Kontrolcirkelflade 10 bred, 5 fra Endeflade.

For Materiale, se tekniske Betingelser.

Aksel, Tappe samt Bandagernes ydrefloder bearbejdes ▽▽

1 Hjulsæt vejer komplet ca 3820 Kg.

LON. 12.09-32

Kile i Akselerne 1:1

Kile i Akselerne 1:2,5

Snit B-B

Snit A-A

Midte af venstre Kontravægt.

Midte af højre Kontravægt.

Fremad

Kontravægtens Moment 12450 Kgcm (13250 Kgcm)

Set udvendig fra. 1:10

Løbeflade

Stigning 1:10

Stigning 1:20

3:1

3:1

indvendig Side af Navet. 5:1

Centrum i Akselerne

Maal i Klamme ( ) gælder for P II 920-933.

M-Tgv. 23 SEP. 1952

Forandringer:	Følg forstærket, og Kontravægt ændret derefter. 28-8-41 J.P.J.		
	LON. f. tappe indf. A. 1/4-50 E.S.		
De danske Statsbaner Maskinafdelingen.		Maalestok 1:10, 1:5 1:25, 1:1 3:1; 5:1	Tegn. 28-8-41 J.P.J. Kalk. 28-8-41 " " Rev. 29-8-41 V.S.
Bageste Drivhjul til Loko: Litra P og P II.		A	P.57a.