Ved Litra A er b = ~~350~~ 434 mm, c = ~~70~~ 86 mm og sand Længde af L = ~~1227~~ 1345 mm.

"	"	D_{IV} K_{II}	" = ~~420~~ 336	" = 84	" = ~~1297~~ 1123 "
"	"	$G_{II\ 160-173\ 601-651}$	" = 350	" = 70	" = 1227 "
"	"	D_{III} $K_{501-585}$	" = ~~345~~ 430	" = ~~69~~ 86	" = ~~1220~~ 1336 "
"	"	O	" = 340	" = 68	" = 1215 "
"	"	$K_{586-660}$	" = 420	" 84	" = 1297 "
"	"	C, D, D_{II}	" = 420	" 84	" = 1297 "

Snit a-b.

b i 5 Dele a' c

¼" Skruer.

20×20×4

Blød Staalplade

b i 4 Dele a' c ved D_{III} og K_{II}.

Snit c-d

100 i 4 Dele a' 25

¼" Skruer

Gælder kun for D_{IV}, K_{II}, C. (omb.)

" ikke G_{II} (Tegn. 604). O.

Ved Litra D_{IV} er a = 104 mm.

" " C, D, D_{II} $K_{586-660}$ er a = 104 mm

" " A, G_{II} 604 er a = 117

" " D_{III} $K_{501-585}$ er a = 113

a.

6 mm Nagler.

¼ engl.

Ved Litra A er A = ~~339~~ 427 mm.

"	"	K, D_{IV} $_{551-660}$	" = 409 "
"	"	$G_{II\ 160-173\ 601-651}$	" = 339 "
"	"	D_{III} $K_{501-585}$	" = ~~334~~ 417 "
"	"	O	" = 331 "
"	"	C, K_{II}	" = 409 "
"	"	D, D_{II}	" = 409 "

Bemærk: Ingen Nagler eller Bolte i denne Flange.

Ved Litra A er C = 645 mm.

"	"	D_{IV}	" = 700 "
"	"	$G_{II\ 160-173\ 601-651}$	" = 645 "
"	"	K_{II}	" = 700 "
"	"	O	" = 645 "
"	"	K_{II}	" = 700 "
"	"	D, D_{II} C	" = 700 "
"	"	D_{III}	" = 775 "

R = C.

Gælder kun for D_{IV} og K_{II} (omb. Tegn. 604)

Gælder ikke for G_{II}, O.

Ved Litra A er B = 171 mm.

"	"	D_{IV}	" = 188 "
"	"	$G_{II\ 160-173\ 601-651}$	" = 170 "
"	"	K, C, D, D_{II}	" = 175,5 "
"	"	O	" = 170 "
"	"	K_{II}	" = 176,5 "
"	"	D_{III}	" = 156,3 "

¼" Skruer

6 mm Nagler 30×5

Maskinmester Tilpasses iøvrigt paa Stedet efter Linier gældende for D_{III}, K_{II}

Beklædning

til

Sikkerhedsventiler

System „Pop"

København, Juli 1924.

De danske Statsbaner.

Chefen for Maskinafdelingen.

K_{II} og Rettelser for D_{IV} iøvrigt d. 17/1-25. VS.

Specielle Mål for G_{II} 604 godkendt. d. 9/4-29. H.H.K.

Maalene på Bosch-Stigel d. 19-8-24 H.H.K.

NL. 176.

d. 18/7 1924 Maskinmester P. P. Hansen. Arkiv 25/4 24

E312 F41