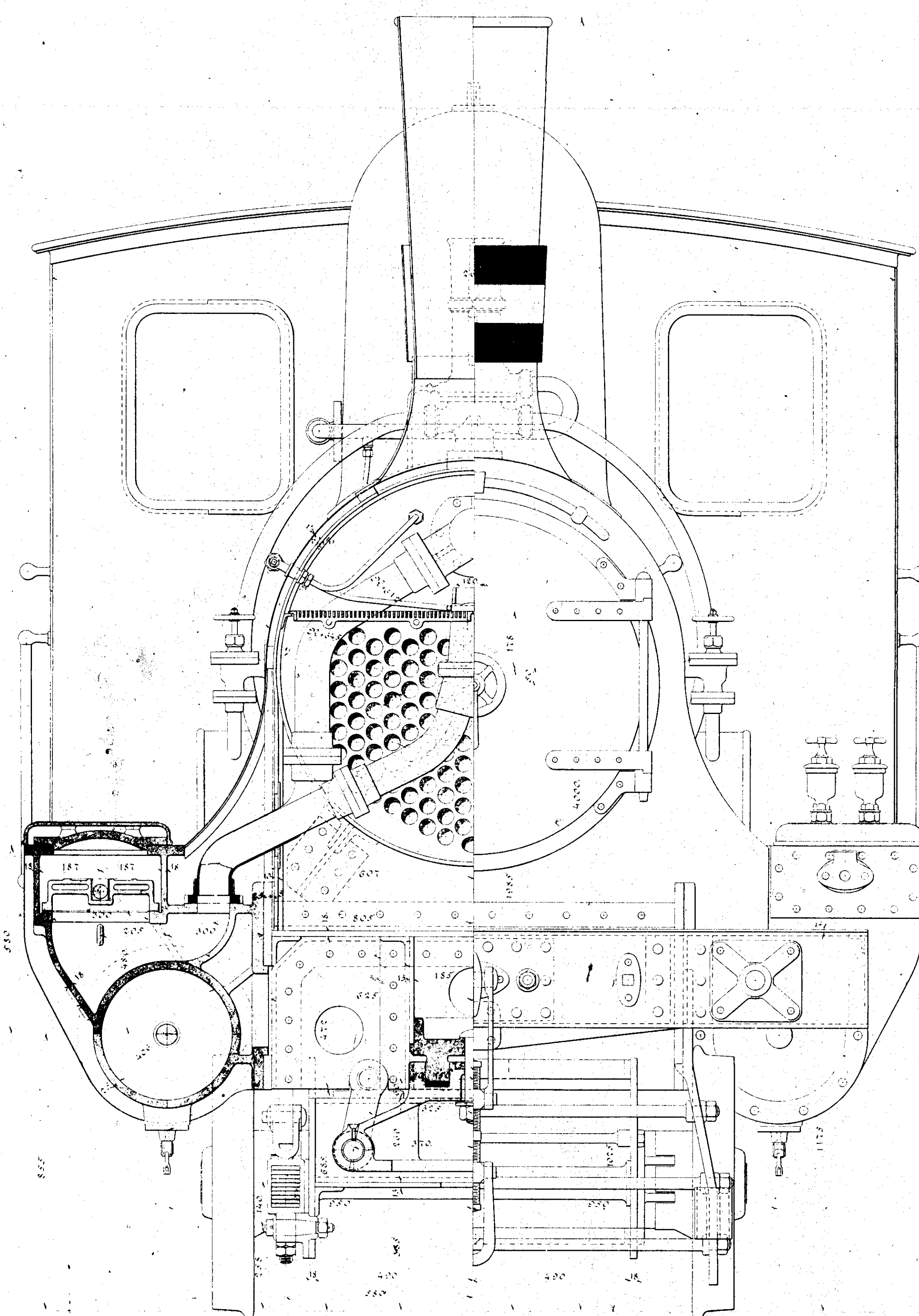
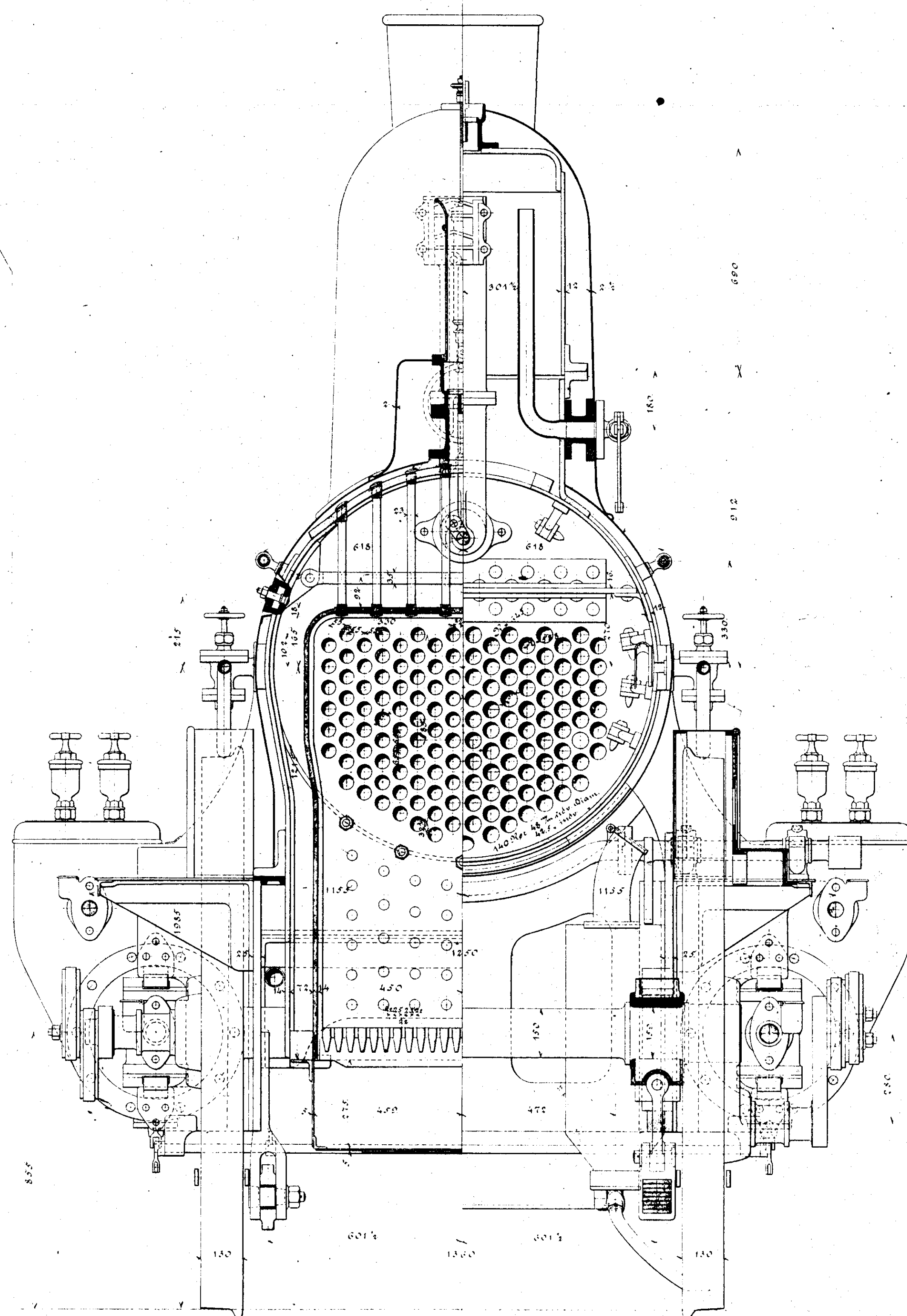
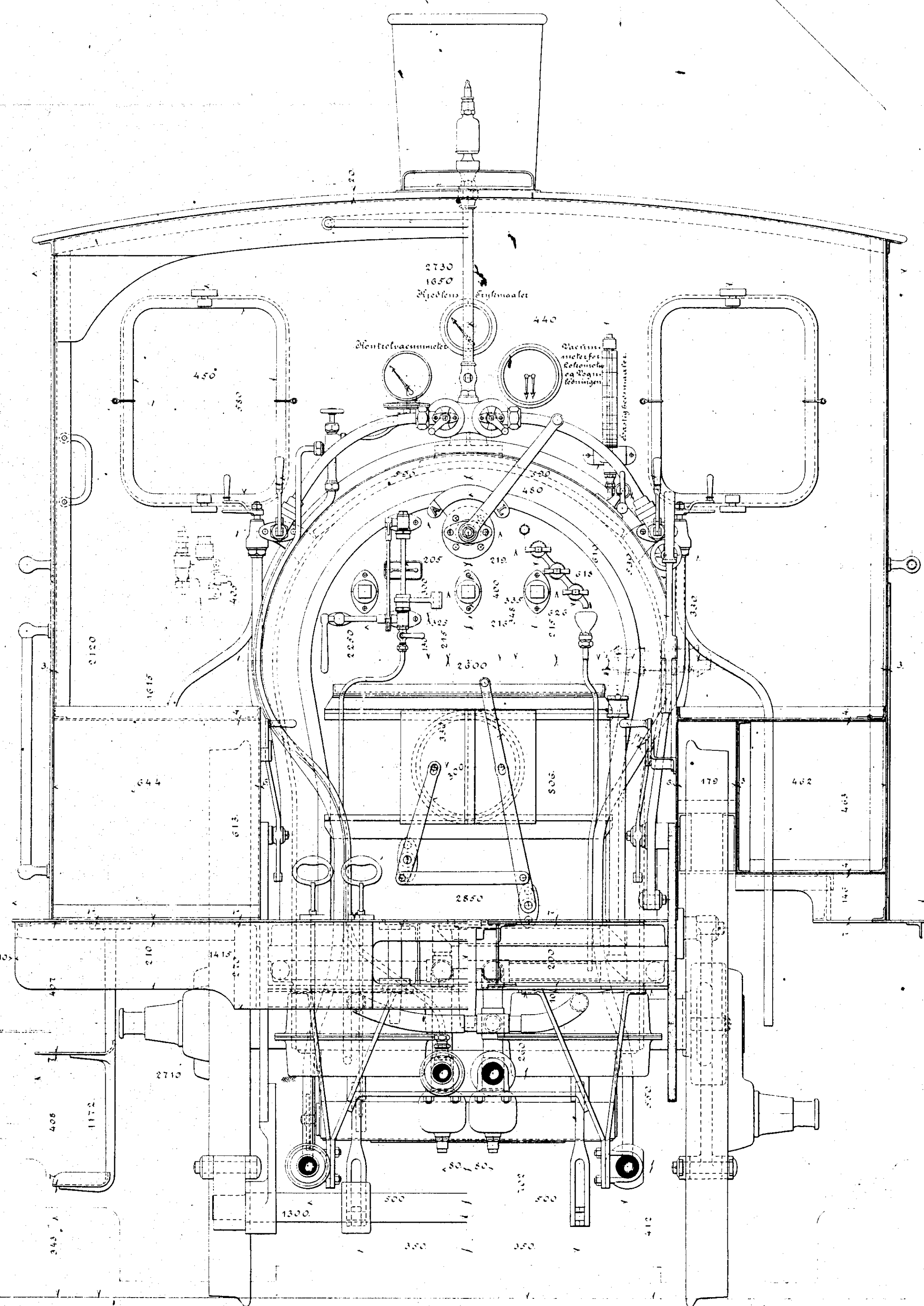
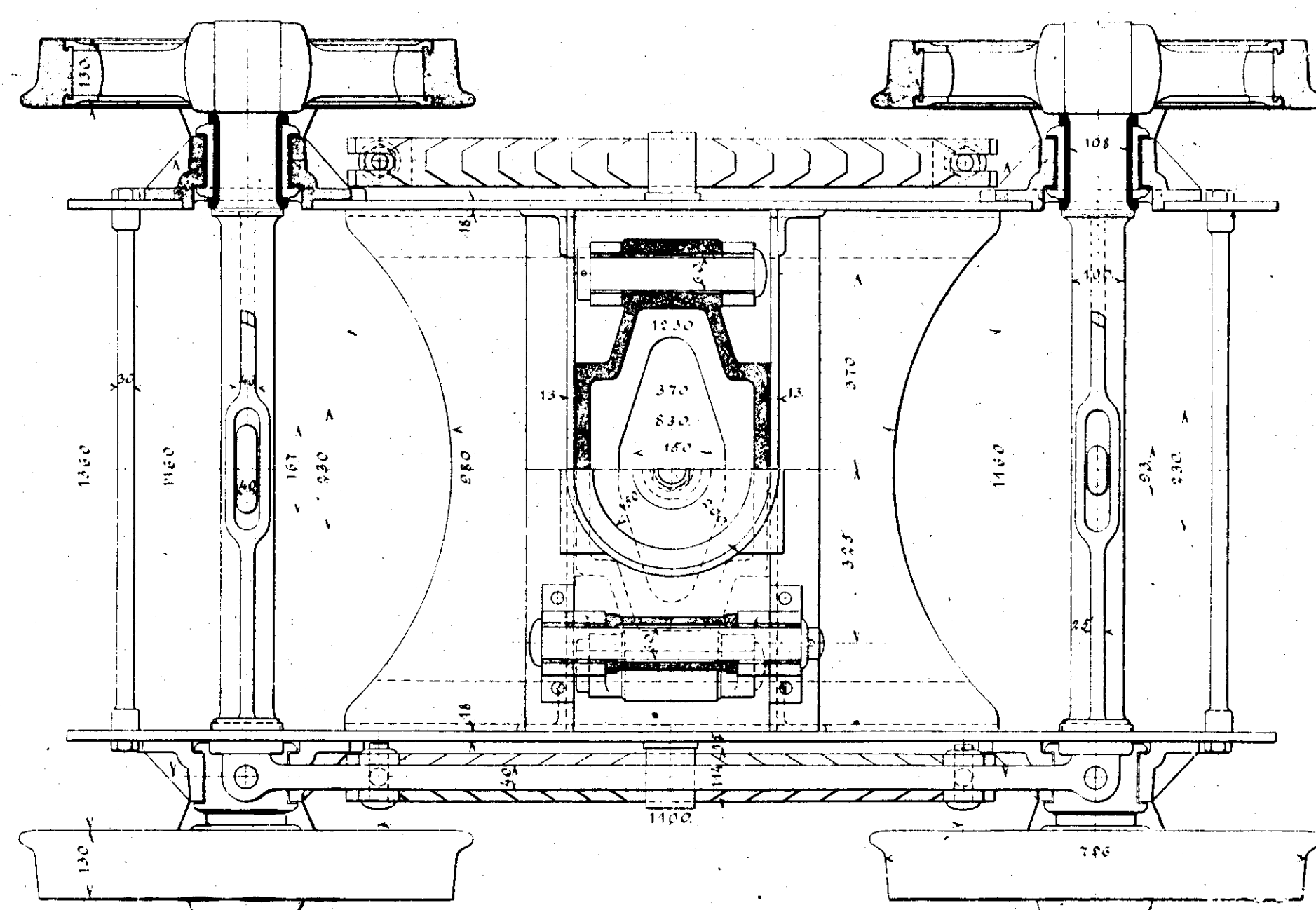




Skinnetykt af 1 ^{ste} Færkelhjul	6,3 Tons.
do 2 ^{de} do	6,3
do Færkelhjul	9,0
do Høftelhjul	10,1
Adhærensvegt	20,0
Total Vægt med Vand i Hjulsen	32,6
do kom	59,6
Vægt af Fenken	2,93
Vægt af Færkelhjul med drækte Belastning (Alisellagere Fjædre c. l. c.)	2,93
Vægt af Høftelhjul med drækte Belastning (Alisellagere Fjædre c. l. c.)	2,93
Damptrykt	10 Atm. pr. cm.

Flæteflade Total	1,205 m. Flæte.
do f. i.	0,336
Flæteflade i Høften	0,195
paa 42,5 mm indv. Diameter	0,195
Flæteflade i Høften	0,195
id paavirkningsflade i 140 Stk	65,670
45 mm indv. Diam. 42,5 mm indv. Diam.	65,670
id paavirkningsflade i Høften	7,070
Total do do	72,940
Færkelhjul diameter (5 7/8 engl. Waal)	1710 mm.
Færkelhjul diameter (4 7/8 do)	796
Cylinderdiameter (16 do)	406
do slag (4 1/2 do)	560



Danske Statsbaner-Maskinforvaltningen for Jylland og Fyn.

Personlokslokomotiv A til Statsbaner

10. og 11. Skridt.

Dachau konstrueret 1880
revideret 1888.
Maskinchefen.

Plan 2

55. P. 2.
25.
Th. P. 2.