Forandringer.	Dato.	Mærke
~~NB angaaende Forandring af Trak-~~		
krogshovedet og Loko Nr tilføjet.	9/3 26.	P. Kirck.
Hoved rettet (Nv 487c)	20/3 44	L.P.
Stagbolt, Laskeplade ændr.	19/3-45	L.P.
LON indført A	19/10 51	ES

LON 10.15-1.

LON 10.12-2

Krog: Staal 60.11

Trafikfjedren skal være indspændt med 500 kg. (1000 kg. for begge Fjedre) Begyndelsesspænding, som opnaaes ved 10 mm. Sammentrykning. Skulde Fjedren ikke holde rigtig Maal, maa Møtrikken indstilles derefter og Splitten flyttes.

Fjedrene sætter sig 2 mm. pr. 100 kg. eller begge Fjedre 1 " " " "

Gælder for K, Kk, C, D_{II}, D_{III}, D_{III}

°/5.44. Bmm

Trakkrog

til

Tender Ltr: ~~C, D, D_{II}, D_{III}, 716-719, D 828-900.~~

Kjøbenhavn, Februar 1907.

De danske Statsbaner.

Direktøren for Maskinafdelingen.

~~Loko. Nr 801-827 erv. leveres med~~
~~Trakkrog efter Tegn. A. F. 17.~~

ogsaa

For Litra K se Tegn. AT17

A1

K.F.17.