



| | | | | | |
|------------------------------------|--|-------------------|-----------------------|--|---------------------------------------|
| 2 | Bøsning $2\frac{1}{2} \times 26$ N.B.I. 254 | 10 | se skt. nr. 8345/13 | | |
| 2 | " $\frac{32}{42} \phi$ " " " | 9 | " — 8345/16 | | |
| 2 | " $\frac{39}{50} \phi$ " " " | 8 | " — 8345/25 | | |
| 2 | " $\frac{42}{52} \phi$ " " " | 7 | " — 8345/34 | | |
| 2 | Bøsning $\frac{45}{55} \times 26$ N.B.I. 254 | 6 | " — 8345/38 | | |
| 2 | Bøsning $\frac{55}{65} \times 45$ N.B.I. 254 | 5 | se skt. nr. 8345/41 | | |
| 4 | Påsvøjst plade | 4 | " 100x95x430 | | |
| 2 | " | 3 | " 660x275x26 | | |
| 1 | " | 2 | " 530x180x26 | | |
| 1 | Vægtarm | 1 | Flussj 680x210x26 | | |
| Stk | Betegnelse | Pos. | Materiale kvalitet | Model nr. eller materiale størrelse | rd ^o Færdig Vægt/i skt. |
| Regn. kølt. | 7.5. 2 1/2 52 Norm | Rev. 1 P 2 1/2 S2 | APL II L - | Målestok: 1:1 | |
| Dato | Rettelse | | indek | <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">FRICHS</div> | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Anvendelse | | | | Styktags nr. | |
| Diesel-el. 500/550hk. motorvogn. | | | | 8316. | |
| Regningens benævnelse | | | | Regningens nummer. | |
| Vægtarm for bremse på Maskinbogie. | | | | 18W - 22.109. | |
| Indeks: | | | | | |