

—Instruktion—

Brændselsolien påfyldes anlæget gennem fyldetudene, der er anbragt på hver side af motorvognen.

Påfyldningen kan ske ved hjælp af det stationære olieanlægs trykpumpe, motorpumpen „P” eller håndpumpen „H”

—Påfyldning—

I Ved påfyldningen med den stationære Pumpe, skal hanerne „c” og „e” være åbne og „d”, „f” og „a” være lukket

II Såfremt påfyldningen sker med motorpumpen „P” eller håndpumpen „H” skal hanen „e” være åben og „c”, „d”, „f” og „a” være lukket.

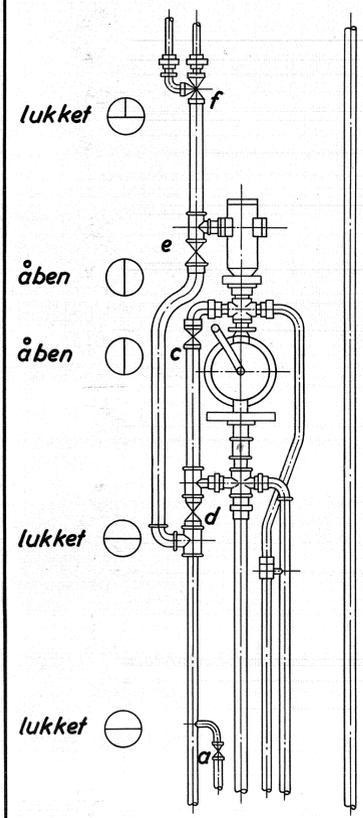
—Oppumpning—

Under drift hvor olien pumpes kontinuerligt fra hovedbeholderen under vognen til måleholderne i maskinrummet ved hjælp af motorpumpen „P” eller håndpumpen „H” skal hanerne „d” og „f” være åbnet og hanerne „c”, „e” og „a” være lukket målebeholderne kan kun fyldes 3/4 ved hjælp af denne oppumpning.

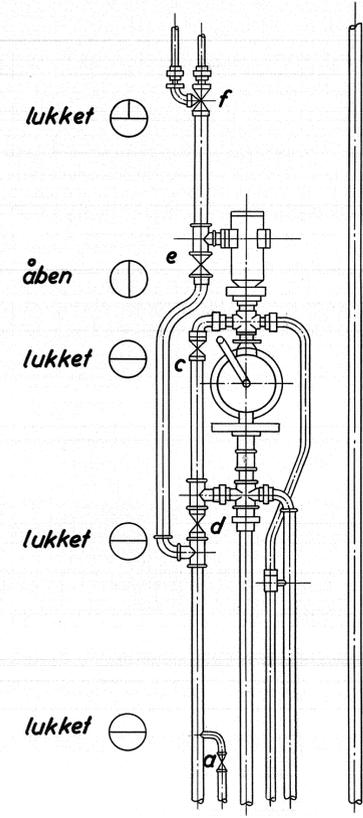
—Tømming—

Ved tømming af måleholderne åbnes hanen „a” de andre haners stilling er ligegyldig.

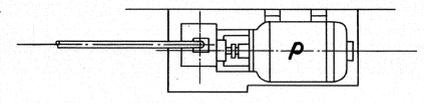
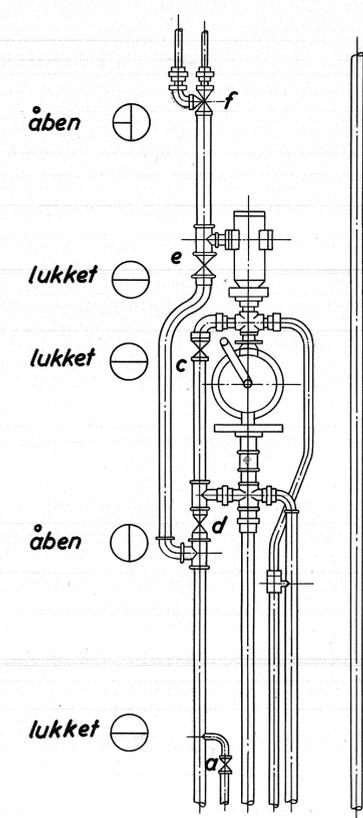
Påfyldning I med stationær Pumpe.



Påfyldning II med motor- eller håndpumpe.



Oppumpning med motor eller håndpumpe.



Tegn. CW.K.	Rev.	AFd.	Målestok:
Kalk. B.F. 28-1-57	Norm	Dato	
Dato	Rettelser		Indeks
27-58	ny tegn. system ændret		B
	ny tegning		C
Anvendelse			Stykliste nr.
Diesel-el. 500/500hk. motorvogn.			
Tegningens benævnelse			Tegningens nummer
Instruktion for brændolieanlægget.			18W - 16.670.
			Indeks: X C