Hjulmidte

Hul = 80 +0,05 +0,06

Vinkel = 80 +0,05 +0,06

59 til H
59,1 · S

325,5 til H
325,2 · S

153,2 til H
153,4 · S

37,9 til H
38,1 · S

185,8 til H S

Splithul i Bolt

Hul = 60 +0,05 −0,045

Top = 60 −0,14

Mindste Diam. 80

Siemens-Martinstaal b overalt

Mindste Diam. 54

394,8 til H
393,9 · S

920 til Midte af Maskine

Snit a-a

Radier 3 og 4

For Kile se Tegn. H 58c.

Chrom-Nikkelstaal b overalt

Konus 1:200

1 Stk.

Anvendes ikke se K ON. 24/11. 30

A 102 T 102

Armen forstærket	3/12 38	V.S.
Forandringer.	Dato.	Mærke
Ekscentriktappens Materiale forandret	27/8 26	V.S.
Mindste Diam. for Ekscentriktapper sat ind	8/1 29	V.S.
Vingetap forstærket	26/11 31	V.S.
Flere Maal paa Vingearm	9/5 32	V.S.
Maak fra Krumtapmidte sat ind	1/11 32	V.S.
Armens Tilposning forandret	1/7 36	V.S.

De danske Statsbaner.
Maskinafdelingen.

Venstre Vingekobbeltap til Loko:
Litra H.S.

København d. 27-8-26.	Maalestok	
Tegnet af:		
Kalkeret af: Mikkelsen	1:1	H.58d
Revideret af: P. Thygesen	2:1	