

*- god
vare
bør
sendes
godt
- send
med*

*- om vognladnings
goods*



statsbanerne

HVAD ER VOGNLADNINGSGODS?	3
HVOR HURTIGT GÅR DET?	3
HVAD KOSTER DET?	4
HVILKEN VOGNTYPE SKAL BRUGES?	5
LUKKEDE GODSVOGNE	6
LUKKEDE GODSVOGNE M/ISOLERING	8
ÅBNE GODSVOGNE	9
SPECIALGODSVOGNE	11
LÆSSEPROFIL	13
KRANER	14
LÆSNING OG AFLÆSNING	15
HVOR KAN GODSVOGNE BESTILLES?	15

Hvad er vognladningsgods?

Vognladningsgods er sendinger, hvortil afsenderen bestiller en vogn til egen rådighed, eller som på grund af omfang eller vægt ikke kan modtages som stykgods.

Hvor hurtigt går det?

Som fragtgods befordres vognene i mange bystationsforbindelser i løbet af én nat. Den nøjagtige befordringstid finder De i DSB's godstogskøreplan, der på forlangende udleveres gratis. Ved forsendelse som ilgods opnås en hurtigere befordring. Ved befordring i hurtigkørende godstog kræves at vognene er **S**-mærkede, se herom i afsnittet om vogntyper, side 5.

Der er to takstklasser for vognladningsgods: klasse A og klasse B.

Den billigste er klasse B.

Klasse A omfatter bl a:

kød, øl, æg, olie, maskiner, papir og metaller.

Klasse B omfatter bl a:

kartofler, foderstoffer, cement, kunstgødning, kul og jernaffald.

Taksten pr ton er lavere jo mere der læsses i vognen. De normale takster (inkl moms) er for tiden for klasse B f eks for 200 km: for sendinger på mindst 5 tons: 46,20 kr pr ton

for sendinger på mindst 10 tons: 33,60 kr pr ton

for sendinger på mindst 15 tons: 27,30 kr pr ton

for sendinger på mindst 20 tons: 24,20 kr pr ton

Skal godset sendes over Storebælt, bliver fragten noget højere.

Vognladningsgods kan i almindelighed sendes enten som fragtgods eller som ilgods. For den hurtigere befordring som ilgods regnes et tillæg til fragtgodsfragten på 25 %.

Visse godsarter – fortrinsvis letfordærlige varer (f eks kød, fersk fisk, æg, smør, ost, mælk og frisk frugt) – befordres som ilgods til fragtgodsfragt.

Ønsker De at høre nærmere om andre muligheder for takstmæssige fordele – så ring venligst til Deres godsekspedition eller transportkonsulent . . . vi kommer gerne og giver tilbud, eller tilbyder Dem særlige aftaler.

Hvad koster det?

Hvilken vogntype skal bruges?

På de følgende sider er vist nogle af statsbanernes godsvogne. Skulle De ikke blandt disse godsvogne finde netop den, der egner sig til Deres gods, så tal med Deres godsekspedition, station eller transportkonsulent. Vi kan som regel stille specialvogne til rådighed f eks til befordring af særlig stort og tungt gods.

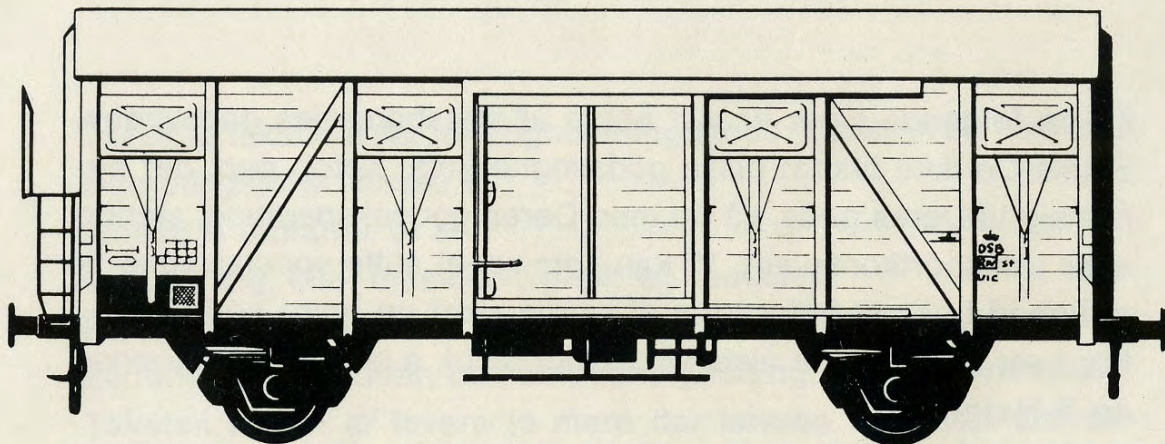
For hver enkelt af de viste vogntyper er bl. a. angivet lastgrænse og **S**-lastgrænse.

Lastgrænsen er den højst tilladte vægt af gods og emballage samt evt islast, ved befordring i godstog med hastighed indtil 80 km/t.

S-lastgrænsen er den tilsvarende højst tilladte vægt ved befordring i godstog med hastighed indtil 100 km/t.

Hvis De ønsker at udnytte vognens maksimale lastgrænse, bedes De ved vognbestillingen angive dette. Der kan dog på visse strækninger være begrænsninger i det tilladte akseltryk, som forhindrer den maksimale udnyttelse af vognens lastgrænse.

Gs

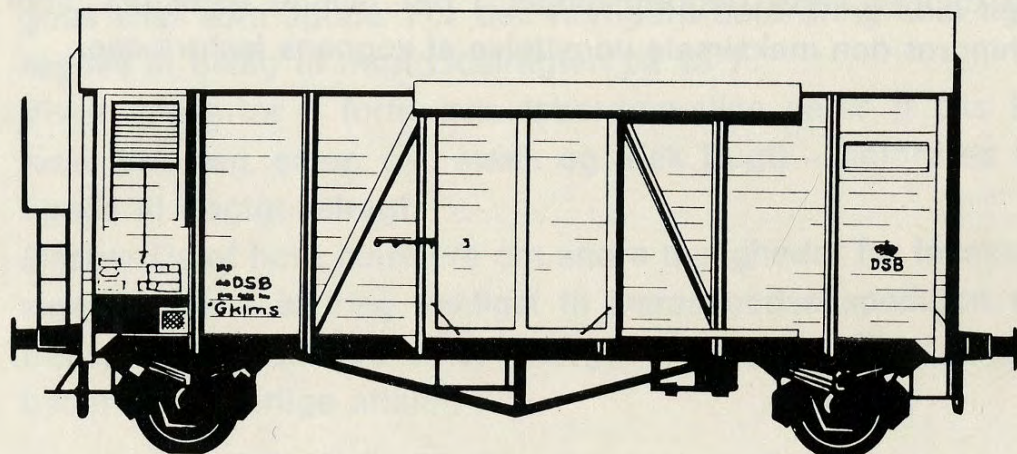


Lukket standardgodsvogn med stort rumfang

Lastgrænse	27,5 t*
S-lastgrænse	20,0 t
Egenvægt	ca 12,2 t
Bundflade	25,0 m ²
Rumfang	63,0 m ³
Indv. længde	9,26 m
Indv. bredde	2,71 m
Indv. højde af sidevægge	2,10 m
Største indv. højde	2,71 m
Døråbningens bredde	2,00 m*
Døråbningens højde	2,00 m
Gulvhøjde o skinneoverkant ca	1,23 m

* En del vogne har en lastgrænse på 21 t og en dørbredde på 1,80 m

Gklms



Lukket godsvogn

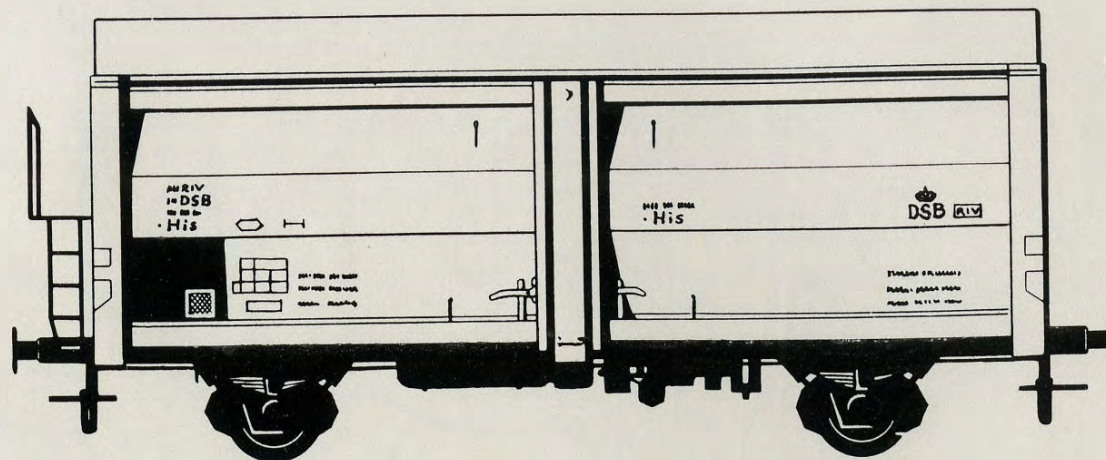
(kun til indenlandske transporter)

Lastgrænse	17,5 t
S-lastgrænse	17,5 t
Egenvægt	ca 10,6 t
Bundflade	21,3 m ²
Rumfang	55,0 m ³
Indv. længde	7,90 m
Indv. bredde	2,70 m
Største indv. højde	2,76 m
Døråbningens bredde	1,56 m
Døråbningens højde	1,95 m
Gulvhøjde o skinneoverkant ca	1,26 m

His

Lukket godsvogn med forskydelige sidevægge

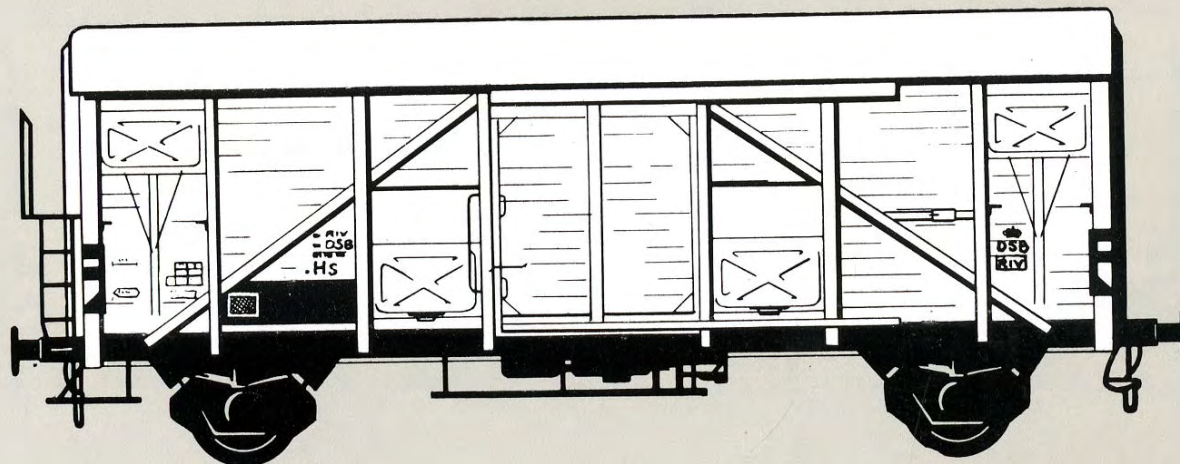
Lastgrænse	27,0 t
S-lastgrænse	23,0 t
Egenvægt	ca 12,6 t
Bundflade	23,8 m ²
Rumfang	51,5 m ³
Indv. længde	8,76 m
Indv. bredde	2,72 m
Indv. højde af sidevægge	2,08 m
Største indv. højde	2,76 m
Døråbningens bredde	3,85 m
Døråbningens højde	2,00 m
Gulvhøjde o skinneoverkant ca	1,23 m



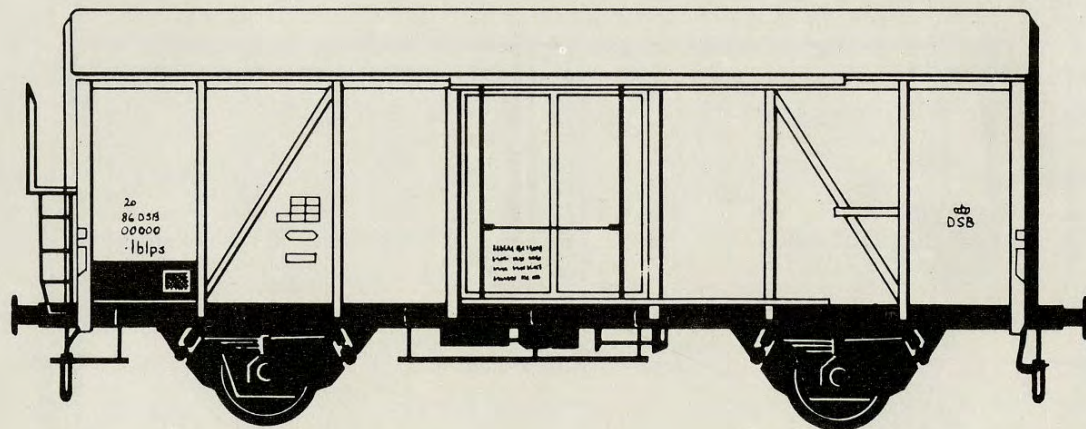
Hs

Hvidmalet lukket godsvogn med stort rumfang

Lastgrænse	21,0 t
S-lastgrænse	20,0 t
Egenvægt	ca 12,4 t
Bundflade	25,2 m ²
Rumfang	63,0 m ³
Indv. længde	9,27 m
Indv. bredde	2,72 m
Indv. højde af sidevægge	2,10 m
Største indv. højde	2,68 m
Døråbningens bredde	2,00 m
Døråbningens højde	2,00 m
Gulvhøjde o skinneoverkant ca	1,23 m



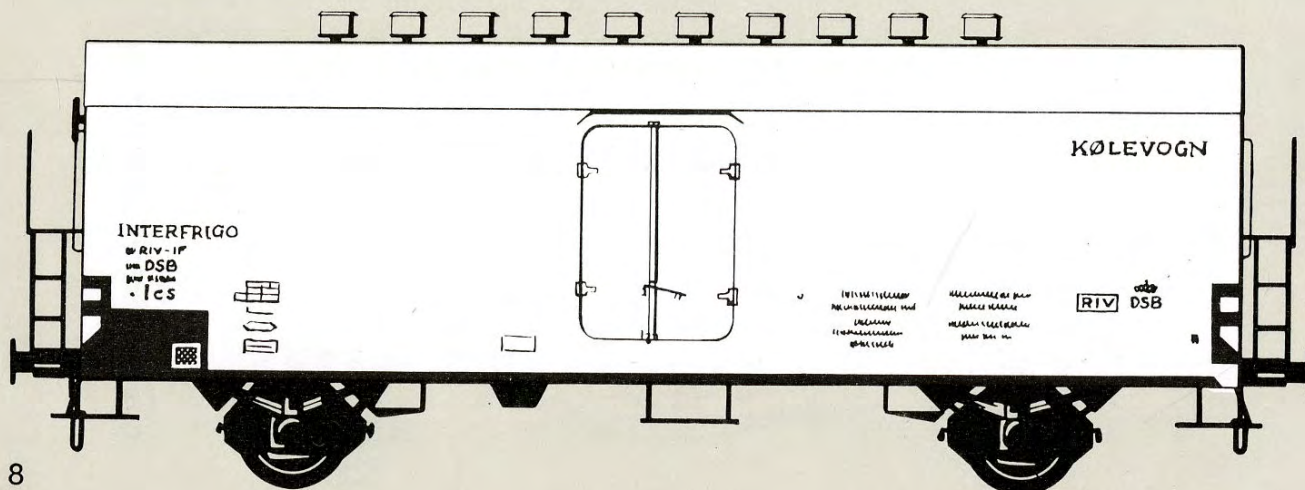
lblps



Lukket godsvogn med let isolering (kun til indenlandske transporter)

Lastgrænse	21,0 t
S-lastgrænse	21,0 t
Egenvægt	ca 12,4 t
Bundflade	24,3 m ²
Rumfang	56,7 m ³
Indv. længde	9,18 m
Indv. bredde	2,65 m
Indv. højde af sidevægge	2,00 m
Største indv. højde	2,52 m
Døråbningens bredde	1,80 m
Døråbningens højde	2,00 m
Gulvhøjde o skinneoverkant ca	1,26 m

lcs



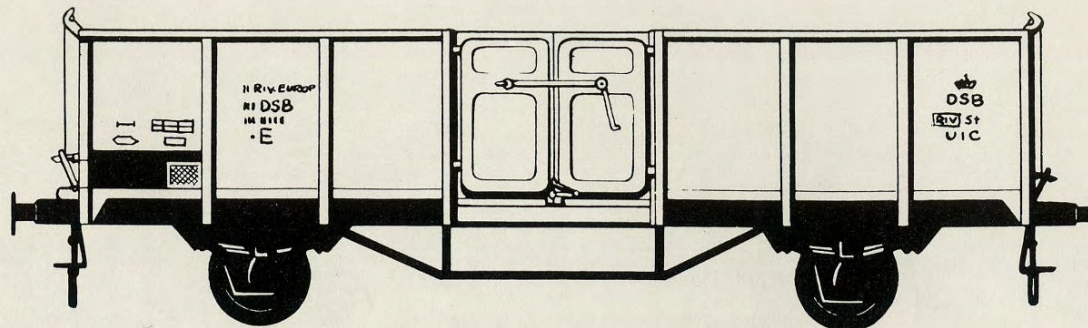
Standardkølevogn med stærk isolering, kødkroe og 5,2 m³ iskasser til 2500 kg vandis og 600 kg tør is

Lastgrænse	18,0 t
S-lastgrænse	17,5 t
Egenvægt	ca 16,3 t
Bundflade	19,6–22,1 m ²
Rumfang	41,0–46,2 m ³
Indv. længde	8,6–9,7 m
Indv. bredde	2,26 m
Indv. højde til kødkroenes underkant	2,06 m
Døråbningens bredde	1,40 m
Døråbningens højde	1,94 m
Gulvhøjde o skinneoverkant ca	1,36 m

E

Højsidet åben standardgodsvogn med stort rumfang

Lastgrænse	30,0 t
Egenvægt	ca 9,6 t
Bundflade	24,0 m ²
Rumfang	36,0 m ³
Indv. længde	8,76 m
Indv. bredde	2,76 m
Sidevæggenes højde	1,49 m
Døråbningens bredde	1,80 m
Gulvhøjde o skinneoverkant ca	1,23 m

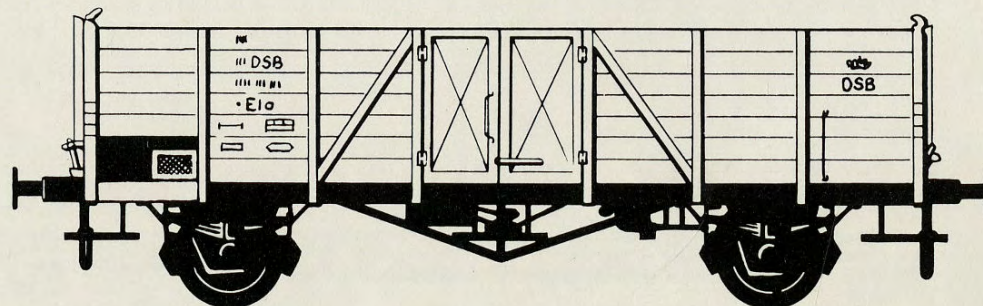


Elo

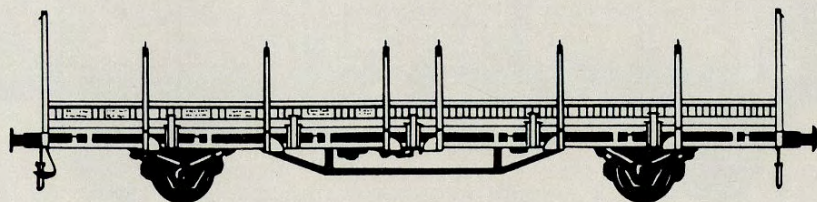
Højsidet åben godsvogn

(kun til indenlandske transporter)

Lastgrænse	21,0 t
Egenvægt	ca 9,4 t
Bundflade	21,5 m ²
Rumfang	25,8 m ³
Indv. længde	7,65 m
Indv. bredde	2,80 m
Sidevæggenes højde	1,20 m
Døråbningens bredde	1,50 m
Gulvhøjde o skinneoverkant ca	1,27 m



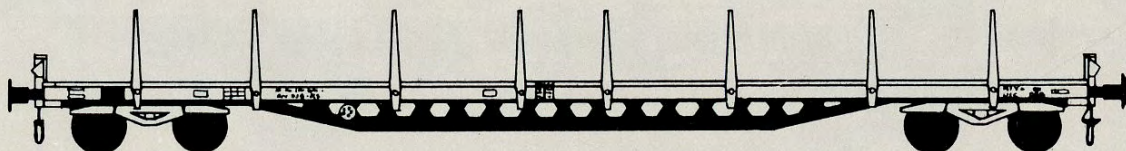
Ks



Lavsidet åben standardgodsvogn med støtter

Lastgrænse	27,5 t
S -lastgrænse	23,5 t
Egenvægt	ca 12,5 t
Bundflade	34,6 m ²
Indv. længde	12,5 m
Indv. bredde	2,77 m
Sidevæggenes højde	0,45 m
Antal sidestøtter	2×6
Antal endestøtter	2×2
Gulvhøjde o skinneoverkant ca	1,24 m

Rs



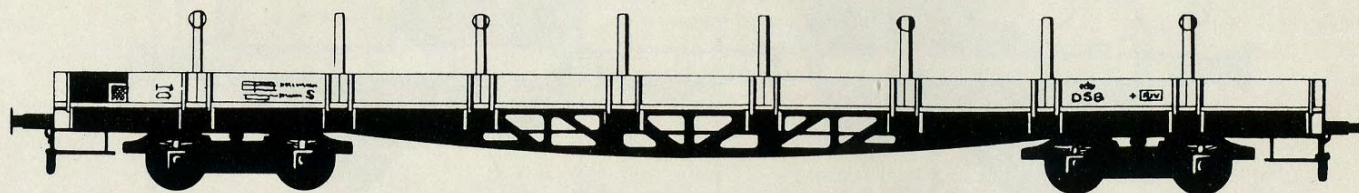
Åben 4-akslet standardgodsvogn med stor bundflade og nedklappelige støtter

Lastgrænse	55,0 t
S -lastgrænse	47,0 t
Egenvægt	ca 25,4 t
Bundflade	51,0 m ²
Indv. længde	18,5 m
Indv. bredde	2,7 m
Antal sidestøtter	2×8
Gulvhøjde o skinneoverkant ca	1,24 m

S

Lavsidet åben 4-akslet godsvogn med stor bundflade og støtter

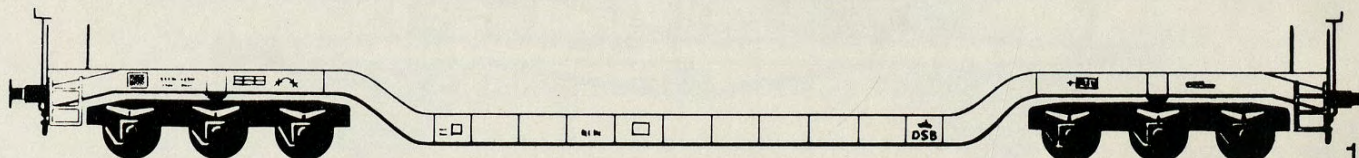
Lastgrænse	42,0 t
Egenvægt	ca 23,6 t
Bundflade	53,8 m ²
Indv. længde	19,9 m
Indv. bredde	2,7 m
Sidevæggenes højde	0,45 m
Antal sidestøtter	2×8
Gulvhøjde o skinneoverkant ca	1,27 m



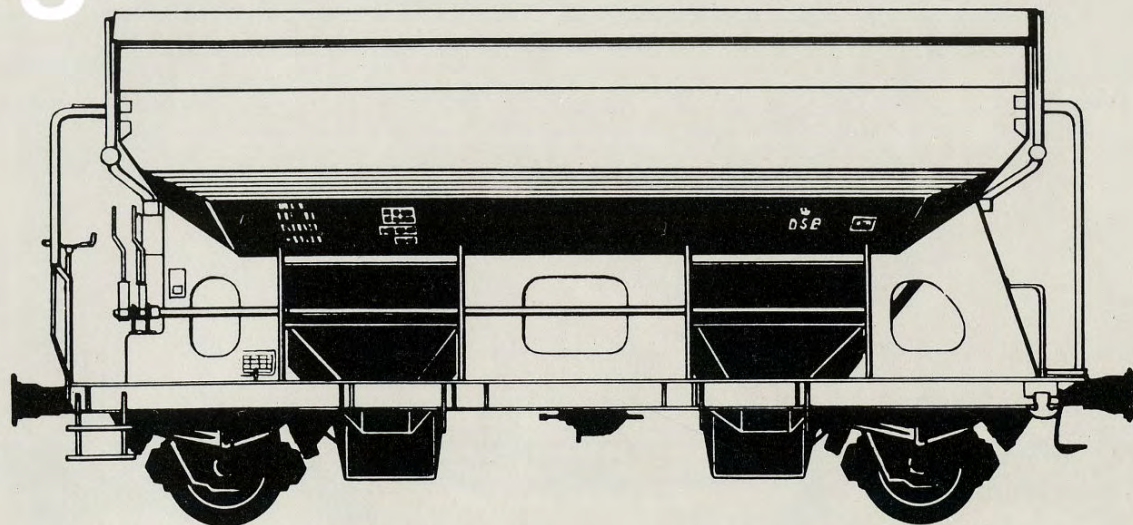
Uai

6-akslet specialgodsvogn med forsænket bund

Lastgrænse	80,0 t
Egenvægt	ca 37,5 t
Forsænkningens højde over skinneoverkant	0,8 m
Forsænkningens længde	9,0 m
Forsænkningens bredde	2,5 m



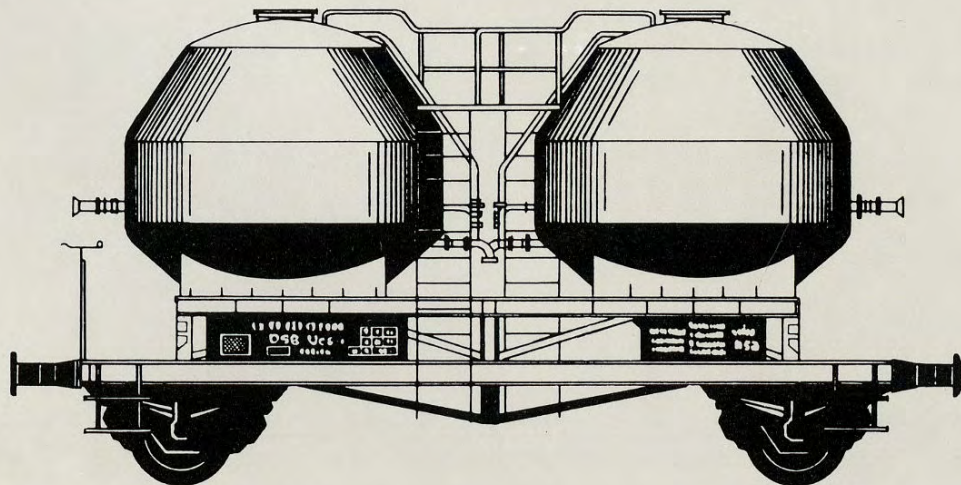
Tdgs



Selvtømmende lukket godsvogn med bundtømmning og svingtag, der kan åbnes

Lastgrænse	27,0 t
S -lastgrænse	23,0 t
Egenvægt	ca 13,1 t
Rumfang	38,0 m ³

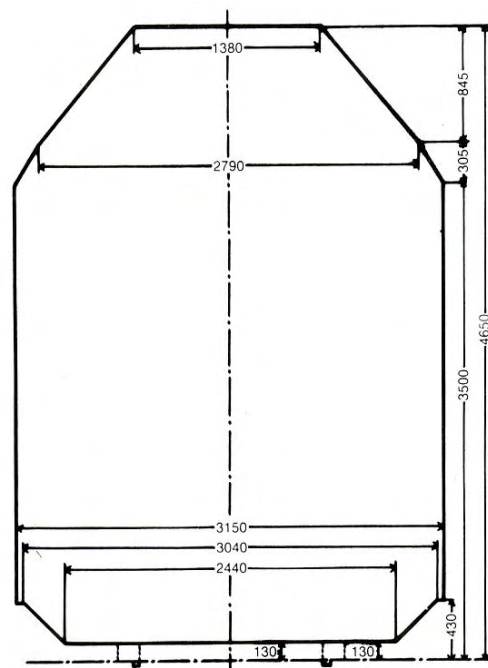
Ucs



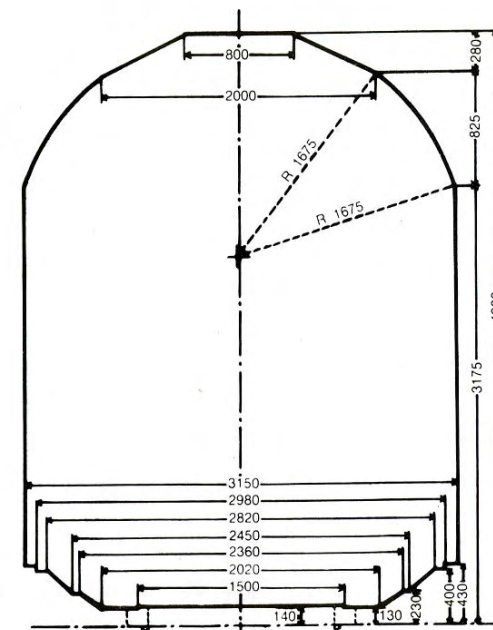
Pulverbeholdervogn til læsning og tømning ved hjælp af trykluft

Lastgrænse	27,0 t
S -lastgrænse	23,0 t
Egenvægt	ca 12,5 t
Rumfang	2×15 m ³

Læsseprofiler



dansk læsseprofil



international læsseprofil

Af hensyn til passage af broer, tunneller, færger m m er fastsat læsseprofiler, der angiver begrænsningslinier, som ikke må overskrides ved læsning af vogne. Det danske profil kan også benyttes ved læsning af vogne til Sverige og Tyskland.

Det internationale profil skal principielt benyttes ved læsning af vogne til **andre** lande, men DSB har overenskomst med 12 europæiske lande om anvendelse af et læsseprofil med en højere øverste begrænsningslinie end det »lavere« internationale læsseprofil.

Kraner

På følgende stationer findes eldrevne portalkraner med en løfteevne på mindst 30 t:

Fredericia, Glostrup, Hjallese, Københavns godsbanegård, Nykøbing FI, Næstved, Odense og Slagelse.

Disse kraner kan mod betaling af en kranleje anvendes ved læsning eller aflæsning af jernbanevogne.

Der er på stationerne Københavns godsbanegård, Odense, Århus og Ålborg indrettet containerterminaler med specielle portalkørekrane med en løfteevne på 35 t til behandling af containere af størrelse indtil 40'.

På stationerne Fredericia, Glostrup, Nykøbing FI, Næstved og Slagelse kan der, ved anvendelse af særlige kranåg på de almindelige kraner, ligeledes behandles containere af en størrelse indtil 40'.

Læsning og aflæsning

Godsvogne kan bestilles

De har 8 dagtimer til vognens læsning og ligeledes 8 dagtimer til aflæsning. Ved dagtimer forstås kl 8–16 mandag–fredag.

i København:

Amagerbro	(01) AS 6142
Frederiksberg	(01) 34 51 87
Frihavnen	(01) 15 83 02, lok 84 og 85
Godsbanegården	(01) 14 04 00, lok 2792
Hellerup	(01) HE 7011
Nørrebro	(01) ÆG 11 322
Vanløse	(01) 74 20 65
Vigerslev	(01) 14 04 00, lok 2936
Østerport	(01) 14 04 00, lok 2438

i provinsen:

ring venligst til nærmeste jernbanestation eller gods-ekspedition.

Jernbanestationer

og

Godsekspeditioner

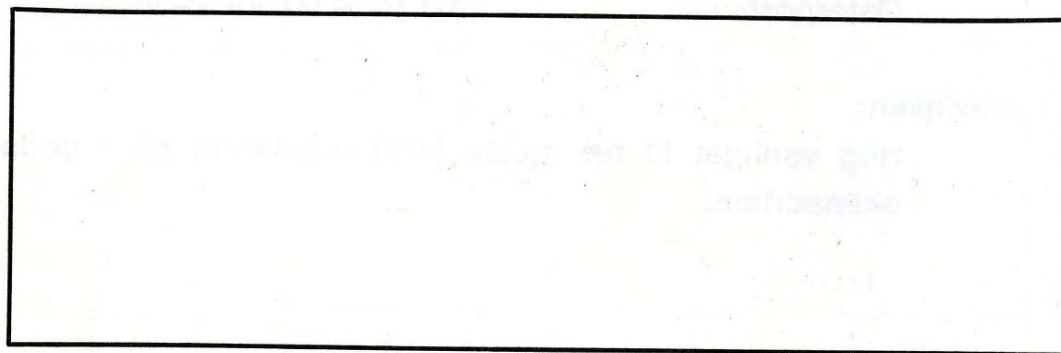
samt

Salgskontoret for Godstransport

Sølvgade 40, 1349 København K

tlf (01) 140400, lokal 2174

giver gerne alle yderligere oplysninger og hjælper Dem med
tilrettelægning af befordringen af Deres gods.



STATSBANERNE

Egmont H. Petersen kgl. Hof-bogtrykkeri, København Rkt. 50. II. 8.70

