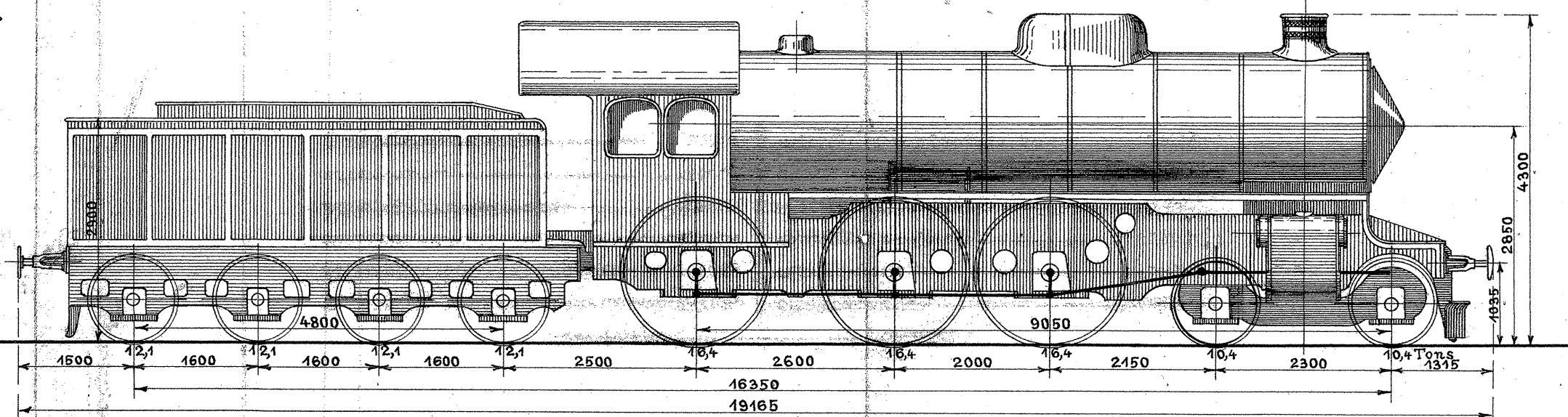


1:10 sand Skærrelse.

Skinnetryk af Trækthjul	10,4 t.	Sedeflade i Overhedserør	44,2 m ²
do. " Drivthjul	16,4 "	Totale Sedeflade	217 "
do. " forreste Kobbelthjul	16,4 "	Damptryk	12 kg. pr. cm ²
do. " bageste "	16,4 "	Drivthjulsdiameter	1866 mm.
Adhæsionsvægt	49,2 "	Trækthjulsdiameter	1054 "
Total Vægt med Vand i Kæden	70 "	Cylindersdiameter	570 "
do. tom	63 "	Stempelslag	670 "
Vægt af Trækthjul	5 "	Vandfordampning ved 100 mm. Vakuum	14000 kg.
do. " Drivthjul med direkte		Trækthekraft	8500 "
Belastning, Aksellagere, Fjedre etc.	4,7 "		
Vægt af forreste Kobbelthjul med direkte			
Belastning, Aksellagere, Fjedre etc.	4,2 "		
Vægt af bageste Kobbelthjul med direkte			
Belastning, Aksellagere, Fjedre etc.	4,2 "		
Sedeflade total	2,62 m ²	Tenderens totale Vægt	
do. fri	0,76 "	med Vand og Kul	48,4 t.
Sedeflade i Fyghassen	17,4 "	Tenderens Vandindhold	21 "
do. " Kædelrør	155,4 "	do. Kulindhold	6 "



1:50 sand Skærrelse.

Stoglokomotiv Nr. R.

Kjøbenhavn { konstrueret 1912.
revideret 1917. den 2/3 1917
F.W. Hansen

De danske Statsbaner. Chefen for Maskinafdelingen.

Plan 2.