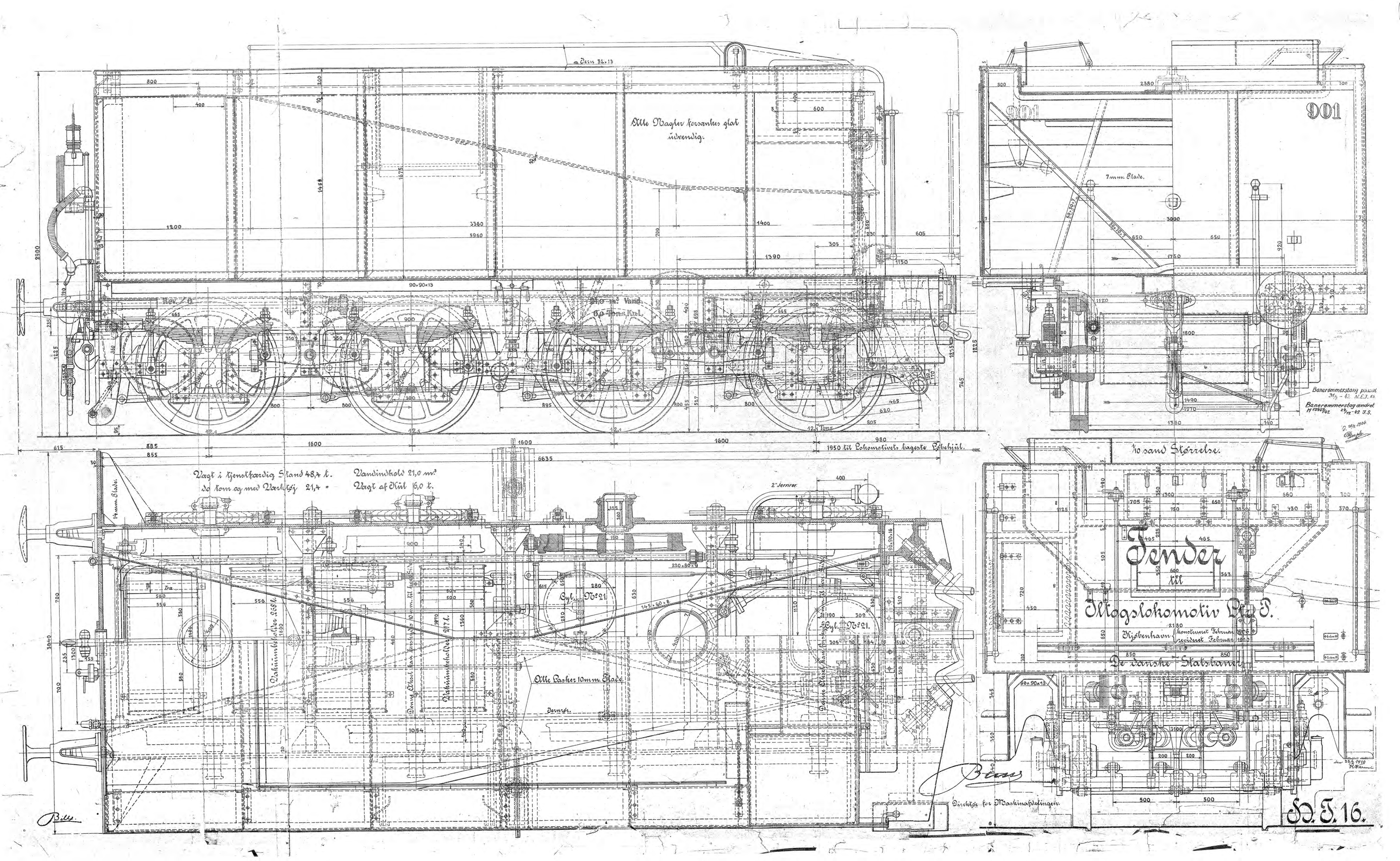
Alle Nagler forsænkes glat udvendig.
Rev. 0
21,0 m³ Vand.
6,0 Tons Kul.
1950 til Lokomotivets bageste Løbehjul.
Vægt i tjenstfærdig Stand 48,4 t.
do tom og med Værktøj 21,4 "
Vandindhold 21,0 m³
Vægt af Kul 6,0 t.
Cyl. No 21
Alle Lasker 10 mm. Plade
Jernrør
Vakuumbeholder 268 l.
Vakuumbeholder 217 l.
Banerømmerstang paasat 31/8 - 42. N.E.J. 65.
Banerømmerstag ændret M 13957/42 29/12 - 42 J.S.
1/10 sand Størrelse.
Tender
til
Iltogslokomotiv Lt. P.
Kjøbenhavn konstrueret Februar 1906 revideret Februar 1910
De danske Statsbaner
Direktør for Maskinafdelingen.
H. T. 16.