Dette Stykke bruges kun ved Loko: Litra Hs$_2$ mellem Kontrolmanometerhane og Vandstandsglas.

Model No. 356 y

Model No. 351 y a

Model No. 352 y.

Model No. 352 y.

Model No. 352 y.

Model No. 370.

Model No. 356

Model No. 357 y

Model No. 355 y

Model No. 353 y

Model No. 351 y b

Model No. 371

Model No. 2188

For Skarm se Tegn. NR. 90 b.

3 Stk. efter optrukne Linier } til Loko: Litra: C, D T, N, O.
1 " " stiplede "

2 Stk. efter optrukne Linier } til øvrige Loko.
2 " " stiplede "

1 Stk. Hejre, Model No. 354 y a
1 " venstre " " 354 y b

1 Sat Vandstandshaner med Kontrolmanometerhane.
1 " do. uden do.

Den lige Hane gælder for Loko: Ltr: A, Cs, D, Ds, Es, F, Gs, Hs, Ks, O, C.

Vinkelhanen gælder for Loko: Ltr: As, B, Bs, C, F, Fs, Gs, S.

NB. Rillerne i Hanehuset pakkes med rød Asbest.
Denne Pakning skal stikke 0,2 mm udenfor Rillerne, saaledes at Hanekolben ikke berører Hanehuset. Dernæst „bages" Hanen i ca. 4 Timer i 160-200° C. for Varme, hvorefter Hanekolben udtages og smøres med tørt Grafitpulver. Naar denne igen er sat paa Plads, pakkes Top og Bund med blaa Asbest.
Har Hanehuset lukket Bund (med Pakning), saa pakkes Bunden først, dernæst Rillerne og efter „Bygningen" Toppen. Se iøvrigt Ordre Ma 515, 524 og 529.

Alle Dele laves af Hanebronze
og
bearbejdes „Blankt".

Danske Statsbaner ~ Maskinafdelingen.

Vandstandsglas
med asbestpakkede Haner
til
Lokomotiver

Kjøbenhavn September 1901.

Maskinchefen.

Rev. d. 7/10 1901
P. Hoffmeyer
11/4 04
F.W.

V. Haugaard

No. S. 90