

DANSKE STATS BANER
Generaldirektoratet

INSTRUKS

for

udførelse af ledbevogtning

Gyldig fra 1. april 1955

Optrykt med ændringer
gyldige fra 1. april 1971

KØBENHAVN
1971

DANSKE STATS BANER
Generaldirektoratet

INSTRUKS

for

udførelse af ledbevogtning

Gyldig fra 1. april 1955

Optrykt med ændringer
gyldige fra 1. april 1971

KØBENHAVN
1971

Nærværende "Instruks for udførelse af ledbevogtning"
 uddeles til:

Administrationskontorer o l Samtlige stationer	}	efter behov
Samtlige vagtthytter ved de af banetjenesten bevogtede overkørsler Samtlige banemesterstrækninger, hvor der er bevogtede overkørsler		
Stationsbestyreruddannet afløsningspersonale under driftstjenesten Baneingeniører Banemestre Banebetjente, banebetjente på prøve, ekstraar- bejdere og andre, der udfører tjeneste ved, afløser ved eller kan komme til at afløse ved ledbevogtning.	}	med personligt eksemplar

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
A. HOVEDREGLER FOR BEVOGTNINGENS UDFØRELSE	1
1. "Den gule plakat" og stationernes lokale instruks	1
2. Hvorledes er normalstillingen for bommene (ledene) ?	1
3. Hvornår skal bomme (led) lukkes under normale forhold ?	1
4. Hvornår skal bomme (led) lukkes i usigtbart vejr, og hvis slukket frontlanterne er meldt ?	2
5. Hvorlænge forud for et togs passage skal personalet være til stede ved overkørslen ?	2
6. Hvorledes underrettes ledbevogtningspersonalet om tids- punktet for plantogs passage ?	3
7. Hvorledes forholdes ved togforsinkelser, der ikke er meldt til ledbevogtningspersonalet ?	4
8. Hvorledes skal lukning af bomme foregå ?	5
9. Hvornår tændes og slukkes bombelysningen ?	5
10. Hvilke pligter har personalet efter lukningens udførelse ?	5
11. Hvilke tegn skal der vises mod tog, hvis banen er farbar ?	6
12. Hvorledes standses tog, hvis overkørslen eller banen er ufarbar ?	6
13. Hvorledes standses vejfærdslen under normale forhold ?	7
14. Hvornår må bomme, der er lukket for tog, igen åbnes ?	8
15. Må personalet lade andre udføre tjenesten ?	8
16. Hvorledes passes tjenesteur og linieringsanlægs klokkeværk ?	8
B. ANDRE VIGTIGE REGLER FOR BEVOGTNINGENS UDFØRELSE	10
1. Melding om tilstedeværelse ved overkørslen	10
2. Noteringskalender	10
3. Tjenestens afslutning ved direkte vagtskifter, og fortsæt- telse ved togforsinkelser m m	11
4. Linieringning	11
5. Bommes (leds) lukning for arbejdskøretøjer	13
6. Oplysninger om toggangen til øvrige personale	13
7. Uniformering	13
8. Manglende særtogsanmeldelse	13
9. Lokomotivpersonalets indberetning om åbentstående bom- me (led)	13
C. SÆRLIGE REGLER FOR BEVOGTNINGENS UDFØRELSE	15
1. "Lukning før signalgivning"	15
2. Rangering over overkørsler	15
3. Signalgivning mod stationen	15

	Side
D. FORHOLDSREGLER VED UORDEN I ANLÆGGENE, EFTER- SYN M M AF ANLÆGGENE	17
1. Ufarbar bane	17
2. Eftersyn af bomanlæg (led)	17
3. Forholdsregler, hvis stedbetjente bomme (led) ikke kan lukkes	17
4. Forholdsregler, hvis afstandsbetjente bomme ikke kan lukkes	18
5. Bombelysning i uorden	19
6. Kontrol med og eftersyn af bomlygter	19
7. Nødbelysning tages i brug	19
8. Renholdelse af vagthytter	20
9. Renholdelse af skinner og sporriller	20
10. Renholdelse m m af vejbane og bombjælker (led)	20
E. INSTRUKTIONSSTOF OG SIGNALMIDLER TIL BRUG FOR LEDBEVOGTINGSPERSONALET	22
1. Tryksager og plakater	22
2. Signalmidler	23
3. Behandling af knaldkapsler	23
F. BESTEMMELSER VEDRØRENDE TOGGANGEN	24
I. Almindelige regler	24
a. Togenes inddeling	24
1. Plantog	24
2. Særtog	24
3. Arbejdstog	24
4. Sneplovtog	24
5. Hjælpetog	25
b. Enkeltsporede og flersporede baner, Togfølge og spor- benyttelse	25
1. Enkeltsporede baner	25
2. Dobbeltsporede baner	25
3. Baner uden linieblok	25
4. Baner med linieblok	25
c. Togenes passagetider	26
1. Togenes passagetider	26
2. Ikke-personførende tog	26
II. Driftsuregelmæssigheder	26
a. Aflysning af tog	26
b. Aflysning af den regelmæssige drift	27
1. Aflysning af den regelmæssige drift	27
2. Underretning af ledbevogtningspersonalet	27
3. Toggangens indstilling	27
c. Midlertidig sporspærring	27
d. Det ene spor på dobbeltsporet bane spærret	28

	Side
e. Teleforbindelserne i uorden	28
1. Teleforbindelserne i uorden	28
2. Det ene spor på dobbeltsporet bane spærret samtidig med at teleforbindelserne er i uorden	28
f. Dækning af tog	29
g. Beskadede vogne, ild i toget, løse vogne m m	29
1. Beskadede vogne	29
2. Afsporede hjulsæt, ild i toget	29
3. Løse vogne	29
4. Kantede hjulbandager m m	30
G. POLITIBESTEMMELSER OG ANDRE, SÆRLIGE BESTEM- MELSER	31
I. Publikums benyttelse af overkørsler	31
1. Publikums benyttelse af overkørsler	31
2. Påkørsel af bomme (led)	32
II. Færdsel på banens grund	32
1. Statsbaneområdet	32
2. Færdsel på statsbaneområdet	32
III. Forbrydelser mod banens sikkerhed	33
1. Sten og sveller m v på skinnerne	33
2. Tyveri af jernbanens tilbehør m m	33
IV. Ulykker og uheld	34
1. Anmeldelse af ulykker og uheld	34
2. Anvendelse af vandspande	34
H. STATIONERNES SAMARBEJDE MED LEDBEVOGTINGS- PERSONALET	35
1. Betydningen af bevogtningens udførelse	35
2. Meldinger fra ledbevogtningspersonalet ved ledbevogtnings- tjenestens begyndelse	35
3. Bomme (led) kan ikke lukkes	36
4. Langsomt kørende transporters passage af overkørsler ..	36
I. RETNINGSLINIER FOR BANEOMRÅDER OG STATIONER TIL BRUG VED FASTSÆTTELSE AF LOKALE BESTEMMELSER ..	38
1. Fastsættelse af lukkemåder	38
2. Togfortegnelse	39
3. Meldinger ved tjenestens begyndelse	40
4. Særlig signalgivning fra ledvogterposter til stationer	40
5. Tidspunkt for underretning af ledbevogtningspersonalet om særtog m v	41
6. Udarbejdelse af "Den gule plakat" henholdsvis lokal instruks	41

A. HOVEDREGLER FOR BEVOGTNINGENS UDFØRELSE

For bevogtningens udførelse gælder følgende hovedregler:

"DEN GULE PLAKAT" OG STATIONERNES LOKALE INSTRUKS

1. Der er i vagthytterne ved de overkørsler*), der bevogtes af banetjenestens personale, ophængt en plakat "DEN GULE PLAKAT", på hvilken reglerne for lukning af bommene (ledene) og andre vigtige lokale bestemmelser er angivet.

For overkørsler, der bevogtes af stationspersonale, er de tilsvarende regler og bestemmelser fastsat i en lokal instruks.

HVORLEDES ER NORMALSTILLINGEN FOR BOMMENE (LEDENE)?

2. Overkørslerne skal normalt, når der ikke ventes tog, være åbne for vejfærdslen. Hvis overkørslerne på visse tider skal være lukket og aflåset til stadighed, er dette anført på "Den gule plakat".

HVORNÅR SKAL BOMME (LED) LUKKES UNDER NORMALE FORHOLD?

3. Bomme (led) skal lukkes som fastsat på "Den gule plakat", dvs enten så snart et tog kan ses nærme sig (herefter kaldet "LUKNING PÅ SIGT"),

*) Overkørsler, hvor bommene betjenes på stedet, kaldes stedbetjente. Andre overkørsler kaldes afstandsbetjente. Disse deles i nærbetjente (hvor bommene betjenes i en afstand på indtil 50 m) og fjernbetjente (hvor betjeningsafstanden er over 50 m).

eller det på "Den gule plakat" angivne antal minutter før et togs planmæssige eller efter særlig underretning forventede passagetid af overkørslen eller ankomsttid til stationen (herefter kaldet "LUKNING EFTER TID"),

eller før signal for tog gives (herefter kaldet "LUKNING FØR SIGNALGIVNING"), hvilket dog kun forekommer ved overkørsler på stationer med hovedsignaler og ved overkørsler bevogtet fra mellemblokposter.

HVORNÅR SKAL BOMME (LED) LUKKES I USIGTBART VEJR, OG HVIS SLUKKET FRONTLANTERNE ER MELDT?

4. Ved overkørsler, hvor der er foreskrevet "Lukning på sigt", skal der, såfremt usigtbart vejr hindrer personalet i at se toget i tilstrækkelig afstand fra overkørslen, eller såfremt der modtages melding om, at frontlanteren på et tog er slukket, foretages "Lukning efter tid", se i øvrigt "Den gule plakat".

Ved overkørsler på betjente stationer med hovedsignaler skal der dog foretages "Lukning før signalgivning", se i øvrigt "Den gule plakat" eller stationens lokale instruks.

HVORLÆNGE FORUD FOR ET TOGS PASSAGE SKAL PERSONALET VÆRE TIL STEDE VED OVERKØRSLEN?

5. Ved de af banetjenestens personale bevogtede overkørsler skal ledbevogtningspersonalet senest 10 minutter før et togs planmæssige eller efter særlig underretning forventede passagetid af overkørslen opholde sig ved bomspillene (på overkørslen, såfremt der findes led). Ledbevogtningspersonalet skal senest 5 minutter før det tidspunkt, da toget skal afgå fra eller passere nabostationen, og indtil det tidspunkt, da ledbevogtningspersonalet i overensstemmelse med foranstående skal opholde sig ved bomspillene (på overkørslen, såfremt der findes led), være til stede i eller ved vagtthyttten og herfra holde øje med såvel banen som med overkørslen (herunder med eventuelle afstandsbetjente overkørsler) og vejen (gaden), der fører over overkørslen.

HVORLEDES UNDERRETTES LEDBEVOGTINGSPERSONALET OM TIDSPUNKTET FOR PLANTOGS PASSAGE?

6. I vagtthyttten ved overkørsler, der bevogtes af banetjenestens personale, skal der findes en togfortegnelse, på hvilken tidspunktet for plantogs passage af ledvogterposten er anført.

HVORLEDES BESTEMMES TIDSPUNKTET FOR PASSAGE AF SÆRTOG, ARBEJDS TOG, SNEPLOVTOG ELLER HJÆLPETO G?

Som anført på "Den gule plakat" skal en bestemt station daglig til et bestemt tidspunkt pr telefon underrette ledvogterposten om, hvorvidt der er tillyst særtog, arbejdstog, sneplovto g eller hjælpeto g til løb inden for det kommende døgn. Underretningen skal indeholde oplysning om togets karakter og passage- eller afgangstid fra den nabostation, hvorfra toget skal komme. Ledvogterposten vil ligeledes blive underrettet om senere tillyste særtog m v, der skal løbe inden for nævnte tidsrum.

Ledbevogtningspersonalet må selv på grundlag af stationens oplysninger og ved anvendelse af de køretider for særtog, der findes på "Den gule plakat", udregne tidspunktet for passagen af ledvogterposten.

HVORLEDES BESTEMMES TIDSPUNKTET FOR TOGPASSAGE VED MELDTE FORSINKELSER, KRYDSNINGS- OG OVERHALINGSFORLÆGNINGER M V?

På "Den gule plakat" er anført, hvem der skal underrette om driftsuregelmæssigheder (forsinkelser, krydsnings- og overhalingsforlægninger m v). Ved driftsuregelmæssigheder må ledbevogtningspersonalet selv udregne tidspunktet for passage af ledvogterposten på grundlag af de oplysninger, der af stationerne gives om uregelmæssigheden.

For plantog benyttes de køretider, der fremgår af togfortegnelsen. For særtog m v benyttes de køretider, der findes på "Den gule plakat".

HVORLEDES FORHOLDES VED TOGFORSINKELSER, DER IKKE ER MELDT TIL LEDBEVOGTINGSPERSONALET ?

7. Passerer et tog ikke overkørslen senest til det planmæssige eller efter særlig underretning ventede tidspunkt, skal ledbevogtningspersonalet lukke bommene (ledene) og derefter pr telefon indhente oplysning om togets forsinkelse hos den nabostation, hvorfra toget skal komme. På grundlag af stationens oplysning bestemmer ledbevogtningspersonalet, om bommene (ledene) atter kan åbnes, eller om de skal forblive lukket, indtil det forsinkede tog har passeret overkørslen.

Ledbevogtningspersonalet vil i øvrigt af den nabostation, hvorfra toget skal komme, - af stationen, såfremt overkørslen ligger på en station - blive underrettet om togforsinkelser på 10 minutter eller mere. Bliver forsinkelsen mindre end først opgivet, vil ledbevogtningspersonalet blive underrettet herom.

Ledbevogtningspersonalet må i denne forbindelse erindre, at et forsinket tog under kørslen kan indvinde tid, hvorved forsinkelsen formindskes. Ledbevogtningspersonalet skal derfor, når der er meldt togforsinkelser, være særlig opmærksom på linieringningen, ligesom der skal holdes særlig godt udkig med banen i den retning, hvorfra tog ventes. Underretning om forsinkelser er (ligesom linieringningen) kun et hjælpemiddel til orientering om toggangen.

HVORLEDES SKAL LUKNING AF BOMME FOREGÅ ?

8. Lukning af bomme skal ske i jævnt tempo og skal føres til ende uden afbrydelse.

Hvor der findes ringeapparater, som ikke er i afhængighed af bommene, skal der ringes i mindst 10 sekunder før lukningen.

HVORNÅR TÆNDES OG SLUKKES BOMBELYSNINGEN ?

9. Ved overkørsler betjent af stationspersonale skal bombelysningen i de tidsrum, hvor natsignaler benyttes, være tændt, når bommene (ledene) er lukket. For alle andre overkørslers vedkommende er tidsrummene for bombelysningens tænding angivet på en plakat med tændingstider, der er ophængt i vagthytterne. Bombelysningen skal også være tændt i usigtbart vejr.

Belysningen skal normalt tændes, umiddelbart før bommene (ledene) lukkes, og slukkes hurtigst muligt efter oplukningen.

HVILKE PLIGTER HAR PERSONALET EFTER LUKNINGENS UDFØRELSE ?

10. Efter at have lukket bommene (ledene) skal ledbevogtningspersonalet overbevise sig om, at overkørslen samt eventuelle afstandsbetjente overkørsler og banen til begge sider i den udstrækning, det kan overses fra posten, er farbar for tog. Når dette er sket, er det personalet tilladt at tage ophold i vagthyttten (fjerne sig fra bomspillene, såfremt disse findes i vagthyttten). Der skal dog herfra holdes øje med såvel banen som med overkørslen (herunder med eventuelle afstandsbetjente overkørsler) og vejen (gaden), der fører over overkørslen, således at der, hvis det bliver nødvendigt, straks kan gives advarselstegn til vejfarende og om fornødent stopsignal med toget.

For det under stationstjenesten sorterende ledbevogtningspersonale kan der ved lokal instruks fastsættes særlige bestemmelser.

HVILKE TEGN SKAL DER VISES MOD TOG, HVIS BANEN ER FARBAR?

11. Til tegn på, at banen er farbar, skal ledbevogtningspersonalet, efter at lukning er foretaget, så snart det kan se toget

om dagen gøre front mod toget og udstrække den ene arm vandret mod sporet,

i mørke og usigtbart vejr bevæge hvidt lys langsomt fra den ene side til den anden.

Tegnet vises, indtil lokomotivet har nået overkørslen, og skal, for så vidt ikke andet i det enkelte tilfælde udtrykkelig bestemmes, gives fra selve overkørslen og ikke fra vagthyttten. Ved afgivelsen af tegnet skal ledbevogtningspersonalet stille sig på et sted, hvorfra der samtidig haves det bedst mulige overblik over overkørslen samt over banen i den retning, hvorfra toget kommer. Hvis tegnet gives med lygte, skal denne i god tid holdes således, at lyset vender imod toget.

For overkørsler bevogtet fra en mellemblokpost gælder, at der kun vises tegn mod tog i de tilfælde, hvor bloksignalet ikke benyttes.

Ved overkørsler, der ligger på en station, vises tegnet ikke.

HVORLEDES STANDSES TOG, HVIS OVERKØRSLEN ELLER BANEN ER UFARBAR?

12. Er overkørslen eller banen ikke farbar for tog, vises stopsignal mod toget på følgende måde:

om dagen ved, at personalet gør front mod toget og bevæger rødt flag fra side til side over hovedet; hvis rødt flag ikke haves ved hånden, rækker personalet begge arme i vejret og bevæger dem skiftevis hen imod og bort fra hinanden.

i mørke og usigtbart vejr ved, at personalet bevæger rødt lys i kreds; hvis rødt lys ikke haves ved hånden, bevæges andet lys i kreds.

Signalet vises, indtil toget er standset. ~~Stopsignalet suppleres om muligt med knaldsignal.~~

~~De nærmere regler for tilvejebringelse af knaldsignal findes på signalplakaten.~~

HVORLEDES STANDSES VEJFÆRDSLEN UNDER NORMALE FORHOLD?

13. Vejfødslen standses normalt ved at lukke bommene (ledene).

Viser det sig af en eller anden grund umuligt at lukke bommene (ledene), standses vejfødslen på følgende måde:

om dagen ved, at personalet stiller sig midt på overkørslen, eventuelt midt på den over denne førte vej, med front mod fødslen og strækker begge armene vandret til hver sin side på tværs af den vej, hvor fødslen skal stoppes,

i mørke og usigtbart vejr ved, at personalet stiller sig midt på overkørslen, eventuelt midt på den over denne førte vej, med rødt lyssignal, der bevæges i kreds, vendt mod den retning, hvorfra fødslen kommer, eventuelt skiftevis i de pågældende vejretninger.

Ved mere befærdede overkørsler samt ved overkørsler med afstandsbetjente bomme bør ledbevogtningspersonalet altid straks tilkalde mandskab til assistance.

HVORNÅR MÅ BOMME, DER ER LUKKET FOR TOG, IGEN ÅBNES?

14. Når bomme (led) er lukket, fordi der ventes tog, må de ikke genåbnes, før toget er passeret eller bragt til standsning foran overkørslen (eventuelt aflyst), eller der af en stationer givet meddelelse om, at toget er forsinket, og ledbevogtningspersonalet skønner, at forsinkelsen er tilstrækkelig stor til, at bommene (ledene) kan åbnes, inden det forsinkede togs passage.

Ved overkørsler på stationer med hovedsignaler må bomme (led) endvidere genåbnes, når stationsbestyreren (evt lederen af kommandoposten) har givet tilladelse til åbningen, uanset at toget ikke er passeret eller bragt til standsning foran overkørslen.

MÅ PERSONALET LADE ANDRE UDFØRE TJENESTEN?

15. Ledbevogtningspersonalet skal selv udføre ledbevogtningen og må ikke overdrage denne tjeneste til andre personer end sådanne, som er godkendt til udførelse af ledbevogtningstjenesten ved den pågældende ledvogterpost. Det er forbudt at lade uvedkommende opholde sig i vagthyttten.

HVORLEDES PASSES TJENESTEUR OG LINIERINGNINGSANLÆGS KLOKKEVÆRK?

16. Ledbevogtningspersonalet skal daglig på det på "Den gule plakat" angivne tidspunkt henvende sig til den på "Den gule plakat" angivne station og sikre sig, at tjenesteuret går rigtigt, og at telefonforbindelsen er i orden. Ledbevogtningspersonalet skal sørge for, at tjenesteuret og linieringsanlæggets klokkeværk holdes trukket op, og skal i hvert fald ved tjenestens begyndelse altid trække linieringsanlæggets klokkeværk op.

Ledbevogtningspersonalet bærer alene det fulde ansvar for bevogtningens udførelse i overensstemmelse med de regler, der er fastsat i nærværende instruks og i eventuel for den pågældende overkørsel udstedt lokal instruks. Forsømmelser ved ledbevogtningens udførelse vil kunne medføre tab af menneskeliv, hvorfor det er ubetinget nødvendigt, at reglerne nøje overholdes, uanset om der muligt fra de vejfarendes side fremkommer klager over ventetid ved bommene (ledene).

En forsømmelse af bevogtningen vil blive betragtet som en alvorlig tjenesteforseelse, for hvilken straffen vil kunne blive stillingens fortabelse (afsked uden pension), ligesom en forsømmelse kan føre til, at der rejses offentlig sag mod den pågældende for overtrædelse af straffelovens bestemmelser.

Ledbevogtningspersonalet bør erindre, at de vejfarende stoler på, at vejen er fri, når bommene (ledene) er åbne.

B. ANDRE VIGTIGE REGLER FOR BEVOGTINGENS UDFØRELSE

MELDING OM TILSTEDEVÆRELSE VED OVERKØRSLEN

1. Ledbevogtningspersonalet ved overkørsler på fri bane uden gennemgående tjeneste (døgtjeneste) og uden blokbetjening skal på de tidspunkter, der er anført på "Den gule plakat", melde sig til den station eller ledvogterpost, der står anført på "Den gule plakat". Hvis det er foreskrevet, at en ledvogterpost skal modtage meldinger fra andre ledvogterposter på samme strækning, skal ledvogterposten samtidig med egen melding videregive disse meldinger til den på "Den gule plakat" nævnte station.

NOTERINGSKALENDER

2. I vagtthytterne ved de af banetjenestens personale bevogtede overkørsler skal der forefindes en noteringskalender.

Det er anført på "Den gule plakat", hvilken station der underretter ledbevogtningspersonalet om særtog m v og om driftsuregelmæssigheder. For så vidt angår særtog m v anføres der tognummer, togets karakter og passage- eller afgangstiden fra den nabostation, hvorfra toget skal komme. Disse meldinger og oplysninger indføres i noteringskalenderen straks efter, at de er modtaget og så tydeligt at fejltagelser undgås. Ledbevogtningspersonalet gentager medlingerne og kvitterer for disse med navn. Meldingerne overstreges atter, når de ikke mere har gyldighed.

I noteringskalenderen skal ledbevogtningspersonalet endvidere indføre bemærkning om, hvorvidt der er noget at bemærke med hensyn til overkørselens rette betjening (bomuorden, fejl ved bombe-lysnings m m). Ved vagtskifte skal det tiltrædende personale

straks se efter, om der er gjort notater i noteringskalenderen. Klokkeslættet for vagtskiftet noteres og underskrives af såvel den fratrædende som den tiltrædende.

TJENESTENS AFSLUTNING VED DIREKTE VAGTSKIFTER, OG FORTSÆTTELSE VED TOGFORSINKELSER M M

3. Ledbevogtningspersonalet må ved direkte vagtskifter ikke forlade posten, før efterfølgeren ved sin underskrift i noteringskalenderen har overtaget vagten.

Ledbevogtningspersonalet skal fortsætte bevogtningen for eventuelt forsinkede tog eller for anmeldte særtog m v, selv om dette vil forkorte en hvilepause eller medføre, at tjenestetiden forlænges. Såfremt tog er forsinket eller særtog m v er anmeldt, må ledbevogtningspersonalet kun holde hvilepause eller afslutte tjenesten, hvis nærmeste station eventuelt på forespørgsel fra ledbevogtningspersonalet har underrettet dette om, at disse tog ikke vil passere overkørslen i hvilepausen eller i det tidsrum, der normalt ikke er tjenestetid.

LINIERINGNING

4. På strækninger, hvor linieringning finder sted, afgiver stationerne til orientering for ledbevogtningspersonalet, før toget afgår fra eller passerer en station, klokkesignaler (Linieringning). Klokkesignalerne består af 1 gang 5 slag eller 2 gange 5 slag. Det er anført på "Den gule plakat", for hvilke køreretninger de forskellige klokkesignaler gælder.

Linieringningen skal afgives af stationerne umiddelbart forinden togafgang henholdsvis signalgivning for gennemkørende tog. For arbejdstog og hjælpetog, der ikke går til næste station, gives der ikke linieringning.

Ledbevogtningspersonalet må dog hverken for plan-tog, særtog m v eller ved driftsuregelmæssigheder indrette lukningen efter linieringningen, men skal foretage lukningen i overensstemmelse med nærværende instruks. Den omstændighed, at linieringningen enten udebliver eller afgives for sent, er ikke gyldig undskyldning for, at bommene (ledene) ikke er lukkede ved togets passage. Det samme gælder, hvor blokledninger eller ledninger fra automatiske meldeanlæg er ført ind til ledvogterposter.

Såfremt der opstår fejl ved linieringsanlægget således, at klokkesignalerne ikke kan afgives, vil ledbevogtningspersonalet blive underrettet herom enten telefonisk af stationen eller mundtlig af banemesteren.

Når linieringningen for et tog er udeblevet, skal ledbevogtningspersonalet straks underrette stationen herom og foretage bemærkning i noteringskalenderen. Endvidere skal det passerede anmeldes for den nærmeste foresatte.

Når der på en enkeltsporet bane er ringet for tog i den ene retning, og der derpå ringes for tog i den modsatte retning, forinden det første tog har passeret overkørslen, skal ledbevogtningspersonalet lukke bommene (ledene) og standse det kommende tog og meddele lokomotiv- og togføreren årsagen til standsningen.

Når der på en enkeltsporet bane er ringet for tog i den modsatte retning af den, hvorfra toget kommer, skal ledbevogtningspersonalet ligeledes lukke bommene (ledene) og standse toget og meddele lokomotiv- og togføreren årsagen til standsningen.

BOMMES (LEDS) LUKNING FOR ARBEJDSKØRETØJER

5. Når arbejdskøretøjer nærmer sig en overkørsel, skal ledbevogtningspersonalet, dersom det er til stede, lukke bommene (ledene) og ved tegn angive, om overkørslen kan passeres eller ikke.

Opmærksomheden henledes på, at arbejdskøretøjer i visse tilfælde kan følge tæt efter tog, dog ikke i mindre afstand end 200 m.

OPLYSNINGER OM TOGGANGEN TIL ØVRIGE PERSONALE

6. I øvrigt skal ledbevogtningspersonalet uopfordret ved enhver given lejlighed meddele det øvrige personale på linien alle sådanne oplysninger om toggangen, som kan antages at have betydning for fremførelsen af arbejdskøretøjer eller for arbejdet på linien.

UNIFORMERING

7. Ekstraledvogtere, ekstraledvogtersker og ekstrafløsere skal bære uniformshue eller armbind under udførelsen af ledbevogtningstjenesten.

MANGLENDE SÆRTOGSANMELDELSE

8. Såfremt der passerer særtog m v, uden at ledbevogtningspersonalet forud er underrettet om disse særtog, skal forholdet indberettes ad tjenstlig vej.

LOKOMOTIVPERSONALETS INDBERETNING OM ÅBENTSTÅENDE BOMME (LED)

9. Lokomotivpersonalet er instrueret om at rapportere alle tilfælde af åbentstående bomme (led) under togpassage, selv om der ingen skade er sket.

BOMMENS LEDER (LØSNING) FOR ANLÆGSPERSONALET

5. Når arbejdslederen sætter sig en overkørsel, skal ledere-
 vognførerne advares, foruden det at de skal lukke bommen (se
 note) og ved nye anlæg, om overkørselen kan passeres eller ikke.

Overkørselslederen skal advare arbejdslederen i disse tilfælde
 som nævnt ovenfor og dog ikke i andre tilfælde end disse.

OPLYSNINGER OM TOGGÅNGEN TIL BOMMENS PERSONALE

6. I vægten skal lederevognførerne underrettes ved enhver
 given ledighed med hensyn til hvilke personer der kan eller ikke
 kan anvendes som ledere, som kan anvendes til at passere for
 trafikale årsager og arbejdsledere eller for arbejdet på linien.

INFORMERING

7. Når arbejdslederen, arbejdslederen og ekstralederen skal
 have information om arbejdslederen under påseende af lederevogn-
 førerne.

HANDLINGSBETINGELSER

8. Når der passerer tog på en af lederevognførerne
 skal der være en arbejdsleder om disse to og skal arbejdslederen
 advares på passende vis.

LØSNINGSPERSONALETS INDDELING OM

9. Løsningspersonalet er inddelt om at rapportere alle til-
 fælde af hændelser (se) under "passage", selv om der
 ikke er tale om et tog.

10. Når der er tale om et tog, skal der være en arbejdsleder om disse to og skal arbejdslederen
 advares på passende vis.

Flaget (skiven, lyset) skal vises, eller meldinger afgives forud for
 hvert enkelt togs passage.

C. SÆRLIGE REGLER FOR BEVOGTNINGENS
 UDFØRELSE

"LUKNING FØR SIGNALGIVNING"

1. Skal der på en station med hovedsignaler foretages "Lukning
 før signalgivning", og foretages lukningen ikke af stationsbestyre-
 ren (evt lederen af kommandoposten) eller under dennes umiddel-
 bare opsyn, bliver tidspunktet for bommenes (ledenes) lukning
 angivet for ledbevogtningspersonalet ved særlig udveksling af
 meldinger eller lignende.

Når stationen er ubetjent, således at stationspersonalet ikke kan
 angive tidspunktet for lukningen, skal der i stedet for "Lukning før
 signalgivning" foretages lukning som anført på "Den gule plakat".

RANGERING OVER OVERKØRSLER

2. Ved rangering over overkørsler skal bommene (ledene) lukkes,
 hvis ledbevogtningspersonalet er til stede.

SIGNALGIVNING MOD STATIONEN

3. Ved overkørsler betjent af banetjenestens personale tilkendegi-
 ver personalet, at det er til stede ved bomspillene (på overkørs-
 len, såfremt der findes led) ved at vise hvidt flag eller en rekt-
 angular skive (i mørke og usigtbart vejr hvidt lys) fra et mellem
 stationen og ledbevogtningspersonalet for hver enkelt overkørsel
 aftalt sted eller ved særlig signaludveksling (telefon, ringesignal,
 tableau eller lignende) i overensstemmelse med det på "Den gule
 plakat" anførte.

Flaget (skiven, lyset) skal vises, eller meldinger afgives forud for
 hvert enkelt togs passage.

Flaget (skiven, lyset) skal fjernes, når ledbevogtningspersonalet forlader bomspillene, også når det i tjenestetiden tager ophold i vagthyttten (fjerner sig fra bomspillene, såfremt disse findes i vagthyttten), dog ikke hvis dette sker efter, at bommene (ledene) er lukket. Flaget (skiven, lyset) skal fjernes, så snart det (eller de) tog, for hvilket lukning er foretaget, har passeret overkørslen, og det må ikke vises i tidsrummet mellem et togs passage og indtil det skal vises for næste tog.

Flaget (skiven, lyset) må under ingen omstændigheder fjernes i tidsrummet mellem bommenes (ledenes) lukning og togets passage. Flaget (skiven, lyset) er ikke tegn på, at bommene (ledene) er lukket, men tilkendegiver kun, at ledbevogtningspersonalet er til stede ved bomspillene. Hvor der foretages "Lukning før signalgivning", er der endvidere foreskrevet særlig udveksling af meldinger eller lignende jf punkt 1.

D. FORHOLDSREGLER VED UORDEN I ANLÆGGENE

EFTERSYN M M AF ANLÆGGENE

UFARBAR BANE

1. Såfremt banen er ufarbar, skal nabostationerne snarest underrettes, og ledbevogtningspersonalet viser stopsignal mod toget. Lokomotiv- og togføreren underrettes om årsagen til standsningen.

EFTERSYN AF BOMANLÆG (LED)

2. Ledbevogtningspersonalet skal efterse, om bommene (ledene) er i tjenstdygtig stand. Mindre fejl eller skader ved gitre eller nedslagsstøtterne på dobbeltbomme skal ledbevogtningspersonalet, hvis det er muligt, straks selv rette. Såfremt der kræves værktøj hertil, skal banemesteren dog snarest tilkaldes, for at fejlen kan blive rettet. Banemesteren skal i øvrigt underrettes om alle forekommende fejl ved bommene (ledene).

FORHOLDSREGLER, HVIS STEDBETJENTE BOMME (LED)

IKKE KAN LUKKES

3. Hvis det af en eller anden grund viser sig at være umuligt at lukke bommene (ledene) ved en stedbetjent overkørsel, skal ledbevogtningspersonalet, når dette anser det for nødvendigt, og såfremt det er muligt, tilkalde assistance, således at der på hver side af banen kan posteres en mand, der ved håndsignal kan standse vejfærdslen under togets passage.

Ved overkørsler på stationer underrettes stationen snarest om forholdet.

Lykkes det ikke at tilkalde assistance, skal ledbevogtningspersonalet, når toget kan ventes, tage ophold på overkørslen og herfra ved håndsignal stoppe færdslen på vejen. Ved overkørsler, hvor udsigten fra vejen til banen er betydeligt dårligere på den ene side af banen end på den anden, skal ledbevogtningspersonalet under togets passage opholde sig på den side af banen, hvor udsigten fra vejen til banen er dårligst. Skønner ledbevogtningspersonalet, at vejtrafikken ikke med sikkerhed kan standses, søges toget standset ved at vise stopsignal mod dette, og hvis overkørslen ligger på en station endvidere ved stationens mellemkomst. Når toget er standset, underrettes lokomotivføreren om årsagen til standsningen. Skønner ledbevogtningspersonalet, at forholdene kræver det, underrettes ved overkørsler på fri bane nærmeste station med hovedsignaler i begge køreretninger og ved overkørsler på stationer den pågældende station om uregelmæssigheden. Stationerne skal anmodes om, at lokomotivpersonalet på tog bliver gjort bekendt med uregelmæssigheden, og såfremt banemesteren ikke på anden måde kan underrettes, skal stationen anmodes om at gøre dette.

FORHOLDSREGLER, HVIS AFSTANDBETJENTE BOMME IKKE KAN LUKKES

4. Hvis det af en eller anden grund viser sig at være umuligt at lukke bommene ved en afstandsbetjent overkørsel, skal der snarest tilkaldes mandskab, som kan standse vejfærdslen under togets passage. Indtil dette kan ske, skal toget altid søges standset foran overkørslen. Dette sker ved at anmode nærmeste station med hovedsignaler i den retning, hvorfra toget skal komme, om at underrette toget om forholdet; men såfremt den afstandsbetjente overkørsel først skal passeres af toget, efter at dette har passeret ledvogterposten, og det ikke lykkes at underrette stationen, inden toget afgår fra eller passerer denne, skal toget dog søges standset ved at vise stopsignal mod dette. Når toget er standset, underrettes lokomotivføreren om årsagen til standsningen.

BOMBELYSNING I UORDEN

5. Såfremt bombelysningen ved en stedbetjent overkørsel er i uorden eller midlertidig fjernet, skal bommene (ledene) dækkes mod påkørsel, ved at rødt lys vises mod vejen under lukningen. Når lukningen er foretaget, skal ledbevogtningspersonalet tage opstilling på selve overkørslen og med tændt håndsignallygte vise rødt lys mod færdslen på vejen. Ved stærkt befærdede overkørsler skal rødt lys vises uafbrudt til begge sider eventuelt med assistance af tilkaldt mandskab. Overkørslen må ikke forlades, før der igen skal lukkes op for den.

Ved afstandsbetjente overkørsler træffes lignende foranstaltninger ved hjælp af tilkaldt mandskab.

KONTROL MED OG EFTERSYN AF BOMLYGTER

6. Ledbevogtningspersonalet skal have opmærksomheden henvendt på mulige forstyrrelser i den elektriske installation for belysningen på bommene (ledene). Under snefog skal det særligt iagttages, at der ikke sker tilsnening af lygterne. Da en drejning af de frempringende skærme, der er anbragt på lygterne, undertiden kan medføre, at det røde lys kan ses fra et kommende tog, skal ledbevogtningspersonalet dagligt, og banemesteren hyppigt kontrollere, at skærmene er rigtigt anbragt. Ledbevogtningspersonalet skal endvidere dagligt inden mørkets frembrud overbevise sig om, at alle elektriske lamper i trelysgyterne er i tjenstdygtig stand.

NØDBELYSNING TAGES I BRUG

7. Såfremt det bliver nødvendigt at bryde plommen for de ved nogle overkørsler anbragte nødbelysningsbatterier, skal sikringsmesteren snarest underrettes herom.

RENHOLDELSE AF VAGTHYTTER

8. Arbejdet med at renholde vagthytterne påhviler ledbevogtningspersonalet henholdsvis stationspersonalet ved de overkørsler, der passes af stationerne.

RENHOLDELSE AF SKINNER OG SPORRILLER

9. Arbejdet med at holde skinner og sporriller i overkørsler med svellebelægning, betonfliser eller kontraskinner tilbørligt rensede for sten, jord, løv, græs, sne, is og lignende udføres af

- 1) stationspersonalet på de sted- og nærbetjente overkørsler, der passes af stationen, og på de fjernbetjente overkørsler, der ligger inden for stationsområdet,
- 2) ledbevogtningspersonalet på de af dette personale bevogtede sted- og nærbetjente overkørsler,
- 3) banemesterstrækningerne på de fjernbetjente overkørsler uden for stationsområdet.

RENHOLDELSE M M AF VEJBANE OG BOMBJÆLKER (LED)

10. Arbejdet med almindelig renholdelse af vejbanen (kørebane + fortøve), med snerydning og grusning i glatføre samt med fornøden renholdelse af bombjælkerne (ledene) udføres af

- 1) stationspersonalet på de sted- og nærbetjente overkørsler, der passes af stationen, og på de fjernbetjente overkørsler, der ligger inden for stationsområdet,
- 2) ledbevogtningspersonalet på de af dette personale bevogtede sted- og nærbetjente overkørsler, herfra dog undtaget de overkørsler, der passes af ekstraledvogtersker,

- 3) banemesterstrækningerne på de sted- og nærbetjente overkørsler, der passes af ekstraledvogtersker, og på de fjernbetjente overkørsler, der ligger uden for stationsområdet.

Såfremt ikke andet er foreskrevet, omfatter renholdelse m m af vejbanen hele vejarealet mellem bommene (ledene).

Salt må ikke under nogen omstændigheder benyttes til optøning.

E. INSTRUKTIONSSTOF OG SIGNALMIDLER TIL BRUG FOR LEDBEVOGTNINGSPERSONALET

TRYKSAGER OG PLAKATER

1. I alle vagtthytter og på stationskontorerne (evt kommandoposterne) på de stationer, hvor der findes overkørsler på stationen eller på en tilstødende strækning, samt i de signalposter og mellem-blokposter, hvorfra overkørsler betjenes, skal der forefindes et eksemplar af nærværende instruks for udførelse af ledbevogtning.

I vagtthytter og mellemblokposter ved de overkørsler, der bevogtes af banetjenestens personale, skal der desuden findes følgende tryksager og plakater:

En plakat, der henleder personalets opmærksomhed på den fare for tab af menneskeliv, som forsømmelser ved ledbevogtningens udførelse medfører, samt på, at en forsømmelse kan føre til, at der rejses offentlig sag mod den pågældende for overtrædelse af straffelovens bestemmelser.

De for ledbevogtningsspersonalet bestemte køreplaner og togfortegnelser.

INSTRUKS
En noteringskalender.

En plakat ("Den gule plakat") med de særlige for den pågældende ledvogterpost udstedte lokale bestemmelser.

En plakat med vejledning for brug af elektrisk bombelysning.

En plakat med en fortegnelse over tændingstider for bombelysning.

En plakat med uddrag af signalreglementet (signalplakaten).

En plakat med tjenestetidsfordelingen ved ledvogterposten.

SIGNALMIDLER

2. Vagtthytterne skal være udstyret med følgende signalmidler:

Et rødt flag, et antal ~~knaldkapsler~~ og to håndsignallygter, der kan vise hvidt og rødt lys.

Flaget henholdsvis lygterne skal altid holdes parat til øjeblikkelig brug i påkommende tilfælde. Ved eventuelle mangler ved lygterne, der ikke kan afhjælpes omgående, må der snarest skaffes en anden lygte ved henvendelse til banemesteren eller stationen.

Ved ledvogterposter betjent af banetjenestens personale og beliggende på stationer med hovedsignaler skal der desuden findes et hvidt flag eller en rektangulær hvid skive, for så vidt der ikke er foreskrevet anden form for udveksling af meldinger om ledbevogtningsspersonalets tilstedeværelse.

BEHANDLING AF KNALDKAPSLER

3. Knaldkapslerne skal opbevares på et let tilgængeligt og tørt sted. De skal behandles med stor forsigtighed og må navnlig ikke udsættes for stød, slag eller stærk opvarmning. Kapslerne skal i tilfælde af ildsvåde hurtigst muligt fjernes fra den pågældende bygning.

F. BESTEMMELSER VEDRØRENDE TOGGANGEN

I. ALMINDELIGE REGLER

a. Togenes inddeling

Plantog

1. Plantog er tog, der er optaget i de af generaldirektoratet udgivne tjenestekøreplaner.

Særtog

2. Særtog er andre tog, for hvilke der er angivet køreplan, og som ikke er bestemt til at standse på fri bane.

Arbejdstog

3. Arbejdstog er tog, der på enkeltsporet bane kan standse eller gå tilbage hvor som helst på fri bane og på dobbeltsporet bane kan standse hvor som helst på fri bane, men kun bevæge sig i den for det pågældende spor normale køreretning.

Særlige arbejdstog er tog, der på dobbeltsporet bane også kan befare venstre spor samt kan standse eller gå tilbage hvor som helst på fri bane.

Sneplovtog

4. Sneplovtog er tog med sneplov forrest. De fremføres som arbejdstog, dog er det altid tilladt for sneplovtog også på dobbeltsporet bane at gå tilbage på fri bane.

Hjælpetog

5. Hjælpetog kan være enten en hjælpemaskine eller et tog, der medfører hjælpevogn, hjælpekran m v.

b. Enkeltsporede og flersporede baner

Togfølge og sporbenyttelse

Enkeltsporede baner

1. På et enkeltsporet banestykke må der ikke samtidig være tog, der kører i retning mod hinanden.

Dobbeltsporede baner

2. På dobbeltsporede baner skal togene på fri bane køre på højre spor efter køreretningen. Denne regel kan dog fraviges for særlige arbejdstog og sneplovtog samt for hjælpetog. Endvidere for tog der ikke kan fortsætte i den planmæssige køreretning, og som derfor føres tilbage. Desuden kan reglen fraviges under sporspærring.

Baner uden linieblok

3. På baner uden linieblok må der mellem 2 nabotogfølgestationer kun være eet tog, på flersporede baner eet tog på hvert spor (kørsel med stationsafstand). Det er dog om dagen og i klart vejr tilladt arbejdstog og hjælpetog at følge efter plan- og særtog på baner uden linieblok uden iagttagelse af stationsafstanden. Det bageste tog kan i så tilfælde afgå tidligst 5 minutter efter det forreste.

Baner med linieblok

4. På baner med linieblok må der i samme blokafsnit kun være eet tog (kørsel med blokafstand).

3/6 1973

c. Togenes passagetider

Togenes passagetider

1. Et tog må passere ledvogterposten 3 minutter før det planmæssige eller efter særlig underretning om særtog m v ventede tidspunkt. Dette er begrundelsen for, at bomme (led), hvor der foretages "Lukning efter tid", normalt skal lukkes 4 minutter før et togs planmæssige passagetidspunkt, således som det er angivet på togfortegnelsen, eller før det efter særlig underretning ventede passagetidspunkt.

Ikke-personførende tog

2. Ikke-personførende tog må dog passere ledvogterposten indtil 30 minutter før det planmæssige passagetidspunkt. Ledbevogtningspersonalet vil blive søgt underrettet herom i hvert enkelt tilfælde.

Er ledbevogtningspersonalet ikke blevet underrettet om, at et tog kan ventes indtil 30 minutter før planen, skal toget af lokomotivføreren standses foran overkørslerne og derefter føres forsigtigt over disse under afgivelse af lydsignaler. Standsningen kan dog bortfalde, når det ved tegn fra ledbevogtningspersonalet tilkendes, at bommene (ledene) er lukket, og at banen er farbar.

II. DRIFTSUREGELMÆSSIGHEDER

a. Aflysning af tog

Ledbevogtningspersonalet vil hver morgen på det på "Den gule plakat" anførte tidspunkt pr telefon af den på "Den gule plakat" anførte station blive underrettet om, hvorvidt der inden for det kommende døgn er aflyst tog. Stationerne skal endvidere straks give ledbevogtningspersonalet underretning om senere aflysninger af tog.

b. Aflysning af den regelmæssige drift

Aflysning af den regelmæssige drift

1. Når den regelmæssige drift er aflyst, udsendes tog kun efter forudgående anmeldelse. Denne anmeldelse kan ske enten på grundlag af de trykte køreplaner eller ved særlige planer.

Underretning af ledbevogtningspersonalet

2. Den på "Den gule plakat" angivne station underretter så hurtigt som muligt ledbevogtningspersonalet, når den regelmæssige drift er aflyst, og når den genoptages.

Ledbevogtningspersonalet vil pr telefon blive underrettet om togangen og skal være til stede på posterne eller i disses nærhed i tiden fra kl 5 og indtil meddelelse om toggangens indstilling er modtaget fra stationen.

Toggangens indstilling

3. Meddelelse om toggangens indstilling gives daglig pr telefon af den på "Den gule plakat" angivne station. Meddelelsen gives, når døgnets sidste tog har passeret strækningen indtil næste station, til hvilken der gives linieringning, men dog først efter kl 16. Døgnnet regnes i denne forbindelse fra kl 5 til kl 5.

c. Midlertidig sporspærring

Ledbevogtningspersonalet vil blive underrettet om midlertidige sporspærringer. Underretningen gives af den på "Den gule plakat" angivne station.

d. Det ene spor på dobbeltsporet bane spærret

Bliver det ene spor på en dobbeltsporet bane spærret, befares strækningen som enkeltsporet. Stationerne underretter ledbevogningspersonalet om forholdet pr telefon. Underretningen gives af den på "Den gule plakat" angivne station.

e. Teleforbindelserne i uorden

Teleforbindelserne i uorden

1. Såfremt den for toggangens ledelse nødvendige forbindelse mellem stationerne hverken kan tilvejebringes ved banens teleforbindelser eller ved benyttelse af den offentlige telefon, vil der ikke blive ført andre tog over banen end plantogene, samt forud anmeldte tog (særtog, arbejdstog, hjælpetog og sneplovtog). På den anden side vil under sådanne forhold alle plantog og forud anmeldte tog så vidt muligt blive ført igennem, selv om det kun kan ske ved at erstatte dem med et lokomotiv, en dræsine eller et bud.

Det ene spor på dobbeltsporet bane spærret, samtidig med at teleforbindelserne er i uorden

2. Hvis det ene spor på dobbeltsporet bane er spærret, samtidig med at teleforbindelserne er i uorden, skal det første tog, som afsendes, standse ved den pågældende strækningens ledvogterposter og overrække disse en formular med underretning om forholdet, medmindre en sådan underretning har kunnet gives på anden måde. Såfremt spærringen ophæves, inden teleforbindelserne endnu er i orden, vil et tog standse ved strækningens ledvogterposter og mundtlig underrette disse.

f. Dækning af tog m m

Ledbevogningspersonalet er forpligtet til efter anvisning fra togpersonalet at assistere ved dækning af nedbrudte tog. På dobbeltsporet bane må ledbevogningspersonalet dog kun anvendes, når bevogtningen af den pågældende overkørsel kan lades ude af betragtning, fordi der ikke kan køres på noget af sporene.

g. Beskadigede vogne, ild i toget, løse vogne m m

Beskadigede vogne m m

1. Såfremt ledbevogningspersonalet bemærker, at en vogn i et tog er så beskadiget eller lasten så forskubbet, at den videre kørsel kan befrygtes at medføre fare for toget, skal dette snarest søges standset ved signaler til tog- og lokomotivpersonalet eller, hvis dette ikke viser sig muligt, gennem melding til en efterfølgende ledvogterpost eller den nærmeste station i togets køreretning.

Afsporede hjulsæt, ild i toget

2. Samme fremgangsmåde skal følges, såfremt ledbevogningspersonalet opdager, at et eller flere hjulsæt er afsporede, eller at der er ild i en vogn i toget.

Løse vogne

3. Såfremt der opdages løse vogne på banen, skal ledbevogningspersonalet efter bedste evne søge at standse vognene og hurtigst muligt underrette nærmeste station om det forefaldne og derefter søge evt tog på banestykket standset.

Kantede hjulbandager m m

4. Såfremt ledbevogningspersonalet bemærker, at en vogn i toget har kantede hjulbandager eller hjulsæt, der ikke er frigjort af trykluftbremsen, skal dette straks over telefonen meddeles den nærmeste station i togets køreretning.

G. POLITIBESTEMMELSER OG ANDRE,
SÆRLIGE BESTEMMELSER

I. PUBLIKUMS BENYTTELSE AF OVERKØRSLER

Publikums benyttelse af overkørsler

1. Ifølge statsbaneloven er det forbudt de vejfarende at åbne eller overskride bommene (ledene), når disse er lukket. Overkørsler må heller ikke benyttes, når lukning af bommene (ledene) er påbegyndt. De vejfarende skal endvidere udvise særlig forsigtighed, når dyr trækkes eller drives over banen, og når plove, harver, træstammer, tungt læssede vogne og andre tunge genstande føres over banen. Det er således ikke tilladt at lade dyr eller køretøjer holde stille på overkørslen. Ledbevogningspersonalet skal medvirke til, at disse bestemmelser overholdes, og skal, såfremt de overtrædes, såvidt muligt sikre sig vedkommendes navn og adresse - hvis det drejer sig om et motorkøretøj, kendingsbogstaver og nummer på det pågældende køretøj - hvorefter hændelsen snarest muligt indberettes til banemesteren eller en af nabostationerne.

Særligt langsomt kørende transporter, såsom tromletog, entreprenørmateriel, gravemaskiner, store maskintransporter og lignende må ikke passere overkørsler, forinden der ved henvendelse til ledbevogningspersonalet eller nærmeste station er truffet aftale om tidspunktet for passagen. Forinden ledbevogningspersonalet giver tilladelse til en sådan langsomtkørende transports passage, skal det ved henvendelse til en af nabostationerne sikre sig, at passagen kan finde sted, samt umiddelbart, før transporten passerer, underrette stationen herom. Den samme station underrettes, når transporten er passeret.

Påkørsel af bomme (led)

2. Ved eventuelle påkørsler af bomme (led) skal ledbevogtningspersonalet såvidt muligt sikre sig skadevolderens navn og adresse samt, hvis det drejer sig om et motorkøretøj, kendingsbogstaver og nummer på det pågældende køretøj, og snarest meddele dette til baneformanden og en af nabostationerne.

II. FÆRDSEL PÅ BANENS GRUND

Statsbaneområdet

1. I henhold til statsbaneloven må ingen uden hjemmelfærdes eller lade dyr færdes på statsbanernes område (banelinien med tilhørende skråninger, banketter, grøfter, broer og andre anlæg) uden for de over banen førende overkørsler og overgange.

Færdsel på statsbaneområdet

2. Hjemmel til at færdes på banen uden adgangskort har visse højere statsbanetjenestemænd samt tilsynsførende tjenestemænd på den pågældende strækning, andre statsbanetjenestemænd i uniform eller - i det mindste - med uniformshue, ekstrapersonale, der har arbejde at udføre på banen, og som er kendt af ledbevogtningspersonalet, uniformerede tjenestemænd under Statsskovvæsenet og Toldvæsenet, liniepersonalet ved Post- og Telegrafvæsenet, højere militære embedsmænd samt Politiet.

Ved et af statsbanerne udstedt adgangskort kan der gives andre tilladelse til at færdes på banens grund. Kortet skal på forlangende forevises.

Ledbevogtningspersonalet skal efter bedste evne medvirke til, at ovennævnte forbud respekteres. Personalet skal således bortvise

enhver person, der uden hjemmel færdes på banens grund, og eventuelt sikre sig vedkommendes navn og adresse, samt indberette hændelsen til banemesteren.

Det pålægges alle ansatte at holde deres børn borte fra sporområdet.

III. FORBRYDELSER MOD BANENS SIKKERHED

Sten og sveller m v på skinnerne

1. Når der på skinnerne findes henlagt sten, sveller eller andre genstande, eller når banernes anlæg, materiel, teleanlæg eller andet af deres tilbehør findes beskadiget under sådanne omstændigheder, at det kan formodes, at beskadigelsen er foretaget for at udsætte driften for fare, eller når der i øvrigt opdages handlinger, der må antages at være udført i denne hensigt, skal ledbevogtningspersonalet efter først at have forsøgt at fjerne faren for togenes fremførelse uopholdeligt afgive melding til banemesteren eller stationen.

I tilfælde, hvor normalt farefri tilstand ikke øjeblikkeligt kan oprettes efter opdagelsen af forbrydelsen, skal nabostationerne straks underrettes herom. Såfremt tog kan ventes at være afsendt fra nabostationerne, inden underretning gives, skal ledbevogtningspersonalet dog først søge at standse sådanne tog.

Tyveri af jernbanens tilbehør m m

2. Når der haves mistanke om, at tyveri eller andre forbrydelser er begået med hensyn til jernbanens tilbehør, ejendele eller betroet gods eller i dens bygninger, skal der uopholdeligt gives melding herom til nabostationen eller banemesteren.

IV. ULYKKER OG UHELD

Anmeldelse af ulykker og uheld

1. Ethvert uheld på banelinien, hvorved personer kommer til skade, eller trafikken i væsentlig grad forulempes - hvortil også skal henregnes uheld, der foranlediger togforsinkelser, skade på driftsmateriellet, sporet eller banelegemet eller anden ulempe, - skal, ligesom ethvert forhold, der kan medføre sådanne uheld, hurtigst muligt anmeldes til den nærmeste station af den, som først opdager det eller bliver gjort opmærksom derpå. Ledbevogtningspersonalet skal foruden at afgive melding til stationen tillige underrette banemesteren om forholdet.

Anvendelse af vandspande

2. Til transport af vand til sårede ved mulige ulykker er der i samtlige vogterhuse, som ikke er beliggende på stationer eller i byer, anbragt vandspande med låg. Vandspandene skal anbringes i vogterhusenes forstuer, eventuelt i vagthyttten. Det er strengt forbudt husets beboere at bruge vandspandene i privat øjemed.

H. STATIONERNES SAMARBEJDE MED
LEDBEVOGTINGSPERSONALET

BETYDNINGEN AF BEVOGTINGENS UDFØRELSE

1. For at ledbevogtningspersonalet under alle forhold kan udføre bevogtningen på en sådan måde, at der opnås størst mulig sikkerhed for såvel vejfærdslen som for trafikken på banen, er det nødvendigt, at der samarbejdes mellem stationerne og ledbevogtningspersonalet.

MELDINGER FRA LEDBEVOGTINGSPERSONALET VED
LEDBEVOGTINGSTJENESTENS BEGYNDELSE

2. På stationer, hvor der findes ledvogterposter, eller som begrænser en strækning med ledvogterposter, skal der forefindes en fortegnelse med tjenestetiden for disse poster.

Det er pålagt ledbevogtningspersonalet ved overkørsler på fri bane uden blokbetjening ved tjenestens begyndelse om morgenen og ved hvert vagtskifte, hvor der ikke finder direkte vagtafløsning sted, over telefonen at underrette den nærmeste betjente station med hovedsignaler, hvorfra først passerende tog planmæssigt skalkomme, om, at ledbevogtningspersonalet er til stede ved overkørslen. Underretningen skal gives senest 15 minutter, før toget skal afgå fra eller passere stationen. Findes der på en af de til en station stødende strækninger mere end 1 ledvogterpost, kan det foreskrives, at een bestemt ledvogterpost skal give denne underretning på samtlige ledvogterposters vegne. Det fremgår af fortegnelsen over tjenestetider for ledvogterposter på de tilstødende strækninger, hvilke ledvogterposter der på denne måde skal melde sig til stationen. Det kan for visse overkørsler foreskrives, at ledbevogtningspersonalet skal melde sig for alle tog.

Udebliver denne melding eller afgiver den ledvogterpost, som skal være meldepost for flere ledvogterposter, melding om, at een eller flere af posterne ikke har meldt sig, skal stationen søge over telefonen at komme i forbindelse med den eller de ledvogterposter, som ikke har meldt sig. Lykkes dette ikke, skal stationen underrette den på den anden side af overkørslerne beliggende station med hovedsignaler. Disse 2 stationer skal skriftligt underrette tog- og lokomotivførerne for de tog, der skal passere den eller de overkørsler, der er ubetjent, om, at der formentlig ikke er ledbevogtningspersonale til stede ved den eller de pågældende overkørsler på strækningen. Stationen skal endvidere underrette banemesteren om forholdet, således at denne kan foranledige, at der udsendes mandskab til bevogtning af overkørslerne.

BOMME (LED) KAN IKKE LUKKES

3. Opstår der fejl ved bommene (ledene) ved en overkørsel således, at disse ikke kan lukkes, vil stationerne eventuelt blive underrettet herom af ledbevogtningspersonalet med anmodning om at underrette togene og eventuelt banemesteren. Underretning til togene gives skriftligt til tog- og lokomotivførerne for de tog, der skal passere overkørslen, inden det udsendte mandskab er kommet til stede.

LANGSOMT KØRENDE TRANSPORTERS PASSAGE AF OVERKØRSLER

4. Særligt langsomt kørende transport, såsom tromletog, entreprenørmateriel, gravemaskiner, store maskintransporter og lignende må i henhold til statsbaneloven ikke passere overkørsler, forinden der ved henvendelse til ledbevogtningspersonalet eller nærmeste station er truffet aftale om tidspunktet for passagen. Såfremt en station har truffet direkte aftale om en sådan passage, skal ledbevogtningspersonalet ved den pågældende overkørsel, såfremt det er til tjeneste, underrettes herom.

Såfremt stationen har givet tilladelse til, at en langsomt kørende transport passerer en overkørsel, eller ledbevogtningspersonalet har meddelt, at det har givet en sådan tilladelse, skal stationen sørge for, at den nærmeste togfølgestation på hver side af overkørslen bliver underrettet, og disse må ikke indlade tog på bane-stykket, før transporten har passeret overkørslen.

Der opsættes "Pas på"-skilt efter reglerne i SR § 46.

5. I øvrigt henvises til de i SR og ordreserie K omhandlede bestemmelser vedrørende stationernes forhold til og pligter over for ledbevogtningspersonalet.

I. RETNINGSLINIER FOR BANEOMRÅDER
OG STATIONER TIL BRUG VED FASTSÆTTELSE
AF LOKALE BESTEMMELSER
FASTSÆTTELSE AF LUKKEMÅDER

1. Ved overkørsler beliggende på fri bane - ekskl overkørsler bevogtet fra mellemblokposter - skal der foreskrives "Lukning på sigt", når selv det hurtigste tog kan ses i en sådan afstand, at der er tilstrækkelig tid til, at lukning kan foretages og tegn mod tog vises så betids, at lokomotivføreren ikke foruroliges på grund af manglende tegn.

I alle andre tilfælde skal der foreskrives "Lukning efter tid", hvilket normalt vil sige 4 minutter før et togs planmæssige eller efter særlig underretning til ledbevogtningspersonalet ventede passage. I visse tilfælde kan tidsrummet foreskrives nedsat f eks for visse personførende tog i tilfælde hvor overkørslen er beliggende lige uden for en station, på hvilken disse tog standser. Der regnes herved med, at disse tog, der ikke må afsendes før planmæssig tid, ikke kan indvinde tid, inden overkørslen nås.

På stationer kan der ligesom på fri bane foreskrives "Lukning på sigt" eller "Lukning efter tid". På stationer med hovedsignaler kan der i stedet for "Lukning på sigt" eller "Lukning efter tid" foreskrives "Lukning før signalgivning". Hvis stationsbestyreren eventuelt lederen af kommandoposten i så fald ikke fra perronen kan se, om bommene (ledene) er lukket, kan det foreskrives, at stationsbestyreren henholdsvis lederen af kommandoposten skal indhente melding om lukningen fra ledbevogtningspersonalet, inden signal for tog gives. Der kan eventuelt foreskrives forskellig lukkemåde for gennemkørende og standsende tog, for så vidt angår den køreretning, hvor togene passerer perronen før overkørslen, idet der, såfremt det ikke anses for nødvendigt at foretage "Lukning før signalgivning" for de standsende tog, kan foreskrives "Lukning på sigt" eller "Lukning efter tid" for disse.

Ved overkørsler bevogtet fra mellemblokposter skal der for den eller de køreretninger, hvor bloksignalet står foran overkørslen, foreskrives "Lukning før signalgivning". Hvis bloksignalet står efter overkørslen i køreretningen, skal der alt efter forholdene foreskrives "Lukning på sigt" eller "Lukning efter tid". Såfremt der herefter foreskrives "Lukning før signalgivning", skal det på "Den gule plakat" være angivet, om der skal foretages "Lukning på sigt" eller "Lukning efter tid" for tog, for hvilke bloksignalet ikke benyttes.

For alle arter af overkørsler gælder, at der eventuelt kan foreskrives forskellig lukkemåde for de forskellige køreretninger.

TOGFORTEGNELSE

2. Som nævnt i afsnit A, punkt 6, skal der for hver ledvogterpost, der betjenes af banetjenestens personale, udarbejdes en togfortegnelse. Den udarbejdes ved baneområdernes foranstaltning, og den skal omfatte alle plantog med angivelse af tiderne for togenes planmæssige afgang fra eller passage af den nabostation, hvorfra toget skal komme, samt med tiderne for passage af ledvogterposten. Endvidere skal køretiderne for disse tog fra nabostationerne til ledvogterposten angives.

Der skal endvidere til brug ved beregning af særtogs passage af ledvogterposten ved baneområdernes foranstaltning udregnes køretider fra nabostationerne til ledvogterposten for tog af følgende karakterer: lyntog, eksprestog og gennemkørende person- og motortog, standsende person- og motortog, gennemkørende godstog og standsende godstog. Disse køretider angives på "Den gule plakat".

Tiderne for plantogenes passage af ledvogterposterne og køretiderne fra nabostationerne til ledvogterposterne udregnes efter særlig instruks, som tilsendes baneområderne.

MELDINGER VED TJENESTENS BEGYNDELSE

3. Som anført i afsnit B, punkt 1, skal ledbevogtningspersonalet ved overkørsler beliggende på fri bane uden blokbetjening på visse tider melde sig til en station med hovedsignaler. Disse tidspunkter er normalt ved tjenestens begyndelse om morgenen og ved hvert vagtskifte, hvor der ikke finder direkte vagtafløsning sted. Baneområderne fastsætter efter aftale med stationerne tidspunkterne og anfører disse på "Den gule plakat".

Findes der mellem 2 stationer mere end 1 ledvogterpost, kan det foreskrives, at underretningen skal gives gennem en forud bestemt ledvogterpost. De øvrige poster mellem de 2 stationer skal da melde sig til denne ledvogterpost, der underretter den pågældende station om, at alle ledvogterposter har meldt sig, eller såfremt dette ikke er tilfældet, hvilke poster der har meldt sig, og hvilke der ikke har meldt sig. Underretningen skal gives stationen senest 15 minutter, før toget skal afgang fra eller passere stationen, og baneområderne skal tilrettelægge tjenestefordelingen herefter.

Det kan for visse overkørsler foreskrives, at ledbevogtningspersonalet skal melde sig forud for hvert enkelt tog. Meldingerne skal i så fald gives direkte til stationerne og ikke gennem andre ledvogterposter.

SÆRLIG SIGNALGIVNING FRA LEDVOGTERPOSTER
TIL STATIONER

4. Ved de stedbetjente overkørsler, hvor ledbevogtningspersonalets plads kan ses fra perronen, skal ledbevogtningspersonalet tilkendegive, at det er til stede ved bomspillene, ved imod perronen normalt at vise et hvidt flag eller en rektangulær hvid skive (i mørke og usigtbart vejr hvidt lys) fra et mellem stationen og ledbevogtningspersonalet for hver enkelt overkørsel aftalt sted. Hvor stationen og baneområdet i fællesskab skønner, at dette ikke er

hensigtsmæssigt, kan der i stedet ved særlig instruks foreskrives særlig signaludveksling ved telefon, ringesignal, tableau eller lignende til angivelse af, at ledbevogtningspersonalet er på sin plads.

For fjernere beliggende overkørsler, som ikke kan ses fra perronen, skal ledbevogtningspersonalets tilkendegivelse af, at det er til stede ved bomspillene, ske ved særlig signaludveksling (telefon, ringesignal, tableau eller lignende).

TIDSPUNKT FOR UNDERRETNING AF
LEDBEVOGTINGSPERSONALET OM SÆRTOG M V

5. Der skal mellem stationerne og baneområderne træffes aftale om tidspunktet for den daglige melding om særtog m v og aflyste tog. Tidspunktet fastsættes normalt til kl 7, men såfremt ledbevogtningspersonalet ikke har tjeneste, eller stationen er ubetjent kl 7, aftales et tidspunkt mellem kl 6 og kl 8.

Hvis oplysning om tiden ikke kan gives samtidig med melding om særtog m v, aftales mellem stationen og baneområdet et tidspunkt for ledbevogtningspersonalets daglige telefoniske henvendelse herom.

UDARBEJDELSE AF "DEN GULE PLAKAT"
HENHOLDSVIS LOKAL INSTRUKS

6. Alle tidspunkter og særlige lokal bestemmelser, som i henhold til foranstående og i øvrigt i henhold til instruksen skal findes på "Den gule plakat", fastsættes og angives på "Den gule plakat" ved baneområdernes foranstaltning, for så vidt angår overkørsler bevogtet af banetjenestens personale. Såfremt der fra samme ledvogterpost bevogtes flere overkørsler, og der er forskel på bestemmelserne for disse overkørsler, udarbejdes der en plakat for hver overkørsel. For så vidt angår overkørsler bevogtet af stationspersonale, fastsættes tilsvarende i en af stationerne udarbejdet lokal instruks.

bestemt, kan det i stedet ved særlig instruktion foretages særlig signaturbeholdning ved station, rugestation, tabeau eller lignende til angivelse af, at ledbevoftingspersonalet er på sin plads.

For fremere delgængende overretter, som ikke kan ses fra porten, skal ledbevoftingspersonalets tilstedeværelse af, at det er til stede ved kommandoen, ske ved særlig signaturbeholdning (station, rugestation, tabeau eller lignende).

TIDSPUNKT FOR UNDERRETNING AF LEDBEVOFTINGSPERSONALET OM SÆTTING M V

5. Der skal mellem stationen og besomsrådene trædes afslutning om tidspunktet for den daglige melding om sætning m v og afslutning. Tidspunktet fastsættes normalt til kl. 7, men såfremt ledbevoftingspersonalet ikke har tjeneste, eller stationen er ubejogt til 7, skal der tidspunkt mellem kl. 6 og kl. 8.

Hvis oplysning om tiden ikke kan gives samtidig med melding om sætning m v, skal der mellem stationen og besomsrådene trædes afslutning for ledbevoftingspersonalets daglige telefoniske henvendelse herom.

UDARBEJDELSE AF "DEN GULDE PLAKAT" BERNHOLDERS LOKAL INSTRUKS

6. Alle tidspunkter og særlige lokale bestemmelser, som i henhold til foranstående og i øvrigt i henhold til instruksen skal findes på "Den Gule Plakat", fastsættes og angives på "Den Gule Plakat" ved kommandens foranstaltning, for så vidt angår overretter, bevofters og besomsrådene personale. Såfremt der indkommer henvendelse om behovet for disse overretter, udarbejdes der en plakat for hver overretter. For så vidt angår overretter bevofters og besomsrådene personale, fastsættes tilsvarende i en af stationens arbejdsinstruktioner.

Undertegnede

- (banebetjent
- (medhjælper (på fællespost)
- (ekstraledvogterske
- (jernbanearbejder
- (ekstraafløser

der skal/vil kunne komme til at udføre bevogtningstjeneste ved bastr
..... overkørsel nr
erklærer herved

at jeg har modtaget instruktion om ledbevogtningens udførelse i almindelighed,

at jeg har sat mig nøje ind i bestemmelserne i "Instruks for udførelse af ledbevogtningen" i det omfang, disse er gældende for ovennævnte overkørsel/overkørsler,

at jeg af banemesteren er sat ind i de lokale forhold ved nævnte overkørsel/overkørsler og er fortrolig med indholdet af plakaterne i vagthyttene/vagthytterne,

at jeg har gået til indøvelse på den/de omhandlede post/poster og

at jeg efter indøvelsen har været underkastet en overhøring af baneingeniøren vedrørende såvel de almindelige bestemmelser som de særlige bestemmelser for den/de omhandlede ledvogterpost/ledvogterposter.

..... den / 197

.....

Undertegnede erklærer, at
må anses for egnet til på eget ansvar at forrette tjeneste ved ovennævnte ledvogterpost/ledvogterposter.

..... den / 197

.....

bing