

12 NG. 1.242-1
kun vogne med puds-
smarte lejer.

Har vognen trykluftbetjent ...
Leveringsstem-
meise med tegn. nr. IV.1.244, blad 5, 7 og 8.

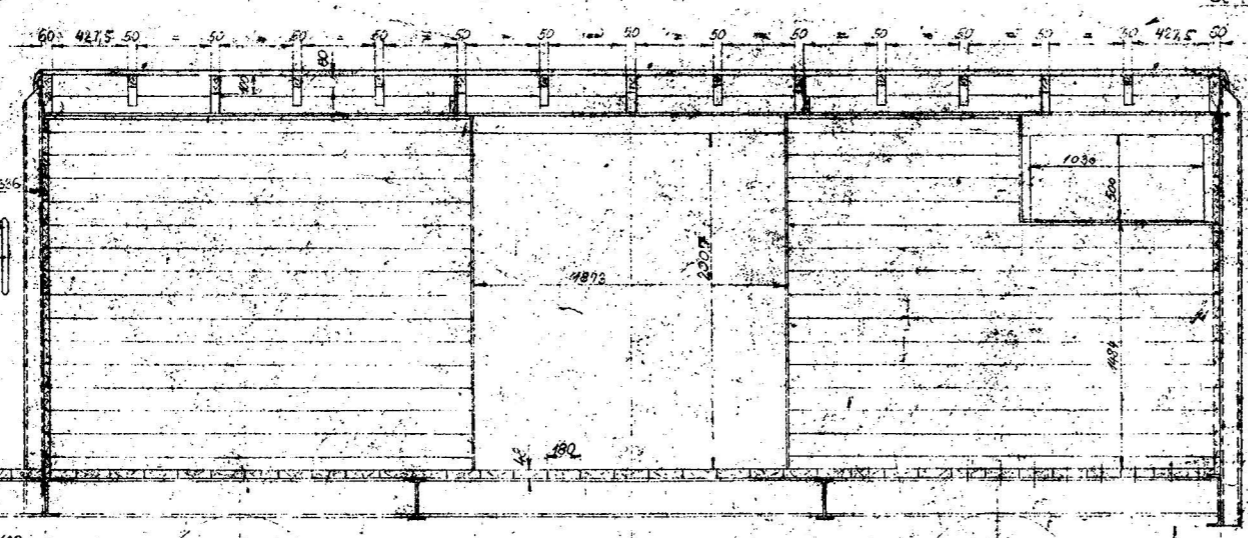
Akselkasse Mdl. 4060y-4061y
Isotermos GRB. 36468-3660y

Vogne med puds-smarte
lejer, smarte og
vogne med mekanisk
smarte lejer har
støtte for ...

De af vognene, der har mekanisk
smarte glidelejer, må løbe indtil 80 km/t.
Disse vogne påføres det på tegning
nr. 12 NG. 1.242-1 viste vognlednings-
signatur med hastighedsangivelse.

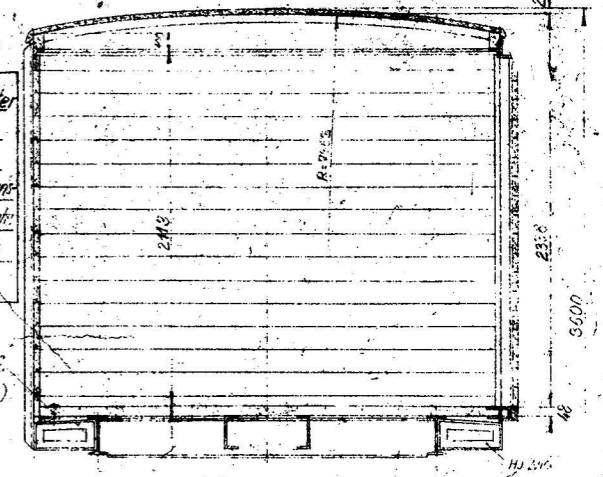
NB! Bremsevænte påmaling foretages dog
indtil videre kun på de af vognene,
der anvendes til lokale transporter,
eller er pålejet til private
firmaer.

Bremseplatform og hånd-
stænger efter NV. 12.205

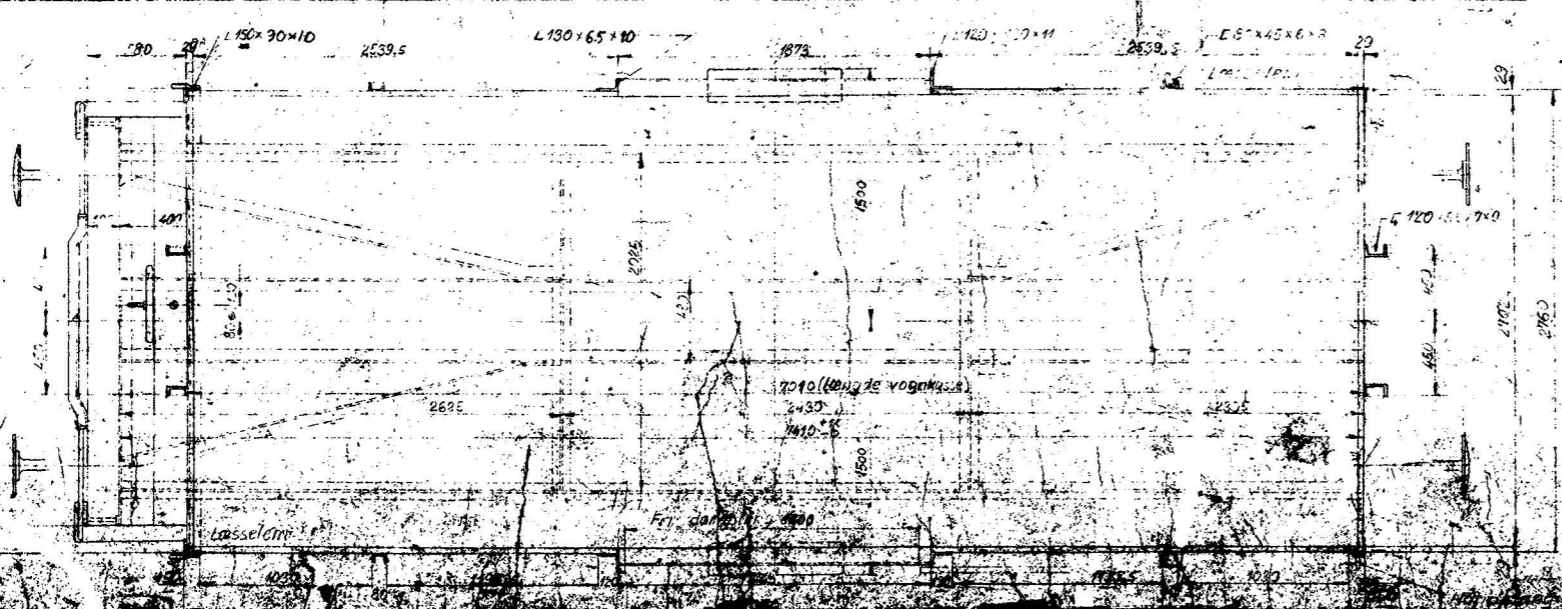


se tegn. I M3.750

Obs! Genopmaling af påskrifter
finder indtil videre kun
sted ved de af vognene,
der anvendes til lokale trans-
porter eller er pålejet til private
firmaer. Tilsvarende skrives
af 15.9.68 (M 12249/68)



Fadtrin i V-form 2.001



QR 35968-36207
Under-vogn QR.2.1
Bremsearrangement QR.12.25. (Hvæl. 40°)
GRB 36468-3660y
Under-vogn QRV. 2.1
Bremsearrangement QR.12.26.1
GRB 36265-36407
Under-vogn QR.2.1
Bremsearrangement QR.12.26.1

1/ Fjernes og erstattes med Leaning

Rev. # 50-10-11-5-70 2002	Endr. lastsign. M28-10-11-5-70 2002
Rev. A	Endr. lastsign. M28-10-11-5-70 2002
Rev. B	Endr. lastsign. M28-10-11-5-70 2002
Rev. C	Endr. lastsign. M28-10-11-5-70 2002

Danske Statsbaner
Maskinafdelingen
1:20
Danmarks Jernbaner
1:150

1:45