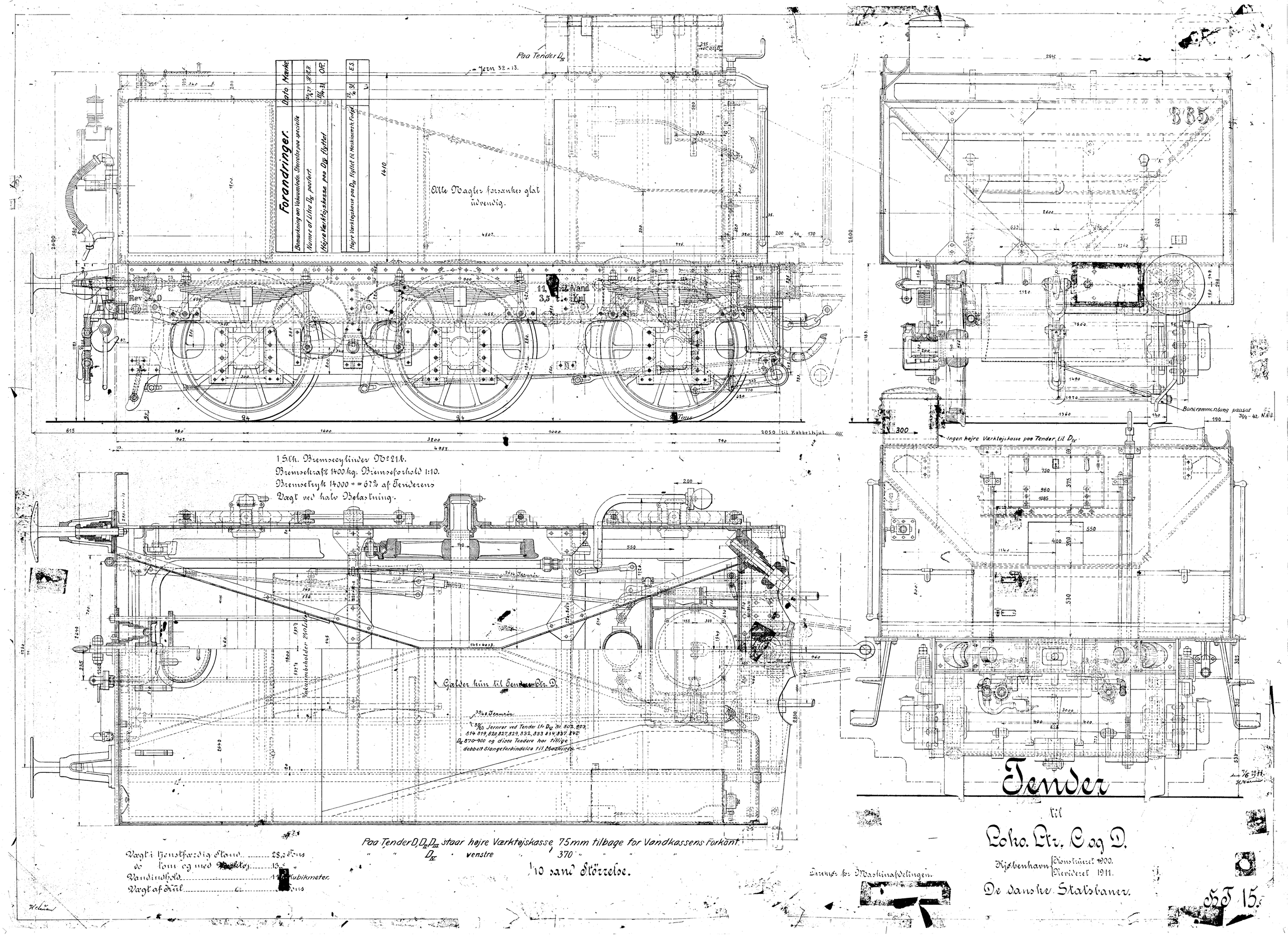

Forandringer.
Dato
Mærke
Bemærkning om Vakuumledn. Størrelse paa specielle
Numre af Litra D_{IV} paafert.
Højre Værktøjskasse paa D_{IV} flyttet
Højre Værktøjskasse paa D_{IV} flyttet til Maskinensh. Fodpl.
Paa Tender D_{IV}
Jern 32 × 13.
Alle Nagler forsænkes glat udvendig.
1 Stk. Bremsecylinder No 21 b.
Bremsekraft 1400 kg. Bremseforhold 1:10.
Bremsetryk 14000 " = 67% af Tenderens Vægt ved halv Belastning.
Galder kun til Tender Ltr. D.
Vakuumbeholder 240 Liter
Ingen højre Værktøjskasse paa Tender til D_{IV}
Banerømmerstang paasat 31/8 - 42 N.E.J.
Paa Tender D, D_{II}, D_{III} staar højre Værktøjskasse 75 mm tilbage for Vandkassens Forkant.
" " D_{IV} venstre 370 " " " "
1/10 sand Størrelse.
Vægt i tjenstfærdig Stand ..... 28,0 Tons
do tom og med Værktøj ..... 13,5 "
Vandindhold ..... 11 Kubikmeter.
Vægt af Kul ..... Tons
Tender
til
Loko. Ltr. C og D.
Kjøbenhavn Konstrueret 1900. Revideret 1911.
De danske Statsbaner.
Direktør for Maskinafdelingen.
HT 15.