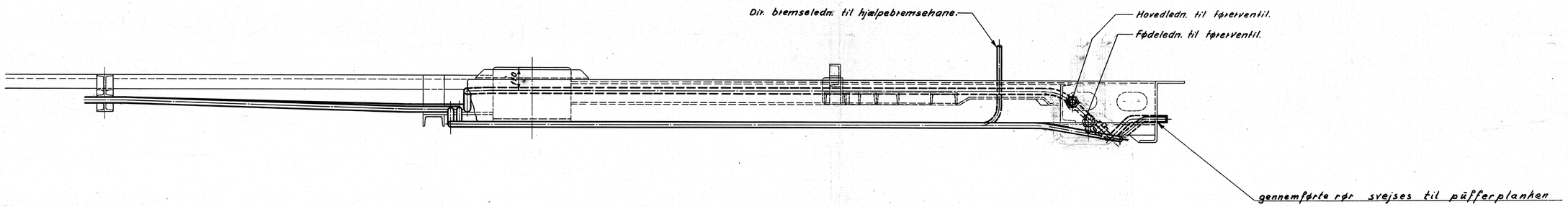

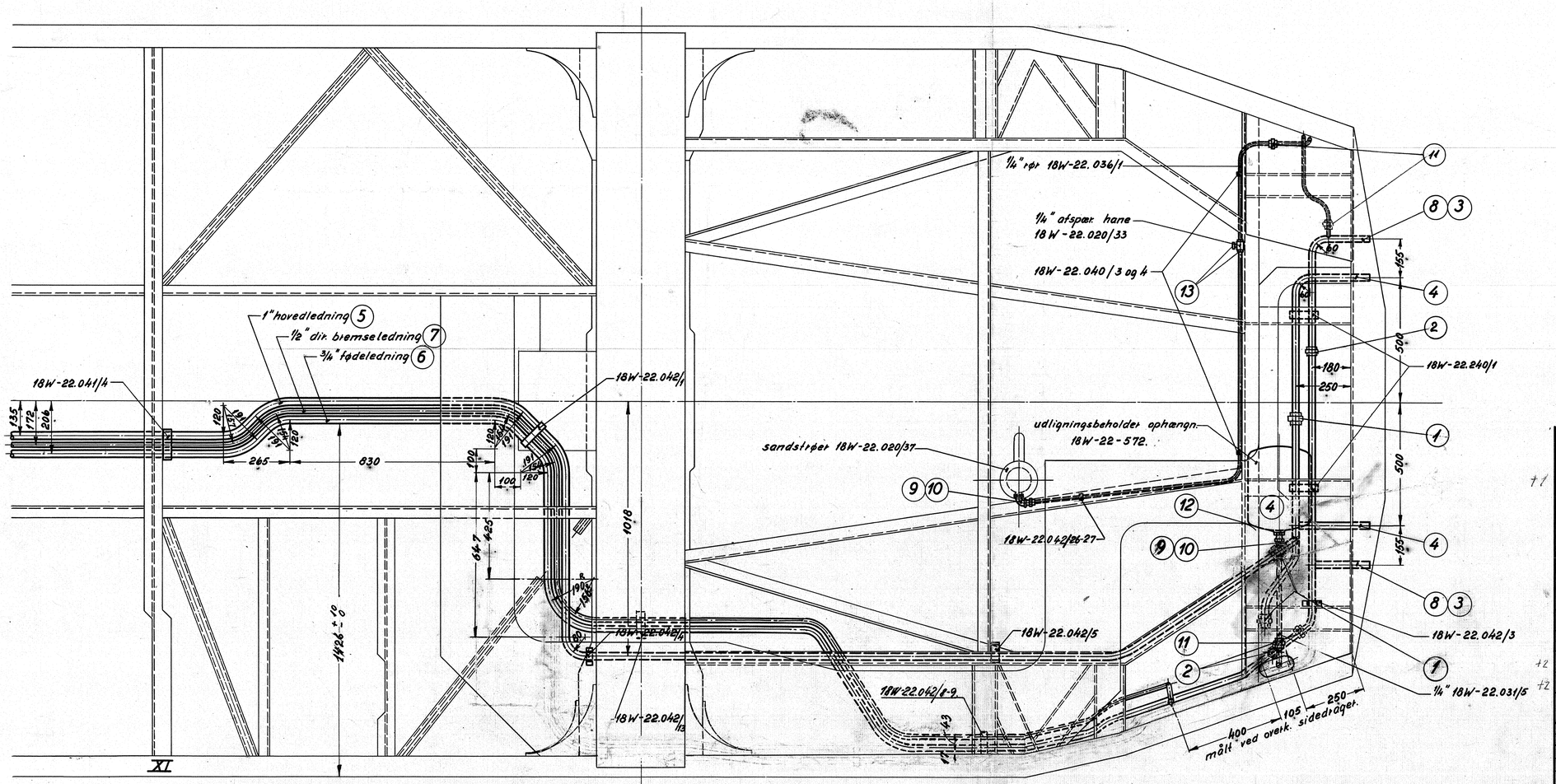

Stk.	Betegnelse	Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale størrelse	rå Vægt	færdig Vægt/stk.
2	kontramøtrik 1/4"	13	GF 310	magasin		
1	reduktionsnippel 1" - 1/4"	12	GF 241	— " —		
+1 3	union 1/4"	11	GF 340	— " —		
2	union 1/4"	10	GF 341	— " —		
2	vinkel 90° 1/4"	9	GF 92	— " —		
2	reduktionsnippel 1" - 3/4"	8	GF 241	magasin		
1	rør 1/2" × 3,25 mm DS. 545	7	sømløs	l = 7,5 m		
1	rør 3/4" × 3,5 mm DS. 545	6	sømløs	l = 10,5 m		
1	rør 1" × 4 mm DS. 545	5	sømløs	l = 9 m		
3	kontramøtrik 1"	4	GF 310	magasin		
2	kontramøtrik 3/4"	3	GF 310	— " —		
+2 3	union 3/4"	2	GF 340	— " —		
+2 3	union 1"	1	GF 340	magasin		

Tegn. T.U.J.	Rev. E.P. 16/11 51	Afd. II L	Målestok: 1:10
Kolk. M.T. 16-11-51.	Norm.	Dato	

Dato	Rettelse	Indeks
8/6-51	Korrigeret efter rørlægning på vogn.	a
17/9-51	Pos. 9 til 13 tilføjet. E.U.	b
1/11-51	Pos. 1 ændret fra 2 stk. pos 2 f. GF 9 A.P.	c

FRICHS

Anvendelse: Diesel-el. 500/550 hk. motorvogn.

Stykliste nr.: 6827

Tegningens benævnelse: Bremserørplan, motorende.

Tegningens nummer: 18W - 22.033.

Indeks: c d e f

12/4-54	pos 1,2 forhøjet m. 2 stk pos 11 forhøjet m. 1 stk.	f
9/9-53	pos 1: 2 stk udgår rørene svejses cwk	e
2/9-53	pos 9 forhøj. m 1 stk ved udligningsbeh. fra M018/4. A.P.	d