

# DE DANSKE STATS BANER.

Maskinafdelingen.

Centralværkstedet i Aarhus.

Genpart. <sup>26/8</sup>

Aarhus, den 25. August. 1937.  
Telefon 1282.

Journ. Nr. 1957,

Bilag.

Tilbagesendes med 1 Bilag

Generaldirektoratet, Maskinafdelingen,

idet man tillader sig at meddele, at revnede Eger og Følge i Hjulstjernerne paa Lokomotiverne Litra R har været meget almindelige.

Inden man i herværende Værksted fik elektrisk Svejseapparat, blev de paagældende, revnede Hjulsæt oversendt til Centralværkstedet i København til Svejsning. Siden har herværende Værksted selv svejset Hjulstjernerne, som Regel efterhaanden, som Hjulsættene skulde forsynes med ny Hjulringe.

Revnerne bliver mejslet op og skærpet fra begge Sider, og under Svejsning af Egerne anbringes smaa "Pinol-Dunkrafte" mellem Følg og Nav for at undgaa, at Egerne efter Svejsningen bliver for korte. Naar flere ved Siden af hinanden værende Eger samtidigt skal svejses, kan dette imidlertid ikke helt forhindres, og Følgen trækker sig derved lidt ind.

I saadanne Tilfælde udfyldes den i Følgen fremkomne "Hulning" ved Paasvejsning af nyt Materiale, hvorefter Hjulfølgen afdrejes. Denne Fremgangsmaade har vist sig hensigtsmæssig, og Hjulstjernerne holder nu godt. En stor Part af R-Maskinernes Driv- og Kobbelhjul er i Tidens Løb blevet repareret paa forannævnte Maade.

Af raa Hjulstjerner til de 2-cylindrede R-Maskiner haves paa Lager i herværende Værksted:

- 4 Stk. Drivhjulstjerner
- 2 " forreste Kobbelhjulstjerner og
- 4 " bageste "

Og da man hidtil ikke har maattet forny nogen af de i Drift værende



Hjulstjerner, maa nævnte Beholdning for Tiden anses for tilstrækkelig Reserve saavel for hervedende Værksted som for Københavns Værksted.

b. m. Centralværkstedet, København,

under Henvisning til Værkstedets Paategning paa Genpartsskrivelse

af 22. f. M. (Nr. 522,01).

Generaldirektøren, Maskinafdelingen,

*L. V. = M. Hansen*  
*KV. Braided*

I den forbindelse, som er nævnt i den nævnte Paategning, er det bemærket, at den nævnte Beholdning af Hjulstjerner, maa nævnte Beholdning for Tiden anses for tilstrækkelig Reserve saavel for hervedende Værksted som for Københavns Værksted.

Under henvisning til Værkstedets Paategning paa Genpartsskrivelse af 22. f. M. (Nr. 522,01) er det bemærket, at den nævnte Beholdning af Hjulstjerner, maa nævnte Beholdning for Tiden anses for tilstrækkelig Reserve saavel for hervedende Værksted som for Københavns Værksted.

I den forbindelse, som er nævnt i den nævnte Paategning, er det bemærket, at den nævnte Beholdning af Hjulstjerner, maa nævnte Beholdning for Tiden anses for tilstrækkelig Reserve saavel for hervedende Værksted som for Københavns Værksted.

Under henvisning til Værkstedets Paategning paa Genpartsskrivelse af 22. f. M. (Nr. 522,01) er det bemærket, at den nævnte Beholdning af Hjulstjerner, maa nævnte Beholdning for Tiden anses for tilstrækkelig Reserve saavel for hervedende Værksted som for Københavns Værksted.

I den forbindelse, som er nævnt i den nævnte Paategning, er det bemærket, at den nævnte Beholdning af Hjulstjerner, maa nævnte Beholdning for Tiden anses for tilstrækkelig Reserve saavel for hervedende Værksted som for Københavns Værksted.

Under henvisning til Værkstedets Paategning paa Genpartsskrivelse af 22. f. M. (Nr. 522,01) er det bemærket, at den nævnte Beholdning af Hjulstjerner, maa nævnte Beholdning for Tiden anses for tilstrækkelig Reserve saavel for hervedende Værksted som for Københavns Værksted.

- 4 Stk. Drivhjulstjerner
- 2 " forreste Koppelhjulstjerner og
- 4 " bageste

og da man hidtil ikke har maattet forny nogen af de i Drift værende