



**Styrkeberegning.**

**Travers Mtk.1** Mb.  $1365 \times 15 = 20500 \text{ kg cm}$  W.  $\frac{1}{6} \times 16 \times 9^2 \times 2,16 \text{ cm}^3$   
**Travers Mtk.2** Mb.  $1365 \times 12,5 = 17100 \text{ kg cm}$  W.  $\frac{1}{6} \times 16 \times 8,5^2 \times 1,92 \text{ cm}^3$   
**Travers Mtk.3 og 4** Mb.  $2080 \times 10 = 20800 \text{ kg cm}$  W.  $\frac{1}{6} \times 18 \times 9^2 \times 2,16 \text{ cm}^3$   
**Top 30 p** Mb.  $2080 \times 9 = 18720 \text{ kg cm}$  W.  $\frac{1}{6} \times 18 \times 9^2 \times 2,16 \text{ cm}^3$   
 (Se fig ovenfor) **bolt 26 p**  $q = 2080 \sim 4,45 \text{ kg/cm}^2$   $\delta b = \frac{2080 \times 3,2}{4 \times 10 \times 2,60} = 950 \text{ kg/cm}^2$   
**P** = 2080 kg

For ordre-nr. 67722 leveres pos. 1-16 af Scandia.

— " —	65022	"
— " —	70122	"
— " —	71422	"
— " —	70422	"
— " —	74322	"
— " —	75822	"
— " —	76522	"

2	bolt 26 p x 46	17	se tegn. nr. 18W-29 942/1	stk. nr. 8300
4	sikringsblik 3/8"	16	st. 37	
4	bøsning A26/36 p x 12,5 n.bl. 254	15	SKF emner nr. 8346/3	
6	" A26/36 p x 18 n.bl. 254	14	" 8346/2	
4	" 30/39 p x 10 n.bl. 257	13	" 8346/4	
8	bøsning 30/39 p x 23 n.bl. 257	12	SKF emner nr. 8346/3	
4	skruer m. bkt. hoved 3/8" x 16	11	nittejern	
6	nitte m. halv. hv. 13 p x 6,5 n.bl. 244	10	nittejern	
12	split 6 p x 55	9	st. 37	
12	skive	8	"	
12	sort møtrik 1"	7	"	
2	sikring	6	"	
2	trækstøtten i 2/2	5	"	
2	nederste travers	4	"	
2	nederste travers	3	"	
1	øverste travers	2	"	
1	øverste travers	1	st. 37	
stk.	betegnelse	pos.	materiale	model nr. eller materiale betegnelse
teg. E.W.J.	rev. E.P. 1/3.52	dato 10.1.52	Målestok: 1:1 1:5 1:25	
kont. G.S. 1-3-52	norm.	dato		
dato	revideret	indtekt		
1/4 ss. Pos. 3 og 4: Hullet i 1320 ændret til 1314 mm.			A	
1/2 ss. Høder. f. pos. 1-4 ændret fra 20,5 mm. op			B	
materiale tilføjet ved pos. 12-15. E.S. anvendelse				
<b>FRICHS</b>				
styklister nr.				
Diesel-el. 500/550 hk motor vogn Mo.				
8319				
Tegningens benævnelse				
Bremsetravers på motorbogje.				
18W-22121				
Indtekt: 1 6				

Tolerancer på huller for bøsninger efter ISA.