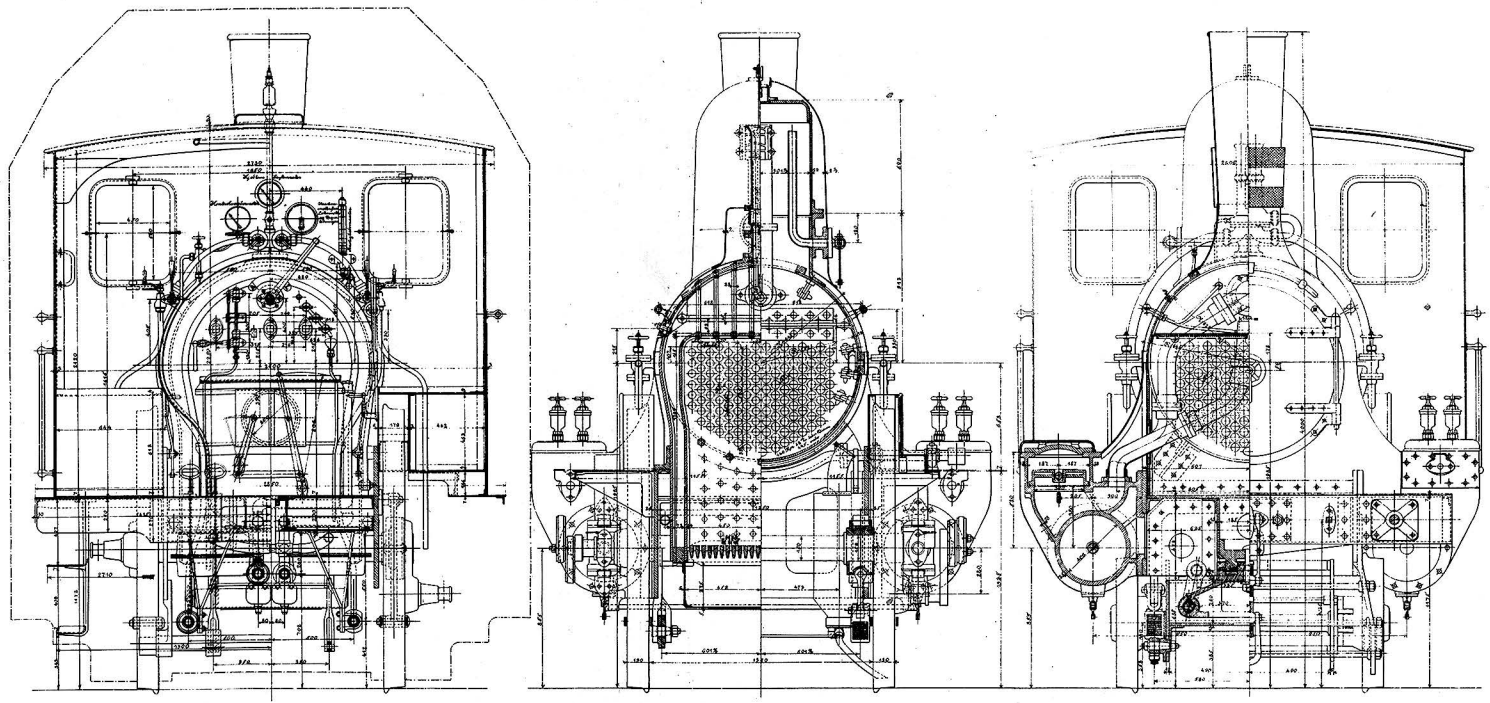
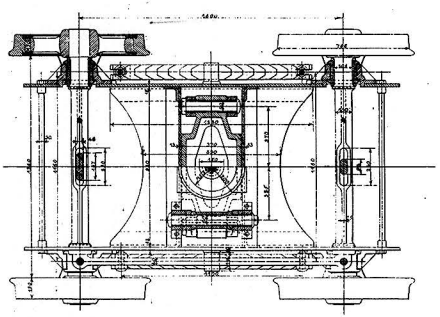


Stoßmasse af 1ste Drakhjul	6.0 Tons
do 2det do	6.0 "
do " Drivhjul	9.0 "
do " Hekhjul	10.0 "
Akselbelastning af	30.0 "
Total Vægt med Vand & Brændsel	75.0 "
" do " Kom.	58.5 "
Vægt af Bremsen	5.25 "
Vægt af Drivhjul med bremse belastning (Akselbagere Bydre c.k.c.)	9.05 "
Vægt af Hekhjul med bremse belastning (Akselbagere Bydre c.k.c.)	9.05 "
Dampstyrke	10 Hkgr. pro Ctm.

Rørfladeflade Total		1.3050 Meter.
do fri		0.356 "
Mindste Fremmit i Røre		0.105 "
paa 24,5 Tuum-Diameter		
Mindste Fremmit i Skorstenen		0.105 "
Hvyaarbeidningsflade i 1140 Rør		65.970 "
24 Tuum do Diam. 45,5 Tuum do Diam.		
Hvyaarbeidningsflade i Fyrkasse		7.200 "
Total do do		73.040 "
Drivhjulsdiameter	(5'-7½" engl. Maal)	1710 m.
Drakhjulsdiameter	(5'-7½") do	700 "
Cylinderdiameter	(16" do	406 "
do Slag	(24" do	560 "



Danske Statsbaner-Maskinforvaltninger for Sjælland og Fyn.

Personlogslokomotiv til Sporvebaner

Tegnet af Sporvedc.

Karbis { konstrueret 1880 / ombygget 1888.

Maskinchefen.

Blanck

Pussy

1:45

L 25.