

UDDANNELSESSTRUKTUR

for

MO

Teoretisk uddannelse i 2 uger ved lki.
(herunder systematisk gennemgang af køretøjet).

Indøvelseskørsel ca 3 uger ved kørelærer.

Teoriopfølgning 2 dage ved lki.

Attest (køreprøve) 1 dag.

Indøvelseskørsel.

1. Betjening af køretøjet.
2. Indøvelse af god køre- og bremseteknik.
3. Almindelig orientering på køretøjet
4. Tiltrædelse- og henstillingstjenesten i h t de til enhver tid gældende skemaer (herunder afprøvning af dødmandsanordning samt bremseprøve)
5. Bremseprøve for tog jfr SR § 66
6. Varmekedlen (forberedelse, afslutning og gennemgang)
7. Kølevandssystemet
8. Brændoliesystemet
9. Smøreoliesystemet
10. Bremsesystemerne
11. Indsugnings- og udstødningssystemet
12. Forholdsregler ved fejl i dødmandsanordningen
13. Almindelig fejlfinding (herunder brug af strømskema)
14. Indøvelse i betjening af haner og ventiler ved fejl på køretøjet.
15. Indøvelse i omstilling til "dødt køretøj"
16. Indøvelse i etablering af forspand og kørsel med styreledningstog

Systematisk gennemgang af MO.

Førerrum

1. Vognbogen vises og forklares.
2. Håndbremsen vises.
3. Betjeningshåndtagene på førerbord vises og forklares.
4. Lysafbrydere på førerbord vises og forklares.
5. Startkontrollere vises og forklares.
6. Kølevandstermometre og manometre samt smøreoliemanometre vises og forklares.
7. Meldelamper i førerrum vises og forklares.
8. Maksimalafbryder for brummer vises og forklares (førerrum I)
9. Afspærringshåndtag for brændolie i førerrummet vises.
10. Plomberet ildslukker vises.
11. Voltmeter med omskifter vises og forklares.
12. Amperemetre for banemotorer og hjælpedynamoer vises.
13. Håndsignallygten vises.
14. Kortslutningsstrop vises.
15. Sandingsmagnetventiler vises.
16. Skab for reservelamper og sikringer vises og forklares.
17. Lysomformer og regulerbar modstand vises og forklares.

Maskinrummet

højre side

1. I apparatskab vises og forklares:
 - manøvrestrømsudkobler med plomberet kortslutningskniv
 - tids- og bremsereleæt
 - betjeningshåndtag og sikring for omformer
 - kompressorrelær og sikring
 - øvrige sikringer og relær
 - oliestandsviser for bundtank (1900 vogne)
2. På manøvretavlen vises og forklares:
 - afbryder for centrifugalkontakt (F 09)
 - sikring for styrevogn (E 46)
 - øvrige sikringer og afbrydere.
3. Brændolieoppumpningssystemet (el- og håndpumpe) vises og forklares.
4. Omstillings- og tømningshane for faldtanke vises og forklares.
5. Kompressorautomat (trykregulator) med afspærringshane vises.
6. Ladeamperemeter vises.
7. Reservefiltre vises.

venstre side

1. Reservebrændstofrør vises og forklares.
2. Brændoliesystemet med udluftningsskruer gennemgås og forklares.
3. Smøreoliesystemet med filtre vises og forklares.
4. Kølevandssystemet med afspærringsventiler vises og forklares.
5. Plomberet AKO ventiler vises og forklares
6. Indsugnings- og udstødningssystemerne med ventilløfter og spjæld gennemgås og forklares.

7. Hoved- og hjælpedynamoer vises.
8. Værktøjsskab med plomberet nødhjælpsspakke vises
9. Fastspændingsbøjle for forstøverventil vises og forklares.

Pakrummet

1. P M omskifter vises og forklares.
2. Koblingskabler vises.
3. Reserverluftkobling vises.
4. Signalflag vises.
5. Plomberet ildslukkere vises.
6. Nødbremsehane vises.
7. Skab for vekselretter med sikringer vises.

Togførerrum

1. Signalglas vises.

Kedelrum

1. Varmekedel med armatur vises og forklares.
2. Manøvrepanel med sikringer og afbryder gennemgås.
3. Svømmer for kedelvand vises.
4. Svømmer for brændolietank vises (1800 vogne)

Personafdelingen

1. Varmeregulatoren vises og forklares.
2. Lysafbryder og omskifter vises og forklares.
3. Nødbremsetræk og -ventil vises og forklares.
4. Banemotorventilator vises.

Undervogn

1. Sandingssystemet med afspærringshaner vises og forklares.
2. Følgende komponenter med afvanding vises og forklares:
 - olieudskiller
 - mellemkølere
 - hovedluftbeholdere
3. Fjedre, bremsetøj, trækkroge og puffere vises.
4. Styreventil samt afspærringshane for denne vises.
5. Udligningstræk for hjælpeluftbeholder vises.
6. Centrifugalkontakt med rem vises.
7. Kompressorer med oliepåfyldning vises.
8. Regulermotorerne vises.
9. Tømningshane (brandhane) for kedelvand vises.
10. Batterikasser med sikringer vises.
11. Hovedapparat i venstre side, med håndbetjening af vendevalsen vises og gennemgås.
12. Hjælpeapparat i højre side vises og gennemgås.
13. Påfyldningsstudser for kedel- og kølevand samt brændolie vises.

- Vognkassen
1. Indsugningsåbninger med afspærringslemme for banemotorventilatorer vises og forklares.
 2. Koblingsdåserne vises og forklares.
 3. Afspærringshaner for brændoliefaldtanke (fareafbryder) vises og forklares.
- Start af motor
1. Køretøjet skal være afbremset.
 2. Frem- og bakkontrolleren skal stå i stilling frem eller bak .
 3. Reguleringskontrolleren skal stå i stilling 0.
 4. Motoren startes ved betjening af startkontrolleren som efter start stilles i stilling "drift"
 5. Efter start af motor kontrolleres:
 - meldelamper for olie og vand
 - smøreolietryk
 - kølevandstryk
 - ladning.
 6. Kompressoromsk.stilles i "autom".
- Ubetjent motorvogn
1. Omstilling til befording af ikke tjenstgørende køretøj forklares og indøves.
- Kørsel med 1 motor i drift
1. Belastningen nedsættes efter træktabellen i TIB
 2. En kompressorsikring udtages.