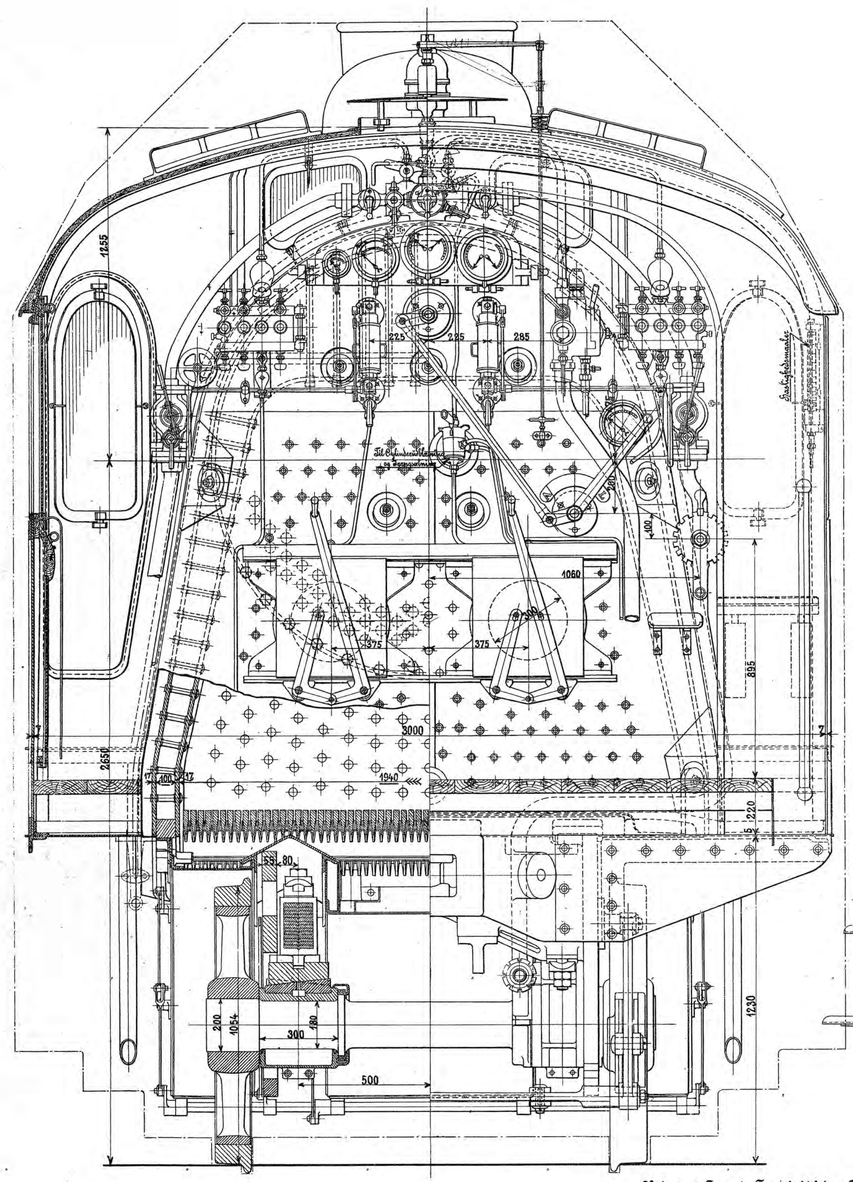
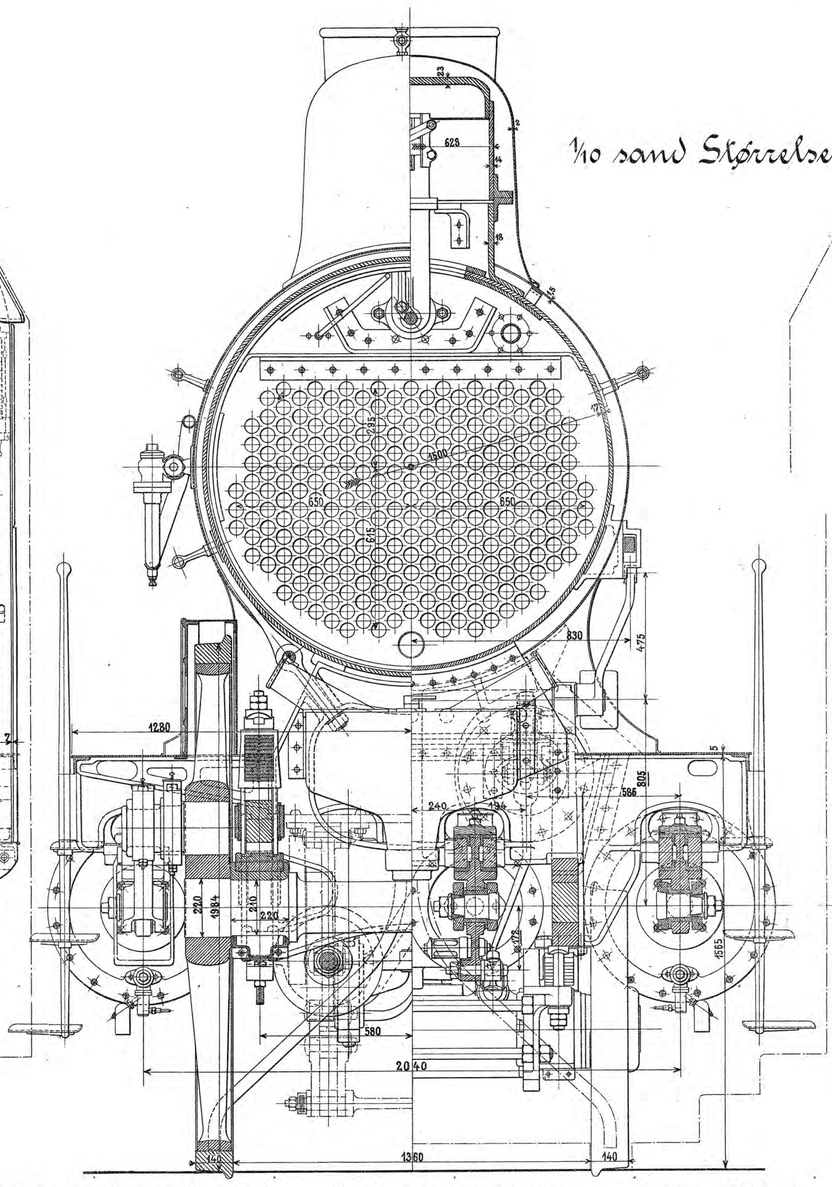
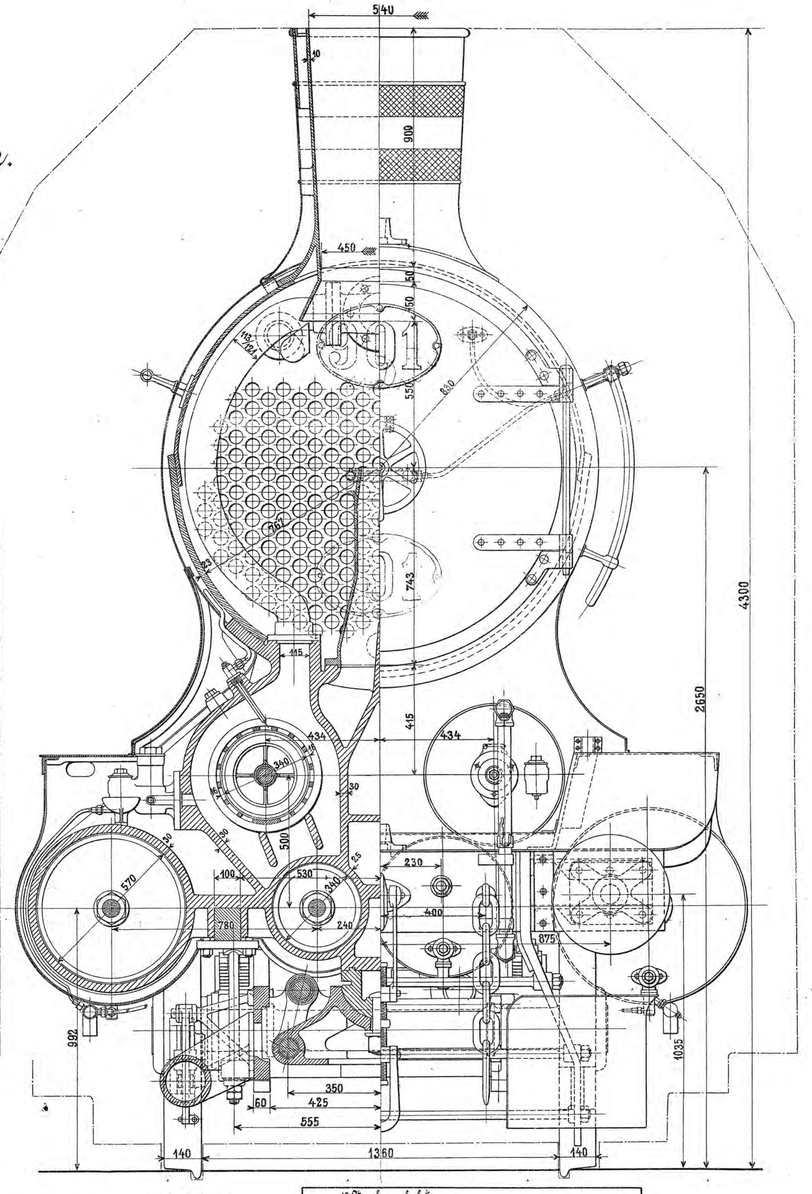
1/10 sand Størrelse.







Befordret Togvægt i Tons (eksklusive Lok. og Tender).

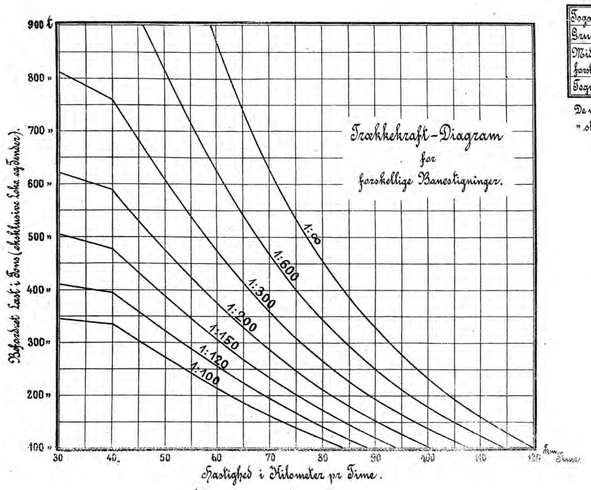
Togart	HE	E	K	HI	I
Grundhastighed i km	100	90	86	80	70
Middelhastighed paa forskellige Banestrækninger	91/95	81/85	72/78	68/72	61/68
Togvægt	210	260	350	370‰	370‰

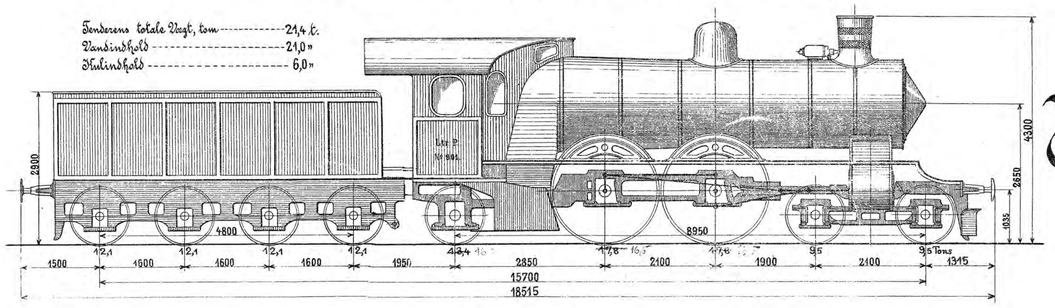
De mindre Middelhastigheder gælde Strækninger Nyborg-Strib. " sidstnævnte " " Hjørnehavn-Nordjyll.

Vandforbrug pr. HK ved 80 km Fartfart	9,01 kg	Total Vægt, tom	64,7 t.
Indic. HK ved 80 km Fartfart	1043	Vægt af Vand i Kedlen	63 »
Vandforbrug pr. " " " Time ved 80 km Fartfart	9400 kg	Total Vægt, tjenstdygtig	68,0 »
Vandforbrug pr. HK/Time ved 80 km Fartfart	9,01 kg	Vægt af Stænk med Stænkrør	5,0 »
Tenderens totale Vægt, tom	21,4 t.	Vægt af forreste Drivhjul med tilhørende Dele, Fjedring, Akselkasser, Fjedre etc.	4,65 »
Vandindhold	21,0 »	Vægt af bageste Drivhjul med do. do.	4,27 »
Kulindhold	6,0 »	" " Løbehjul med do. do.	1,80 »

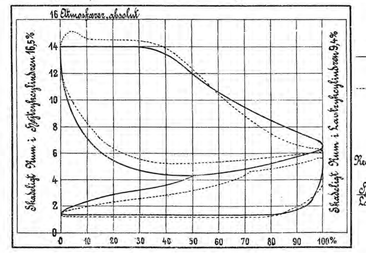
Dampvarmeapparat: Ingen.

Trækkraft-Diagram for forskellige Banestigninger.





1/50 sand Størrelse.



teoretiske Diagram.
virkelige "

Receiverens Volumen 12,6% af Cylindrenes.
Højtrykscylindrens Volumen / Lavtrykscylindrens Volumen = 1/2,8

Mogslokomotiv Ltr. F.

Hjørnehavn { konstrueret 1906. revideret 1908.

De danske Statsbaner.

Dato 12/11 1908

Direktør for Maskinarbejdet.

Plan 2.

F. L. 26.