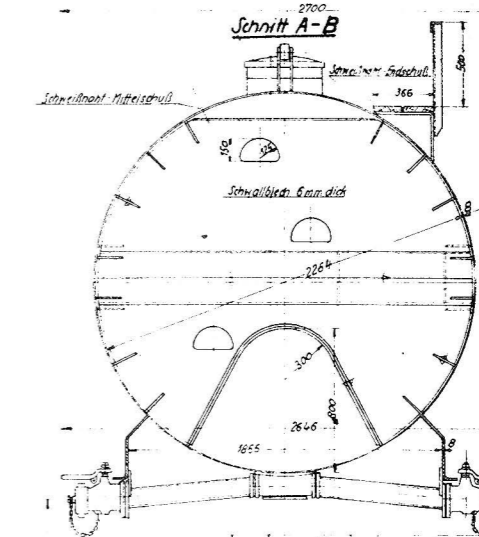
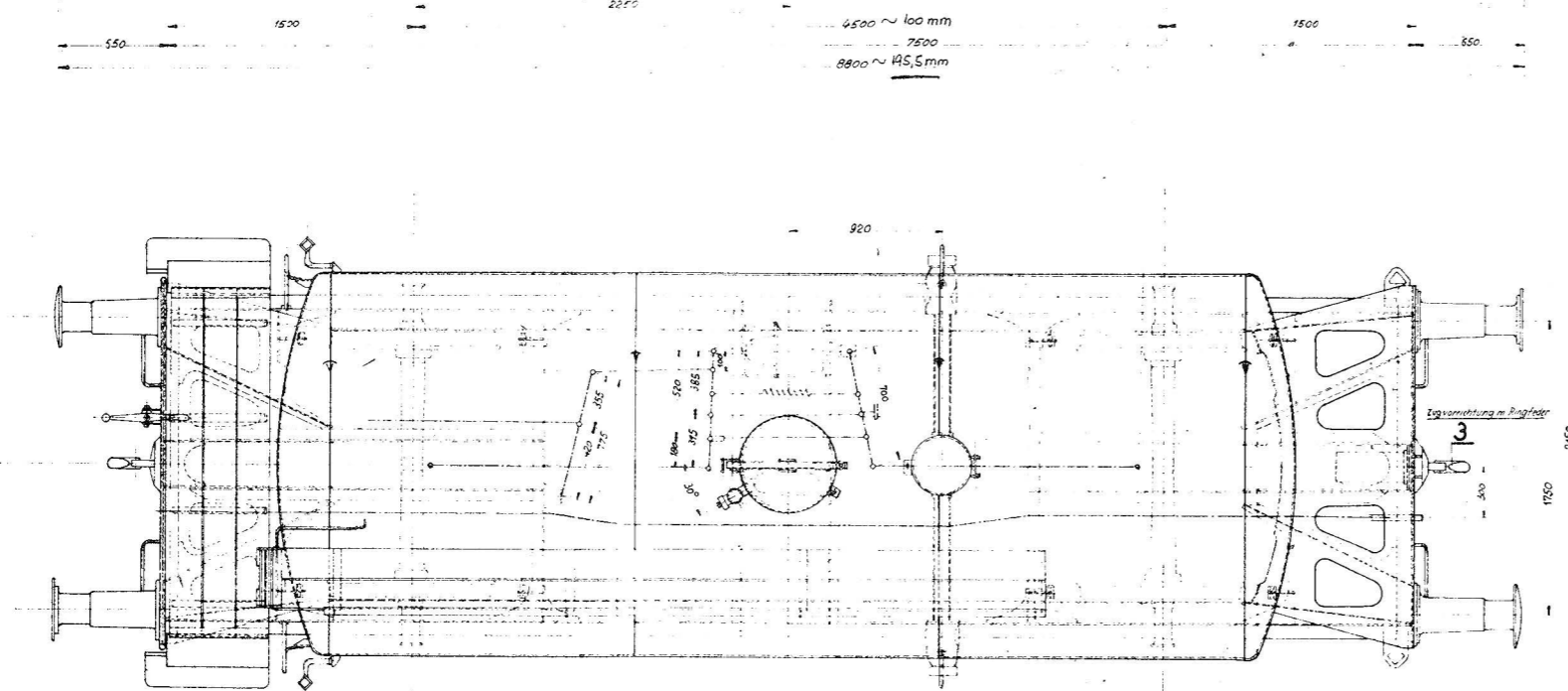
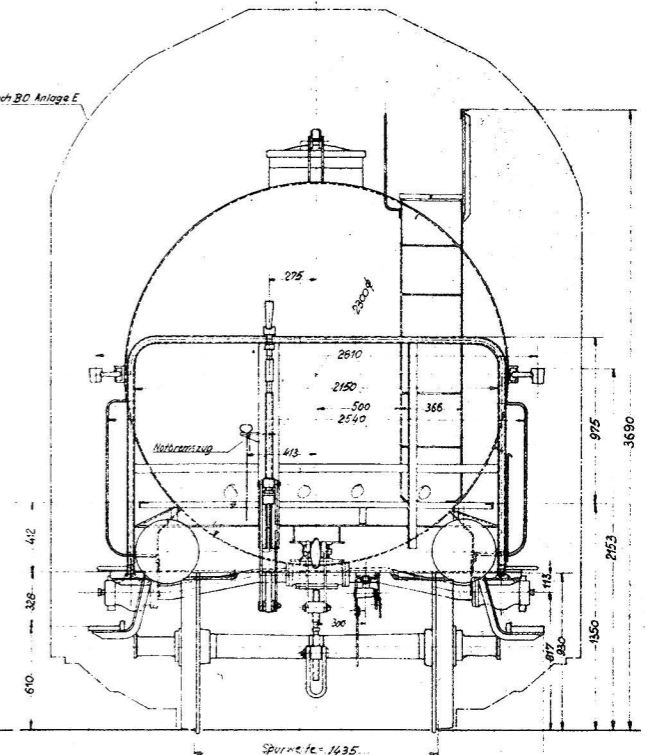
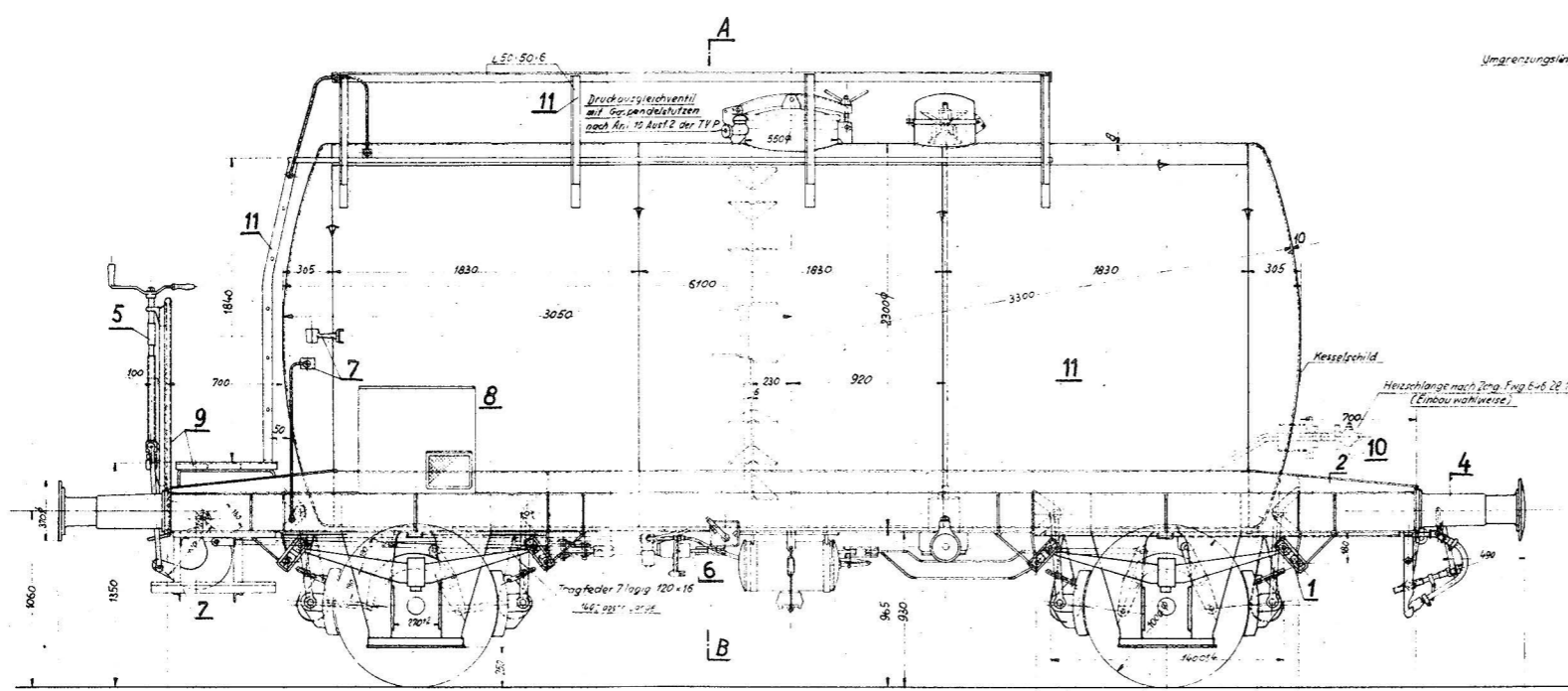


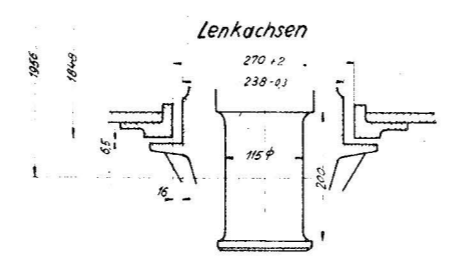
Hersteller des Wagens
Besteller " "



Ausführung der Entleerungsrichtung, wahlweise
Gezeichnet Gestra - Entleerungsrichtung
NW 102/100 nach Zeichnung Fwg. 646-22.19

Klasse Nr. 46

Radsätze, Achshalter, Achslager, Tragfedern,
Tragfedergehänge, Zughaken und Schraub-
entkupplungen, Stoßvorrichtung sowie
Bremsen entsprechen den Zeichnungen
und Bedingungen der Deutschen Reichsbahn



Kesselinhalt	24 m ³
Eigengewicht des Wagens	10000 kg
Ladegewicht	21000 "
Tragfähigkeit	22000 "
Achsdruck	16 000 "
Metergewicht	3,6 tm
Probedruck	1 atü
Baustoff des Kessels	St 37.21 SM

Ladegut
Litra Ze 502218-237 (Esso)

Nr.	Benennung	Partikelnr.	Teil	Partikelnr.	Benennung	Partikelnr.	Teil
32	Kessel, Leiter u. Laufsteg		11				
28	Heizschlange (wahlweise)		10				
24	Bremsenstand		9				
12	Zubehörteile		8				
10	Tritte, Griffe, Signalstützen usw.		7				
09	Druckluftbremse		6				
Fwg. 646.07	Anordnung der Handbremse		5				
05	Hülspuffer, drehbar, leichte Bauart		4				
05	Zugvorrichtung, vollstg.		3				
03	Untergestell		2				
02	Laufwerk, vollstg., mit Lenkachsen		1				

gearbeitet	Tag	Name
gezeichnet	27.2	Tatra
geprüft	42	Kast
gezeichnet	27.2	Wüller

2achsiger Leicht-Kesselwagen 24 m ³ mit Bremsenstand		Fwg 646.01.1
Ausgabevom: Ersatz für: Erstellt durch:		