

SR

AFSNIT 9

Bilag

SR

475 - 1
Bilag 1

Ledig

476 - 1

SR

gibell



S-blanketter

DSB		Kørselstilladelse	
Station A - KØBING	Dato 6.1. 19 75	Tog nr 301	
<p><input checked="" type="checkbox"/> Udkørselstilladelse</p> <p>Udkørsel tilladt fra spor <u>2</u></p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> kan ikke eller må ikke vise en kortilladelse <input type="checkbox"/> kan ikke ses fra førerpladsen <input type="checkbox"/> er slukket </p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Et eller flere signaler</p> <p><input type="checkbox"/> Bogstavviseren</p>			
<p><input checked="" type="checkbox"/> Forbikørselstilladelse</p> <p>Forbikørsel uden standsning på strækningen</p> <p>fra A-KØBING til B-KØBING</p> <p>tilladt for</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> alle AM- og AM/DS-signaler <input type="checkbox"/> alle VM- og VM/DS-signaler <input type="checkbox"/> DS-signalet i _____ <input type="checkbox"/> mærket "rangergrænsen" og farepunkt i km _____ </p>			
<p>Bemærkninger</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>			
			<p><i>F. A. F. J.</i></p> <p>Underskrift</p>
S 1 6/73			

DSB

Bremseseddel

Station A-BY	Dato 6.1. 19 75	Tog nr 2207
---------------------	-------------------------------	--------------------

Togstørrelse			Bremsesæt		Hastighed
Antal aksler	Personvogne (Px)	4	Sæt X	R-bremset	Togets største tilladte hastighed fra B-BY til C-BY skal nedsættes kan forøges til 75 km/t
	Post- og rsgvogne (Dx)	8		P-bremset	
	Godsvogne læssede (Lx)	60	Bremsevægt	G-bremset x	
	Godsvogne tomme (Tx)	32		R-bremsen	
Antal aksler i alt		104	Bremsevægt i alt		620
Belastning		1070	Bremseprocent		51
Togvægt		1210	J P Richardt Underskrift		

DSB		Plan for ekstratog			
Station <i>A-BY</i>		Dato <i>6.1.</i> 19 <i>75</i>			
Tog nr <i>M 8401</i>		Lokomotivtype og belastning <i>MY 400</i>			
Station Forkortelser må ikke anvendes	An	Af	X tog	Bem	
<i>A-BY</i>	-	<i>10,40</i>			
<i>B-BY</i>	-	<i>10,48</i>			
<i>C-BY</i>	-	<i>10,59</i>			
<i>D-BY</i>	-	<i>11,15</i>			
<i>E-BY</i>	-	<i>11,21</i>	<i>2307</i>		
<i>F-BY</i>	-	<i>11,30</i>			
<i>G-BY</i>	<i>11,41</i>	-			
Hastighed km/t	<i>A-BY - B-BY = 100</i> <i>B-BY - G-BY = 120</i>				
Kører	<i>6.1.1975</i>				
Toget beforderer	<i>TOMT MAT.</i> <i>J. F. Sørensen</i>				
S 3 8/73	Underskrift				

DSB

Uorden ved automatisk sikret overkørsel

Station B-KØBING	Dato 6.1. 19 75	Tog nr 903
-------------------------	------------------------	-------------------

På station **F-KØBING**

Mellem stationerne _____ og _____

er anlægget ved overkørsel nr **27** i km **45,3**
i uorden

Bemærkninger

N. Fanning

Underskrift

DSB**Krydsning**

Station <i>A-KØBING</i>	Dato <i>6.1.</i> 19 <i>75</i>	Tog nr <i>843</i>
----------------------------	----------------------------------	----------------------

Toget skal i henhold til toganmeldelse krydse

 ekstratog nr _____ ekstratog nr *8842* fremført af arbejdskøretøjpå station *B-KØBING*

Bemærkninger

H. Jørgensen

Underskrift

DSB

Forlægning af krydsning

Station B-KØBING	Dato 6.1. 1975	Tog nr 702
-------------------------	-----------------------	-------------------

Toget skal krydse

tog nr **703**

tog nr _____ fremført af arbejdskøretøj

på station **A-KØBING**

Bemærkninger

Se Brogaard

underskrift

DSB**Ændret sporbenyttelse**

Station <u>A-KØBING</u>	Dato <u>6.1. 1975</u>	Tog nr <u>105</u>
-------------------------	-----------------------	-------------------

Toget tages på station <u>F-KØBING</u>
ind på spor <u>3</u>
Indkørselshastighed km/t <u>60</u>
Bemærkninger

<u>AV Jensen</u>
Underskrift

Handwritten notes and a large table with multiple columns and rows. The text is mostly illegible due to blurriness but appears to contain technical or administrative information. Faintly visible words include "202", "10", "A-1000", and "1000".

202	10	A-1000
A-1000		
1000		
1000		
1000		
1000		
1000		
1000		

Strækninger, hvor hovedsignaler er forsynet med F-mærke eller giver oplysning om efterfølgende hovedsignals stilling

Enkeltspor:

Vordingborg - Rødby Færge
Damhus - Flintholm
Ålborg - Nørresundby

Dobbeltspor. Højre spor:

S-baner
København H - Korsør
Ringsted - Vordingborg
København H - Rungsted Kyst - Helsingør
København G - Vigerslev (Hvidovre Fjern)
Harrestrup - Vigerslev
Valby Gasværk - Harrestrup - Damhus - Grøndal
Grøndal - Flintholm
Nyborg - Fredericia
Fredericia - Lunderskov
Fredericia - Skanderborg

Stationer uden U-signal, hvor I-signalet giver oplysning om det efterfølgende hovedsignals stilling

Hvidovre Fjern mod Vigerslev
Kongsvang mod Århus Rangerbanegård

SR

487 - 1
Bilag 5

Ledig



Stationer, hvor afgangssignaler bortfalder for tog, der holder i et gennemkørselsspor

Rødby Øst
Damhus
Flintholm
Grøndal
Harrestrup
Lersøen mod Hellerup
Hvidovre Fjern
Valby Gasværk
Vigerslev
Fredericia Rangerbanegård
Kongsvang

Opstilling af standsignaler

På nedennævnte strækninger opstilles standsignaler i 800 m afstand:

København H - Korsør (kun fjerntrafikspor)
Ringsted - Rødby Færge
Roskilde - Kalundborg
København H - Helsingør (kun fjerntrafikspor)
Nyborg - Fredericia
Fredericia - Padborg
Lunderskov - Esbjerg
Fredericia - Ålborg
Holstebro - Struer
Struer - Langå
Vejle - Holstebro

Strækninger med linieblokanlæg. Fjernstyrede strækninger

I følgende skema er det ved X i de pågældende rubrikker angivet, hvorledes strækningerne er udstyret.

Strækning	linieblokanlæg				fjernstyrening
	enkeltspor		dobbeltspor		
			automatisk		
	automatisk	manuelt	højre spor	venstre spor	
København H/København G - Vigerslev (Hvidovre Fjern) (fjerntrafiksporene)			x		
Vigerslev (Hvidovre Fjern) - Glostrup (fjerntrafiksporene)			x		x
Glostrup - Korsør (fjerntrafiksporene)			x	x	x
Ringsted - Vordingborg			x	x	x
Vordingborg - Rødby Færge	x				x
Nykøbing FI - Gedser	x				x
Roskilde - Løjre			x	x	x
Løjre - Vipperød	x				x
Holbæk - Kalundborg	x				x
Lersøen - Hellerup			x		
Vallensbæk - København H (Skelbæk)			x	x	x
Tåstrup - København H (nærtrafiksporene)			x		
København H - Østerport (nærtrafiksporene)			x		x
Østerport - Holte/Klampenborg (nærtrafiksporene)			x		
Holte - Hillerød			x	x	
Ballerup - Valby			x		
København H - Østerport (fjerntrafiksporene)			x		

Strækning	linieblokanlæg				fjern- styring
	enkeltspor		dobbeltspor		
			automatisk		
	automa- tisk	manuelt	højre spor	venstre spor	
Hellerup - Klampenborg (fjerntrafiksporene)			x		x
Klampenborg - Helsingør			x		
Nyborg - Fredericia			x	x	x
Fredericia - Kolding			x	x	x
Kolding - Lunderskov			x	x	
Lunderskov - Vamdrup			x		x
Vamdrup - Padborg	x				x
Fredericia - Vejle			x	x	x
Vejle - Hedensted			x	x	
Hedensted - Skanderborg			x		
Hasselager - Århus H			x		
Skørping - Støvring			x		
Støvring - Ellidshøj (kun i nordgående retning)			x		
Ålborg - Sulsted	x				x
Holstebro - Struer	x				x
Struer - Vinderup*)	x				x
Vinderup - Langå		x			x
Herning - Funder		x			x
Funder - Silkeborg	x				x
Silkeborg - Skanderborg		x			x
Vejle - Holstebro		x			x

*) For betjening af mellembloksignalerne på strækningen Struer - Vinderup er der i lokale instrukser fastsat særlige bestemmelser.

SR

493 - 1
Bilag 9

Ledig

494 - 1

SR

gibaJ



Underretning af tog på stationer uden U-signal for pågældende køreretning og uden telefon ved I-signalet

Når der i dette reglement er foreskrevet, at tog skal standses foran en station for underretning af lokomotivføreren, forholdes på ovennævnte stationer således:

I-signalet holdes på »stop«, indtil det kan påregnes, at toget er standset foran signalet. Herefter foretages signalgivning for indkørsel. Stationsbestyreren standser toget på stationen ved håndsignal »stop« (signal nr 18.9.) og underretter lokomotivføreren. Håndsignalet skal vises ved rødt flag henholdsvis rødt lys.

Disse bestemmelser må ikke anvendes, når toget skal standses foran stationen og underrettes om

- hastighedsnedsættelse, jf § 16, punkt 2.8.
- ændret sporbenyttelse, jf § 49, punkt 4.2.2.2.

I disse tilfælde skal stationen standse toget ved I-signalet, underrette lokomotivføreren mundtligt og give ham tilladelse til indran-gering.

Undersøttelse af tog på stationer uden U-signal for på-
gående køretøjer og uden telefon ved I-signal

For det i dette reglement er foreskrevet, at tog skal standse for-
en station for undersøgelse af lokomotivføreren, forhindres de
overordnede stationer således

I signal holdes på -stop, indtil det kan påvises, at toget er
standstøjet. Herefter foretages signalering for ind-
løst. Stationsbestyreren standstøjer toget på stationen ved nød-
signal, når signal nr. 188 er på underskiltet lokomotivføreren
håndtaget skal være ved toget (se henholdsvis tabel 1 og 2).

Disse bestemmelser må ikke ændres, når toget skal standse
for en station og overføres til

- hastighedsbegrænsning, § 5, punkt 1, 2.
- andet sporskift, § 5-8, punkt 1, 2, 3.

I disse tilfælde skal stationen standse toget, som foreskrevet under-
tesse lokomotivføreren mundtligt og give ham tilladelse til videre
gennemkørsel.