

DE DANSKE STATSBANER.

1ste DISTRIKT.

VEJLEDNING

i

Betjening af Kuludleveringsanlægget
ved Maskindepotet,
Københavns Godsbanegaard.

Februar 1943.

DE DANSKE STATS BANER.

1ste DISTRIKT.

VEJLEDNING

i

Betjening af Kuludleveringsanlægget
ved Maskindepotet,
Københavns Godsbanegaard.

Februar 1943.

Fordeling.

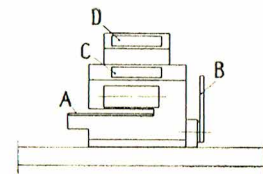
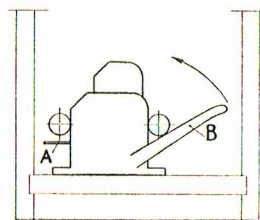
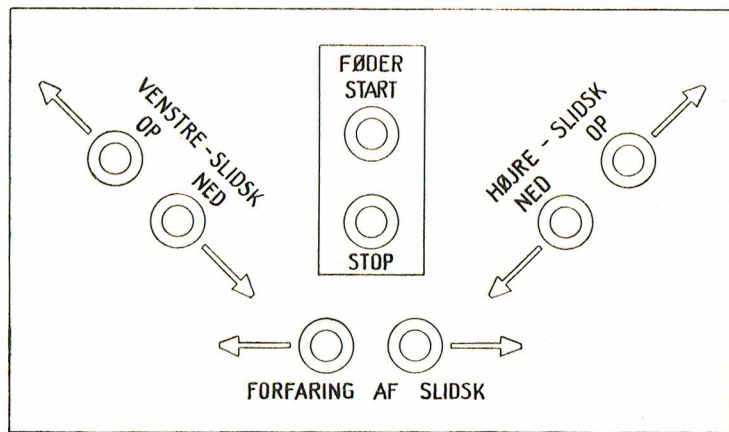
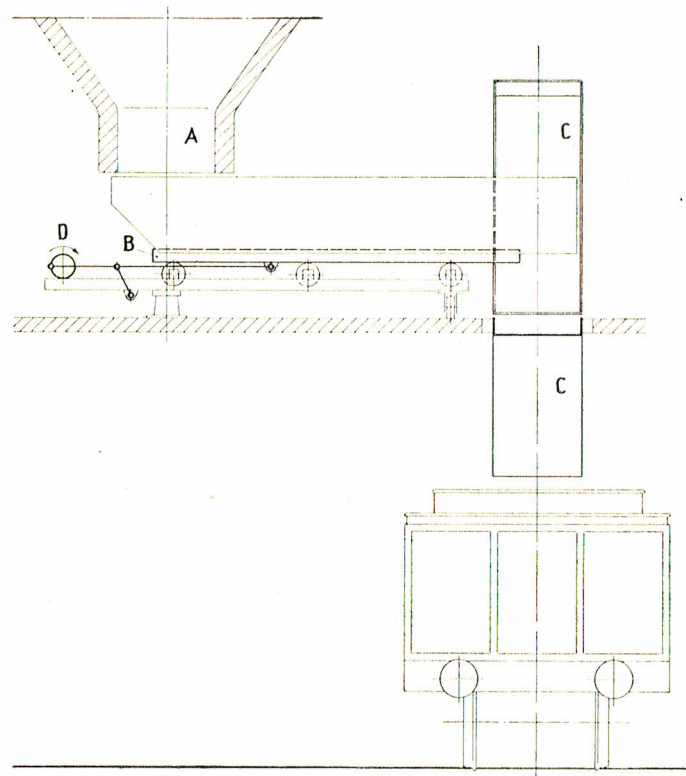
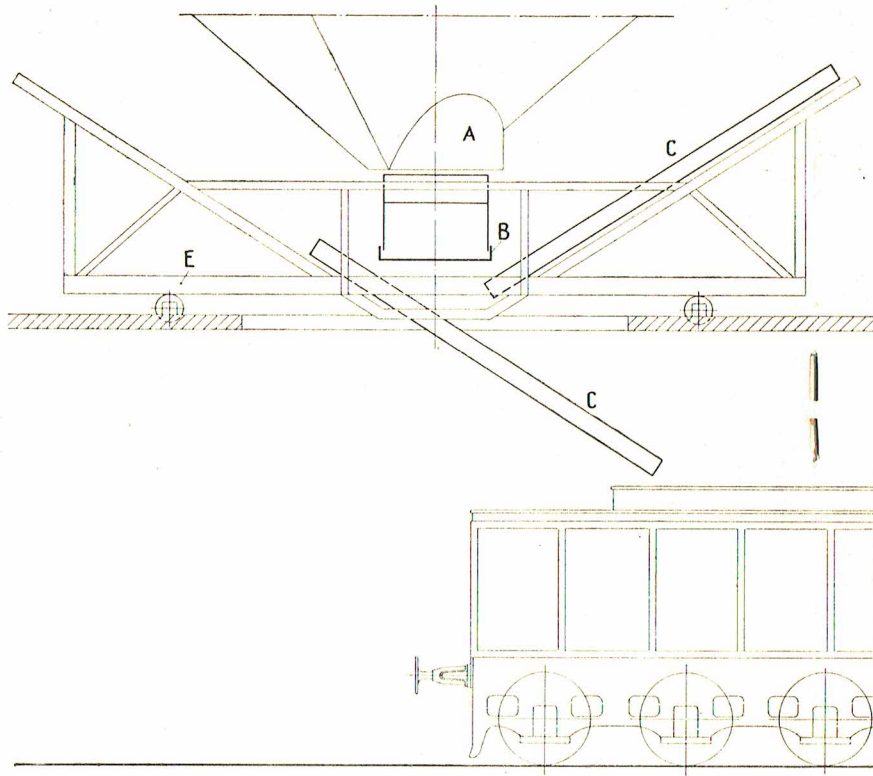
Administrationskontorer	efter Behov.		
Lokomotivmestre	m. personl. Eksp.		
Lokomotivførere	-	—	—
Motorførere	-	—	—
Lokomotivfyrbødere	-	—	—
Lokomotivfyrbøder-Aspiranter	-	—	—
Køredygtige Haandværkere	-	—	—
Køredygtige Remisearbejdere	-	—	—
Øvrige Personale ved Maskindepotet, Kø-			
benhavns Godsbanegaard	efter Behov.		

Beskrivelse af Anlægget.

Under Kulsiloanlægget er der ført 4 Spor, der regnet fra Nord mod Syd benævnes Spor 221, 222, 223 og 224. Spor 221 er udelukkende beregnet til Ranging og Hensætning af Vogne for Aske m. v., og der kan ikke udleveres Kul paa dette Spor. Sporene 222 og 223 er Hovedindkørselssporene, og paa begge disse er der Mulighed for Udlevering af to forskellige Kulsorter (Waleskul og »Sorte Kul«), idet der over hvert af disse Spor forefindes to Udleveringssteder. Det vil ved Opslag paa Betjenings-skabene (jvfr. nedenfor) blive meddelt, hvilken Kulkvalitet der udleveres ved det paagældende Udleveringssted. Spor 224 er fortrinsvis Reserve-Udkørselsspor, men kan ogsaa benyttes paa anden Maade efter nærmere Bekendtgørelse. Paa dette Spor forefindes eet Kuludleveringssted, hvor bl. a. udkørende Maskiner kan supplere Kulbeholdningen. I denne Forbindelse bemærkes, at Udkørselssporet langs Remisen fortsat er Hoved-Udkørselsspor, saaledes at Normalstillingen af Sporskifterne til Reserve-Udkørselssporet — saavel i dettes østlige Ende som i den vestlige Ende ved Telefonhytten (Post L) — er til Hoved-Udkørselssporet, og til denne Stilling skal Sporskifterne altid stilles tilbage efter Benyttelsen af Reserve-Udkørselsspor.

Kulsiloen fyldes fra Ps-Vogne, der køres op paa Siloens Top, hvor de udtømmes i Siloens Indstyrtningsaabninger. Disse er forsynet med et Risteværk, der opfanger de Kulstykker, der er saa store, at de maa sønderdeles før Udleveringen til Lokomotiverne.

Udleveringen af Kul fra Siloen til Lokomotiverne sker gennem Udløbet A (jvfr. Planen) til Fødeskuffen B. Ved Hjælp af Elektromotoren D og en Krumtapanordning sættes Fødeskuffen i frem- og tilbagegaaende Bevægelse. Under Bevægelsen fremad medtager Fødeskuffen et vist Kvantum Kul fra Siloudløbet, og under Bevægelsen



tilbage skubbes dette Kvantum Kul ned paa en skraatstillet Slidsk C, hvorpaa det glider ned i Maskinens Tender. Som vist paa Planen er der anbragt to i modsat Retning skraatstillede Slidske C, hvoraf den ene benyttes af Maskiner, der kommer forlæns, og den anden af Maskiner, der kommer baglæns til Kuludleveringsanlægget, idet Kullene altid lægges skraat fremad mod Maskinens Førerhus. De to Slidske C er anbragt paa en Vogn E, der ud fra Midtstillingen kan forfares 1 m til hver Side, altsaa ialt 2 m i Sporets Længderetning. Ved denne Forfaring, der ligesom Slidskens Hævning og Sænkning kan ske under Kuludleveringen, opnaar man at kunne fylde Tenderen fuldstændigt uden at maatte flytte Maskinen.

For at undgaa Støvplage er der anordnet et Vandingsanlæg, hvormed Kullene kan vandes, før de forlader Fødeskuffen. Ventilen til Betjening af Vandingsanlægget er anbragt ved Siden af Betjeningskabet.

For saavel op- og nedadgaende Bevægelse af Slidskene C som Forfaring af Vognen E, er der anbragt automatiske Endestop, der afbryder de nævnte Deles Bevægelse i Yderstillingerne. Efter Standsning af Fødeskuffen B og Hævning af Slidsken C kører Vognen E automatisk tilbage til Midtstillingen, saafremt den har været forfaret til en af Siderne. Fødeskuffen kan først startes, naar en af Slidskene er sænket ned over Tenderen. Mellem Motorerne, der hæver og sænker de to Slidske, er der en saadan Afhængighed, at den ene Slidsk kun kan sænkes, naar den anden befinder sig i sin øverste Stilling.

Anlægget betjenes ved Trykknapper, der er anbragt paa en i et Betjeningskab indrettet Trykknapplade, der er vist nederst til venstre paa Planen. Trykknappladen er forsynet med Paaskrifter, der angiver de forskellige Trykknappers Funktion, og Trykknapperne samt disses Tekst er endvidere anbragt saaledes paa Trykknappladen, at denne danner et Billede af Udleveringsanlægget set fra Betjeningsstedet (jvfr. Planen). Betjeningskabet er for hvert Udleveringssted anbragt paa Platformen ud for Midten af det paagældende Udleveringsapparat og er forsynet med et Jalousi, der kan skydes op, hvorved der samtidig tændes Lys i Betjeningskabet.

Den udleverede Kulmængde maales ved at lade Føde-

skuffen trække et i Betjeningskabet anbragt Tælleværk, der optæller Fødeskuffens Slag og er indrettet til Billetafstempling. Tælleapparatet, der er vist nederst til højre paa Planen, er forsynet med en Detailtæller C, der tæller Slagene ved den enkelte Udlevering og en Totaltæller D, der tæller den samlede Udlevering ved det paagældende Udleveringssted. Ved Afstemplingen stilles Detailtælleren C automatisk i Nulstilling. Tælleapparatet er udstyret med en Spalte A til Indføring af Vejebilletten (Rekvisitionen), der afstemmes ved at føre Haandtaget B fremad. Rekvisitionen indføres i Tælleapparatets Spalte med Overkanten fremad og højre Side vendende mod højre altsaa saaledes, at man under Indføringen kan læse Rekvisitionen Tekst. Rekvisitionen føres saa langt ind, at den saavel fremad som mod højre støder mod Stoppene i Tælleapparatet.

Ved Betjeningskabet er anbragt en Samlekasse, hvori de afstemplede Vejebilletter (Rekvisitioner) samles.

Betjening af Anlægget.

1. Kuludleveringen fra Siloen til Lokomotiverne sker ved Lokomotivpersonalets Selvbetjening af Anlægget.
2. Maskinen bringes til Standsning paa et passende Sted under det paagældende Udleveringssted, og Lokomotivpersonalet begiver sig til det tilsvarende Betjeningskab paa Platformen.
3. Det efterses, om Tælleapparatets Detailtæller staar paa Nul. Saafremt dette ikke er Tilfældet, afstemmes Apparatet først paa en af de i Betjeningskabet anbragte Vejebilletter, der udfyldes med Navn og Klokkeslet og nedlægges i Samlekassen.
4. Den til Maskinens Kørselsretning svarende Slidsk sænkes til en passende Højde. Slidsken sænkes ved at trykke paa den tilsvarende Knap »Ned«, indtil den ønskede Stilling er naaet, idet dog bemærkes, at Slidsken kan fortsætte Bevægelsen indtil 10 cm efter at Knappen er sluppet. Saafremt Slidsken ikke vil bevæge sig ned, kan det skyldes, at den modsatte Slidsk ikke er i sin øverste Stilling, hvorfor man i saa Fald kan prøve først at trykke paa dennes Knap for opadgaende Bevægelse

5. Eventuelt forfares Slidskevognen til højre eller venstre. Forfaringen sker ved at trykke paa den tilsvarende Knap for Forfaring, indtil den ønskede Stilling er naaet, idet dog bemærkes, at Slidskevognen kan fortsætte Bevægelsen indtil 10 cm efter at Knappen er sluppet.
6. Der aabnes for Vandingsventilen.
7. Fødeskuffen startes ved at trykke paa Knappen »Føder Start«. Denne Knap skal ikke holdes indtrykket, idet Fødeskuffens Bevægelse fortsættes, indtil der trykkes paa Knappen »Føder Stop«.
8. Under Fødeskuffens Gang kan Slidskene eventuelt hæves eller sænkes, henholdsvis forfares, dersom det af Hensyn til Kullenes Placering paa Tenderen er ønskeligt.
9. Fødeskuffen standses ved at trykke paa Knappen »Føder Stop« og *holde denne trykket ind i ca. 3 Sekunder.*
10. Vandingsventilen lukkes.
11. Den benyttede Slidsk køres op, *idet den tilsvarende Trykknop holdes indtrykket indtil Slidsken har naaet sin øverste Stilling, hvorved Slidskevognen automatisk kører tilbage til Midtstillingen.*
12. Rekvisitionen fra Maskinens Kulrekvisitionsbog udfyldes med Lokomotiv-Nummer, Dato og Navn, hvorpaa den afstemles i Tælleapparatet og nedlægges i Samlekassen. Detailtællerens Udvisende (afstemplet paa Rekvisitionen) indføres paa Rekvisitionsbogens Stamme. Betjeningsskabets Jalousi trækkes ned.

Bemærk: Under Hensyn til de alvorlige Uheld, der kan indtræffe, er det forbudt at forlade Anlægget, før de benyttede Slidske er kørt op i deres øverste Stilling, ligesom Kørsel med Maskinerne under Kulsiloen ikke er tilladt, saa længe Slidskene er sænkede. Indstilling af Slidsken i Maskinens Længderetning skal ske ved Forfaring af Slidskevognen og ikke ved Flytning af Maskinen. Beskadigelser eller svigtende Funktion af Anlægget skal straks anmeldes til Lokomotivmesteren.

DE DANSKE STATSBANER.

1. DISTRIKT.

Februar 1943.

Midlertidigt Tillæg

til

„Vejledning i Betjening af Kuludleveringsanlægget ved Maskindepotet, Københavns Godsbanegaard.“

Da de i omhandlede Vejledning omtalte til Kuludleveringsanlægget indkøbte Tælleapparater med Billetafstempling endnu ikke har kunnet leveres, vil der indtil videre til Maaling af den udleverede Kulmængde være anbragt simple Slagtællere i Betjeningsskabene.

Saa længe disse er anbragt, sker der følgende *midlertidige* Ændringer i de i Vejledningen anførte Betjeningsskabsforskrifter (Side 7—8):

Punkt 3 erstattes af:

Tælleapparatets Udvisende før Kultagnings Begyndelse noteres paa Rekvisitionsbogens *højre* Halvdel udfor Rubrikken »Tons Kul«.

Punkt 12 erstattes af:

Tælleapparatets Udvisende efter Kultagningen noteres paa Rekvisitionen neden under den første Aflæsning (jfr. Punkt 3). Begge Aflæsninger noteres paa Rekvisitionsbogens Stamme. Iøvrigt udfyldes Rekvisitionen paa sædvanlig Maade og nedlægges i Samlekassen. Betjeningsskabets Jalousi trækkes ned.

NORMAL TRYKKERIET, KØBENHAVN