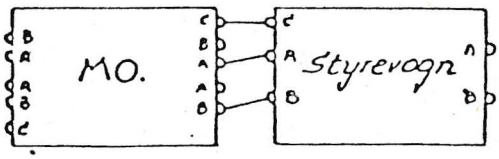
Samling af MO -styreledningstog

Styrekablerne

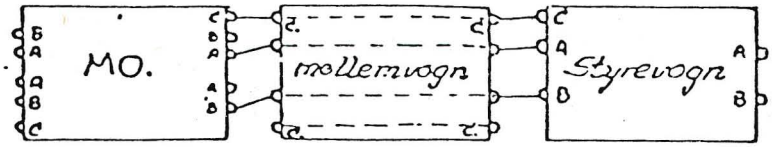
1. MO-styrevogn.



Det midterste styrekabel skal altid være et A-kabel.

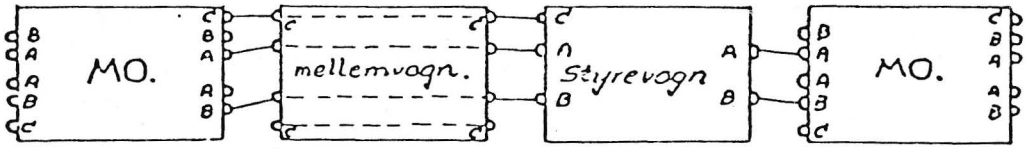
Huskeregel: Kablerne fra en styrevogns bageste ende samles med første, tredie og femte (1, 3 og 5) kabeldåse på MO, uanset fra hvilken side man begynder.

2. MO-mellemvogn(e)-styrevogn.



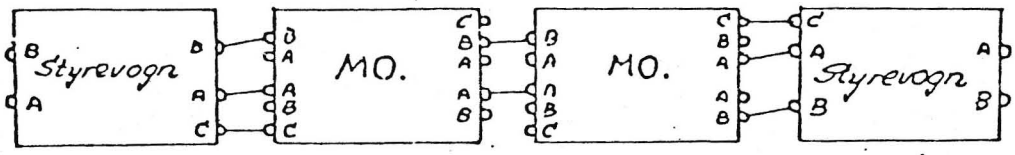
Bemærk: De to midterste kabeldåser på mellemvogne er ikke bogstavmærkede og må ikke mærkes, da deres anvendelse som enten A- eller B-dåse afhænger af, om styrevogn hhv MO-vogn er koblet til den ene eller den anden ende af mellemvognen.

3. MO-mellemvogn(e)-styrevogn-MO.



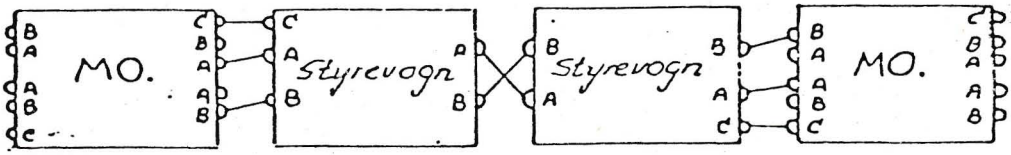
Kompressoromskifter C 22 skal sluttes på begge MO ligesom ved forspændskørsel.

4. Styrevogn-MO-MO-styrevogn.



Kompressoromskifter skal være sluttet på den MO, der løber længst væk fra den betjente styrevogn.

5. MO-styrevogn-styrevogn-MO.



2 styrevognstog kan kobles med styrevognenes førerrumsender imod hinanden, men styrekablerne skal da krydses mellem styrevognene.

Kompressoromskifter sluttes på begge MO.