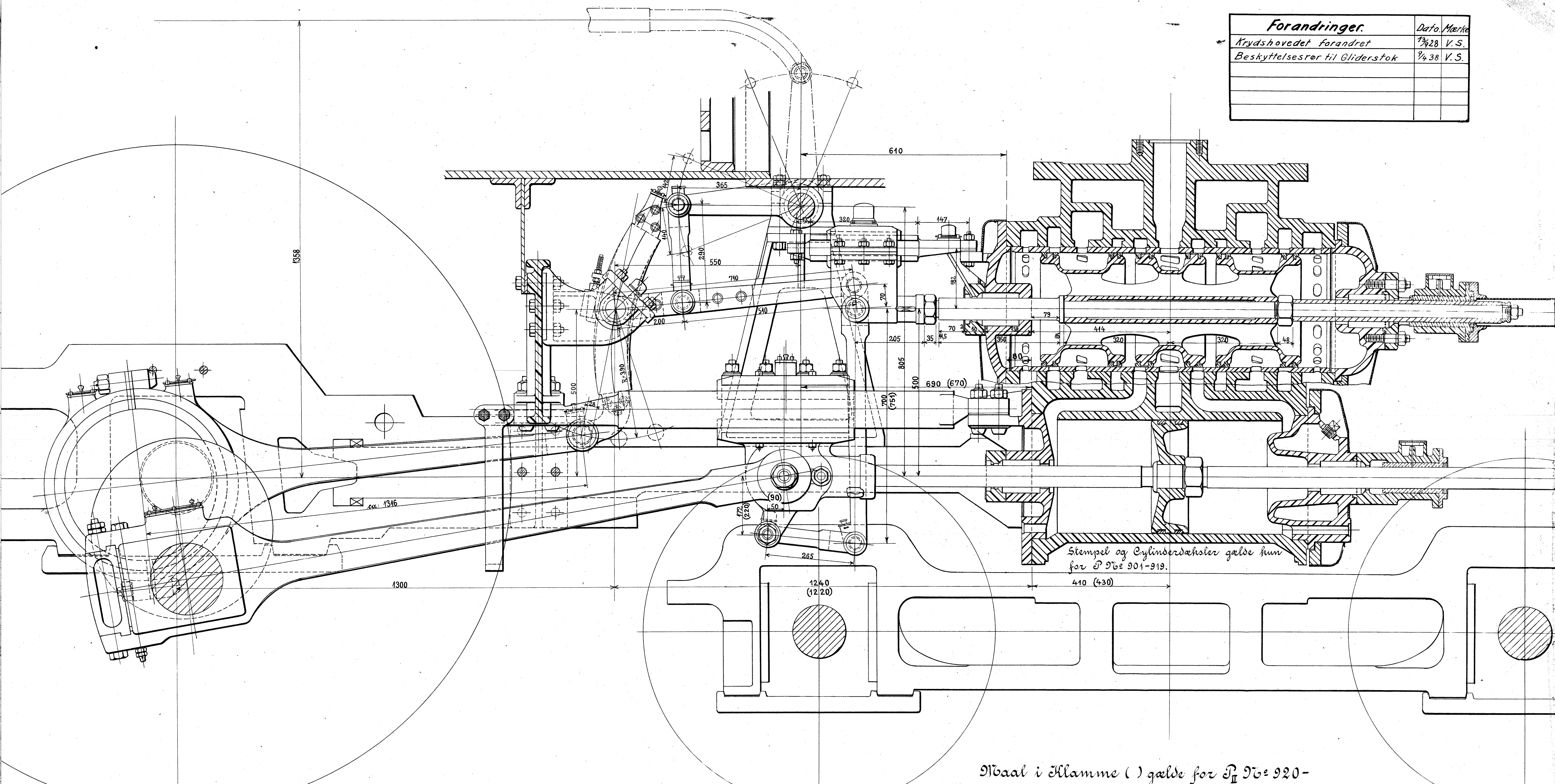


Forandringer.	Dato	Mærke
Krydshovedet forandret	13/28	V. S.
Beskyttelsesrør til Gliderstok	14/38	V. S.



Cylinderdiam: Højtryk	340 mm (360)	Yderlap: Højtryk	24 mm
do : Lavtryk	570 " (600)	Inderlap: do	Forkant ÷ 4 "
Slaglængde	600 " (640)	Inderlap: do	Bagkant ÷ 3 "
Kanalbredde: Højtryk	33 "	Yderlap: Lavtryk	20 "
do : Lavtryk	37 "	Inderlap: do	Forkant ÷ 10 "
Ekcentricitet	110 "	Inderlap: do	Bagkant ÷ 6 "
Forspingsvinkel	4° 50'		

		Højtrykscylinder.																Lavtrykscylinder.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Fyllding. %	Lineart Forspning		Største Rørlængde for Dampind		Indstrømning				Udstømning				Compres- sion.		Største Indstrø- mingsåbning i Føchold til Stempelareal.		Yderåbning. mm	Største Indstrø- mingsåbning i Føchold til Stempelareal.	Fyllding. %	Største Indstrø- mingsåbning i Føchold til Stempelareal.	Lineart Forspning		Største Rørlængde for Dampind		Indstrømning				Udstømning				Compres- sion.		Største Indstrø- mingsåbning i Føchold til Stempelareal.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	mm	F	mm	mm	%	F	%	F	%	F	%	F	%	mm	F	mm					F	%	F	%	F	%	F	%	%	F	%	F	%	F	%	mm	F																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Styringsdisposition til Loko. Litra S.

Kjøbenhavn. Marts 1908.
De danske Statsbaner.
Direktøren for Maskinafdelingen.

24/4 1909
J. M. Hansen