

I N S T R U K S.

Samtlige maskindepoter.
Opslag for lokomotivpersonalet.
Lki (motor) Ar. Fa. Str.
Msek 2.4. Ar (damp & motor).
Jernbaneskolen, Århus.
1. distrikt.
Sektionsingeniøren for motordriften, Helgoland maskindepot.

MK, MP, MO. Indsugning af luft til banemotorer og generatorer.

Hjemstedsdepotet anbringer inden den 1. november på MK, MP og MO sejldug eller de hertil bestemte plader over maskinrummets jalusiåbninger i vognsiden.

Under snefald og snefygning skal lokomotivpersonalet for at undgå, at der trænger sne ind i banemotorer og generatorer, træffe følgende foranstaltninger:

A. Banemotorer.

Litra MK/FK:

Indsugningsåbningerne i vognsiderne lukkes ved at trække en lem ned foran åbningen. Lemmen frigøres ved hjælp af rukonøgle for værktøjsskab. Der findes 1 lem for hver banemotor, 1 lem på hver side af MK-vognen og 2 lemme på hver side af FK-vognen. Når lemmene er lukket, suges fra mellemrummet i dobbeltharmonikaen mellem MK og FK.

Litra MCK 1801-90:

Indsugningsåbninger i vognsiderne lukkes ved at trække en lem ned foran åbningen. Lemmen frigøres ved hjælp af rukonøglen for værktøjsskabet. Der findes 1 lem for hver banemotor, 1 i venstre og 1 i højre side af vognen. Når lemmene er lukket, foregår luftindsugningen fra kedelrummet til højre for svømmerhuset. Ventilationslem i taget over svømmerhuset lukkes derfor under snefald og snefygning.

Litra MO 592-599 (hhv. 1973-1999):

Spjældene i bagagerummet åbnes og aflåses ved hjælp af rukonøglen for værktøjsskabet, således at luften suges fra bagagerummet.

Træpladen fra vinduet fjernes, og for 1900-seriens vedkommende åbnes jalousiet i skydedørens vindue.

Litra MO 553-590:

Vognene er forsynet med 2 sæt plader (i bagagerummet) for henholdsvis de udvendige og indvendige indsugningsåbninger.

Det udvendige sæt, der består af 2 jernplader, anbringes foran de udvendige indsugningsåbninger. (På MO 580-590 skal pladerne sikres mod nedfaldning ved anbringelse af split i låsetappen forned). Endvidere skal træpladen i vinduet og de 2 plader for ventilationsåbningerne i bagagerummet fjernes.

Litra MP:

MP-vognene har 2 udvendige indsugningsåbninger, der lukkes med de forskydelige sidelemme.

Lemmen frigøres ved hjælp af en kupenøgle.

B. Generatorer:

På MO 1801-90 og 1991, som har "friskluftindsugning" til generatorerne, omstilles spjældet i maskinrummet således, at der suges fra maskinrummet, jfr. beskiltningen.

Når snefaldet eller snefygningen er ophørt, skal lokomotivpersonalet omstille spjæld m.v. således, at indsugningen af luft til banemotorer og generatorer kan ske på normal måde.

I vinterperioden 1/11 - 1/5 påser hjemstedsdepotet, at plader og sejldug er på plads i maskinrum og holder spjæld og låse gangbare.