

—Instruktion—

Brændselsolien påfyldes anlæget gennem fyldetudene, der er anbragt på hver side af motorvognen.

Påfyldningen kan ske ved hjælp af det stationære olieanlægs trykpumpe, motorpumpen „P” eller håndpumpen „H.”

—Påfyldning—

I Ved påfyldning med den stationære pumpe, skal hanerne „c” og „e” være åbne og „d”, „f” og „a” være lukket.

II Såfremt påfyldningen sker med motorpumpen „P” eller håndpumpen „H” skal hanen „e” være åben og „c”, „d”, „f” og „a” være lukket.

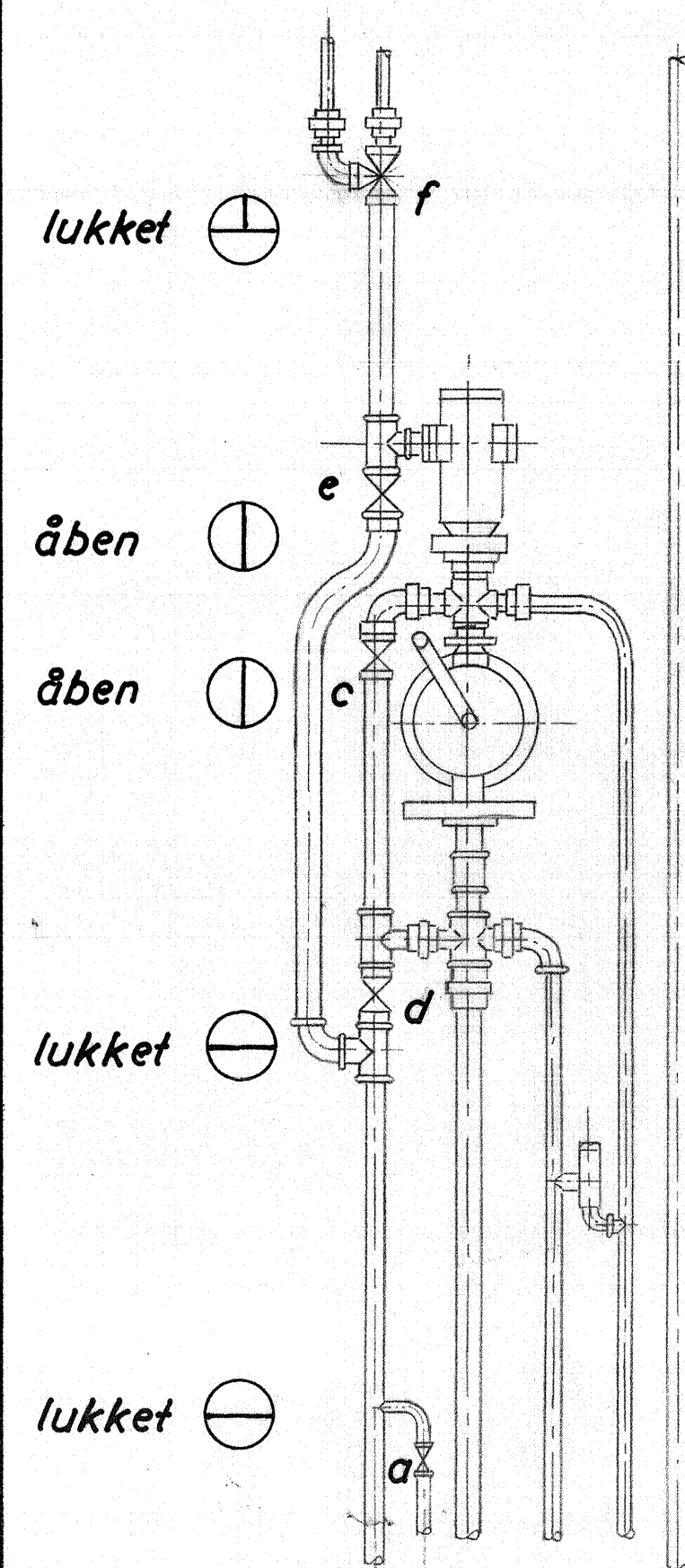
—Oppumpning—

Under drift, hvor olien pumpes kontinuerligt fra hovedbeholderen under vognen til målebeholderne i maskinrummet ved hjælp af motorpumpen „P” eller håndpumpen „H” skal hanerne „d” og „f” være åbne og hanerne „c”, „e” og „a” være lukket. Målebeholderne kan kun fyldes $\frac{3}{4}$ ved hjælp af denne oppumpning.

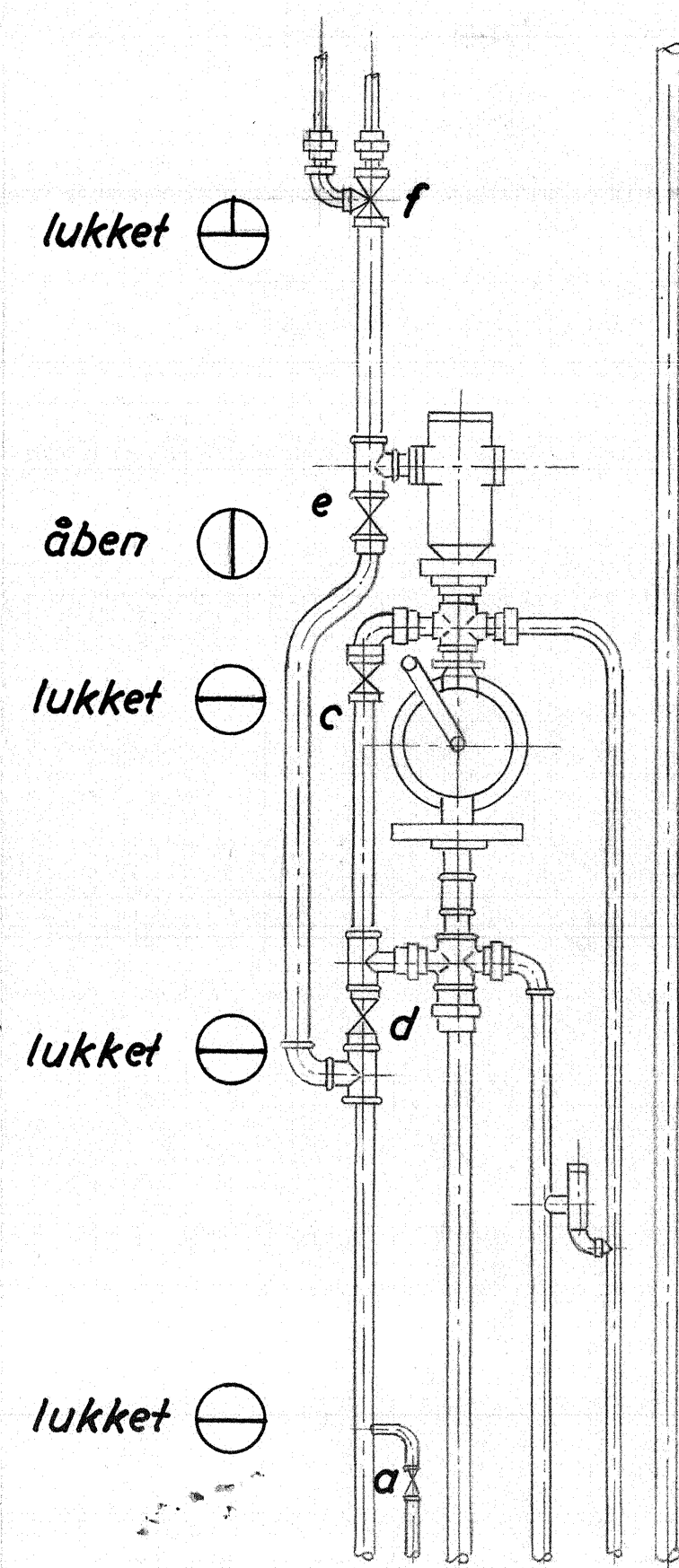
—Tømning—

Ved tømning af målebeholderne åbnes hanen „a” de andre haners stilling er ligegyldig.

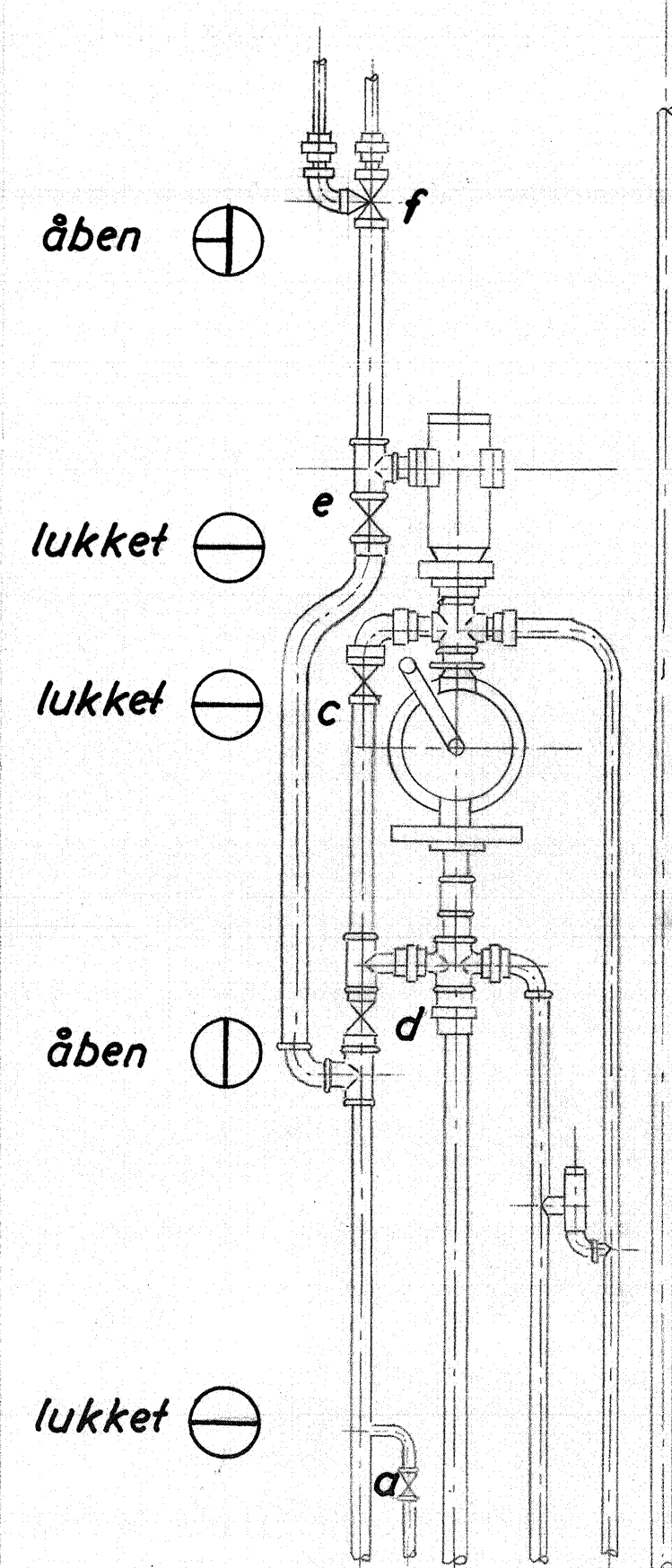
Påfyldning I
med stationær pumpe.



Påfyldning II
med motor- eller håndpumpe.



Oppumpning
med motor- eller håndpumpe.



					5				
					4				
					3				
					2				
					1				
Stk.	Betegnelse				Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale størrelse	rå Vægt/stk.	færdig
Tegn.	C 2000	Rev.		Ald.	Målestok:				
Kalk.		Norm.		Dato					
Dato	Rettelse				Indeks	FRICHS			
23/5/14	Nyt tegn. system ændret				b				
	Ny. tegning.				c				
Anvendelse					Stykliste nr.				
Diesel- el. 500/550 hk. motorvogn.									
Tegningens benævnelse					Tegningens nummer				
Instruktion for brændolianlægget.					18W-16.670				
					Indeks: b				