

1420 27

Godtidblasere for Lokomotiver.

I. C. MUNTHE KAUFFMANN

TELEGRAM-ADRESSE:
"HIGHSPEED"
THE UNIVERSAL TRADE CODE
A. B. C. CODE 5TH EDITION
BENTLEY'S CODE
TELF.: C.12.350
VICE-KONSULAT FOR
RUMÆNIEN

UPSALAGADE 18
København Ø.
COPENHAGEN Ø., DENMARK

den, 24' Juni 1927.



Til
Herr Driftsbestyrer
Ingeniør Aage Bentzon, R af Dbg.,
Hads-Ning Herreders Jernbaneselskab,
Odder.

Hermed tillader jeg mig at fremsende en Illustration af

DIAMOND SOOT BLOWER for LOKOMOTIVER

Front Type "E"

der har haft en overordentlig stor Success, og som nu efter ca. 3 Aars Prøver ved forskellige engelske og oversøiske Jernbaner bliver installeret i de fleste Lokomotiver tilhørende engelske, skotske og irske Jernbaneselskaber, ligesom de er leveret og stadig leveres til indiske Jernbaneselskaber, Jernbaneselskaber paa Ceylon, Guldkysten, Ægypten, Sudan, Sydafrika, New Zeeland, Sydamerika, Norge o.m.a.

"E" Type Blower blev i sin Tid installeret i syv forskellige Lokomotiver ved The Southern Railway, og hver Maskine blev omhyggelig prøvet af en Inspektør, som ikke alene rejste med Lokomotivet, men som ogsaa undersøgte Rør og Fyrkasse, naar Maskinen vendte tilbage til Værkstedet. Anvendelsen af Diamond Soot Blower resulterede

i, at Rørene blev holdt rene igennem adskillige Maaneder, uden at nogen anden Sodudstødning var nødvendig, hvilket forårsagede en meget større Dampeffektivitet af Maskinen under Kørslen.

Ved Anvendelse af Diamond Soot Blower vil man kunne spare fra 5% til 10% i Kulforbruget, men rent bortset fra dette, spares en Masse Arbejde ved Undgaaelse af den stadige Haandudstødning, ligesom man undgaar Hugning, der ofte forårsager, at Rørene lækker og maa erstattes, hvorved atter opnaas en Besparelse.

The Southern Railway var saa tilfreds med de opnaaede Resultater, at dette Jernbaneselskab besluttede at installere en Diamond Soot Blower paa dets nye Kæmpelokomotiv "Lord Nelson", der er det største Lokomotiv i England (Vægt ca. 83 Tons, med Tender ca. 140 Tons - Trækkeevne ved 85% Kedeltryk: 1.496 Tons), og det har vist sig, at Diamond Soot Blower fuldt ud har opfyldt de stillede Forventninger. Fyrkassens Længde i denne Maskine er 11'0", saa det vil være indlysende, at det er meget bemærkelsesværdige Resultater, der er opnaaet, idet det er en meget stor Længde for en Dampstraale til at arbejde med tilstrækkelig Kraft til Rensning af Rørene.

Ved en afholdt Prøve med "Lord Nelson", viste det sig, at Sodblæseren ikke alene renser Rørene, Rørpladen og Fyrkassen, men den udrenser ogsaa al Aske og Afsætninger fra den yderste Ende af Rørene (set fra Røgekassen).

Jeg skal hertil anføre, at den nævnte Prøve blev

udført som "static test", medens Lokomotivet stod udenfor Værkstedet. De vil derfor forstaa, at det forstærkede Træk, som fremkommer, naar Lokomotivet er ude paa Linien og kører for fuld Fart, vil give en meget større Kraft til Sodblæseren, saaledes at denne, naar den kan udrense Aske og Afsætninger, naar Maskinen staar stille, med endnu større Effektivitet kan anvendes under Kørslen.

Damptrykket var 200 Ibs. pr.sq.inch. (ca. 36 kg. per cm²), og den Tid det tog til at udføre Sodblæsningen, d.v.s. dreje frem og tilbage fra "Stop" til "Stop" ca. 10 Gange, var ca. 70 Sekunder. I denne korte Tid blev alt, Rørene, Overhederen, Rørpladen, Loft og Sider af Fyrkassen ved Rørpladen og Oversiden af Ildpladen, skuret rene for Aske.

Vi anser dette som en ualmindelig bemærkelsesværdig Ydelse, da Blæseren var forsynet med 1 1/4" Dampføderør i Stedet for med 1 1/2" eller 1 3/4", som vi vilde have paa-monteret, hvis vi havde haft alle Oplysningerne om "Lord Nelson", hvilket imidlertid ikke var blevet os tilstillet, da Maskinen var af en ny endnu ikke beskyttet Type.

Da Maskinens Fyrkasse er 11'6" lang og Rørene 14'6", skal Sodblæseren virke over en Totallængde af 26'0", og og nogle af Ingeniørerne havde udtrykt Deres Tvivl om, at Blæseren skulde være i Stand til at udføre den nødvendige Rensning, over en saa stor Længde, men som ovenfor nævnt lykkedes dette fuldt ud ved "static test", d.v.s. Prøve foretaget medens Maskinen staar stille. Under Kørslen vil Effektiviteten da blive større, som Følge af det naturlige, forstærkede Træk, som gør sig gældende i ethvert Lokomotiv, ligesom den betyde-

lige Mængde af Aske og Slaggestykker, som blæses gennem Rørene, forhøjer Dampstraalens Skureevne.

Efter at have brugt Blæseren som ovenfor angivet, blev Damptrykket lidt efter lidt reduceret til ca. 10 Ibs., og da vi undersøgte Rørene for Enden af Røgekassen, viste det sig, at Aske og Afsætninger var blevet fuldstændig udrenset, selv i Bundrørene, der altid er de vanskeligste at rense.

Efter Udførelsen af ovenstaaende Prøver har mit engelske Firma modtaget Ordre paa Diamond Soot Blower til 10 nye Lokomotiver af "Lord Nelson" Typen, som bygges af The Southern Railway, ligesom det er blevet/vedtaget, at alle nye Lokomotiver af de andre Typer ogsaa skal forsynes med denne Sodblæser.

Mr. Maunsell, Chief Mechanical Engineer ved The Southern Railway, er saa begejstret over de opnaaede Resultater, at han har erklæret sig villig til, til enhver Tid at give sin Mening tilkende overfor Jernbaneselskaber, der er interesseret i Købet af Diamond Soot Blower.

DIAMOND Sod Blæseren er overordentlig let at behandle, da Lokomotivføreren kun skal aabne for Dampen og dreje Hjulet i den ene Retning indtil "Stop" er naaet, og derefter gentage Handlingen i den modsatte Retning og lukke af for Dampen, hele Operationen tager kun ca. 1 Minut. Dersom Blæseren anvendes ca. 1 Gang i Timen, som foreskrevet, vil man se, at den fuldstændig renser Rørene og Rørpladen og ligeledes fjerner al Aske og Afsætninger fra Overkanten af Ildpladen. Dette betyder ikke alene en Besparelse af Kul gennem bedre Dampeffektivitet for Maskinen, men det betyder ogsaa en over-

ordentlig stor Arbejdsbesparelse paa Værkstedet ved Haandudstødning i Rørene og ogsaa paa Rørpladen og Ildpladen etc., som undgaas ved Anvendelse af Sodblæseren.

Blæserens Konstruktion er saa enkel, at Driftsomkostningerne praktisk talt er lig Nul, og paa Grund af den lave Anskaffelses-Pris, vil det være af meget stor Betydning for ethvert Jernbaneselskab at have den installeret paa alle dets Lokomotiver, idet der ikke findes den Maskine, hvorpaa Diamond Sodblæseren ikke med Fordel kan anvendes.

Prisen for DIAMOND SOOT BLOWER er

Kr. 450.00 pr. Stk.

leveret franko og fortoldet paa Deres Værksteder.

Hvis De vil tilstille mig Tegninger af Fyrkassen paa et hvilket som helst Lokomotiv, paa hvilket De kunde tænke Dem at installere Diamond Sodblæseren, vil mit engelske Firma med Glæde tilsende Dem en Tegning over, hvorledes Installationen kan indrettes.

I Haab om at høre fra Dem i denne Sag, forbliver jeg særdeles gerne til Tjeneste med yderligere Oplysninger.

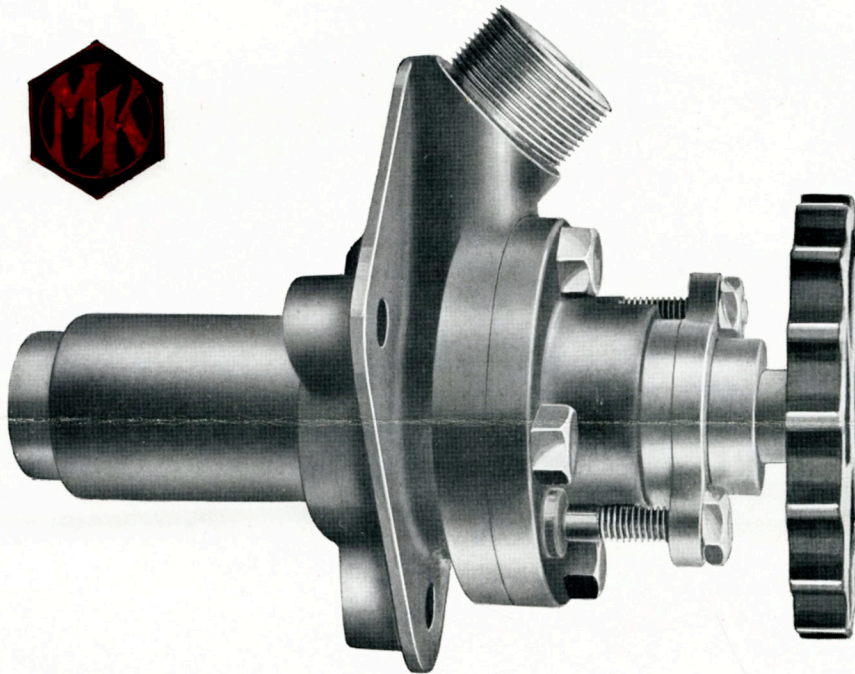
Med Højagtelse

ppr. J. C. MUNTHE KAUFFMANN
Larsen.

DIAMOND SOOT BLOWER

FOR

Locomotives



FRONT TYPE

WITH

PATENT AUTO-GYROIDAL STEAM JETS.

BRITISH MANUFACTURE

—BY—

THE DIAMOND BLOWER CO., LTD.

91 & 93, Bishopsgate, London, E.C.2
