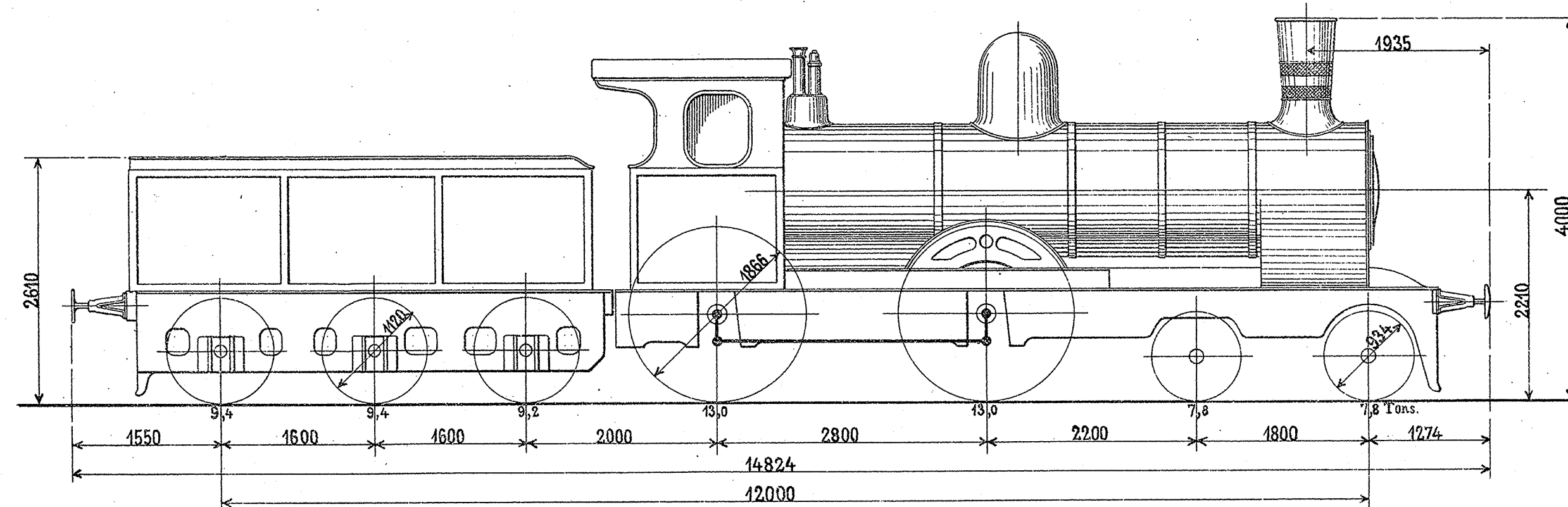
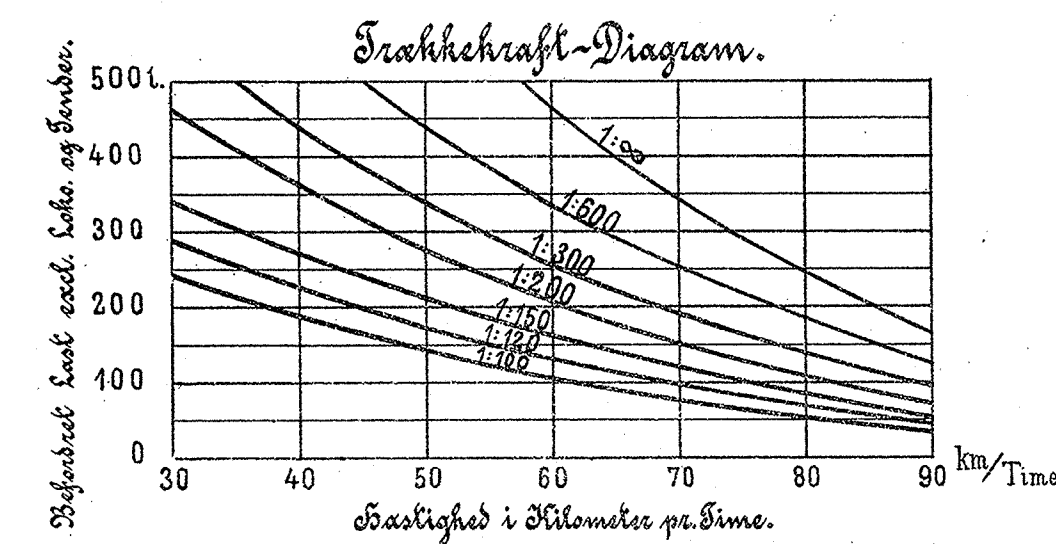


Skinnetryk af 1ste Trækstjul	7,8 Tons
do. " 2det do.	7,8 "
do. " Drivstjul	13,0 "
do. " Kobbeltjul	13,0 "
Abhævningsvægt	26,0 "
Total Vægt med Vand i Kæbler	41,6 "
do. tom	39,0 "
Vægt af Træker	4,0 "
Vægt af Drivstjul med direkte Belastning, Akkollager, Fjedre etc.	3,97 "
Vægt af Kobbeltjul med direkte Belastning, Akkollager, Fjedre etc.	3,27 "
Risteplade total	1,77 m
do. fri	0,51 "
Mindeste Træsnit i Rørene ved 42,5 mm indvendig Diam.	0,269 "
Mindeste Træsnit i Skoatlenen	0,126 "

Udpaarvækningsflade i 190 Rør	87 m
48 mm udv. 42,5 mm indv. Diam.	10,52 "
Udpaarvækningsflade i Fyrtassen	97,52 "
Total do.	1866 mm
Damptryk	12 kg. pr. qcm.
Drivstjulsdiameter	934 "
Trækstjulsdiameter	430 "
Cylinderdiameter	610 "
Stempelslag	5650 kg
Vandfordampning ved 100 mm Vacuum	4400 "
Trækraft 60% Kæbelte, &c.	

Tenderens totale Vægt med Vand og Kul	28,0 Tons
Tenderens Vandindhold	11,0 "
Tenderens Kulindhold	3,5 "



1/50 sand Skærelse.

Danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Ellokslokomotiv

til
Soredbaner.

Litra C Nr 701-705.

Plan 2.

Kjøbenhavn konstrueret November 1900.
revideret Juni 1903.

Bussé
Maskinchef.



S.L.G.
1900