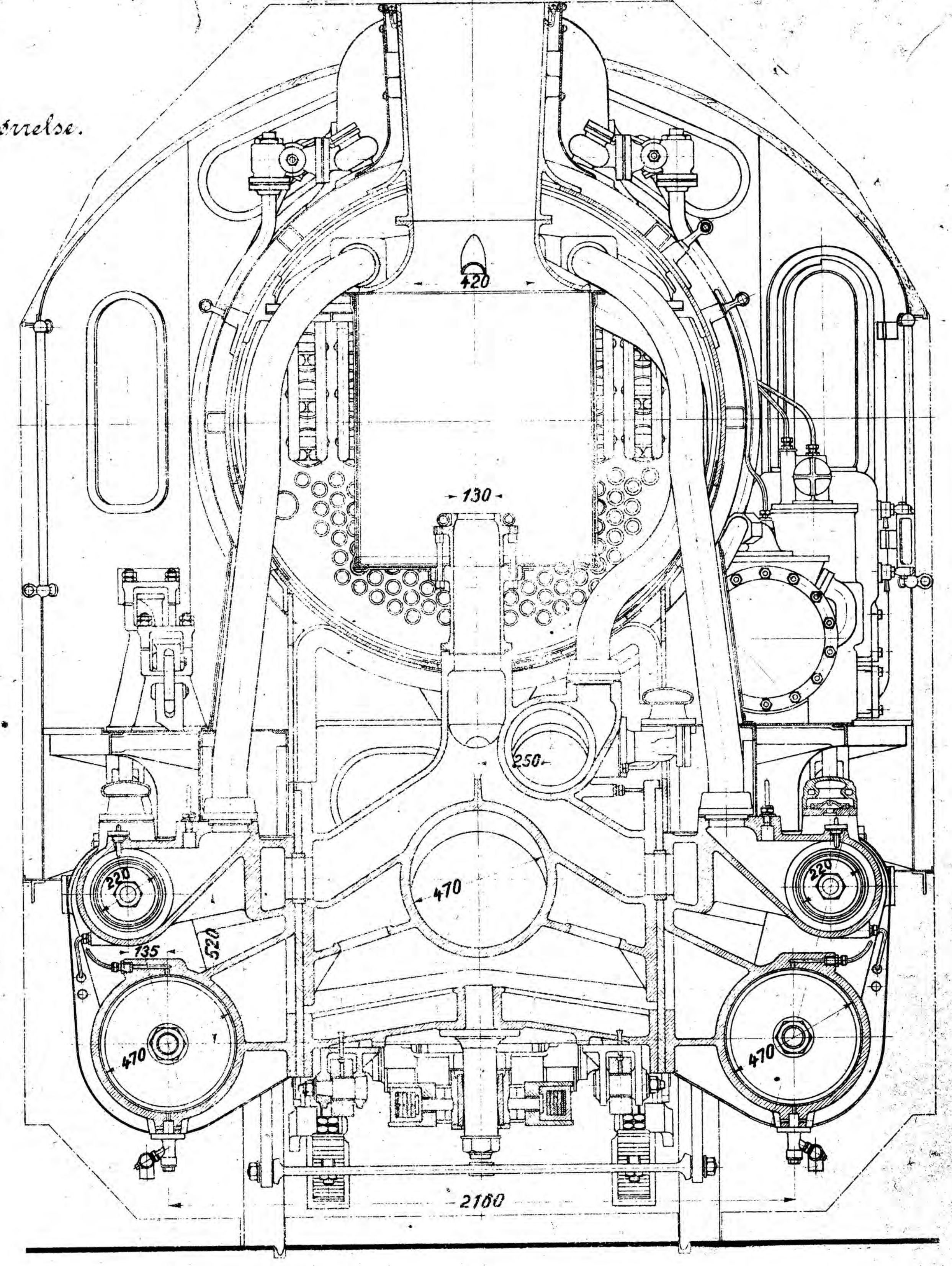
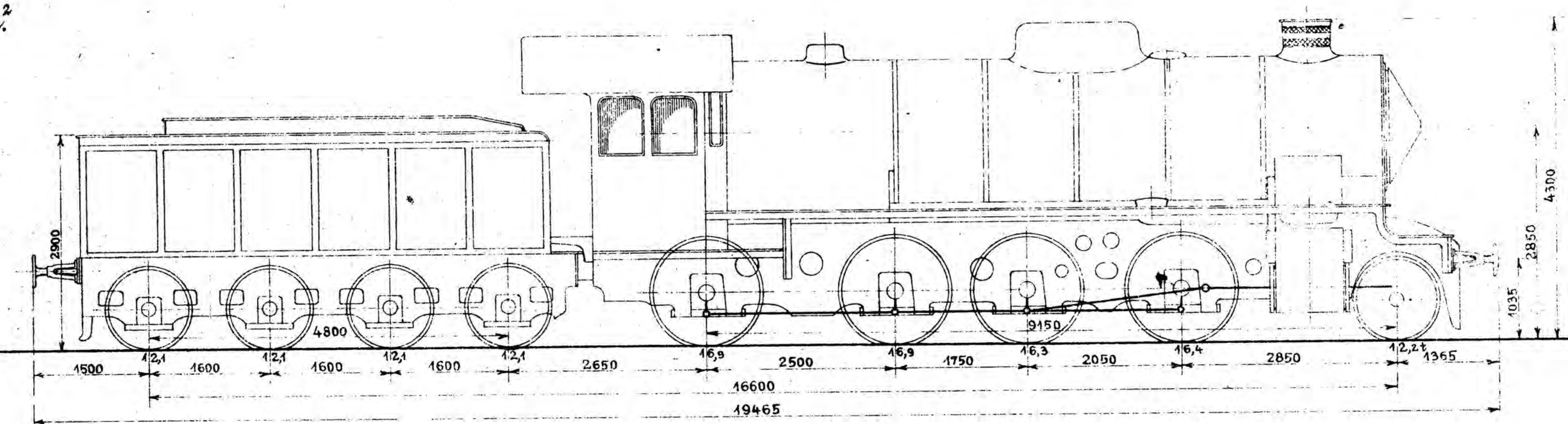


1:10 sand Skærelse.



Skærmefly af Løbehjul	2,2 v.	Sædeplade i Kædelør	139,5 m ²
do " 1ste Kobbeltjul	16,4 "	do " Overhederrør	44,2 "
do " Drivhjul	16,3 "	Totale Sædeplade	200,7 "
do " 2det Kobbeltjul	16,9 "	Damptryk	12 kg. pr. cm ²
do " 3die do.	16,9 "	Drivhjulsdiameter	1404 mm.
Adhæsionsvægt	56,5 "	Løbehjulsdiameter	1054 "
Total Vægt med Vand i Kædelør	73,7 "	Cylinderdiameter	470 "
do kom	71,7 "	Stempelslag	670 "
Vægt af Løbehjul med direkte Belastning, Aksellagere, Fjedre etc.		Vandfordampning ved 100 mm. Vakuum	8100 kg.
Vægt af 1ste Kobbeltjul med direkte Belastning		Trækkekræft	12300 "
Vægt af Drivhjul med direkte Belast.			
do " 2det Kobbeltjul med do.			
do " 3die do. " do.			
Risteflade total	2,52 m ²	Tenderens totale Vægt med Vand og Stul	48,4 t.
do. fri	0,75 "	Tenderens Vandindhold	21,0 "
Sædeplade i Fyrkassen	7,0 "	do. Hulindhold	6,0 "



1:50 sand Skærelse.

Godstogslokomotiv Pt. D.

Kjøbenhavn konstrueret 1923, revideret
 De danske Statsbaner.
 Plan 2. Chefen for Maskinafdelingen.