42104.					
1.	1.	Bagkedelsvæb	Kedel pl.		4700 x 2020x14
2.	1.	Rundkedelsvæb	"		4066x 2000x14
3.	1.	—— " ——	"		3970x 2000x14
4.	2.	Forstærkning	"		2560x 360x14
5.	1.	Laske: 1879,5x260x14	"		1890x 270x14
6.	1.	—"—: 1946,5x132x14	"		1930x 200x14
7.	1.	—"—: 1889x132x14	"		1930x 200x14
8.	1.	—"—: 1852,5x260x14	"		1890x 270x14
9.	1.	Røgkammersvæb	"		4400x 1140x10
10.	1.	Laske: 120x10x328	Flus jern		125x10 x335
11.	1.	—"—: 120x10x169	"		125x10 x175
12.	14	Nagle P: 20ϕx50	Nitte jern		
13.	124	—"— : 20ϕx60	"		
14.	10	—"— : 23ϕx85	"		
15.	130	—"— : 23ϕx78	"		
16.	8.	—"— : 23ϕx70	"		
17.	230	—"— : 23ϕx64	"		Kerne af 180 S/M halvtørs
18.	215	—"— : 23ϕx62	"		Kerne af 205 S/M halvtørs
19.	2.	—"— : 23ϕx50	"		

Opmærkning af denne Plade Tegn 6L-22

Undersænk halvt i Bund

26mm over Gev

29mm o Gev

Midte Kedel

Kun de 43 øverste Nagler i disse 2 Rækker skal have runde Hoveder undv. Resten undersænk halvt i Bund

Dampfordelingsvh. 1386 i 14 D a 99

Sikkerhedsv.

20mm Nagle

Stolteboltt 29 o Gev

Midte Kedel

Stolteboltt 26 o Gev.

Nagler Tegn 6L-37

Laske 6L-27

Nagle 6L-28

Nagle 6L-198

Fødeventil 1¼" R.G

Forsænkes indv.

Damphat

Røgkammersvæb 3432 i 14 D a 85,8

Pladebredde 4028

Pladebredde 3952

20mm Nagle

23mm Nagle

De 10 underste Nagler i Rundsømmene undersænkes halvt indv.

Vandrum

Snit: D-D

Snit: B-B

Snit: A-A

Snit: C-C

Stolteboltene fj. og flyttet 29-12-46 Pedersen

Q.2b.

A/S FREDERICIA AARHUS

Nagleinddeling D.T. Lokomotiv		
M.A		Gr. 2
Pedersen	1:10	6L-25.
30-7-29	1:1	

Arthur 11/10-30