185 CA m. trykl. n ~ 1000 o/m.

Dato	Maalestok	Sign.	Skitsens nummer
19-12-51		B.J.	16X-289



Tekniske data: *Diesel-engine 6185CA*

Skitsens benævnelse: *Curve for fuel consumption at 1000 r.p.m.*

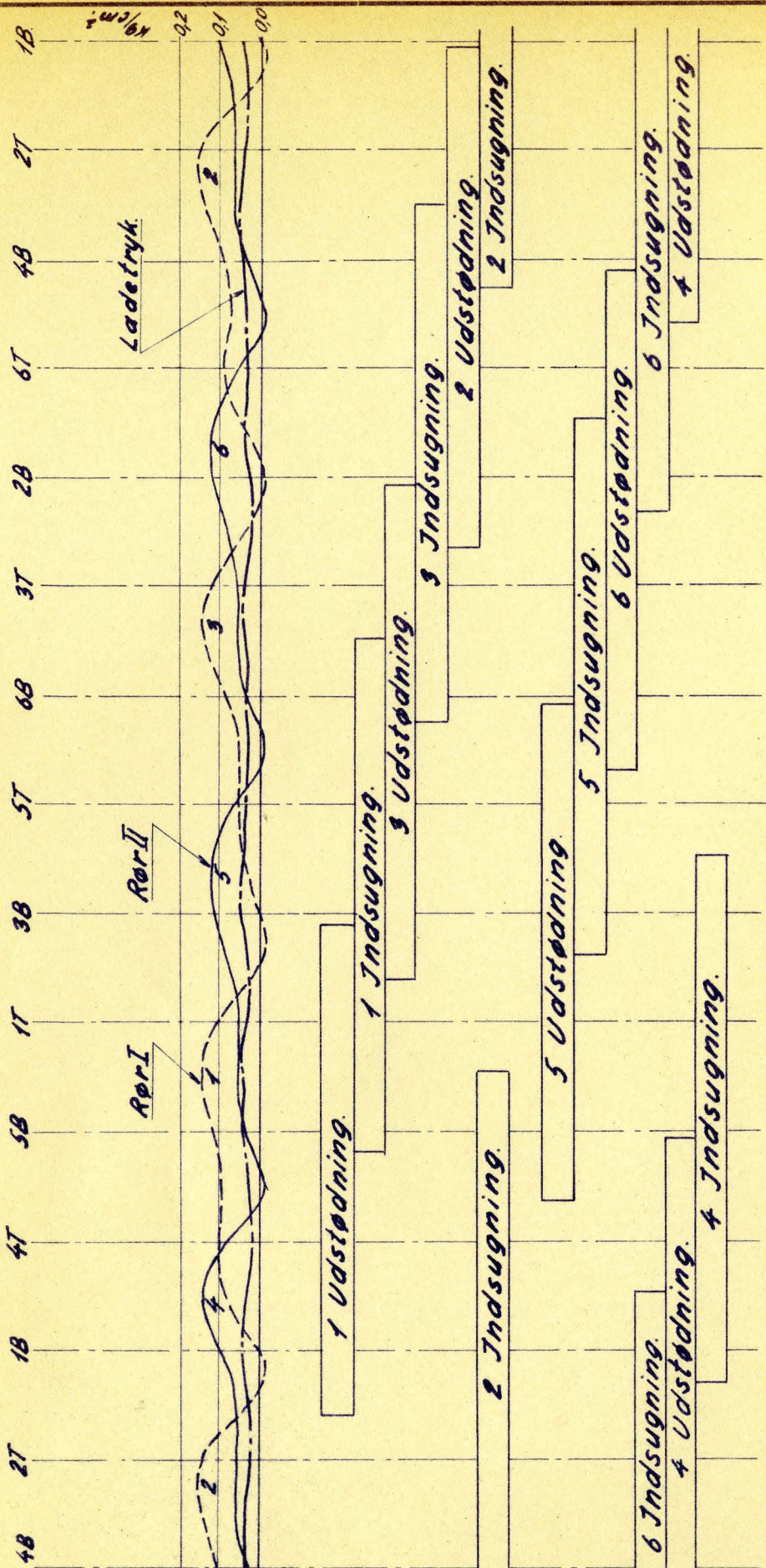
Dato	Maalestok	Sign.	Skitsens nummer
2-5-52	-	Gr. R.	16X-286

2-5-52

- Gr. R.

**FRICHS**

16X-286



Tændingsfølge: 1-5-3-6-2-4.  
 Rør I: cyl. 1-2-3 ; Rør II: 4-5-6.

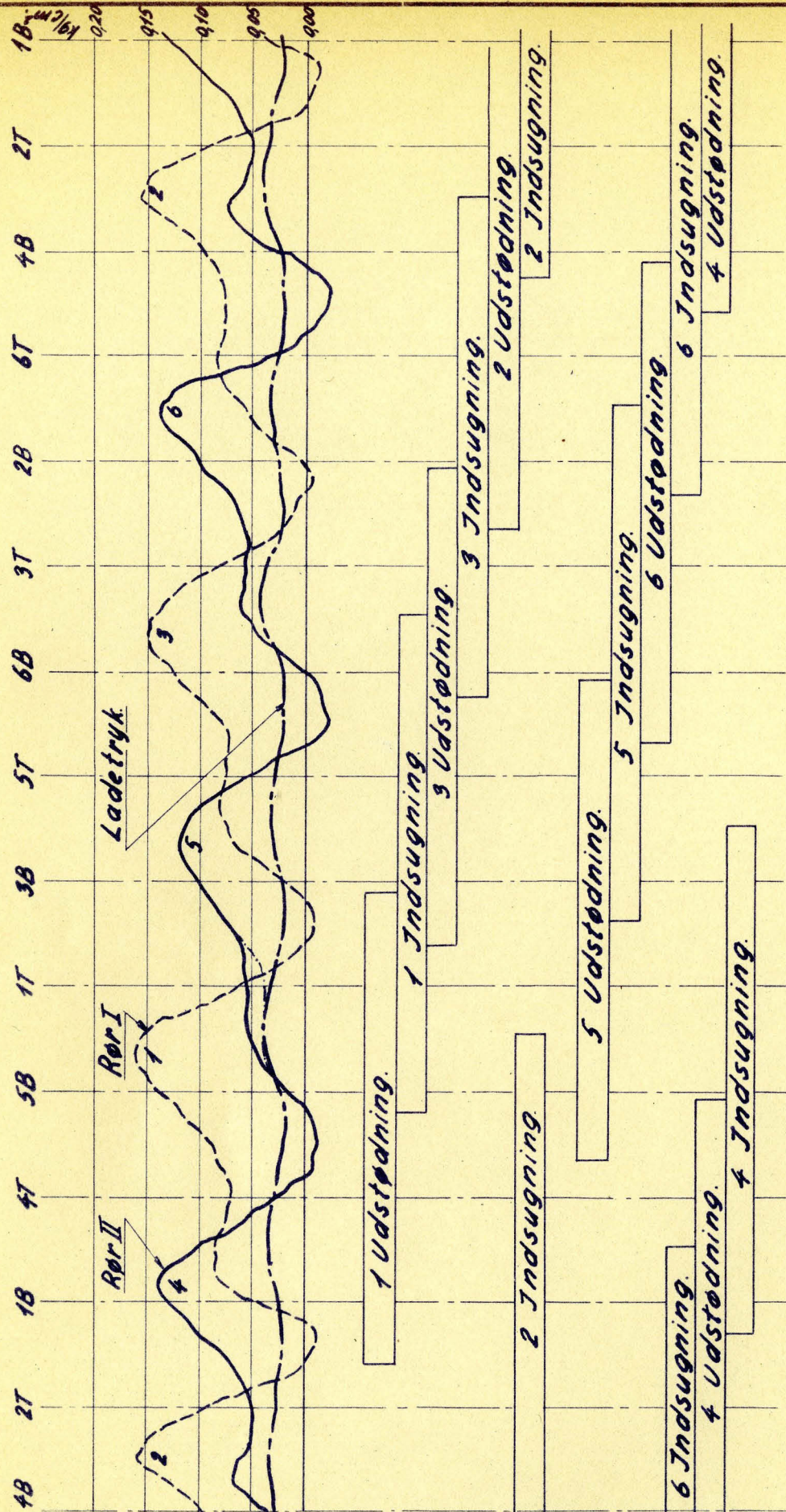
Tekniske data: 6185 C.A.m. trykladning. Belastning: Tomg. v. 850 %A.

Skitsens benævnelse: Trykbølger i indsugnings- og udstødningsrør.

Dato	Målestok	Sign.
5/2-52.	1 <sup>o</sup> ~ 0,288 m.m.	B.J.
	31 db.	

**FRICHS**

Skitsens nummer  
16X284.



Tændingsfølge: 1-5-3-6-2-4.

Rør I: cyl. 1-2-3; Rør II: 4-5-6.

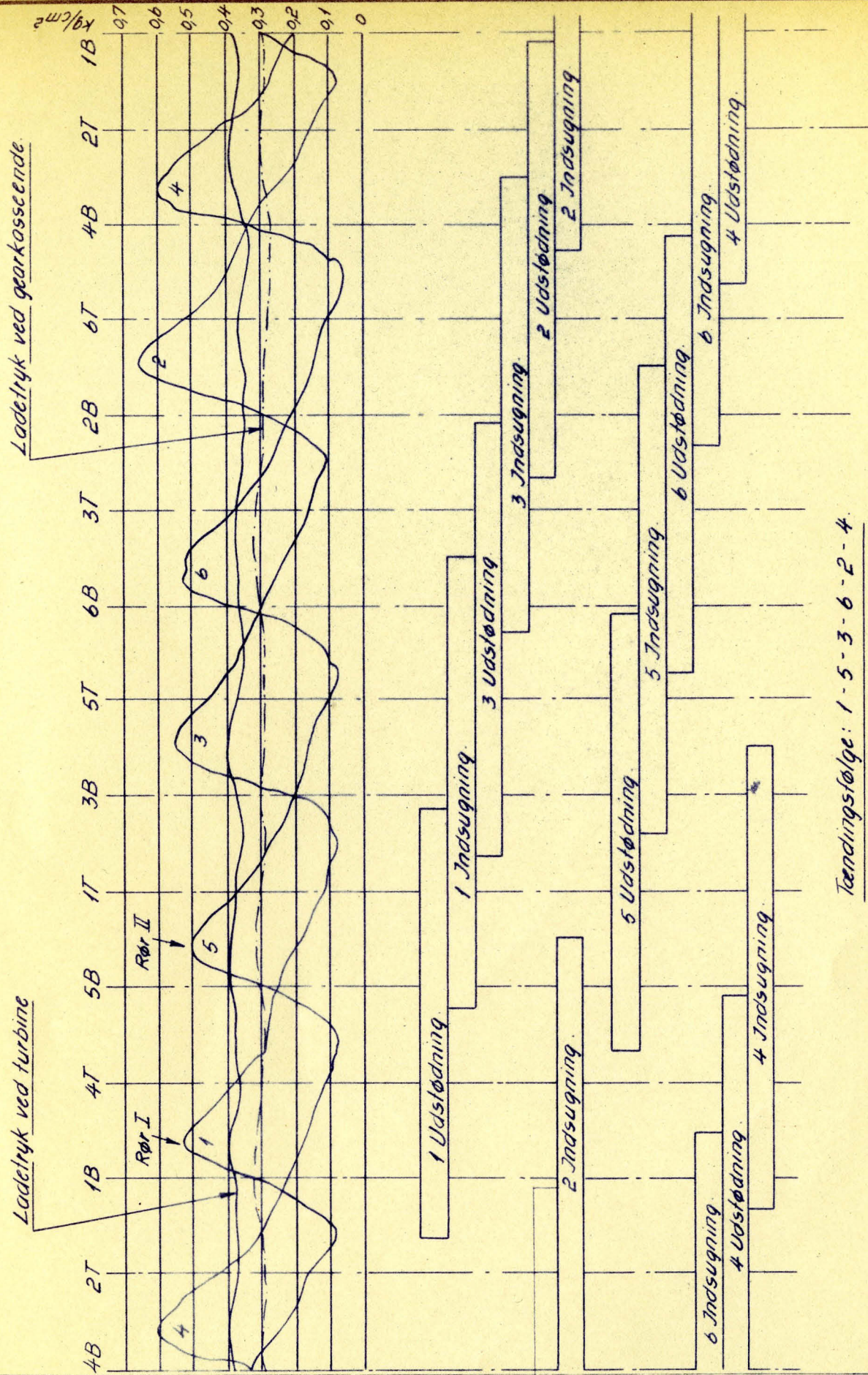
Tekniske data: 6185 C.A. m. trykladning. Belastning: Tomg. v. 850 %.

Skitsens benævnelse: Trykbølger i indsugnings- og udstødningsrør.

Dato	Målestok	Sign.
5/2-52.	1 <sup>o</sup> ~ 0288 mm.	B.J.
	41 db.	

# FRICHS

Skitsens nummer
16 X 283.



Tændingsfølge: 1-5-3-6-2-4.

Rør I: cyl. 1-2-3; Rør II: 4-5-6.

Tekniske data: 6185 CA. m. trykladning. HK = 375. n = 1000 O/M

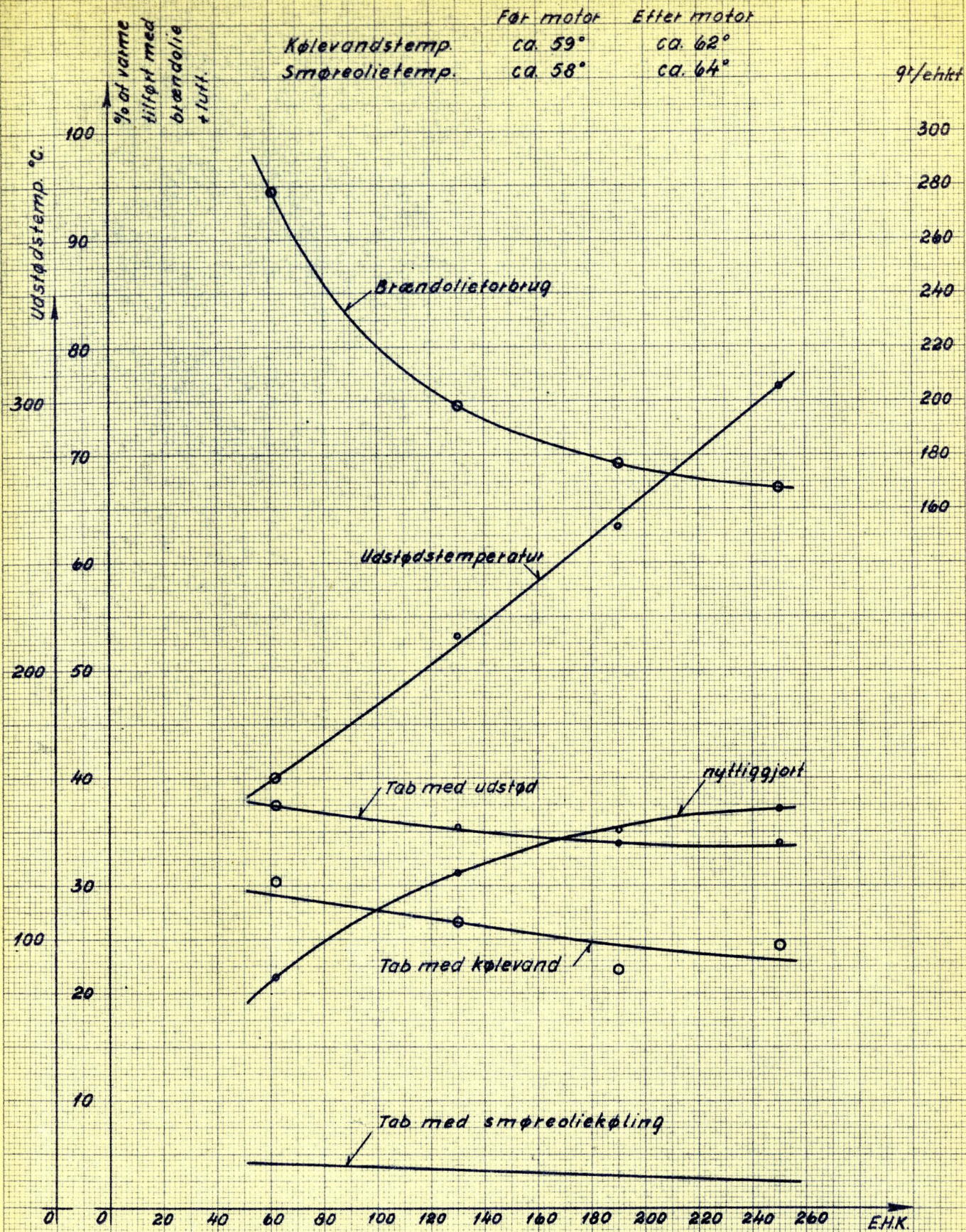
Skitsens benævnelse: Trykbølger i indsugnings- og -udstødningsrør.

Dato	Målestok	Sign.
G.S. 16/5-52	1:0,288 mm	

**FRICHS**

Skitsens nummer  
**16X-282**

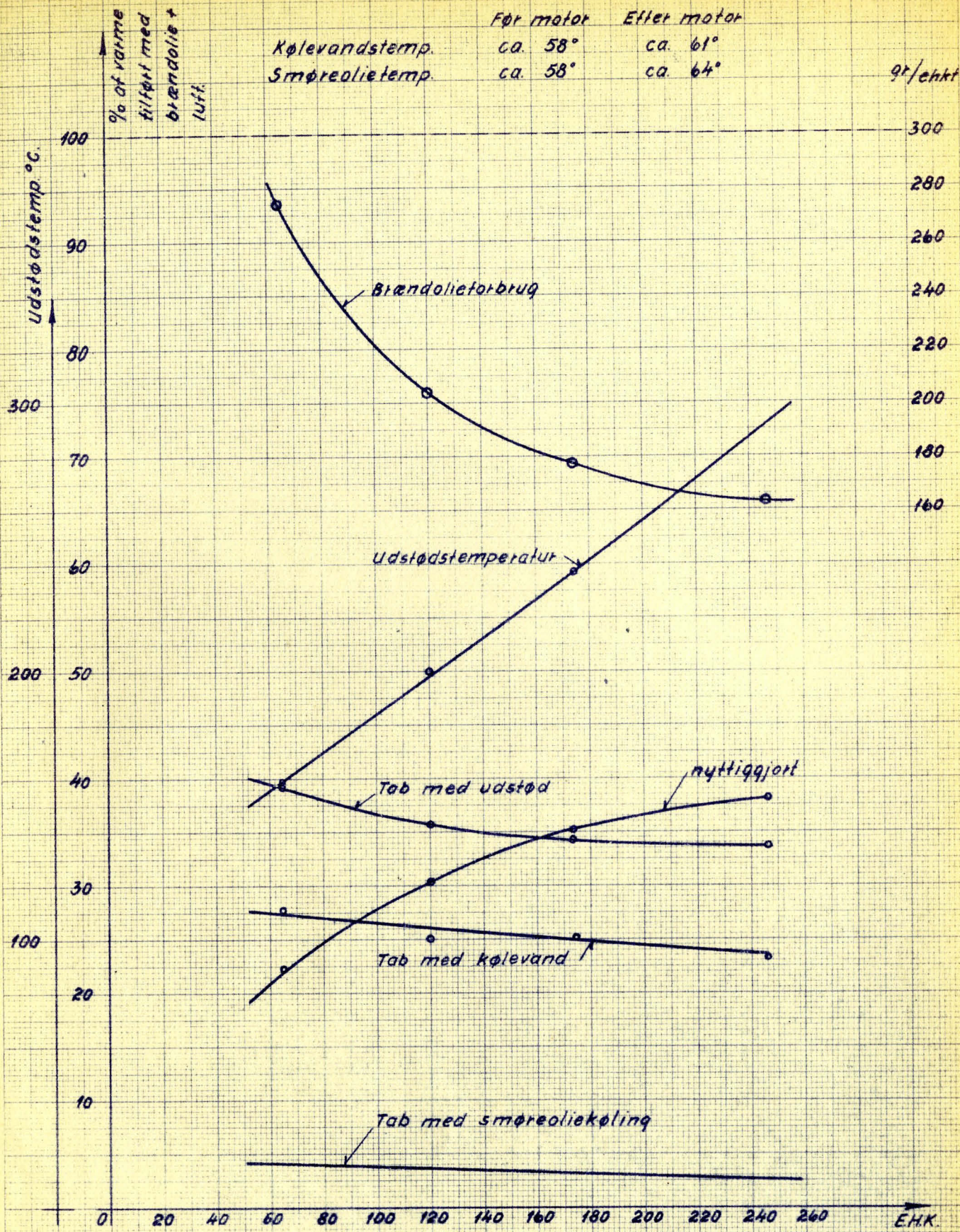




Tekniske data: Dyser mtk. G.F.V. BDL 145T-605T. Prørettryk på forstøvere: 210 kg/cm<sup>2</sup>  
 Forlign: 44° før top efter indstillingsmærke. Cyl. hoveder tegn. 6185 CR-4.0te.

Skitsens benævnelse: Varmebalancemålinger m. 6185 CR. Byggenr. 991 n. ~ 1025 %/h.

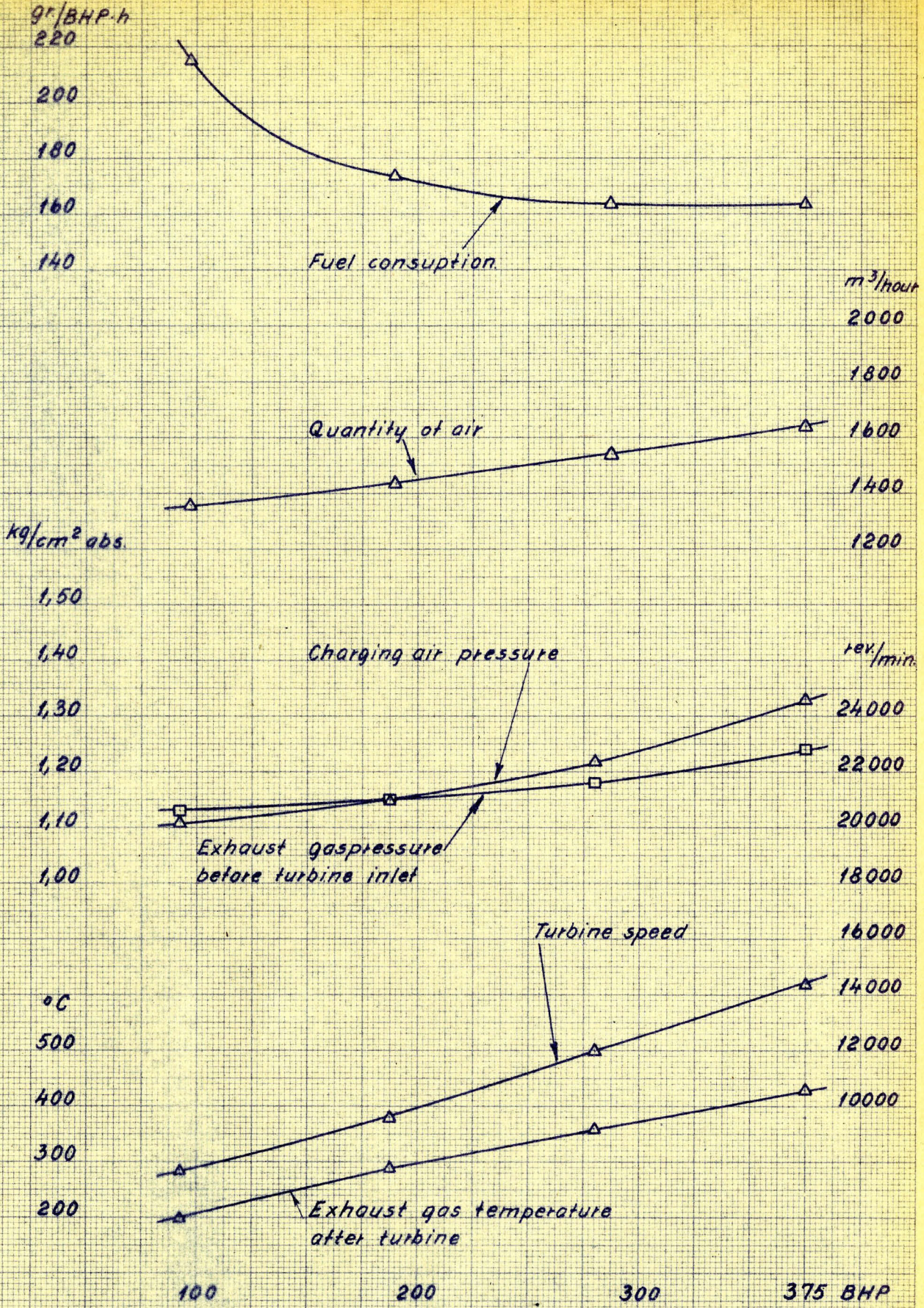
Date	Målestok	Sign.	<b>FRICHS</b>	Skitsens nummer
6-12-51		P		16X-280



Tekniske data: Dyser mtk: CAV. BDL 145T 6057    Prøvetryk på forstøvere: 210 kg/cm<sup>2</sup>  
 Foriling: 41° før top efter indstillingsmærke. Cyl.-hoveder tegn. 6185CA-4.01 d.

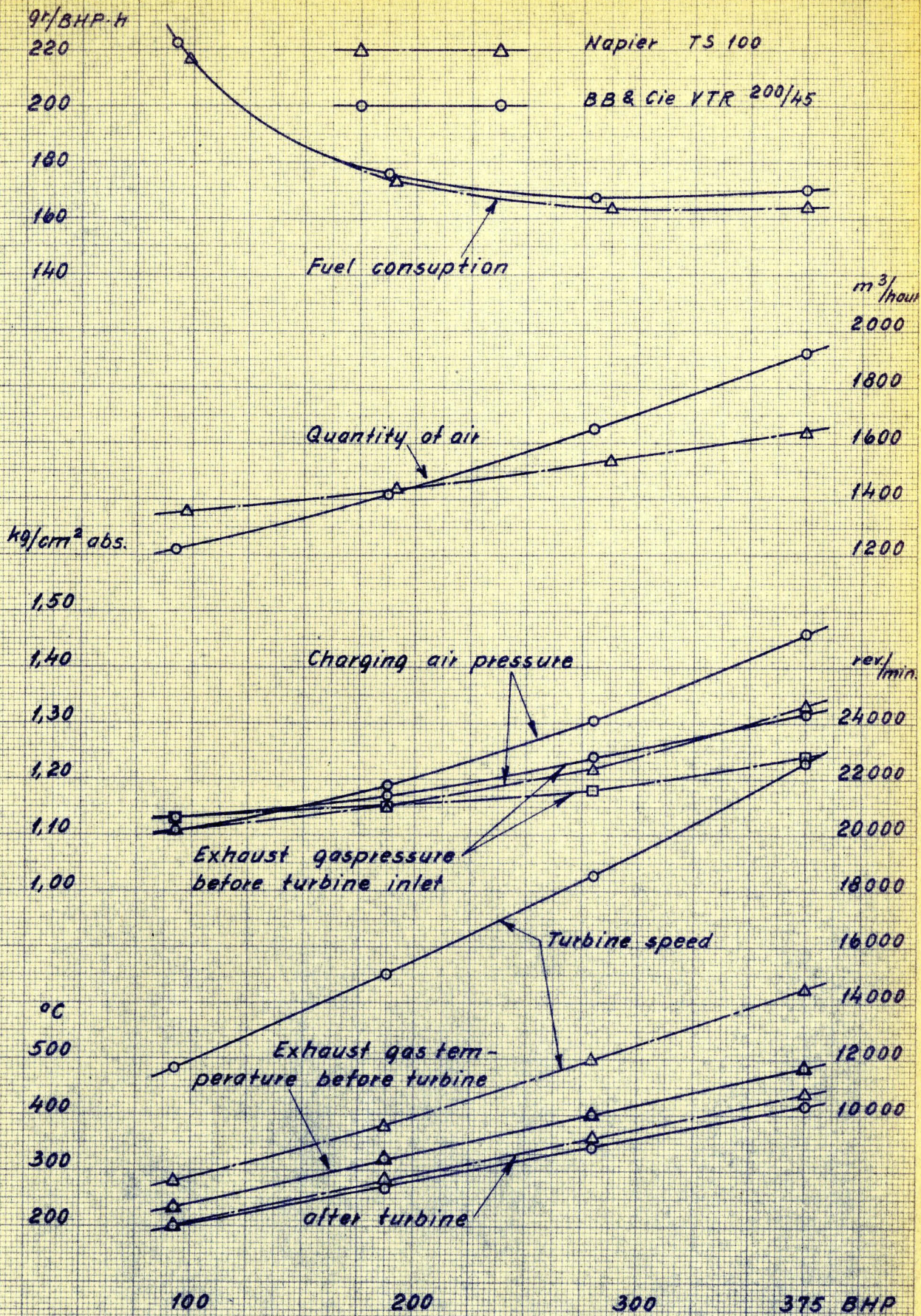
Skitsens benævnelse: Varmebalancemålinger    6185 CA. Byggenr. 988. n. ~ 1025 q/h.

Dato	Målestok	Sign.	<b>FRICHS</b>	Skitsens nummer
16-11-51				16X-279



Tekniske data: Turbocharger Napier TS 100			
Skitsens benavnelse: Test results of Diesel Engine 6185 CR 1000 rev./min.			
Data	Målestok	Sign.	Skitsens nummer
27-3-52			16X-278b

**FRICHS**

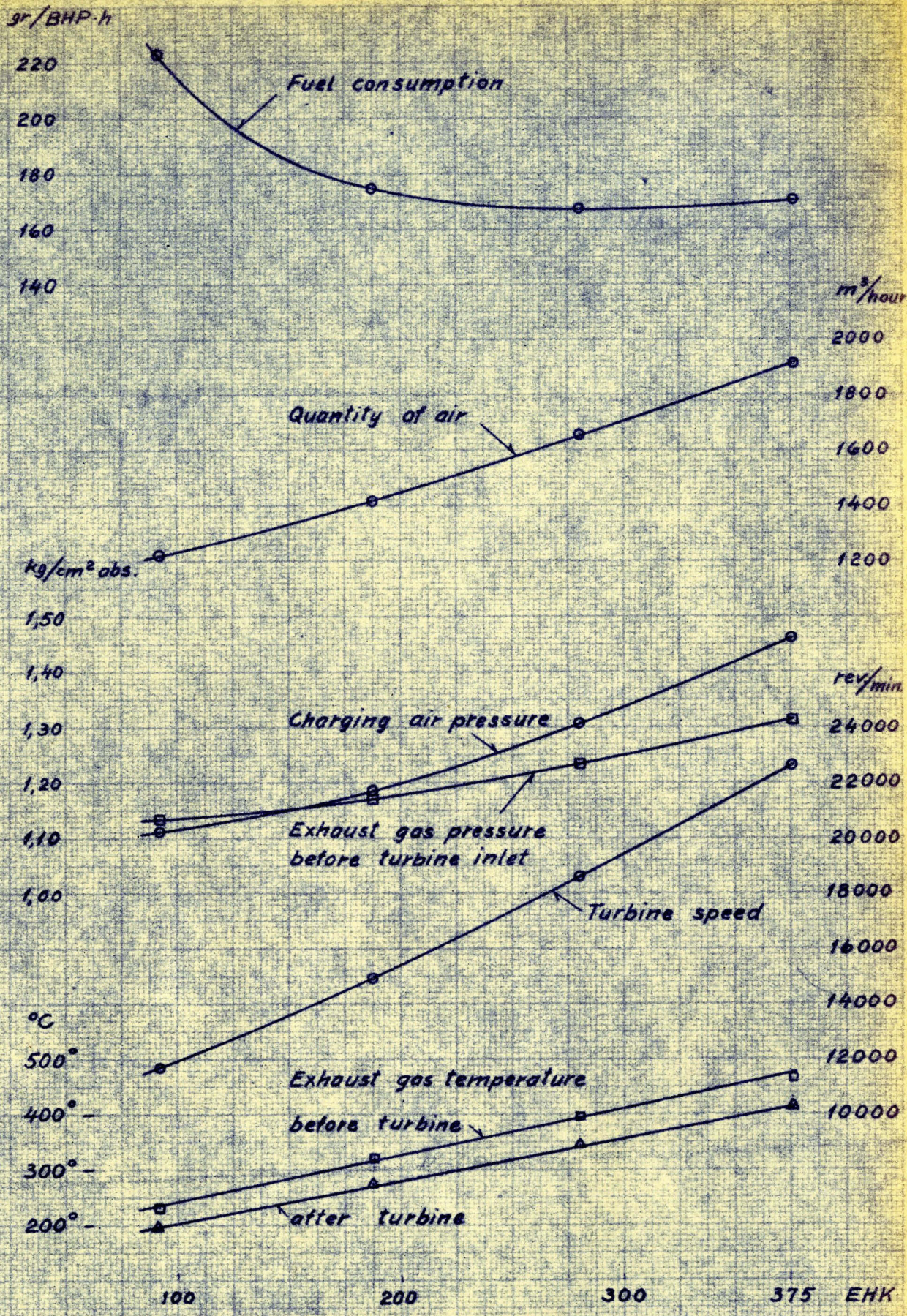


Tekniska data: Turbocharger BB & Cie VTR 200/45 and Napier TS 100

Skitsens benämning: Test results of Diesel Engine 6185 CA 1000 rev./min.

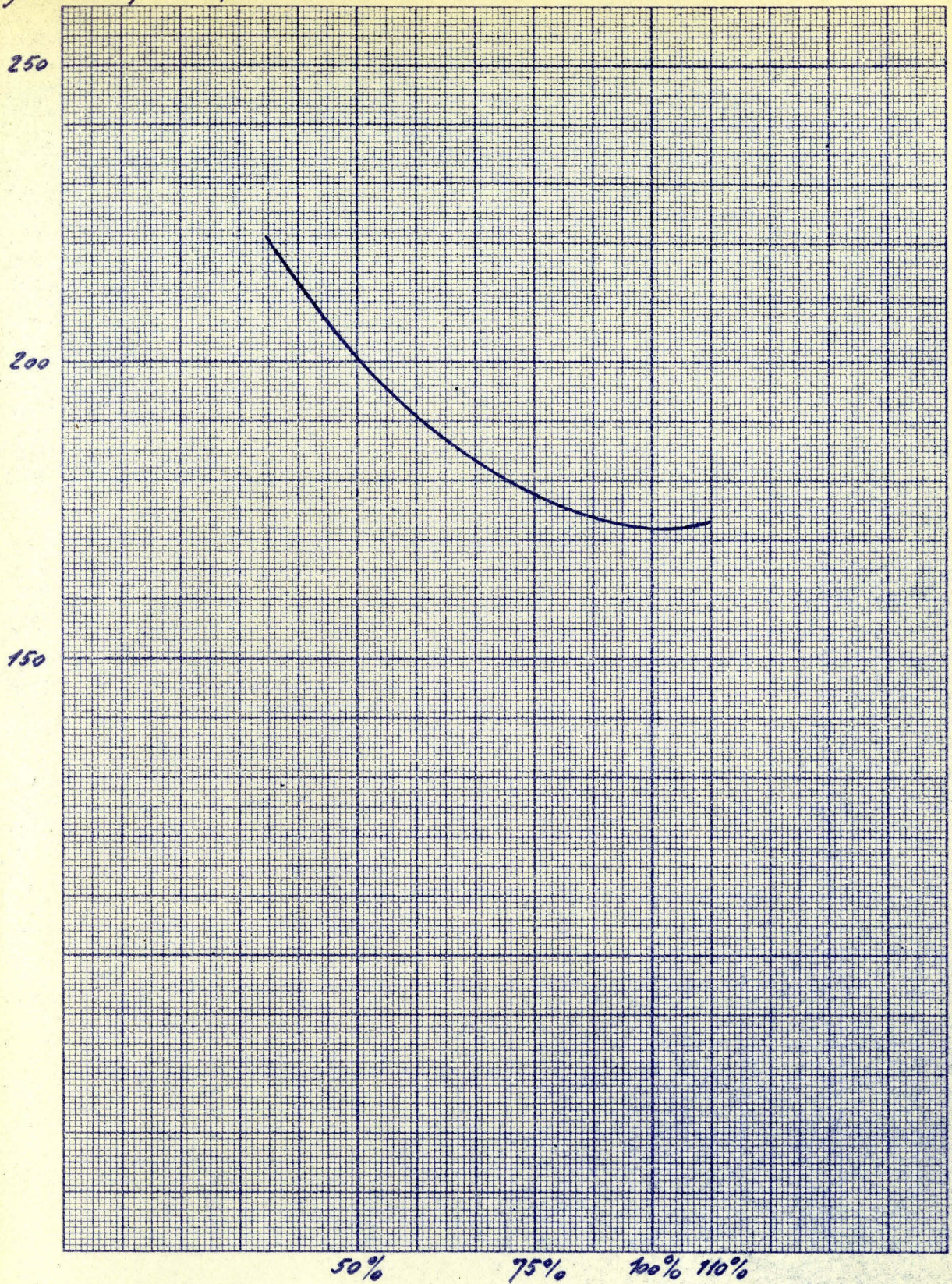
Data	Målestak	Sign.	Skitsens nummer
27-3-52			16X-278a

**FRICHS**



Tekniska Data: <i>Turbocharger VTR 200/45</i>		
Skriftens Benämning: <i>Test results of Diesel Engine 6185 CA, 1000 r.p.m.</i>		
Date	Realisator	Sign.
<i>12-12-51</i>		<i>JP</i>
<b>FRICHS</b>		Skriftens Nummer
		<i>16 X-278</i>

grammes pr. b. h. p. hour



Tekniske Data: *Diesel-engine 4185CA*

Skitsens Benævnelse: *Curve for fuel consumption at 1000 r.p.m.*

Dato Maalestok Sign.

Skitsens Nummer

*6/2 54*

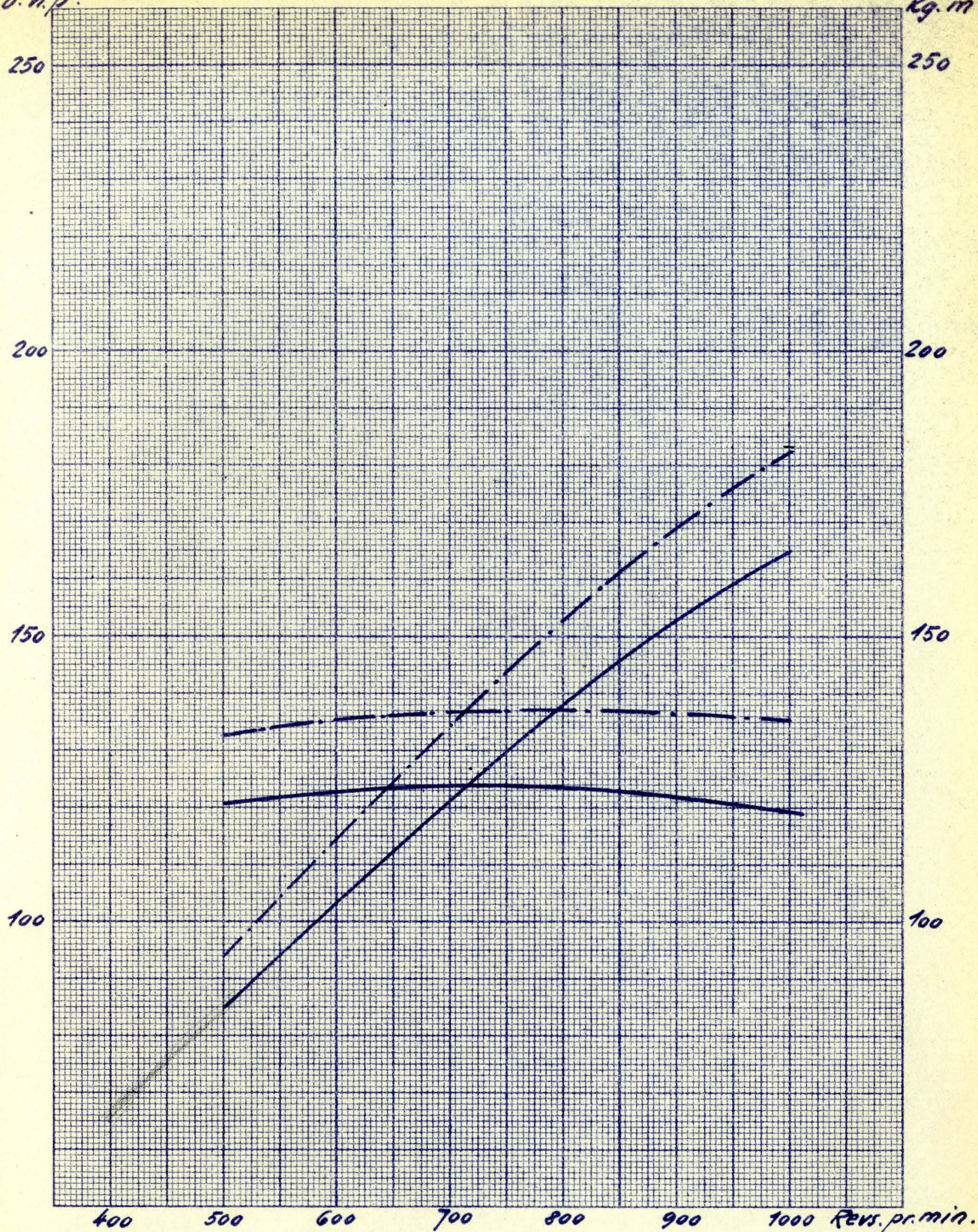
*G.H.R.*

**FRICHS**

*16X-234*

Output  
b. h. p.

Torque  
kg. m



Tekniske Data: *Diesel-engine 4185 CA*

Skitsens Benævnelse: *Curves for normal and maximal output and torque*

Dato Maalestok Sign.

Skitsens Nummer

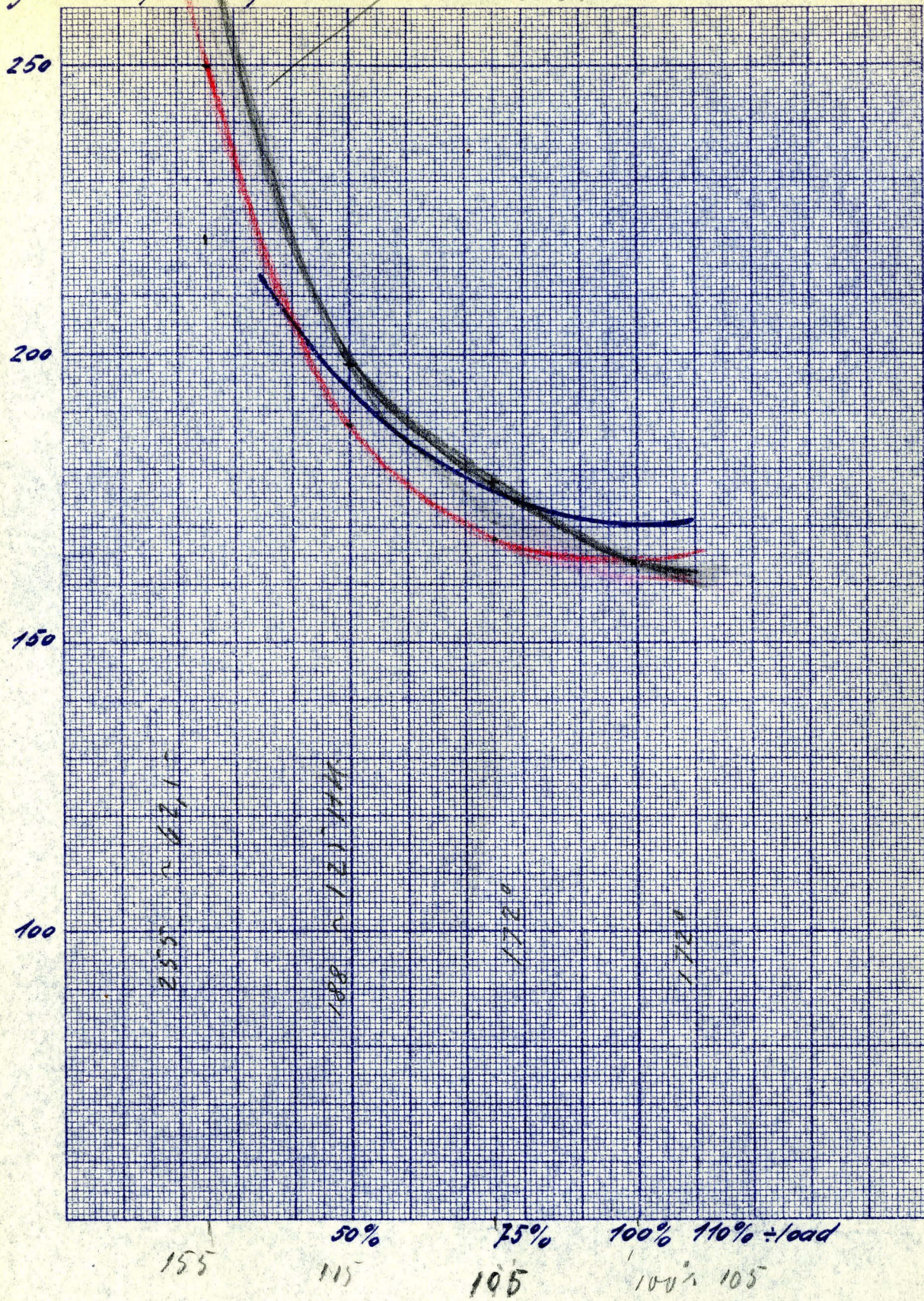
*6/2.51*

*G.M.P.*

**FRICHS**

*16X-233*

grammes pr. b.h.p. hour målt se kurveblad nr. 280



se nyt kurveblad af 2/5.52 16X-286

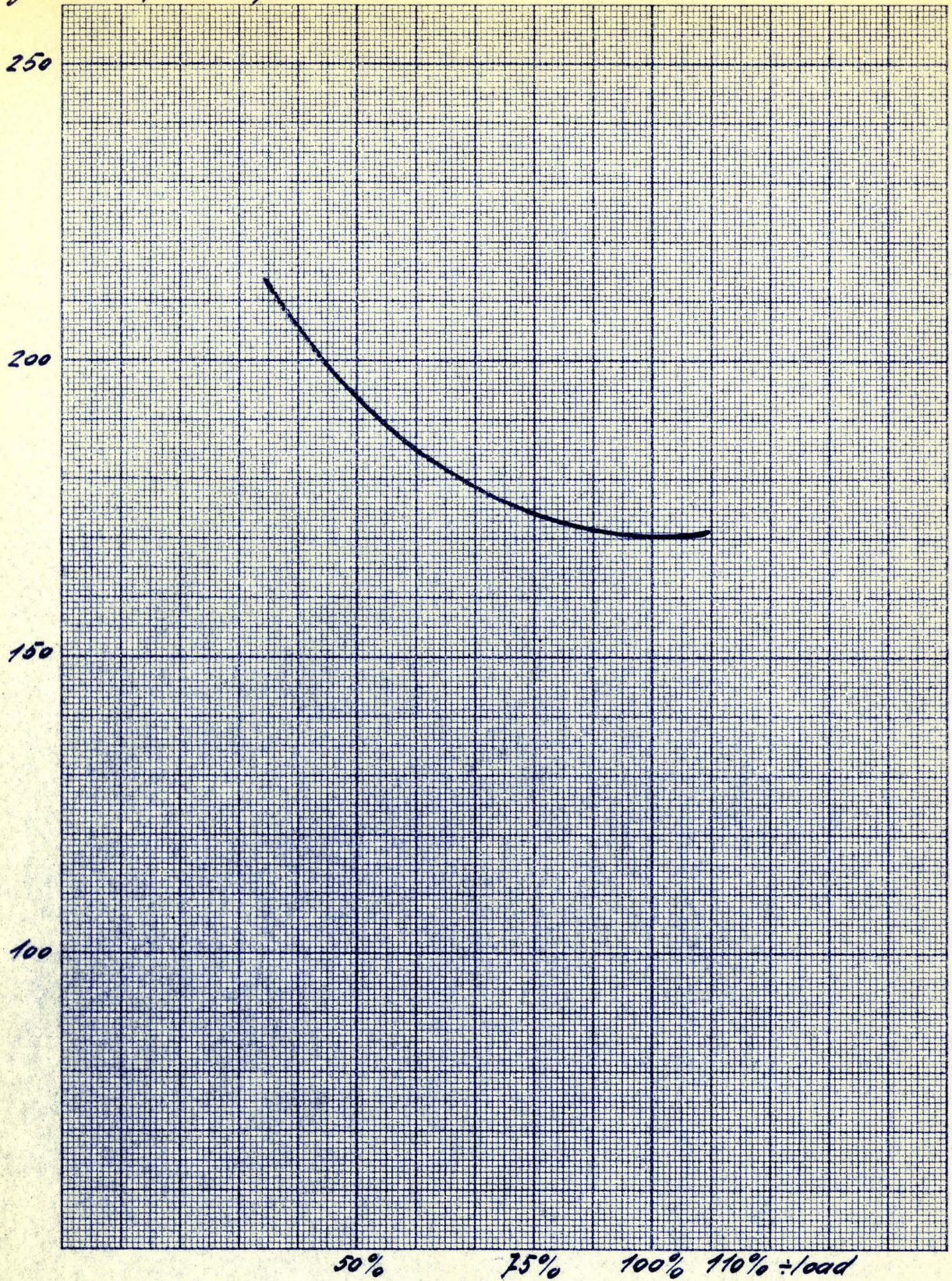
Tekniske Data: Diesel-engine 6185CA

Skitsens Benævnelse: Curve for fuel consumption at 1000 r.p.m.

Dato	Maalestok	Sign.	FRICHS	Skitsens Nummer
6/2.51		G.N.R.	<b>FRICHS</b>	16X-232



grammes pr. b. h. p. hour



Tekniske Data: *Diesel-engine 6185 CA*

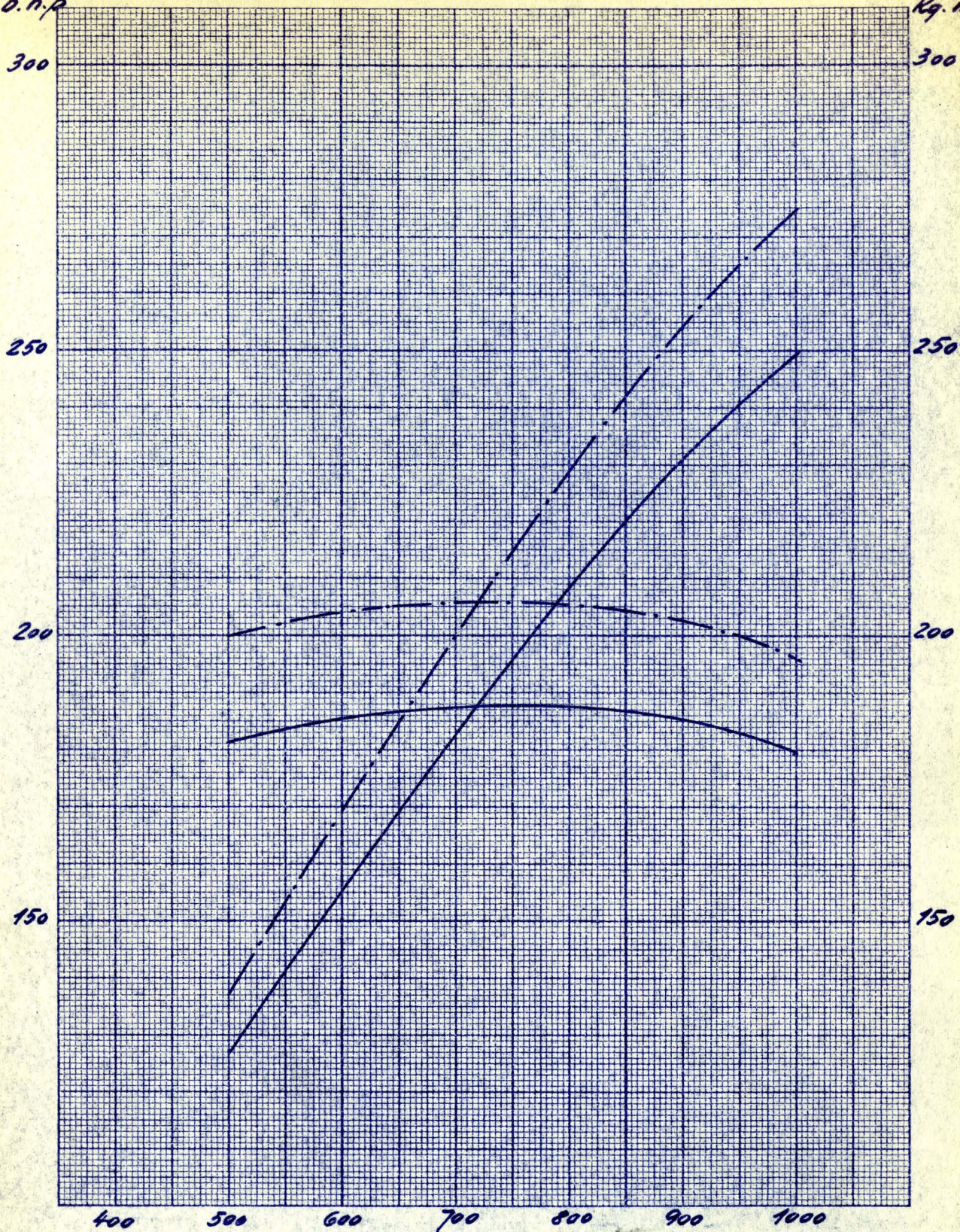
Skitsens Benævnelse: *Curve for fuel consumption at 1000 r.p.m.*

Dato	Maalestok	Sign.	Skitsens Nummer
<i>6/2.51</i>		<i>G.M.R.</i>	<i>16X-232</i>

**FRICHS**

Output  
b. h. p.

Torque  
Kg. m.



Tekniske Data: *Diesel-engine 6185 CA*

Skitsens Benævnelse: *Curves for normal and maximal output and torque*

Dato Maalestok Sign.

Skitsens Nummer

*6/2. 51*

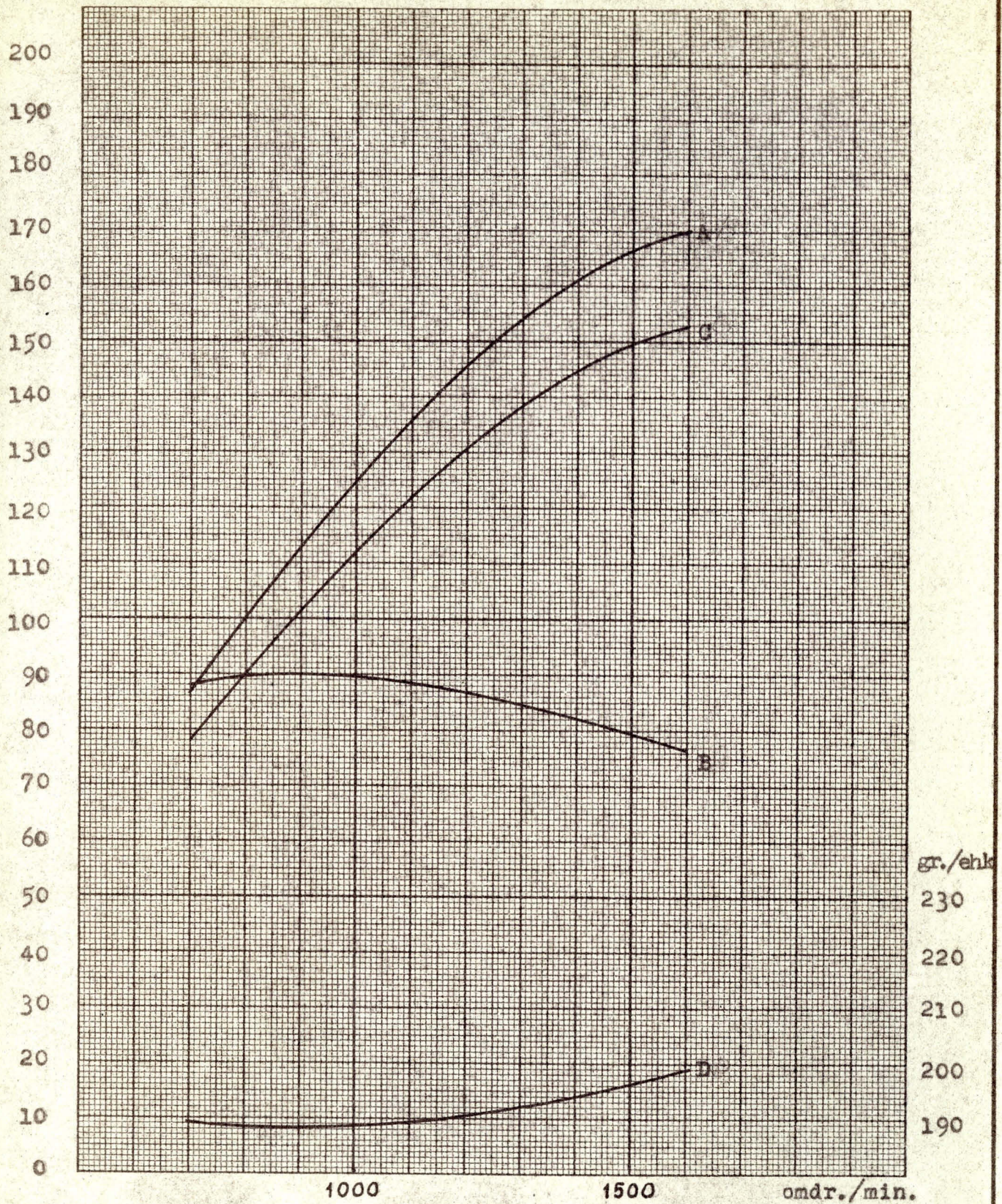
*G. R.*

**FRICHS**

*16X-231*

kgm drejningsmoment  
ehk belastning

brændolieforbrug



A: maximum hk. C: normal belastning (med bedste økonomi)  
B: max. drejningsmoment D: brændolieforbrug ved normal belastning.

Tekniske Data: dieselmotor 6140 CA.

Skitsens Benævnelse: belastnings- og forbrugskurver.

Dato Maalestok Sign.

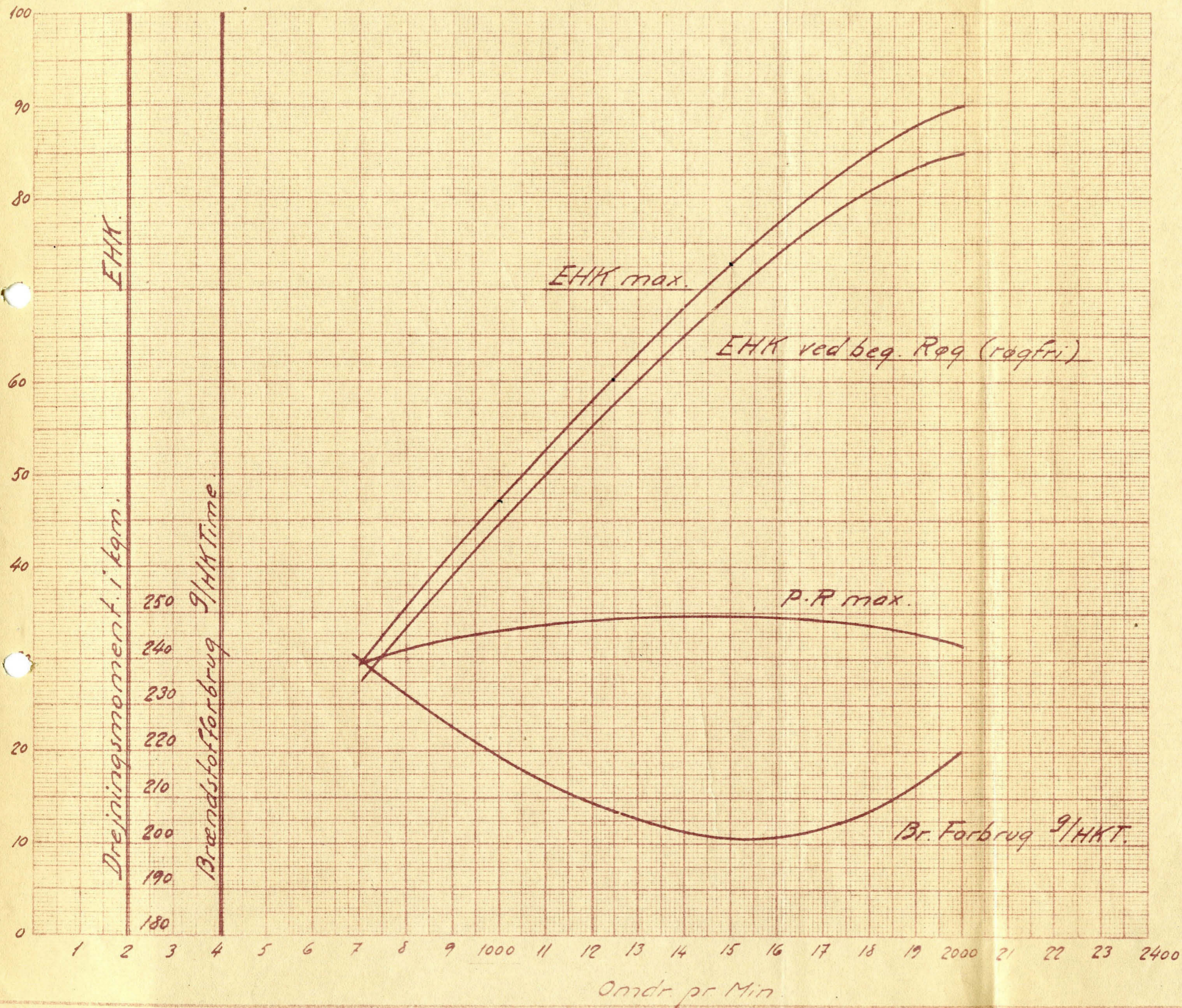
Skitsens Nummer

28-10-47

*SP*

**FRICHS**

16 X 141

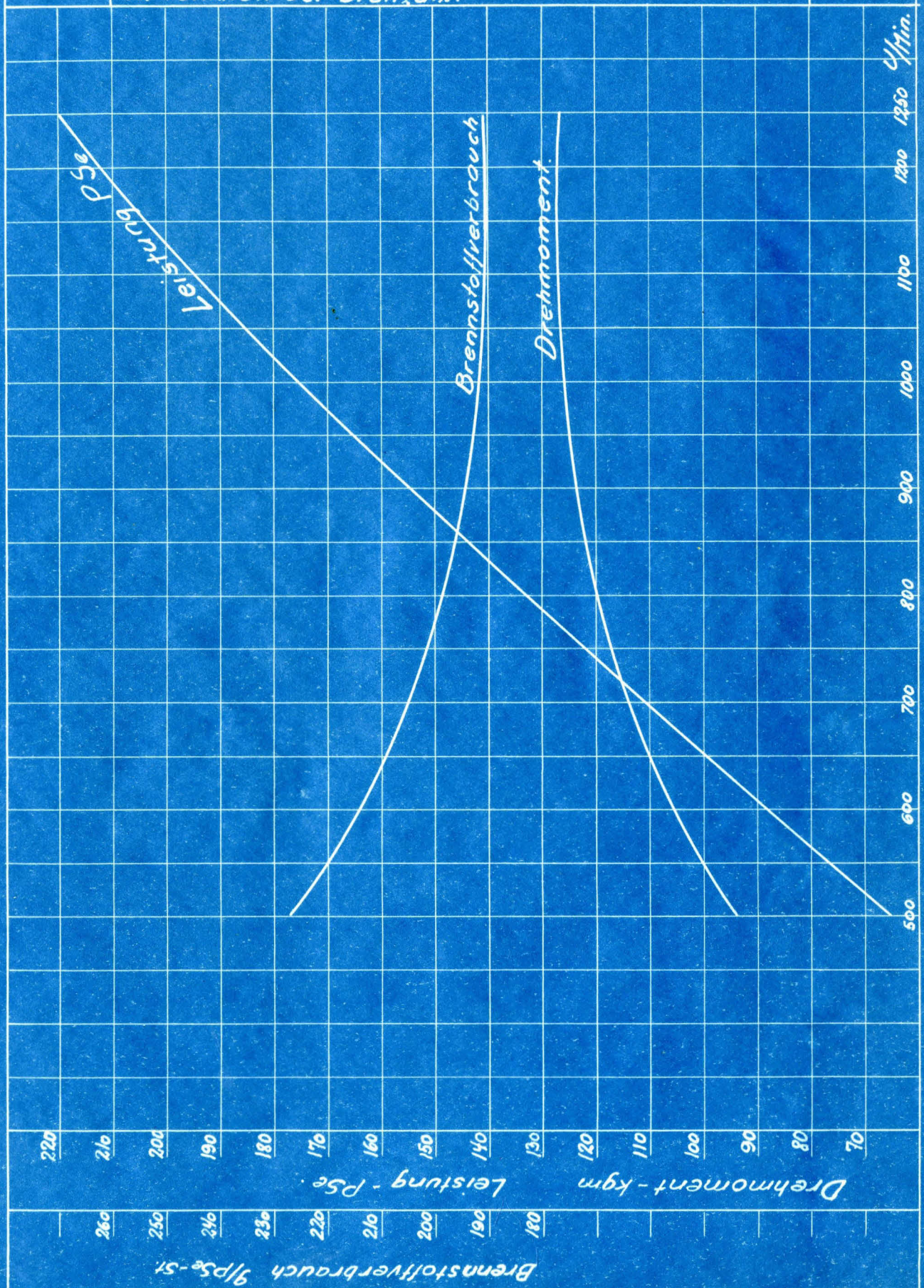


A/s FRICHS AARHUS		
Effektkurver for Dieselmotor 6100 CA <sub>6</sub> .		
TEK. N <sup>o</sup>	MAALESTOK	TEGNINGS NR.
VAL	~	16 X-56
REV		
DATE 9-10-39	INDEXS	

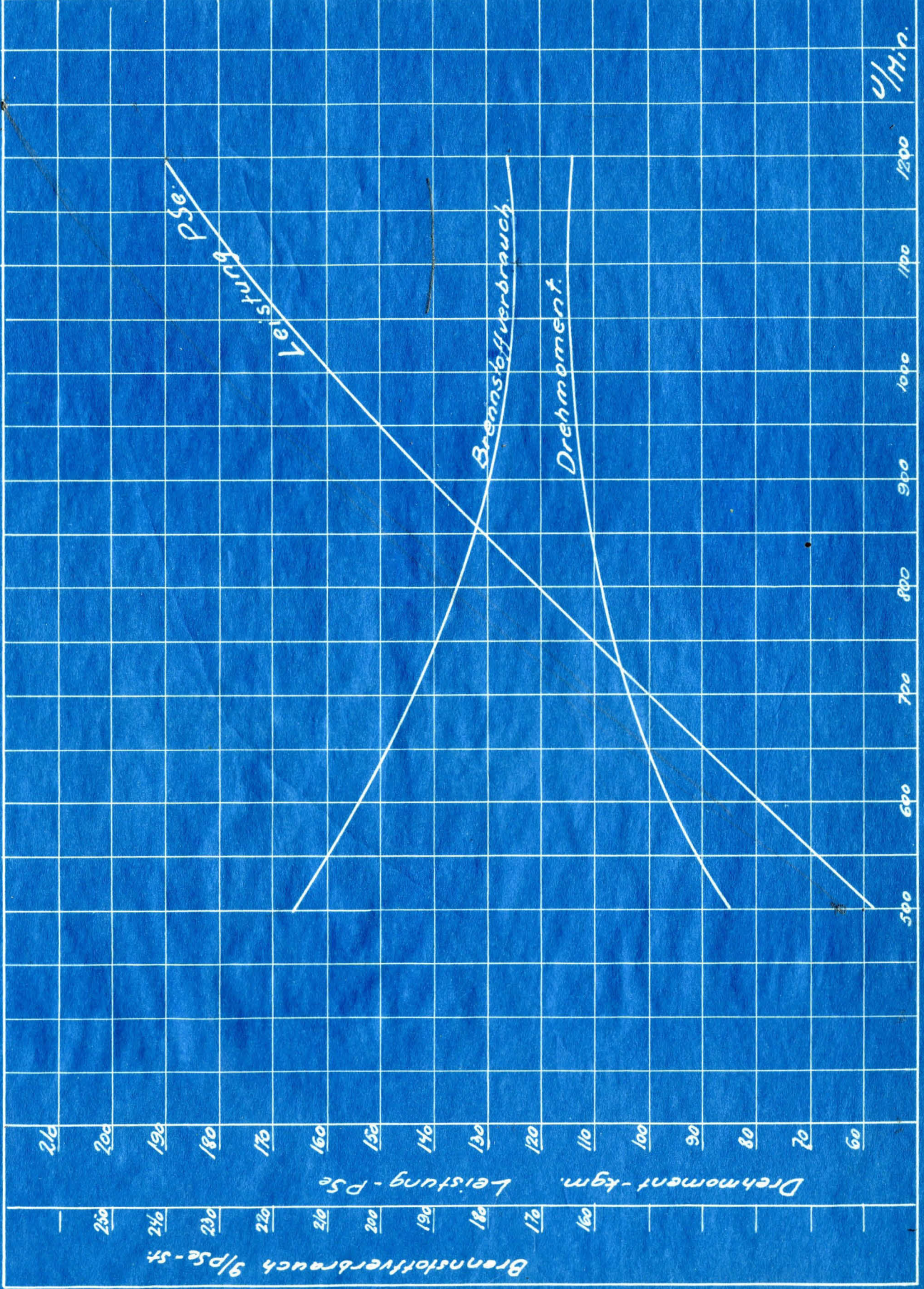
A/S Frichs  
Aarhus.

Dieselmotor 6165 CA.  
Leistung, Drehmoment und Brennstoffverbrauch  
in Funktion der Drehzahl.

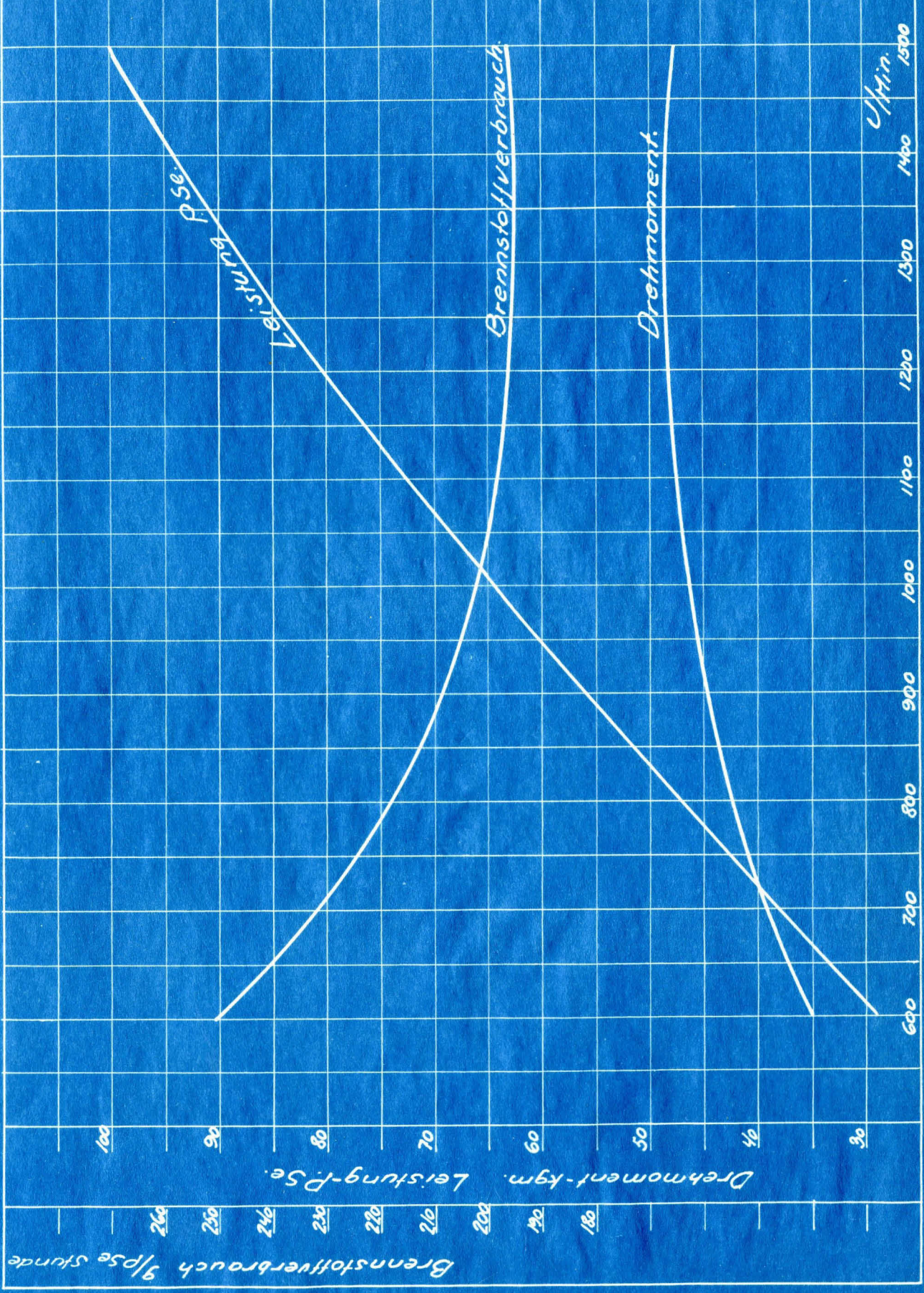
16 X-43.



A/5 Frichs Dieselmotor 6/65 CA. 16 X-4/1  
 Aarhus. Leistung, Drehmoment und Brennstoffverbrauch  
in Funktion der Drehzahl.

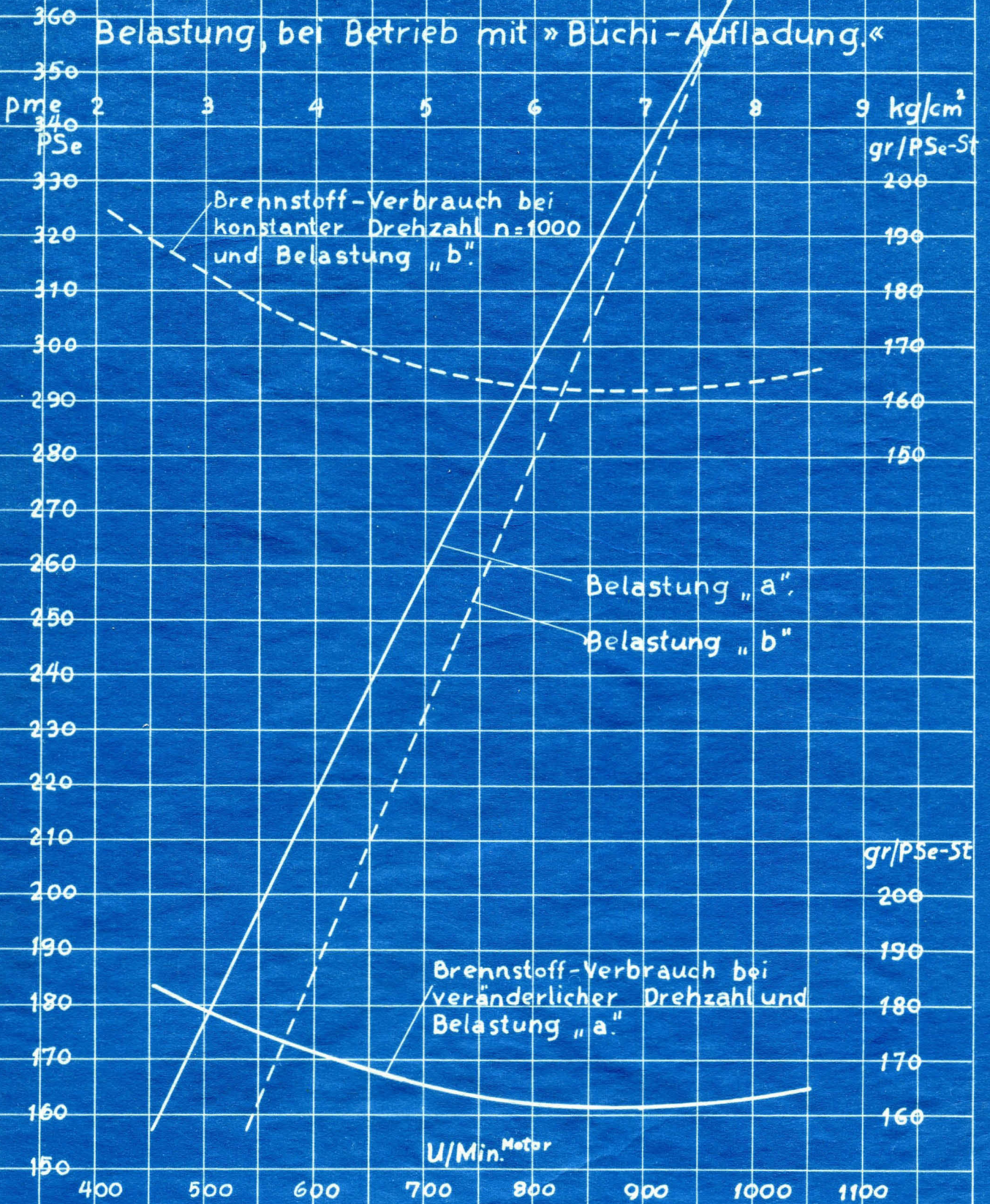


P. Frichs Dieselmotor 6125 CA.  
 Aarhus. Leistung, Drehmoment und Brennstoffverbrauch  
 in Funktion der Drehzahl. 16X-40



# A/S FRICHS, AARHUS.

Mutmasslicher Brennstoffverbrauch  
des Motors 6185 CA in Funktion der Drehzahl bezw  
Belastung, bei Betrieb mit »Büchi-Aufladung.«



**BÜCHI-SYNDIKAT**

WINTERTHUR, SCHWEIZ

27 Sept 35.

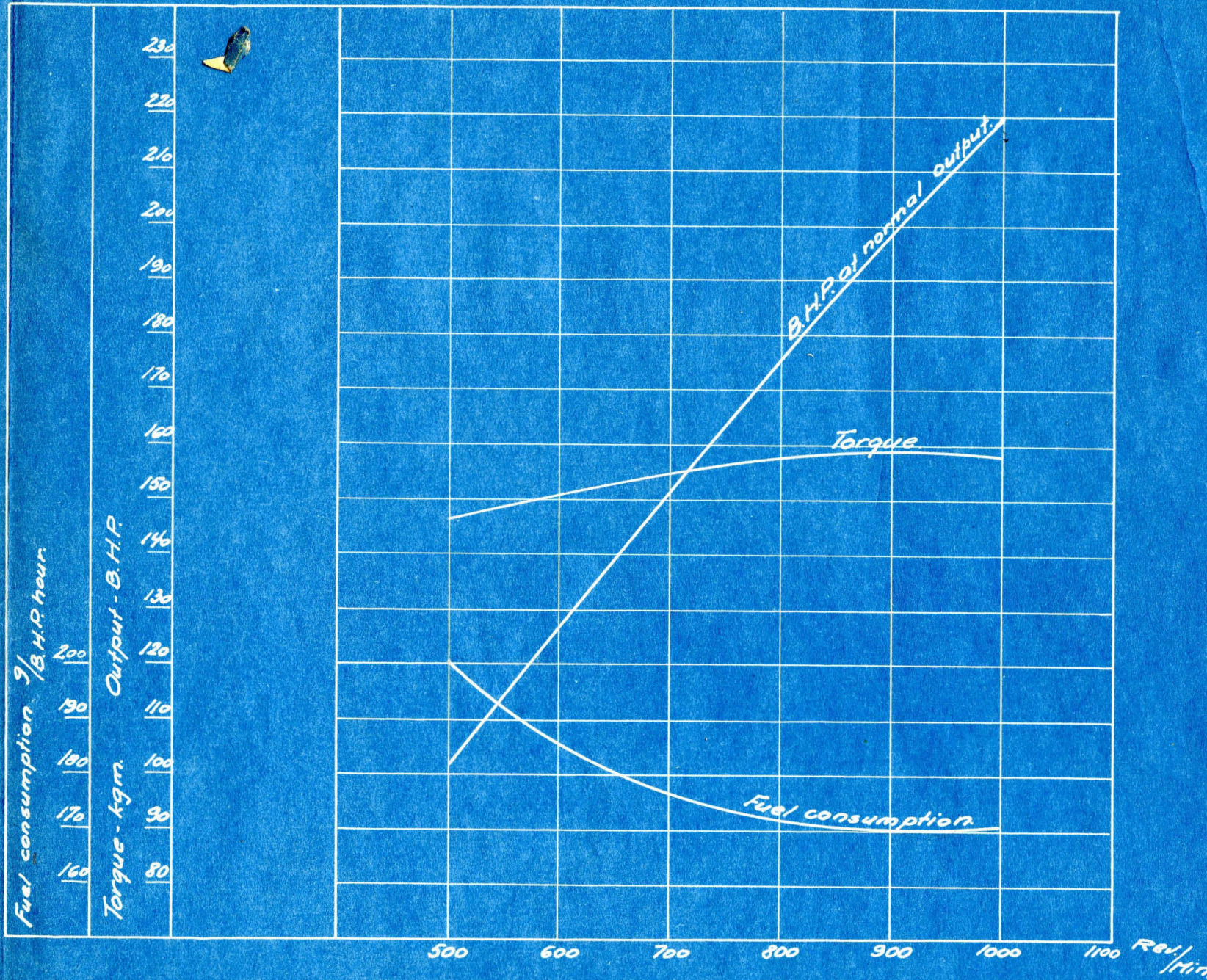
B-1589-1

A/S FRICHS AARHUS

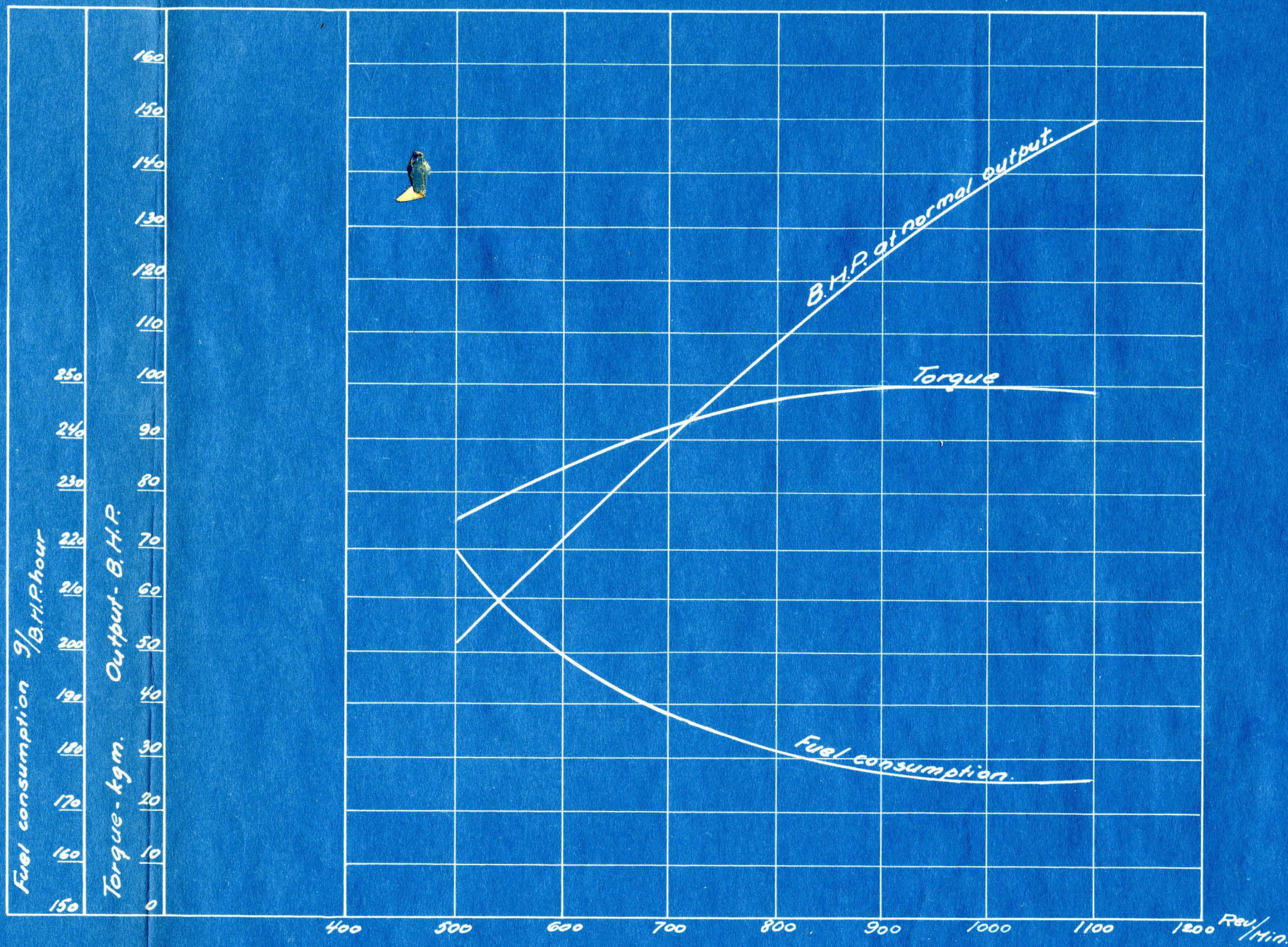
Dieselmotor 6185  
Brandstoffverbr. Kurve

TEGNET AF:	MAALESTOK	TEGNING NO.
REVIDERET:		
DATO: 21/8 35.		16 X-

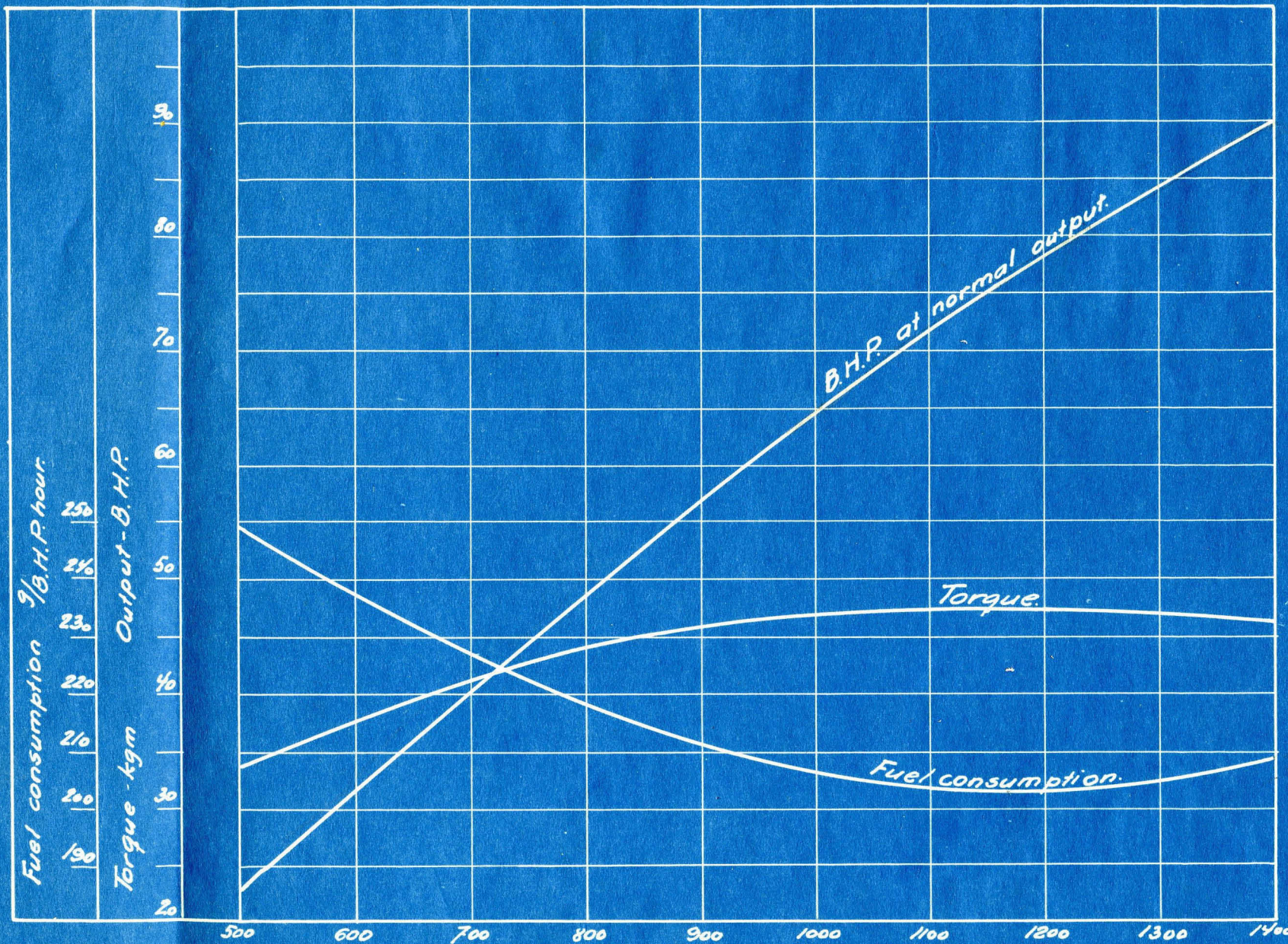




DATO:	FORANDRINGER	INDEKS
<b>A/S FRICHS AARHUS</b>		
<i>Dieselmotor 6175 CA</i>		
<i>Characteristic curves</i>		
TEGNET AF:	MAALESTOK	TEGNING NR.
REVIDERET AF:	~	<b>16X-17</b>
DATO: 20-6-35,		
INDEKS TIL TEGNINGS NR.		

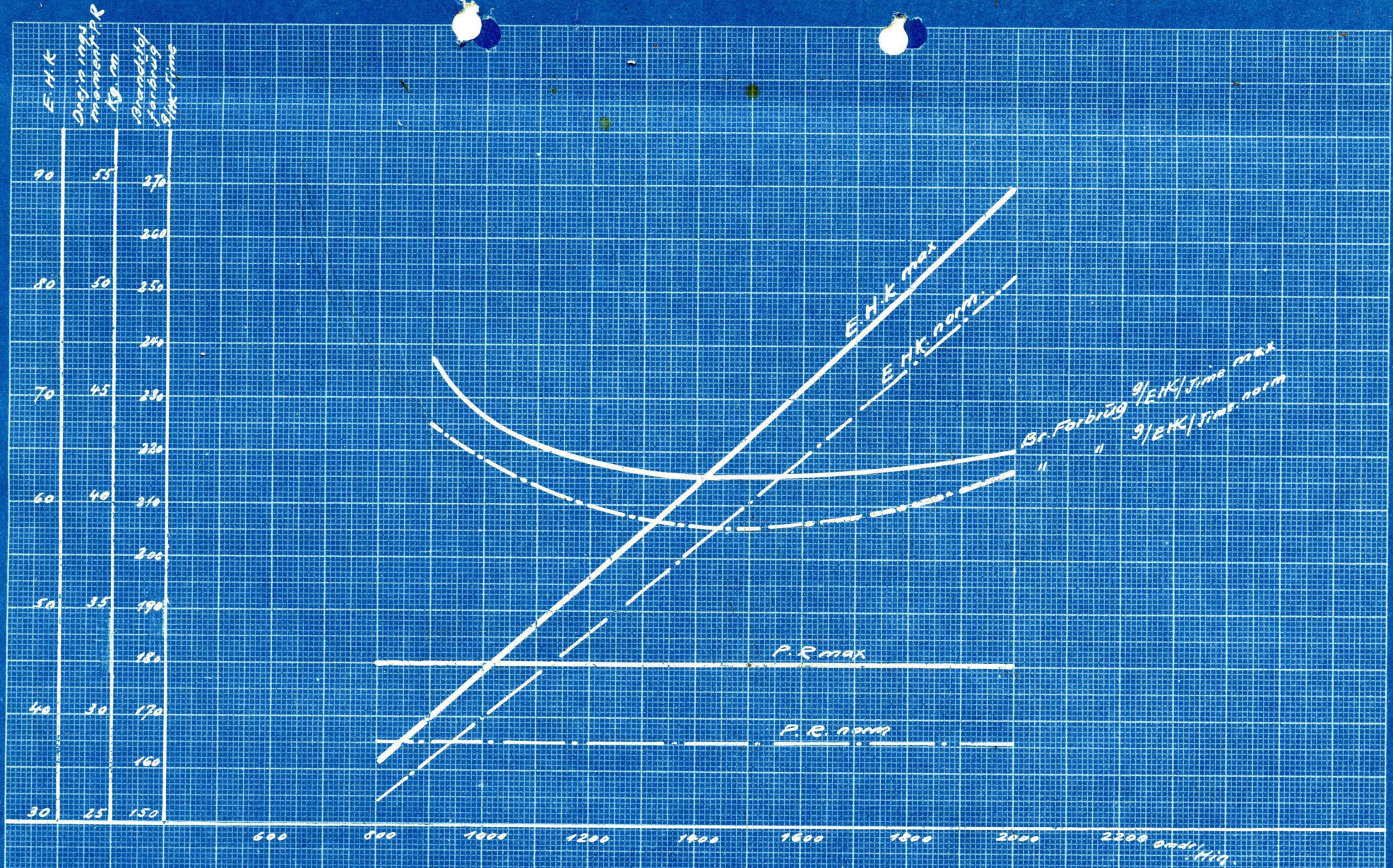


DATO:		FORANDRINGER	INDEKS
<b>A/s FRICHS AARHUS</b>			
<i>Diesel engine 6155 CA</i>			
<i>Characteristic curves</i>			
TEGNET AF:	MAALESTOK	TEGNING NR.	
REVIDERET AF:		<b>16316</b>	
DATO: 20-6-35			
INDEKS TIL TEGNINGS NR			



Rev.  
17/10

DATO:	FORANDRINGER	INDEKS
<b>A/S FRICHS AARHUS</b>		
<i>Diesel engine 6115CA</i>		
<i>Characteristic curves</i>		
TEGNET AF:	MAALESTOK	TEGNING NR.
REVIDERET AF:	~	16 X-15
DATO: 20. 6. 35		
INDEKS TIL TEGNINGS NR		



1/5 PRICH'S AARIUS  
 Auto Dieselmotor 6100 C<sub>4</sub>  
 Belastningsstyrer

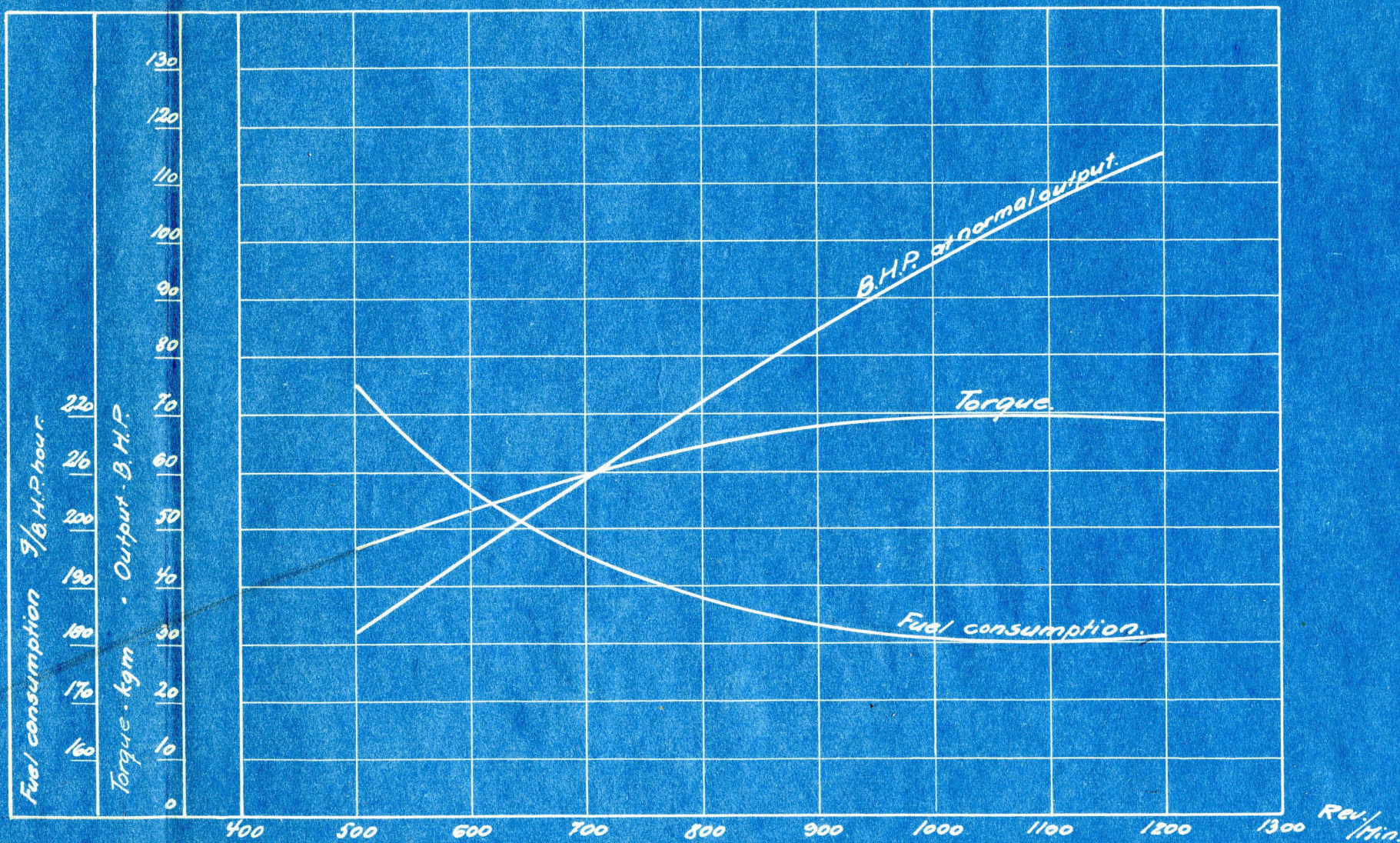
16.X.10

INDERS TIL TEGNINGS NR.

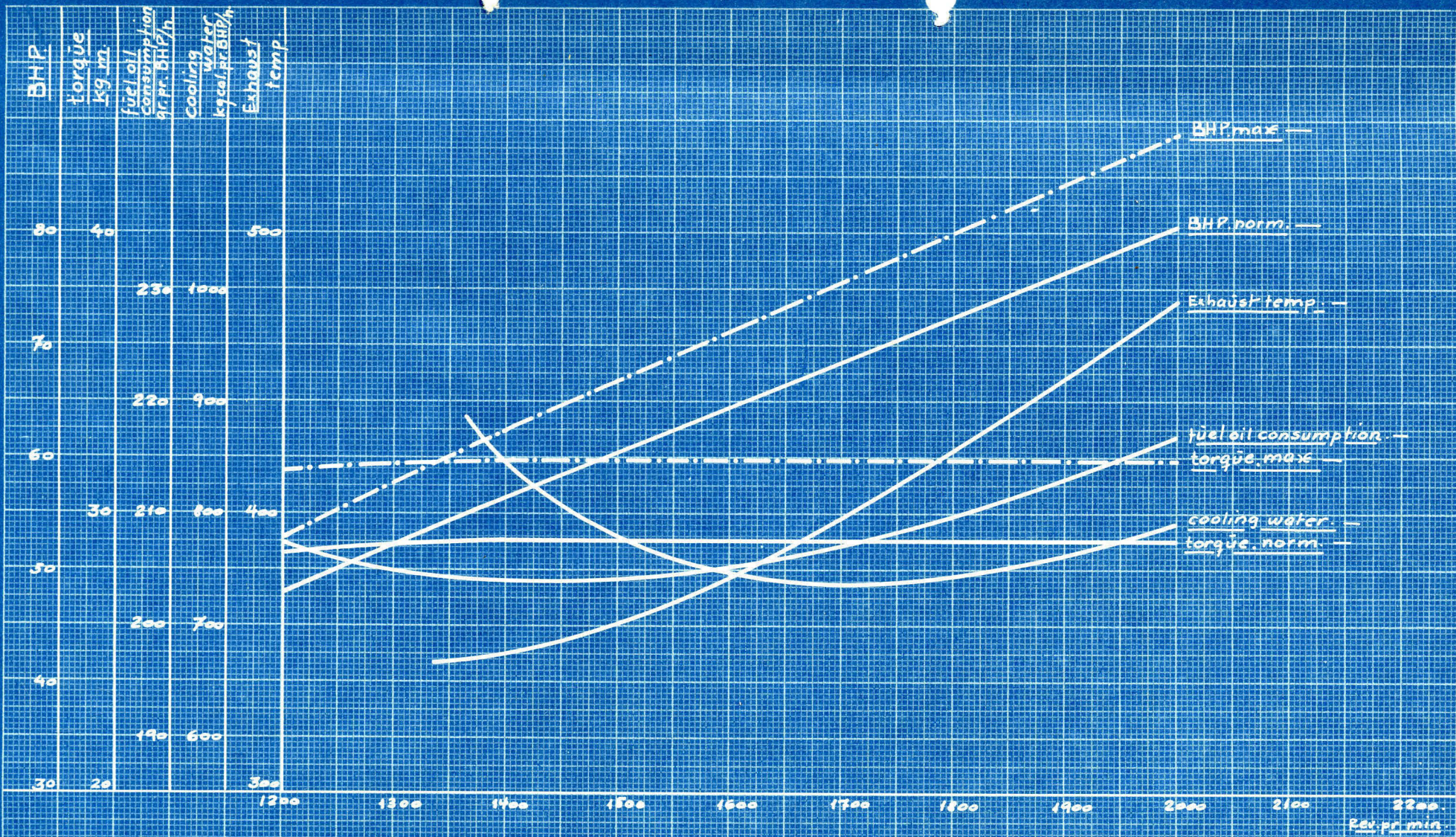
skæringsnr. 16.844

Indstillinge 125-187

Dato af 15.11.34

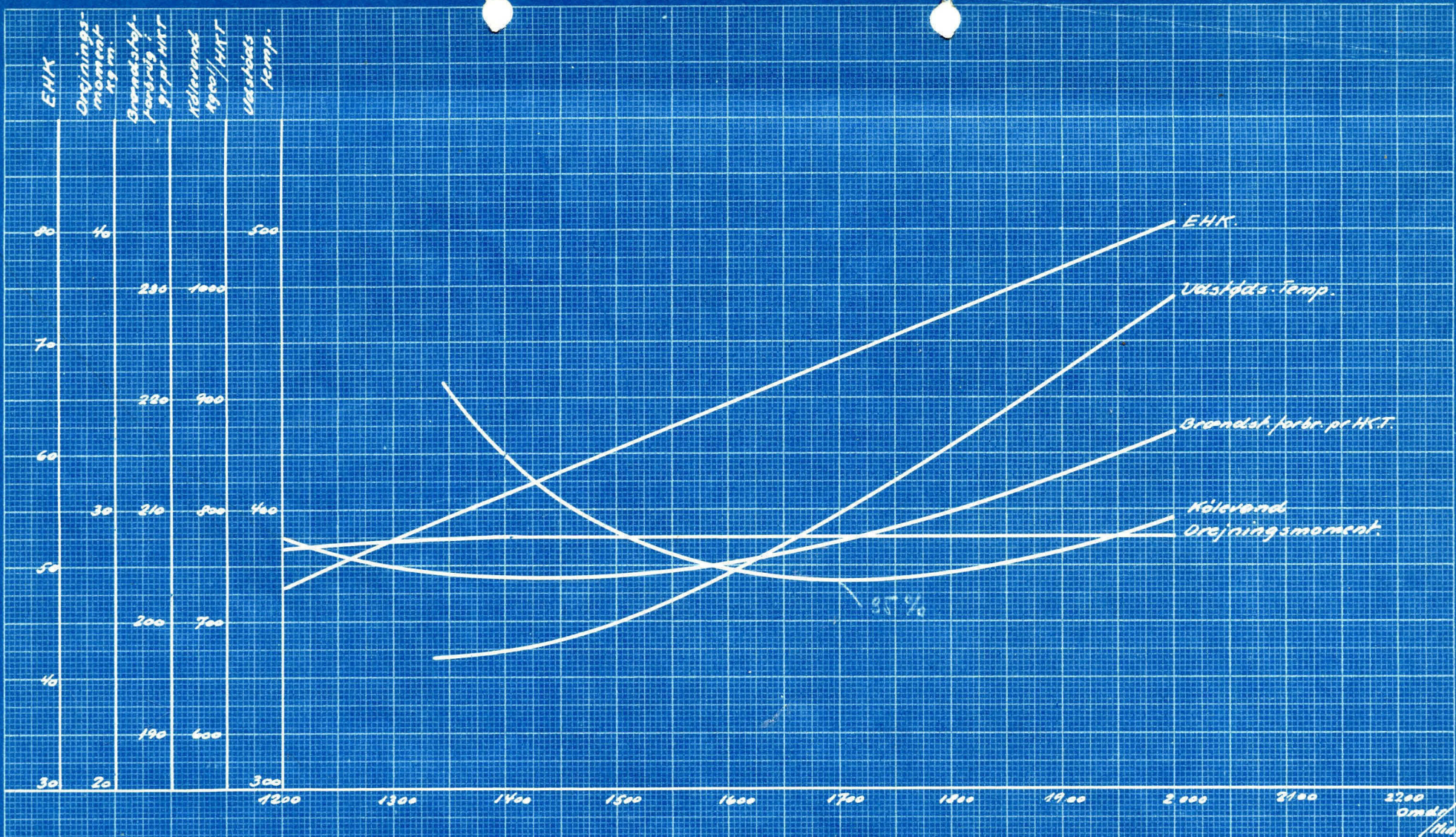


DATE:	FORANDRINGER	INDEKS
<b>A/S FRICHS AARHUS</b>		
<i>Diesel engine 6135CA</i>		
<i>Characteristic Curves</i>		
TEGNET AF:	MAALESTOK	TEGNING NR.
REVIDERET AF:	-	16 F-9
DATE: 20-6-35		
INDEKS TIL TEGNINGS NR		



A/S FRICHIS AARHUS  
 Diesel engine 6100 C.Aa.  
 Load - diagram.

MODEL nr. 1011      MAX. SPEED      DRAWING nr.  
 TYPE 1-1-34  
 INDEX: 111 BEGNINGE 1/1  
 1X 195



— Förbrändningsrum: Ricardo — Ajusteringsdata 6/8 1934. —

Indsugsvent öppnar 6° för Top.  
 Udstödsvent — " 48° för Günd  
 Indsugsvent luktar 33° eft Günd  
 Udstödsvent — " 7° eft Top.  
 Brändst. pumpa Indst 11° för Top.

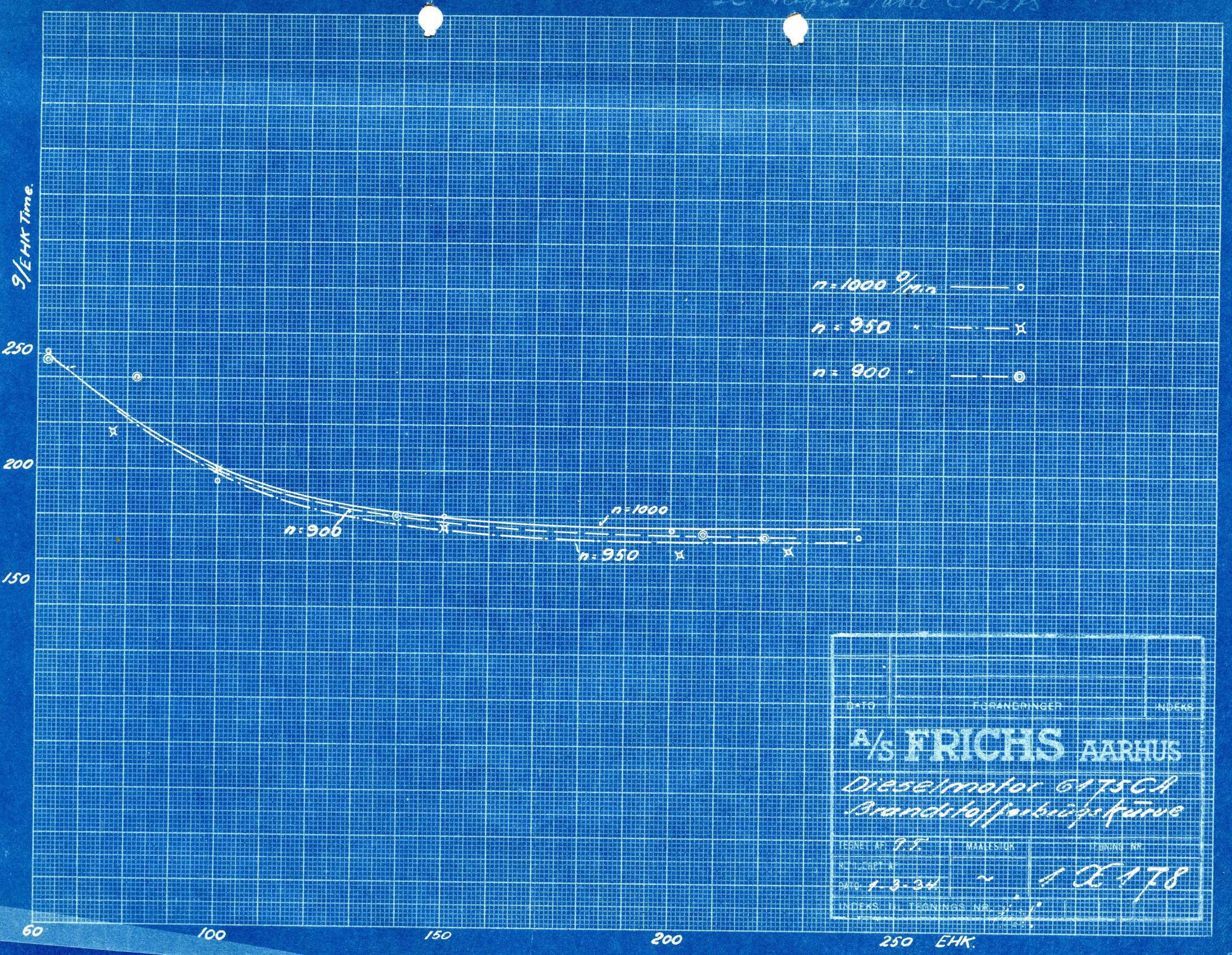
Förstärker 40° 2<sup>o</sup> Hül. Bosch. D.N. 40.32.  
 Tryk i Förstärker 125 kg.  
 Omdr. af Formgang 650-700.  
 Kompressionstryk af Formg. 34 kg/cm<sup>2</sup>

**A/S FRICHIS AARHUS**  
**Dieselmotor 6100 C.P.A.**  
**Belastningsförver**

TESTEN: Palm  
 DNE: 9.8.34  
 LOGAS:

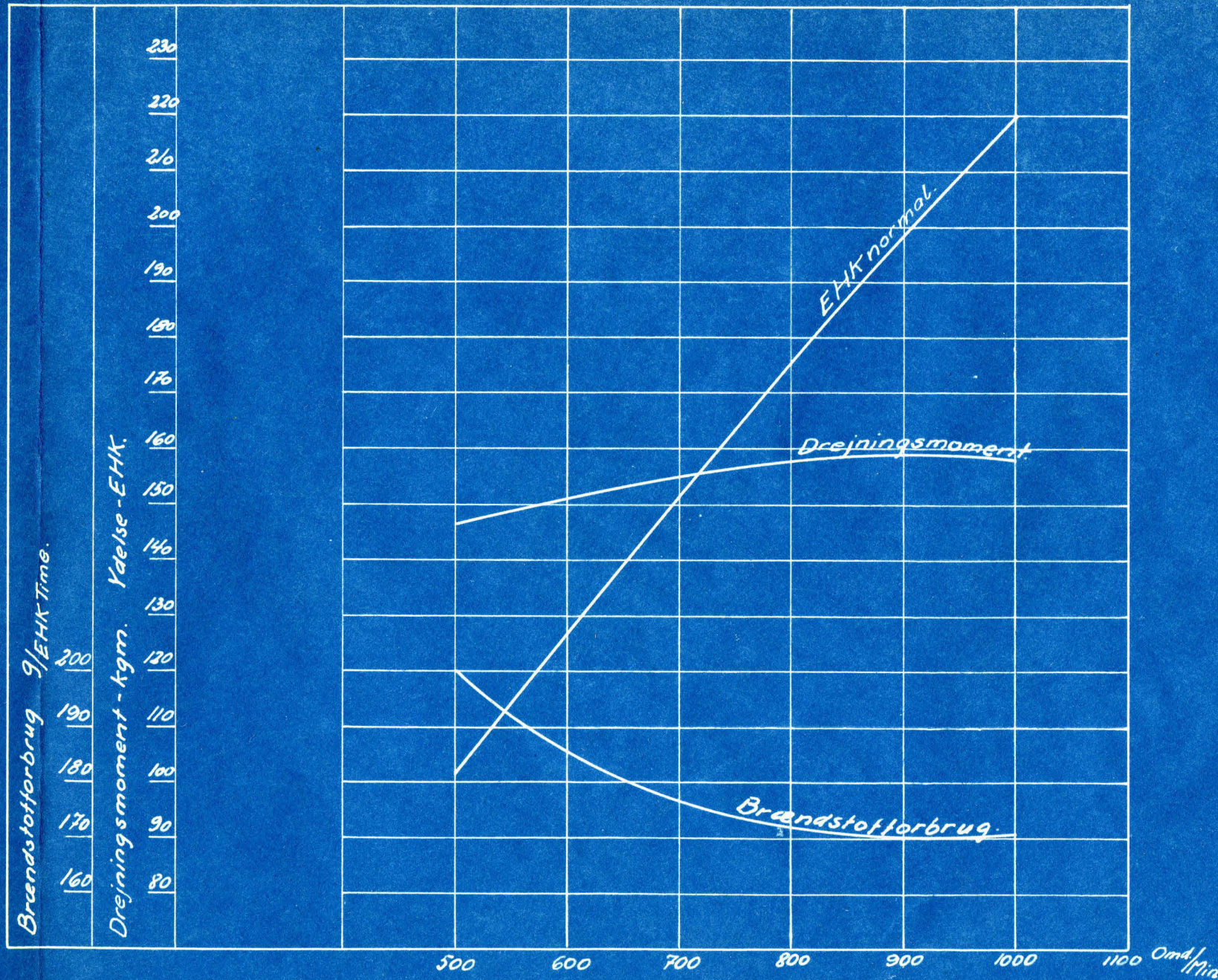
12-187

Se Report Table C-178

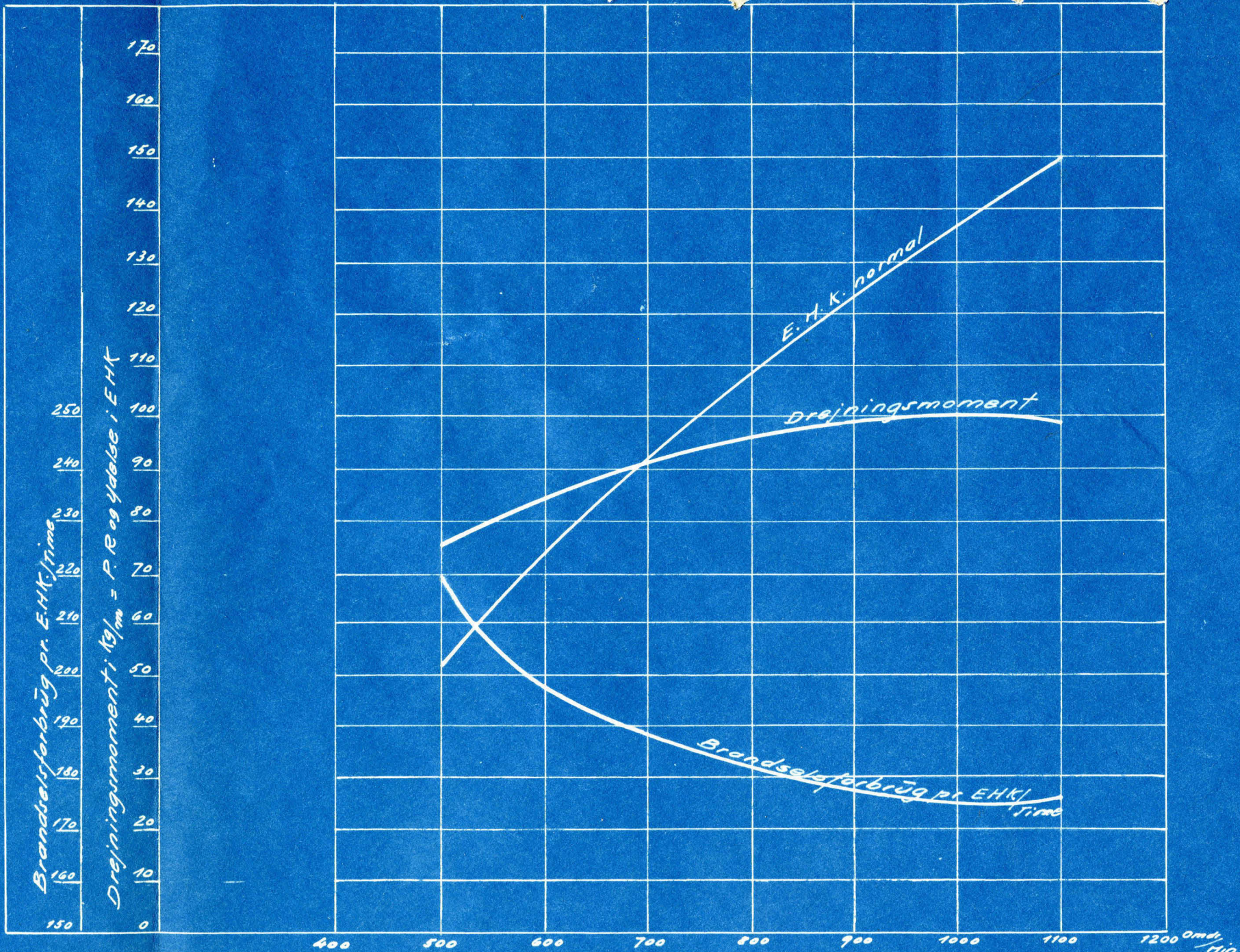


DATE	FOR ANGRINGEN	INDEX
<b>A/S FRICHIS AARHUS</b>		
Dieselmotor 6175CA		
Brændstoffforbrugskurve		
TEKNIK NR. 77	MAKESILUK	TEBRING NR.
REVIDERT		
DATO 1-3-34	~	10178
INDEX	TEGNINGS NR.	

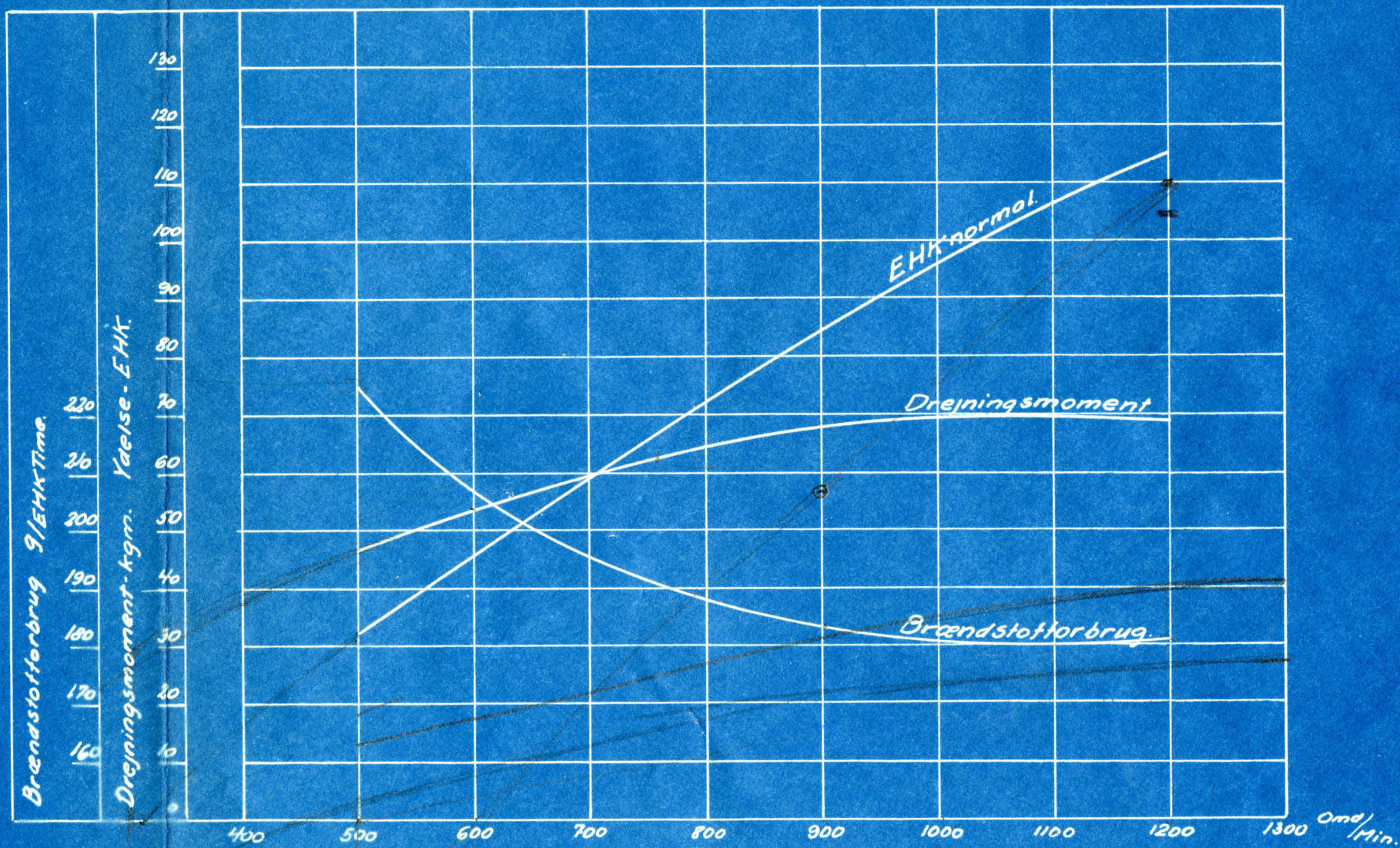




DATO:	FORANDRINGER	INDEKS
<b>A/S FRICHS AARHUS</b>		
<i>Dieselmotor 6175CA</i>		
<i>Belastningsstüver</i>		
TEGNET AF:	MAALESTOK	TEGNING NR.
REVIDERET AF:	~	13-157
DATO: 25-10-34		
INDEKS TIL TEGNINGS NR.	a	



DATO:		FÖRÄNDRINGER	INDEKS
<b>A/s FRICHS AARHUS</b>			
<i>Dieselmotor G155 CA</i>			
<i>Belastningsförl</i>			
TEGNET AF:	MAALESTOK	TEGNING NR.	
REVIDERET AF:		<i>13-156</i>	
DATO: <i>17.10.34</i>			
INDEKS TIL TEGNING NR	<i>a</i>		

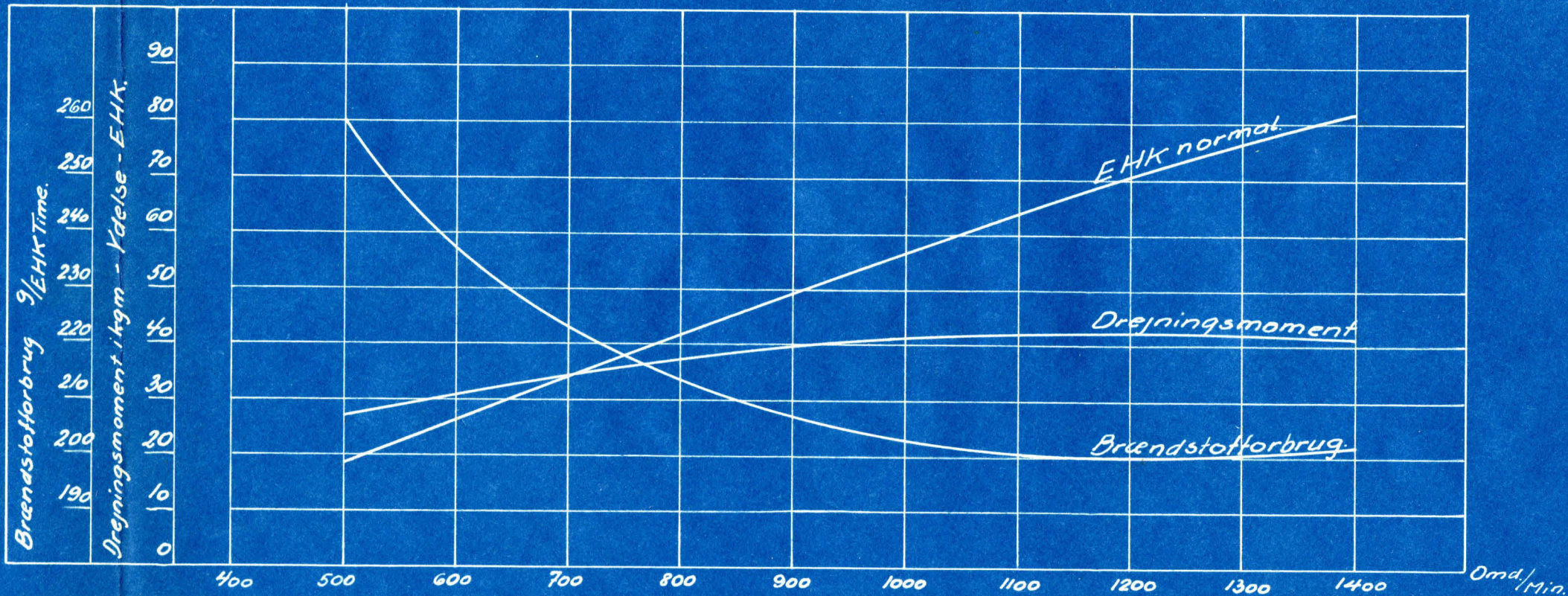


Revideret  
19. DEC. 1934

DATO:		FORANDRINGER	INDEKS
<b>A/S FRICHS AARHUS</b>			
<i>Dieselmotor 6135 CA</i>			
<i>Belastningskurver</i>			
TEGNET AF:	MAALESTOK	TEGNING NR.	
REVIDERET AF:	~	13155	
DATO: 25-10-34			
INDEKS TIL TEGNINGS NR	a		

825 - 45  
- 12 1/2

145



Revideret  
19. DEC. 1934

DATO:		FORANDRINGER	INDEKS
<b>A/S FRICHS AARHUS</b>			
<i>Dieselmotor 6115 CA</i>			
<i>Belastningskurver</i>			
TEGNET AF:	MAALESTOK	TEGNING NR.	
REVIDERET AF:	~	13154	
DATO: 25-10-34			
INDEKS TIL TEGNINGS NR	a		

$p_{max} = 5 \frac{1}{2} \frac{kg}{cm^2}$

DM 6185 CA № 543-560

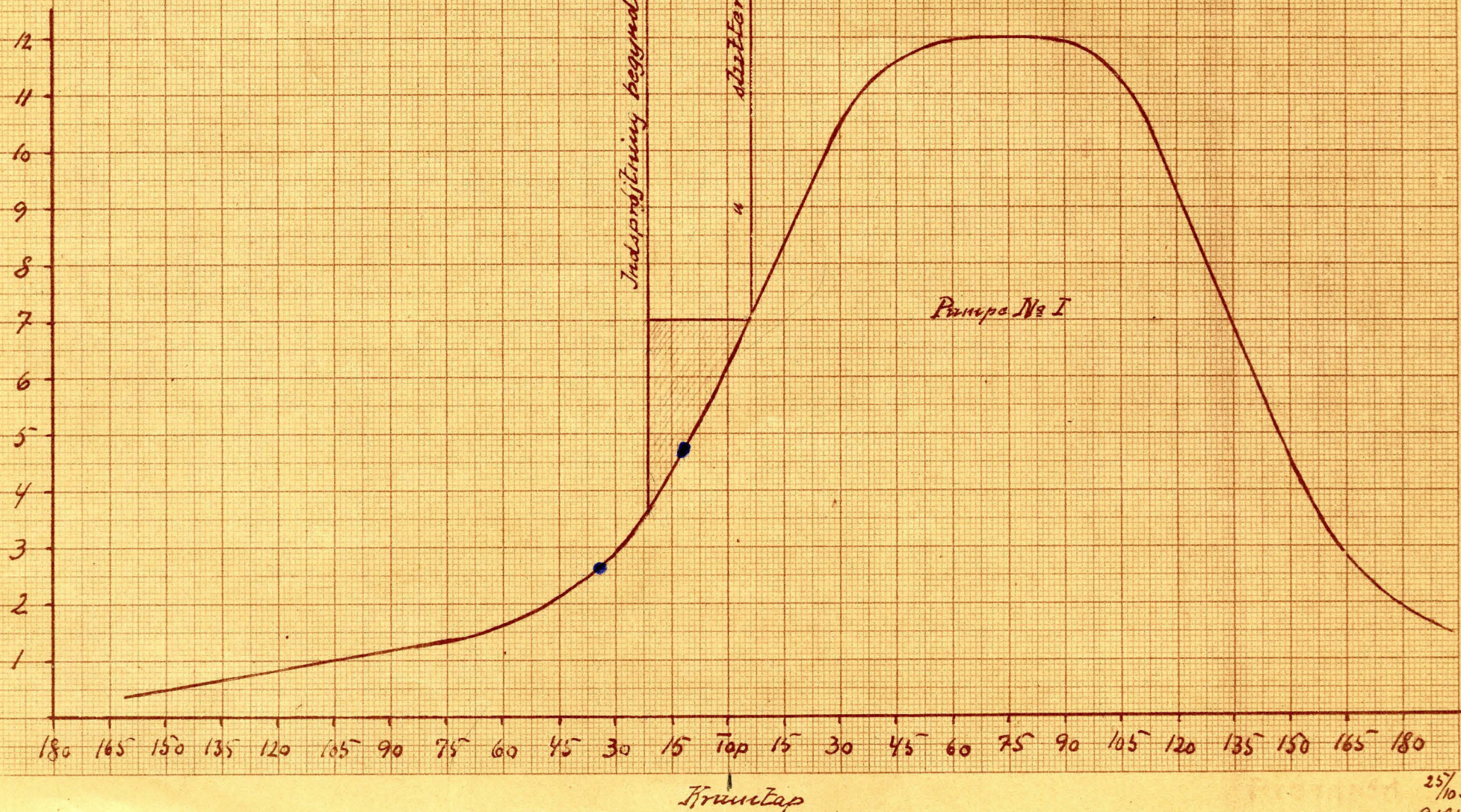
Mo 299-307

DSB.

Brændstøspumpeindstilling

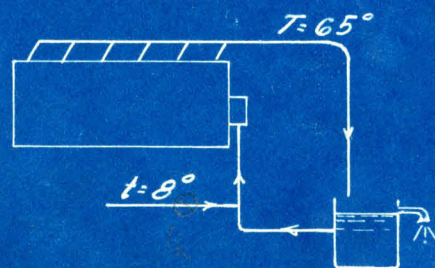
$n = 1029$   $H_f = 253,7$

Stempelvandring af Boschpumpe i mm.



25/1039  
OAK

Rev/Min.	Fuel consumpt. kg	Time. Min-sec.	Voltage Volt.	Current Amp.	736 * Efficiency of generator.	B.H.P.	Fuel consumption in g/BHP.h.	Exhaust Temp. C°	Temp. of cooling water.	Exhaust.	Measuring of cooling water.				
											B.H.P.	t°	T°	Quantity. 15kg in.	kg/BHP.hour.
1100	1	1 <sup>36</sup>	420	300	670	188	199	525	63	nearly smokeless	163	8	65	34 Sec.	556
"	"	1 <sup>57</sup>	390	275	671	160	192	425	60	Smokeless	126	8	65	42 "	582
"	"	2 <sup>20</sup>	350	242	670	126	204	365	58	"	81	8	65	57 "	667
"	"	3 <sup>14</sup>	275	195	658	81,5	228	280	58	"					
1000	1	1 <sup>45</sup>	410	290	673	176,5	194	490	60	nearly smokeless	150	8	65	40 "	513
"	"	2 <sup>04</sup>	378	267	673	150	193,5	425	60	Smokeless	140	8	65	40 "	550
"	"	2 <sup>14</sup>	365	258	675	140	192,5	400	60	"	107	8	65	52 "	553
"	"	2 <sup>45</sup>	320	225	670	107	204	325	60	"	80	8	65	58 "	665
"	"	3 <sup>20</sup>	275	195	655	82	220	265	60	"					
"	"	3 <sup>33</sup>	267	190	655	77,5	218	260	60	"					
900	1	1 <sup>56</sup>	390	275	675	159	195	500	65	"	159	8	65	35 "	553
"	"	2 <sup>19</sup>	360	255	675	136	190	400	56	"	134	8	65	43 "	535
"	"	2 <sup>22</sup>	352	250	675	130	195	400	56	"	99	8	65	60 "	520
"	"	3 <sup>03</sup>	308	217	675	99	199	305	60	"	72	8	65	68 "	628
"	"	3 <sup>57</sup>	257	183	675	70	217	250	60	"					



A/S FRICHS AARHUS

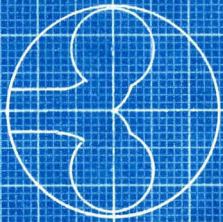
Diesel-Engine 6155CA  
with Comet heads

TEGNET AF <i>Thorsen</i>	MAALESTOK	TEGNING NO.
REVIDERET:	~	CA-264
DATO: 13/12.33		

M/S FRICHS AARHUS

Curves for Diesel Engine 61550A  
with 'Comet' heads.

Piston

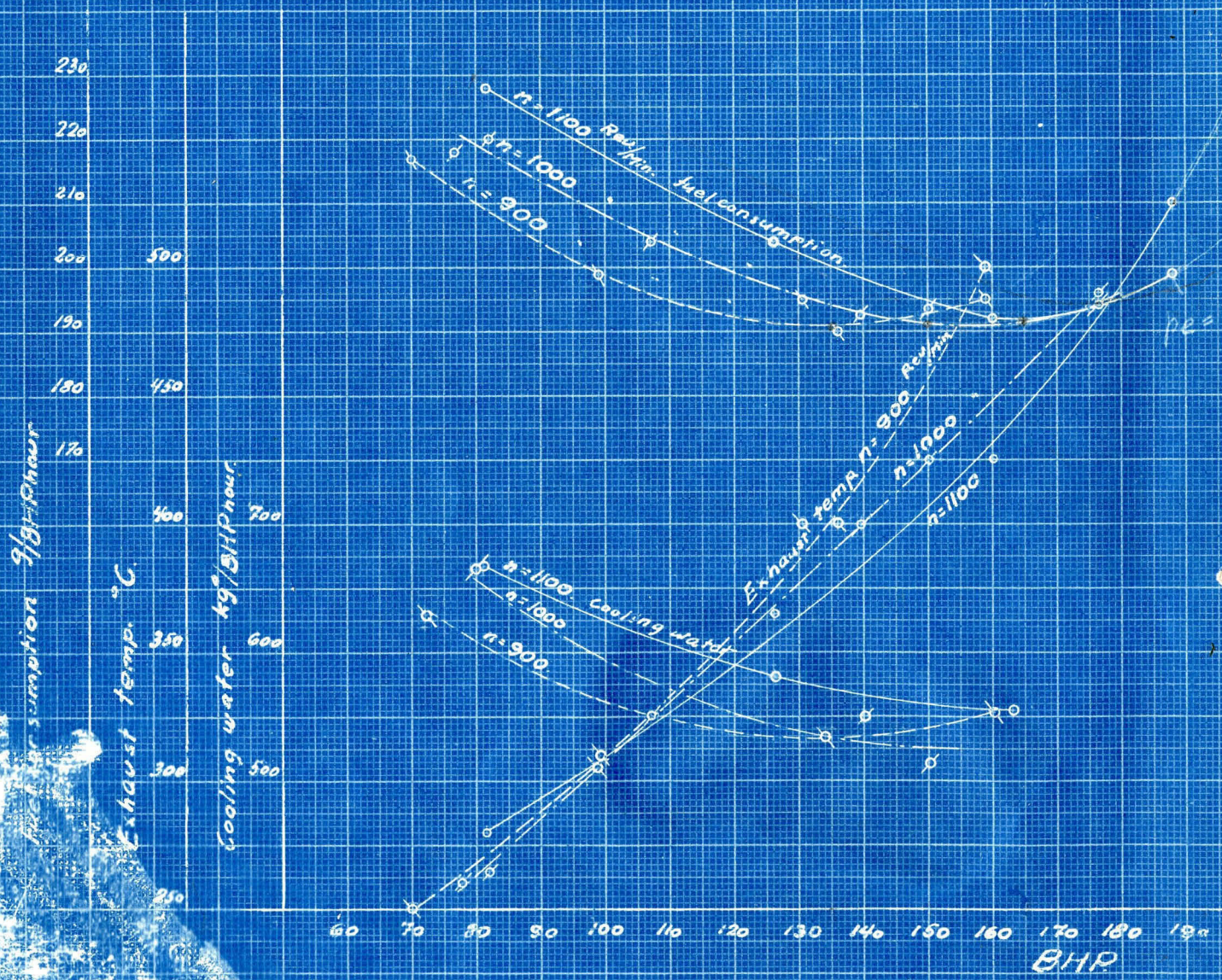


Engine No. 61550A

Revised

Date 13-12-33

CA 265



Fuel injection pump - type Bosch PEGC - piston diameter 13 mm.

Atomiser DN30T4 fuel pressure in atomiser 120 kg/cm<sup>2</sup>

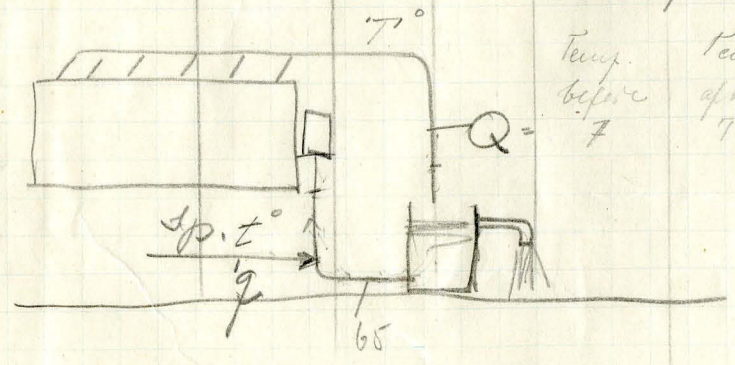
Injection advanced 10°

See Table CA 264

# Zuschnitt 6155 CR Comet Kälteauswertung

N.	H.K.	Spaderand			Cirkuliertemp.			Cirkuliertemp. wand. pro Pumpe	Cel/HK/r
		T. Bland.	t. Poly.	q	T.	t	Q		
900	159	38°	8°	15 kg 38 sec	65°	38°		200 li 235 m	553 v
"	134	43°	8°	43 "	65°	43°		= 5175	535 v
"	99	48°	8°	60 "	65°	48°	518.	br HK/r = 32,5	520 ?
"	72	50°	8°	58 "	65°	50°			628 v
<hr/>									
1000	150	42°	8°	15 kg 40 sec	65°	42°		200 li 192 m	574 513.
"	140	43°	8°	40 "	65°	43°		= 6250	550 v
"	107	47°	8°	52 "	65°	47°		br HK = 416	552 + v
"	80	45°	8°	58 "	65°	45°			663 665
<hr/>									
1100	163	42°	8°	15 kg 34 sec	65°	42°		Pumpe 200 li 125 m	557 550
"	126	47°	8°	42 "	65°	47°		= 6875	583 582
"	81	49°	8°	57 "	65°	49°	950	br HK = 424 HK	667 v
"			X			X			
			0	0	0	0			
			X	X	X	X		Quantity	

60  
85 15.60  
1550.57.  
159



Cooling water.  
Temp. before 7  
Temp. after 7

$$\frac{27 \cdot 5775}{159} = \frac{140,000}{159} = 870$$

57.

$$1550 \cdot 8 \quad 5758 \cdot 65 \div (1550 \cdot 8 + (5757 - 1550) \cdot 65) = \frac{235000}{12400} = 19$$

33600  
27400  
62000



MOTOR No 1.

FÖRSÖKSSERIE I : (DEFINITION OCH FÖRÄNDRINGAR): Enl. ritningar

KOMPR. RUM  $V_c = 306 \text{ cm}^3 \quad \epsilon = 14,6$

från A/S Frichs, Aarhus; oljekylare enl. DMI 4.04 - Säkerhetsventil av stål - Förinsprutning

KOMPR. TRYCK  $p_c = \text{at}_0$

(nominell, uttagen ur pumpkopplingens streck relativt motorkolv dödläge)  $28^\circ$  vev A i tidigaste läge för övr. koppl. enl. ritn.

BRÄNSLEPUMP: Bosch DYS: DL145 TV  
Regulator  $\text{Störapparat}^{+)}$  6155 CA 7.61.

VENTILER EL. SLITSAR ENL. RITN. 6155 CA 8.41 MED FÖLJ. FÖRÄNDR. enl. vårt brev till Frichs 29/5.33.

PROV No (BROMS)	BELASTNING	OMLOPPS TAL $n$	BROMSVÄRDEN			BRÄNSLE				KYLNING AVTILLÖP	AVGÅSER	BRÄNSLE-TRYCK	VEV-INSPRUTN. BÖR.	MAX. FÖRÖR. TR.	ANMÄRKNINGAR OCH SKISSER	START	STOPP	START	STOPP	START	STOPP			
			MM. KG.	VEF. CM.	$\eta$	ART	MÄNGD GR.	MIN.	SEK.															
1) 2) )	MAX. 165	1100	75,0	143,2			1000	2	03	52%					165 HK/n = 1100 B: 174 g/Hk Bränsletrycken mätta senare, utan samband med de övr. proven, men utan att förändringar å motorn däremellan företagits - 26/9.33.									
		"	"	"	"	"	"	2	09															
		"	"	"	"	"	"	"	"	"														
1) 2) 3)	NORM.	1100	68,0	143,2			2000	4	33	51%	276				150 HK/n = 1100 B: 175 g/Hk									
		"	"	"	"	"	"	"	4	36		271												
		"	"	"	"	"	"	"	4	36		260												
1) 2) )	3/4	1100	51,0	143,2			2000	5	57	49%	259				112 HK/n = 1100 B: 180 g/Hk									
		"	"	"	"	"	"	"	5	58		255												
		"	"	"	"	"	"	"	"	"		251												
1) 2) )	1/2	1100	34,0	143,2			1000	3	57	45%	237				75 HK/n = 1100 B: 202 g/Hk									
		"	"	"	"	"	"	"	3	57		232												
		"	"	"	"	"	"	"	"	"		238												
1) 2) )	1/4	1100	20,0	143,2			1000	5	09	43%	216				44 HK/n = 1100 B: 264 g/Hk									
		"	"	"	"	"	"	"	5	12		211												
		"	"	"	"	"	"	"	"	"		200												
1) 2)	%	1100	-	-			500	4	45						n = 2 · 1100 500/min B: 224 g/h									
		500	-	-			500	13	26															
) ) )	MINIMI OMLOPPS- TAL														n = 1/min HK B = g/h									
START															LUFTRYCK FÖRE START at <sub>0</sub> LUFTRYCK EFTER START at <sub>0</sub> FLASKVOLYM m <sup>3</sup> STARTMOM. kg m.	LAST	1/4	%	1/2	3/4	1/2	1/4	0/1	SUMMA

19/9-33 kl. 14,45 - 16,45  
20/9-33 " 8,15 - 11,00

SERIE: DMf (CA)      EXPERIMENT: 1 Bränsle-ekonomi.      SAMMANFATTNING AV FÖRSÖKSRESULTATEN:      PROVPROTOKOLL 19-20/9 1933

TYP: 150 HK/n = 1100      Prov utförda i närvaro av maskindirektören vid Statsjärnvägarna, ing. A.Th. Örnholm. Protokollet fört av ing. vid Statsjärnväg. maskintekn. byrå Y. Karlsson.      Allting funktionerade klanderfritt.      PROVAT: kopia.      TMV D.M. Kok. Nr 1 I.2.

6 x 220 x 155 φ      +) Märes och anges alltid, om förändr. däri vidtagits! Kompr. mätt i cyl. No. 1 medels näfta.      \*\*) I fall ej standardutrustning.

# "FRICHS" DIESEL-MEKANISKE TRAKTORER.

## PAAHÆNGSLAST.

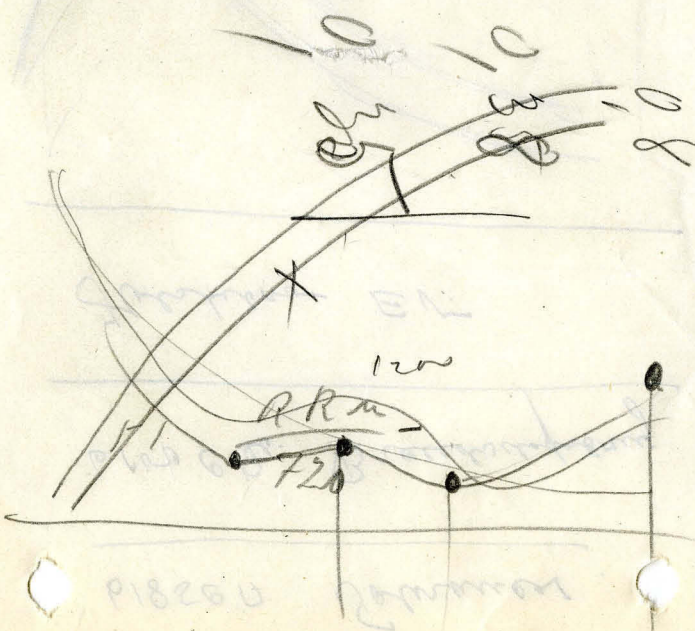
Hastigheds- Trin.	Stigning o/oo	60/65 H.K. Traktor Vægt 10 Tons			82/90 H.K. Traktor Vægt 12 Tons			115/125 H.K. Traktor Vægt 15 Tons			150/165 H.K. Traktor Vægt 20 Tons			200/220 H.K. Traktor Vægt 30 Tons		
		Paahængslast i Tons ved en samlet Modst. af:			Paahængslast i Tons ved en samlet Modst. af:			Paahængslast i Tons ved en samlet Modst. af:			Paahængslast i Tons ved en samlet Modst. af:			Paahængslast i Tons ved en samlet Modst. af:		
		15 kg/ts	10 kg/ts	5 kg/ts	15 kg/ts	10 kg/ts	5 kg/ts	15 kg/ts	10 kg/ts	5 kg/ts	15 kg/ts	10 kg/ts	5 kg/ts	15 kg/ts	10 kg/ts	5 kg/ts
I 0-5 km/T.	0	157	240	490	188	288	588	235	360	735	313	480	980	470	720	1470
	5	115	157	240	138	188	288	173	235	360	230	313	480	345	470	720
	10	90	115	157	108	138	188	135	173	235	180	230	313	270	345	470
II 5-10 km/T.	0	77	120	250	105	164	339	152	235	485	198	304	634	258	402	834
	5	55	77	120	76	105	164	110	152	235	142	198	304	186	258	402
	10	42	55	77	58	76	105	85	110	152	110	142	198	143	186	258
III 10-15 km/T.	0	47	76	162	66	105	222	96	152	318	123	195	410	163	259	548
	5	33	47	76	47	66	105	69	96	152	88	123	195	115	163	259
	10	24	33	47	35	47	66	52	69	96	67	88	123	85	115	163
IV 15-30 km/T.	0	19	33	76	27	46	105	40	68	150	52	88	196	66	114	258
	5	12	19	33	17	27	46	27	40	68	34	52	88	42	66	114
	10	7	12	19	11	17	27	18	27	40	23	34	52	28	42	66

A/S FRICHS AARHUS

Paahængslast-Tabel.  
Diesel-mekaniske Traktorer.

TEGNET AF: VM MAALESTOK TEGNING NO.  
REVIDERET: -  
DATO: 3/4-33 *John* - 100L-75

n.	HK.	Forbrug	P.B.
1800	80	200 ✓	
✓ 1600	70	205	
2000	90	225	
1500	60	200..	
1200	48,5	210	36x0,8
1400	56,5	205	36x0,8



P18260

618507 Johannes

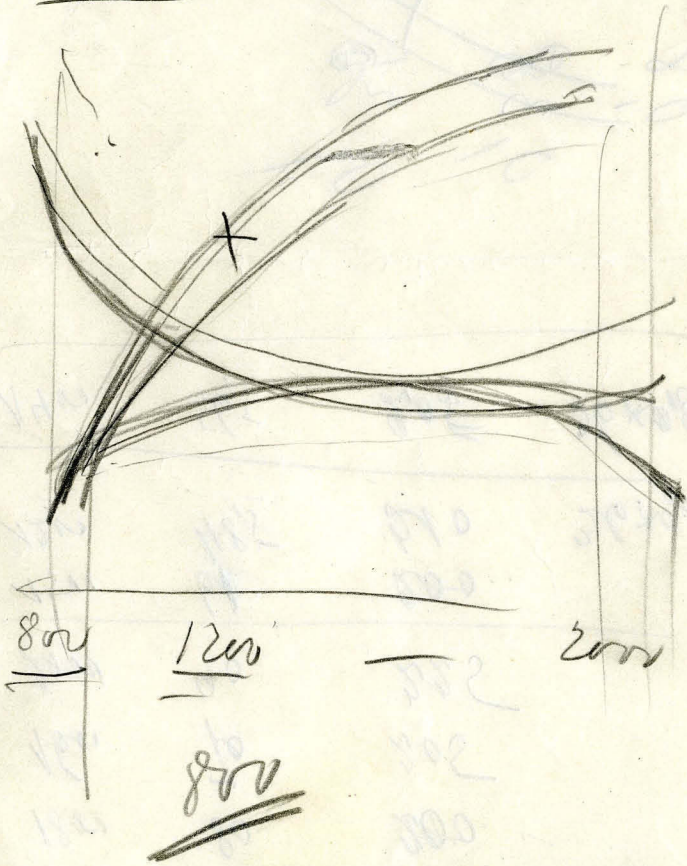
---

6100 ER. Braudschprung

---

Holstebro EV.

---



n	P.R.	HK
700	X 28,8	28 d
900	30,4	38
1100	32	49
1300	32,8	59
1500	33,6	70
1600	33,6	74,5
1700	33,6	79
1800	32,8	82,5
2000	32, <del>30,4</del>	89 (84)

Redygrauso

$$HK = \frac{PR \cdot n}{720}$$

reducens 1,6 kg og røgfis

Forsøj med 6100 C. P. Bilmotor

Max Drevningsmoment ved afkogende  
Omdr. Maskineren nygræbidb.

n	P x L. kgm Hg <sup>m</sup>	Hg <sup>m</sup> % U.S.
2000	38 x 0,8 = 30,50	10 = 132%
1800	40 x 0,8 = 32,00	10,5 138%
1700	41 x 0,8 = 32,75	10,5 138%
1500	43 x 0,8 = 34,50	11,0 145%
1300	41 x 0,8 = 32,75	10,5 138%
1100	40 x 0,8 = 32,00	10,5 138%
900	40 x 0,8 = 32,00	10,0 132%
700	39 x 0,8 = 31,25	10,0 132%

Prøve N<sup>o</sup> 2 Maskinen indstillet  
til HK=72 Luftspænd og Reguler  
fastgjort.

M	P x L kym.	Hg <sup>m</sup> U.S.
2000	$32 \times 0,8 = 25,6$	10 = 130 <sup>m</sup>
1800	$34 \times 0,8 = 27,2$	9 = 120 "
1600	$36 \times 0,8 = 28,8$	8 = 105 "
1400	$37 \times 0,8 = 29,6$	7 = 92 <sup>5</sup> "
1200	$37 \times 0,8 = 29,6$	6 <sup>1</sup> = 79 "
1000	$36 \times 0,8 = 28,8$	5 = 66 "
800	$35 \times 0,8 = 27,0$	4 = 53 "
600	$32 \times 0,8 = 25,6$	3 beg. Reg. 40 "

Prøve N<sup>o</sup> 3 Maskinen indstillet  
til HK = 54. Luftspænd og Regulator  
fastgjort.

M	P x L. Kym	Hg <sup>mm</sup>
2000	24 x 0,8 = 19,2	10
1800	26 x 0,8 = 20,8	9
1600	28 x 0,8 = 22,4	8
1400	29 x 0,8 = 23,2	7
1200	28 x 0,8 = 22,4	6
1000	27 x 0,8 = 21,6	5
800	26 x 0,8 = 20,8	4
600	25 x 0,8 = 20,0	3.

M. Christiansen  
Prøveingeniør





*Belastningskurver for CA motorer.*