

FRICHS

AARHUS



Beskrivelse af Elektrisk Anlæg

MY 1201-1202

Beskrivelse af koblingsfunktionerne i den elektriske
apparatudrustning for My-lokomotiverne 1201-1202.

1. Hovedgeneratorens magnetisering og belastnings-
regulering.

De i det følgende angivne positionsnumre for apparater og ledningsnumre for viklinger, kontakter m.m. henviser til lokomotivets principstrømskema nr. 8Z-5402 c.

Hovedgeneratoren A01 magnetiseres af to viklinger. Den ene af disse er en shuntvikling magnetiseret over en fast del af modstand A64. Magnetiseringsstrømmen i denne vikling varierer således med hovedgeneratorens spænding. Den anden vikling er fremmedmagnetiseret fra lokomotivets batteri, og i serie med denne vikling er regulatormotoren A41 og seriemodstanden A44 indkoblet.

Regulatormotoren er forsynet med 3 feltviklinger. Viklingen S1-S2, der passerer af generatorstrømmen, viklingen F1-F2, der får strøm fra batteriet, og viklingen G1-G2, der er tilsluttet over regulatormotorens anker. Felterne fra den førstnævnte vikling S1-S2 samt viklingen F1-F2 virker medmagnetiserende på regulatormotoren, medens den tredje vikling G1-G2 har modsat virkning i forhold til de to andre. Regulatormotorens EMK varierer med dens magnetisering og bliver desto stærkere jo stærkere strøm, der går i de medmagnetiserende viklinger. Regulatormotorens EMK modvirker batterispændingen, hvorfor spændingen over og strømmen gennem hovedgeneratorens batterifelt vil variere omvendt med generatorstrømmen. Dette resulterer i et lignende sammenspil mellem generatorspænding og strøm, således at høj spænding fås ved lav strøm og omvendt. Generatoreffekten holder sig som følge heraf stort set uforandret, også når strømmen til banemotorerne varierer med lokomotivets hastighed og trækraft. Regulatormotorens effektregulerende egenskab giver altså tilnærmelsesvis konstant generatoreffekt; men ved at variere strømmene i viklingerne F1-F2 og G1-G2 kan effekten efterjusteres.

Strømmen i disse viklinger afhænger af stillingen af en i dieselmotorens regulator indbygget, servomotorstyret reguleringsmodstand D26. Dens stilling bestemmes af die-

