

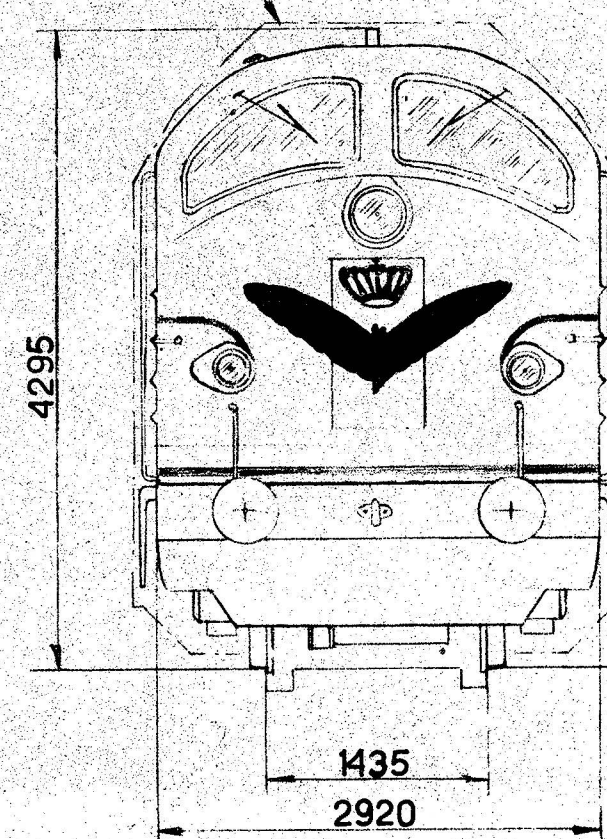
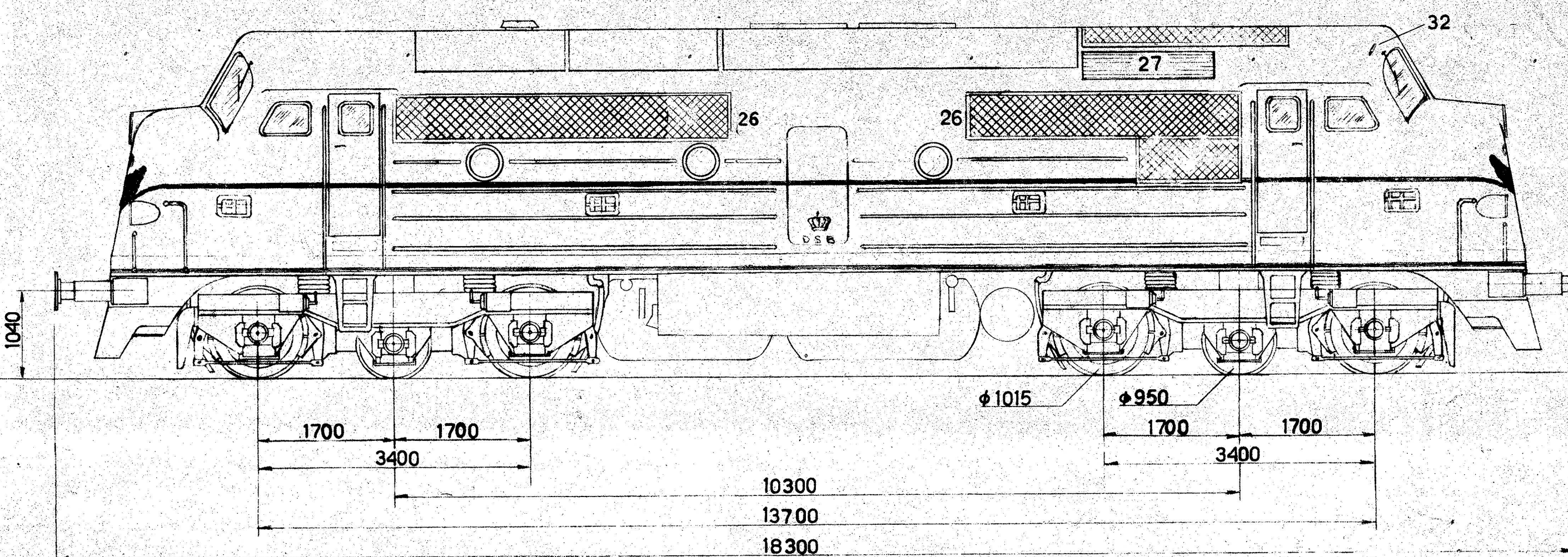
11L 68517

RITN. JUST. 20.12.58. Ölb | 27.1.59. Ölb | PUNKT 5 VAR "FLÄKT FÖR BANMOTORER OCH HUVUDGENERATOR" ENL. EMD TELEGRAM 14.2.59. | PUNKT 3 VAR D15 E, PUNKT 5 TILKKOMMER "OCH HUVUDGENERATOR"

11L 68517

BILAGA NR 1

DSB KONSTRUKTIONSPROFIL



AXELTRYCK, DRIVNA AXLAR	MIN.	15 700	KG
AXELTRYCK, DRIVNA AXLAR	MAX.	16 000	KG
AXELTRYCK EJ DRIVNA AXLAR	MAX.	13 250	KG
ADHESIONSVIKT	MAX.	64 000	KG
TJÄNSTEVIKT (FULLA FÖRRÄD)	MAX.	89 300	KG
MATERIALVIKT	CA	82 300	KG
LOKVIKT PER METER	MAX.	4,9	TON/MET.
VATTEN FÖR TÅGVÄRME		2800	L
BRÄNSLE		2800	L
SAND		300	L
KYLVATTEN		850	L
SMÖRJOLJA		625	L
HASTIGHET	MAX	133	KM/H
UTVÄXLING		59:18	

- | | | |
|---|--|---------------------------|
| 1 DIESELMOTOR GM TYP 12-567 C | 14 SANDLÅDA | 27 LUFTINTAG |
| 2 AVGASRÖR MED LJUDDÄMPARE | 15 BRÄNSLETANK | 28 BATTERILÅDA |
| 3 HUVUDGENERATOR EMD TYP D25 E | 16 SMÖRJOLJEPÅFYLLNING | 29 BRÄNSLEMÄTARE |
| 4 HJÄLPGENERATOR 18 KW | 17 KYLVATTENTANK | 30 BRÄNSLEPÅFYLLNING |
| 5 FLÄKT FÖR BANMOTORER OCH HUVUDGENERATOR | 18 SMÖRJOLJEKYLARE | 31 HANDBROMS |
| 6 KOMPRESSOR | 19 BRÄNNOLJEFILTER | 32 VISSLA |
| 7 KONTROLLER | 20 SMÖRJOLJEFILTER | 33 CENTRALSTRÅLKASTARE |
| 8 BROMSVENTILER | 21 EFFEKTRREGULATOR | 34 KYLVATTENVÄRMARE |
| 9 INSTRUMENTBORD | 22 DRIVAXEL FÖR KUGGVÄXEL TILL FLÄKTAR | 35 BUFFERTSTRÅLKASTARE |
| 10 STOL | 23 MOTORKYLARE | 36 ÅNGGENERATOR |
| 11 EL-APPARATSKÅP | 24 KYLFLÄKT MED PNEUMATISK KOPPLING | 37 BANMOTORER EMD TYP D47 |
| 12 TRYCKLUFTBEHÅLLARE | 25 BANMOTORFLÄKT | 38 VATTENTANKAR |
| 13 BROMSAPPARATER | 26 LUFTINTAG MED FILTER | |

NOHAB - GM		DEN 25.4.1958	RITAD K-21
1425 HK DIESEL-ELEKTRISKT LOKOMOTIV		REF. L 6328	SKALA 1:50
NYDQVIST & HOLM AKTIEBOLAG TROLLHÄTTAN	KOPPIERAD AV EN AV DESSA RITNINGAR ÄR HUVUDVÄRDE & HÖRER TILL EN AV DESSA OCH MA INTE RITA UPPANÅRIGT MEN FÖR ÖFRÅGÅNDE ÖFRÅGÅNDE AV EN KOPPIERAD AV DESSA RITNINGAR PÅ NÅGOT ANNAT SÄTT BESTRÄFFAS.	11L 68517	

Mx