



—Instruktion—

Brændselsolien påfyldes anlæget gennem fyldetudene, der er anbragt på hver side af motorvognen.

Påfyldningen kan ske ved hjælp af det stationære olieanlægs trykpumpe, motorpumpen „P” eller håndpumpen „H.”

—Påfyldning—

I Ved påfyldning med den stationære pumpe, skal hanerne „c” og „e” være åbne og „d”, „f” og „a” være lukket.

II Såfremt påfyldningen sker med motorpumpen „P” eller håndpumpen „H” skal hanen „e” være åben og „c”, „d”, „f” og „a” være lukket.

—Oppumpning—

Under drift, hvor olien pumpes kontinuerligt fra hovedbeholderen under vognen til målebeholderne i maskinrummet ved hjælp af motorpumpen „P” eller håndpumpen „H” skal hanerne „d” og „f” være åbne og hanerne „c”, „e” og „a” være lukket. Målebeholderne kan kun fyldes 3/4 ved hjælp af denne oppumpning.

—Tømning—

Ved tømning af målebeholderne åbnes hanen „a” de andre haners stilling er ligegyldig.

					5				
					4				
					3				
					2				
					1				
Stk.	Betegnelse				Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale størrelse	rå vægt/stk.	færdig vægt/stk.
Tegn.	CWK 12-53	Rev.	24-9-53 D	Akt.	Målestok: ~				
Kalk.	25-24-9-53	Norm.		Dato	<div>FRICHS</div>				
Dato	Rettelse			Indeks					
11-53 ny tegn. systemet ændret									
21-54 ny tegn. fra 1841 system ændret									
Anvendelse					Stykliste nr.				
Diesel el. 500/550 hk. motorvogn.									
Tegningens benævnelse					Tegningens nummer				
Instruktion for brændolieanlægget.					18W-16.670				
					Indeks: a				

Mo 1821-1840

FRICHS nr. 147