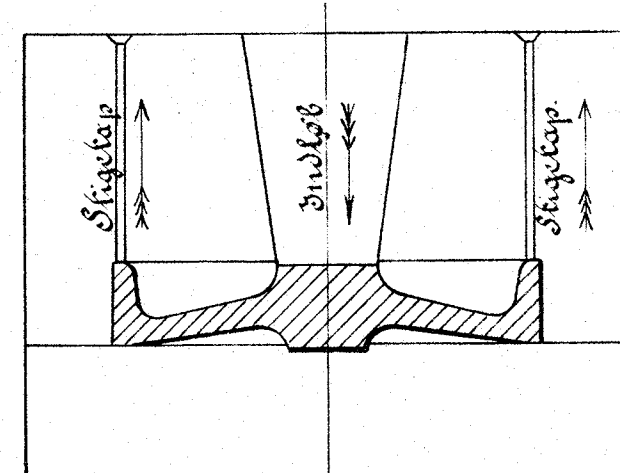


for stempelringe og rillernes bredde se LON 20.01-1

Stemplet skal skæres som her  
staaende Skitse viser.



Stemplet ringen dog først til 590 mm indvendig  
og 554 mm indvendig Diam., derpaa indskræves  
4 mm. Ringen sammenlædes og afslæbes for-  
dig til 570 mm indvendig og 544 mm ind-  
vendig Diam.

Ved Indsætning af Ringe i Stemplet  
maa det iagttages, at Samlingerne  
anbringes forsatte for hinanden.

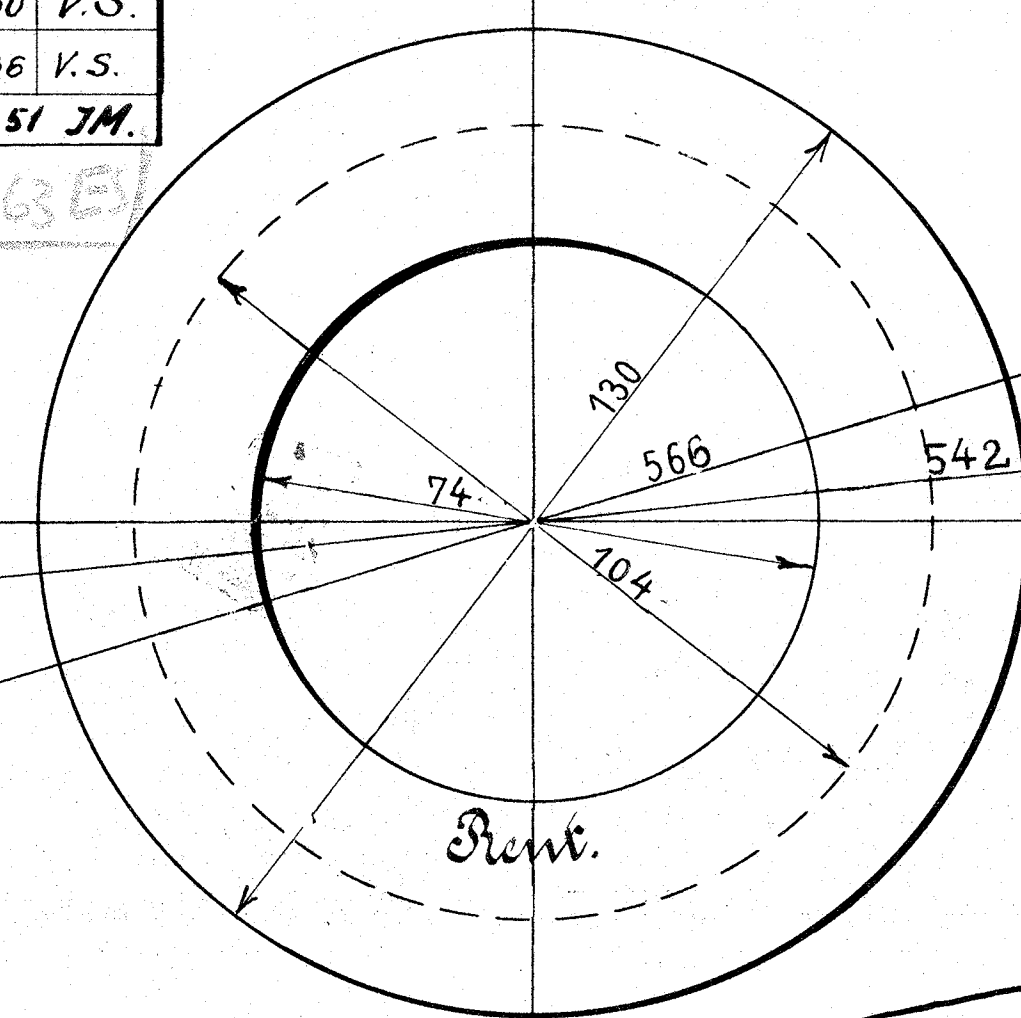
Blødt Støbejern.  
Model No: 881X.

Blanket  
overalt.

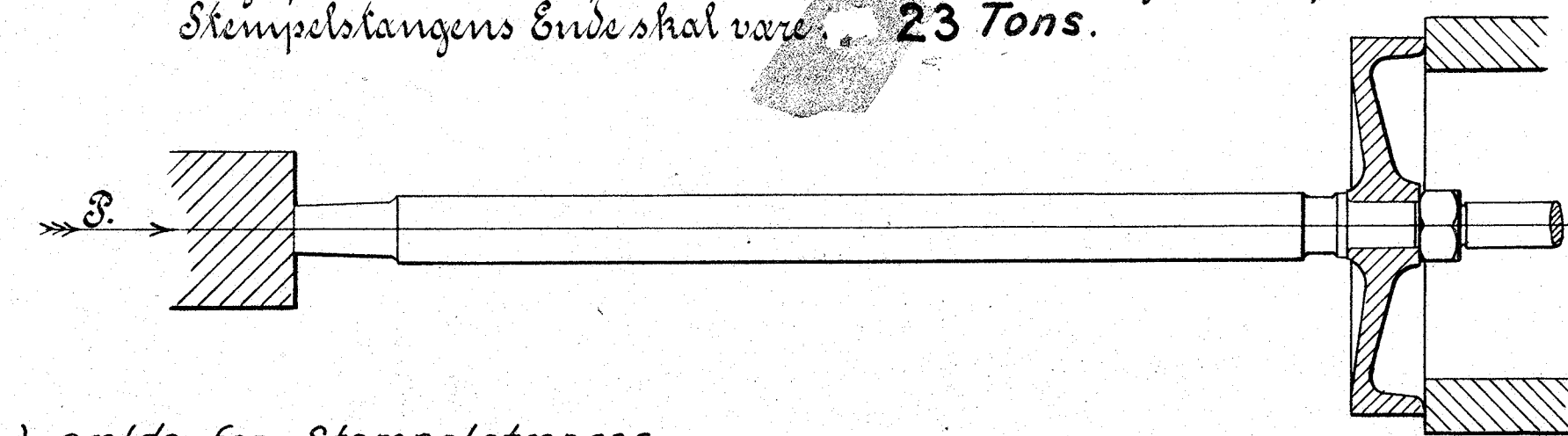
2 Stk:  
Paaalskøbegods.  
Model No: 875X.

Forandringer.	Dato	Mærke
Stempelringen gjort tykkere	29/10 28	V.S.
Stangens Konus til Krydshoved		
rundes med 5 mm Runding	18/12 29	V.S.
Bemærkningen angaaende "Stempel- ringens Bearbejdning" udgaar,		
Bemærkningen: "Ved Indsætning af Ringe i Stemplet..." tilføjet.	26/2 30	K.
Stangen forlænget	1/3 30	V.S.
Diameter af Stempelstangens Konus forøget	1/10 36	V.S.
LON indført	27/11 31	J.M.

Nyt maalt. Paaalskøb. f. Stang B No: 875E



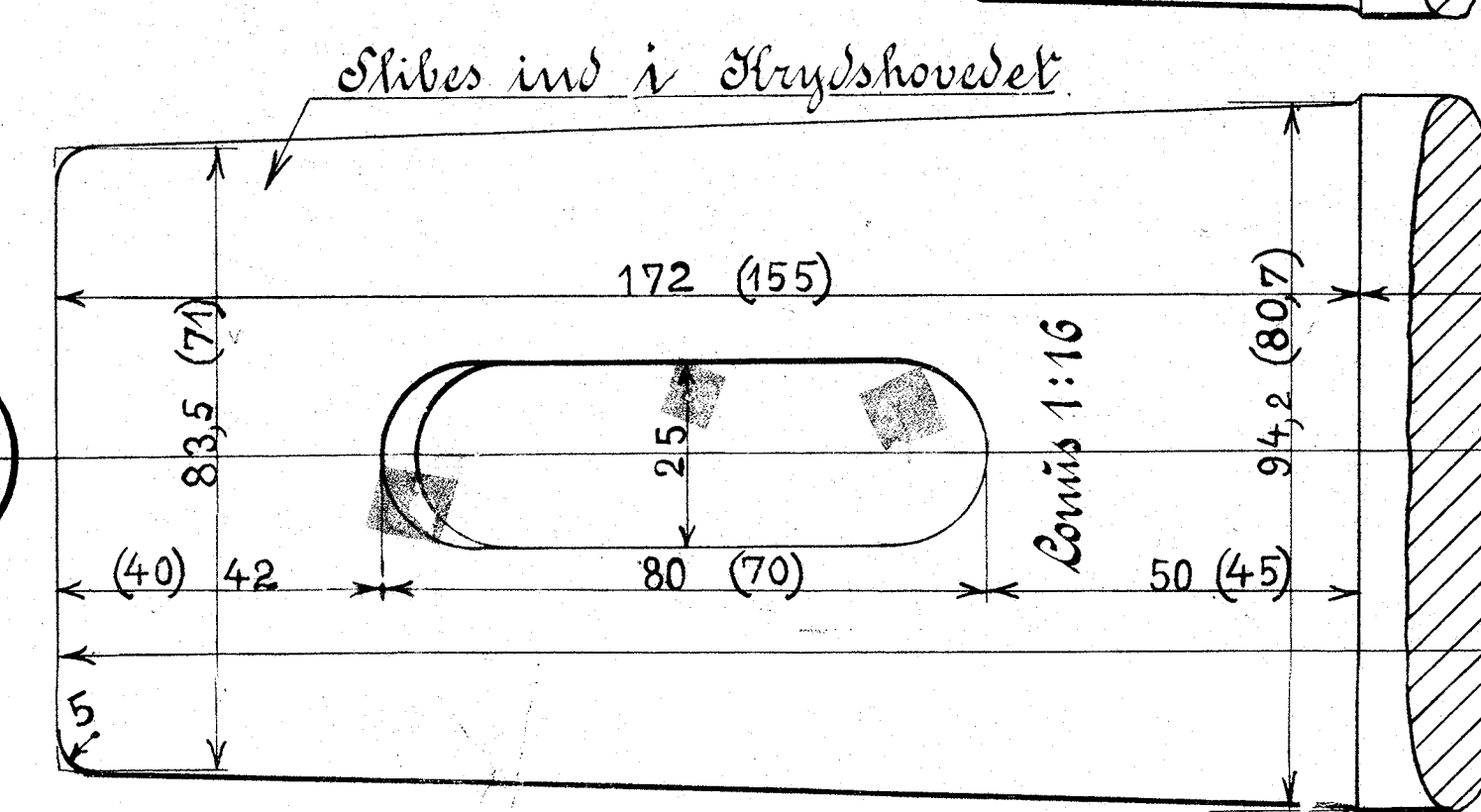
Naar Stemplet er sat paa Stangen, skal det iunderkastes en  
Trykprøve som vist paa hvoestaende Skitse. Trykthet paa  
Stempelstangens Ende skal være: **23 Tons.**



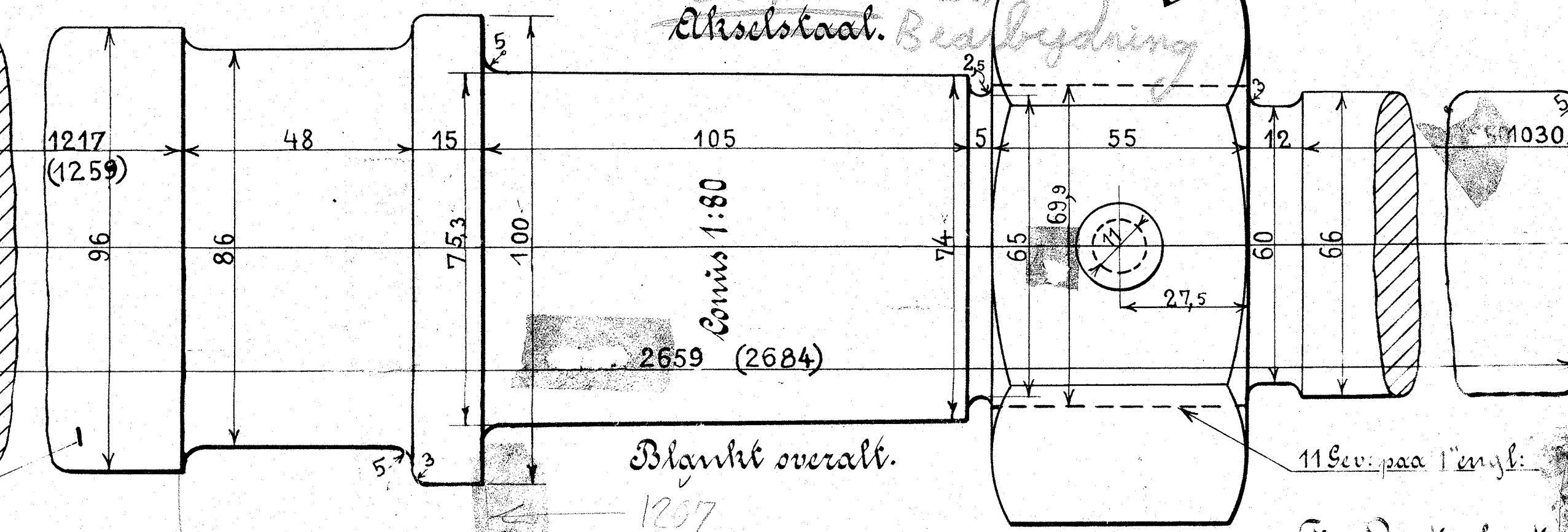
Maal i ( ) gælde for Stempelstænger  
til ikke forstærkede Krydshoveder.

2 Stk: C 22  
Forædles for sidste  
Akselstaal. Bearbejdning

LON 20.03-1



LON 20.02-12



Blanket overalt.

11 Ser. paa 1. tryk.

Lavtryks-Stempel og Stempelstang

til  
Loko: Litra B. No: 901-919

København, Maj 1906.

De danske Statsbaner.

Indstillet for Maskinafdelingen

Rent.

Blanket

For Lavtrykslokomotil og Stempelstang til Litra B. No: 901-919

LON 20.02-12

P. 51 a.