



Last, ensformig fordelt	A: 19,5 t B: 23,5 t C: 27,5 t
Last, ensformig fordelt <input checked="" type="checkbox"/>	A: 19,5 t B: 23,5 t C: 23,5 t
Største last, koncentreret	på 2m 16t, 5m 19t, 8m 23t
Nyttig bundflade	34,6 m ²
Nyttigt rumfang	15,6 m ³
Tara (med gulv af fyr vf. 0,55)	12,5 t
Maks. hastighed	100 km/h
Bremse	strykluftbremse Hikp skruetremse-plattform
Vognkasse	nedklappelige lemme svejet af plade
Træktøj	aftagelige stolper ved side- og endevægge strækkrog 100 t skrækekobling 85 t
Fjederophængning	dobbeltsjæklere bærefjeder 8 lag 120x16 l=1200 nedbøjning 6,8mm/1000kg mm
Hjulsæt	type 26
Rullelejeakselkasser	SKF 713500
Undervogn	normalprofiler, svejst
Gulv	fyr 48 mm

Snit A-A indt. af Scandia 1/1-63	1/1	Dann. udg. M 306/62 F 3-3-62	306/62
③ Dørl. M 2719/64 B 24-3-64	306/62	Indt. Prof. M 1140/62 G 7-12-62	306/62
Mærkepl. i ender. M 340 C 20-5-64	306/62	Udg. M 10750/67 H 24-11-67	306/62
Indt. Inform. nr. mm. M 422/60 D 12-5-60	306/62		
Bindestre. nr. M 760/65 E 10-8-65	306/62		

Danske Statsbaner
Maskinafdelingen

Målestok: 1:20

Regn. Scandia
Nr. 49437 A
Rev. 10-11-62 KK

Åben flad godsvogn
Ltr. Kbs nr. 333 0 100-333 0 199

ÅB | C | D | E | F | G | H

HG.133 a

Gruppe nr. 1