

Vægtgrænserne for de forskellige overhederelementer er:

Litra	Element	Vægt af nyt element	Kassationsvægt
C og K _{II}	øverste		
	mellemste		
	nederste		
K _{II}	dobbelte	84 kg	56 kg
O	-		
P _I og P _{II}	øverste	60 kg	40 kg
	næstøverste		
	næstnederste		
	nederste	63 kg	42 kg
R _I	øverste		
	næstøverste		
	næstnederste		
	nederste		
R _{II}	øverste		
	næstøverste		
	næstnederste		
	nederste		
S	øverste		
	næstøverste		
	næstnederste		
	nederste		
E	øverste		
	næstøverste		
	næstnederste		
	nederste		
D _{III}	øverste		
	mellemste		
	nederste		
D _{IV}	øverste	40 kg	26,6 kg
	mellemste	47 -	31,3 -
	nederste	48 -	32 -
H	øverste		
	næstøverste		
	næstnederste		
	nederste		
F _{III}	øverste		
	mellemste		
	nederste		

Alle overhederelementer skal, forinden de forlader værkstedet, være underkastet

kontrolvejning
trykprøve
kritisk eftersyn.

Undtagen herfra er dog elementer i maskiner, der indgår til O- og L-reparation, her foretages kun kontrol, hvis lokomotivværkstedet skønner det ønskeligt.

Kontrolvejningen foreskriver, at et overhederelements vægt ikke må blive mindre end nyfremstillingsvægten \div 25 %. Ligger vægten lavere, kasseres hele elementet.

Trykprøven fordrer et kontroltryk på 50 atm.

Ved det kritiske eftersyn undersøges, om der muligvis i elementet skulle forekomme lokale tæringer eller revner, der gør elementet uegnet. Under trykprøven gennemhamres elementet for muligvis ad denne vej at finde svage punkter eller tynde rør.