

Kay Dyhr, Kvæsthusgade 3
Kjøbenhavn



Hold
Kedelrørene
rene

for

Sod og Aske!



Nu til Dags findes der vist næppe mangen Dampkedelejer, der ikke er fuldstændig klar over Betydningen af, at en Kedel holdes ren for Sten. Derimod tænker kun de færreste paa, hvor vigtigt det er, at Rørene i Rørkedler holdes fri for Sod og Aske. Ganske vist er det almindeligt af og til at rense Rørene med Børster, Skrabere eller lignende Hjælpemidler; men dels er en saadan Rensemaade ret besværlig og langvarig, hvorfor den langt fra foretages saa hyppigt, som den burde, dels medfører den et direkte Varme- og Tryktab, idet Røgkammerdørene maa holdes aabnede, og Fyret ikke kan benyttes, medens Rensningen af et Rørparti staar paa.

Paa Frederiksberg Elektricitetsværk, hvor Forholdene langt fra var særlig slemme, **er det** for kort Tid siden **konstateret, at Temperaturen af Røgen var 330° i Optrækket, forinden Rørene rensedes, men kun 260°, efter at Rørene var rensede.**

Det ses heraf tydeligt, at **det er god Økonomi at holde Rørene rene til enhver Tid.** Men dette lader sig ikke gøre med saa primitivt Værktøj som Børster og Skrabere, idet de Ulemper, der klæber ved Anvendelsen af disse, helt eller i hvert Fald for Størstedelen ophæver Fordelen ved Rensningen.

Der er konstrueret Apparater, gennem hvilke der blæses Damp ind igenem -- henholdsvis imellem -- Kedelrørene for paa den Maade at „fejfe“ Sod og Aske af Røroverfladerne. Disse Apparater lider dog af flere Mangler -- først og fremmest den, at den i Dampen indeholdte Fugtighed sammen med Soden ofte danner en Skorpe, som ikke lader sig fjerne med Damp.

For et Par Aar siden konstruerede en Ingeniør **Fraissinet** et Apparat, som **udnytter den varme Luft fra Kedlens Røgkammer til Afblesning af Rørene.** Dette Apparat virker i enhver Henseende fortrinligt og benyttes i Øjeblikket bl. a. af:

Rigshospitalet
Kommunehospitalet
Københavns Vandværk (2 Stkr.)
Frederiksberg Forbrændingsanstalt
Frederiksberg Gasværk
F. L. Smidth & Co.
Bryggeriet, Rahbeksallé
Alfred Benzon
Nordisk Textil Aktieselskab
Aalborg Portland-Cement Fabrik
Nørre Sundby Portland-Cement Fabrik
De Danske Statsbaner (9 Stkr.)
Amagerbanen
Ryomgaard-Gjerrild Banen
Det Forenede Dampskibs-Selskab (ca. 20 Stkr.)
Østasiatisk Kompagni (4 Stkr.)
og adskillige andre danske Dampskibe m. m.

En illustreret Beskrivelse af de forskellige Typer sendes paa Forlangende, ligesom et Apparat demonstreres eller leveres paa Prøve.

Pris komplet med ca. 10 Fod Slange

Kr. 200.-- netto.