

Oversigt over trafikkilometre pr. banekilometer.

Banerne stillet i rækkefølge efter gennemsnittet for 1952/53 (1952) og 1953/54 (1953) af deres respektive trafikkilometre pr. banekilometer ¹⁾

Rækkefølge nr.	Banens navn	Trafikkm pr. banekm Gennemsnit for	
		1952/53 (1952)	1953/54 (1953)
1	Lyngby-Nærum	541.500	
2	Hillerød-Frederiksværk-Hundested	524.100	
3	Lollandsbanen	386.750	
4	Hads-Ning Herreders jb.	251.250	
5	Gribskovbanen	239.350	
6	Odsherreds jb.	230.800	
7	Helsingør-Hornbæk-Gilleleje	223.550	
8	Skagensbanen	218.650	
9	Ostjællandske jb.	196.100	
10	Odense-Kerteminde-Martofte	176.350	
11	Nordfynske jb.	167.250	
12	De bornholmske jb.	149.500 ²⁾	
13	Randers-Hadsund	147.050	
14	Vemb-Lemvig-Thyborøn	143.000	
15	Thisted-Fjerritslev	141.300	
16	Fjerritslev-Nr. Sundby-Frederikshavn	141.050	
17	Varde-Nr. Nebel	137.650	
18	Aalborg-Hadsund	137.200	
19	Horsens-Bryrup-Silkeborg	124.750	
20	Nordvestfynske jb.	121.350	
21	Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted	121.250	
22	Troldhede-Kolding-(Vejen)	120.100	
23	Hong-Tølløse	118.750	
24	Næstved-Præstø-Mern	112.350	
25	Skive-Vestsalling	110.050	
26	Horsens-Juelsminde	102.000	
27	Silkeborg-Kjellerup-Rødkærsgade	97.850	
28	Nakskov-Kragenæs	95.800	
29	Langlandsbanen	92.100	
30	Hjørring privatbaner	91.400 ²⁾	
31	Kalvehavebanen	89.150	
32	Ebeltoft-Trustrup	88.750	
33	Aalborg-Hvalpsund	87.750	
34	Ryomgaard-Gerrild-Grenaa	86.500	
35	Vejle-Vandel-Grindsted	85.700	
36	Horsens-Odder	84.650	
37	Horsens Vestbaner	79.750	
38	Aarhus-Hammel-Thorsø	76.650	
39	Varde-Grindsted	70.850	
40	Ringkøbing-Ørnhoj-Holstebro	60.450	
41	Mariager-Faarup-Viborg	56.800	
42	Køge-Ringsted	44.850	
43	Hørve-Værsløv	41.900	
44	Amagerbanen	18.700	

¹⁾ Trafikkilometre pr. banekilometer = personkm pr. banekm ÷ tonkm pr. banekm

²⁾ Tallet for 1953/54 er benyttet

Oversigt over beregnede trafikkilometre pr. banekilometer.

Banerne stillet i rækkefølge efter *beregnete* trafikkm pr. banekm ¹⁾

Rækkefølge nr.	Banens navn	Beregnete trafikkm pr. banekm	
		Gennemsnit for 1952/53 og 1953/54 (1952)	(1953)
1	Hillerød-Frederiksværk-Hundested	736.650	
2	Lollandsbanen	604.100	
3	Lyngby-Nærum	548.400	
4	Østsjællandsske jernbane	356.150	
5	Hads-Ning herreders jernbane	301.350	
6	Skagensbanen	289.150	
7	Odsherreds jernbane	279.550	
8	Odense-Kerteminde-Martofte	266.800	
9	Gribskovbanen	253.150	
10	Nordfynske jernbane	241.800	
11	Fjerritslev-Nr. Sundby-Frederikshavn	235.550	
12	Helsingør-Hornbæk-Gilleleje	225.800	
13	Vemb-Lemvig-Thyborøn	205.700	
14	Randers-Hadsund	200.450	
15	Ebeltoft-Trustrup	197.800	
16	Troldhede-Kolding- (Vejen)	196.250 ²⁾	
17	Thisted-Fjerritslev	193.350	
18	Varde-Nr. Nebel	191.500	
19	Aalborg-Hadsund	190.300	
20	Næstved-Præstø-Mern	187.250	
21	Ryomgaard-Gerrild-Grenaa	186.100	
22	Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted	171.650	
23	Nordvestfynske jernbane	157.050	
24	De bornholmske jernbaner	156.400 ³⁾	
25	Horsens-Odder	155.600	
26	Horsens-Bryrup-Silkeborg	151.700	
27	Horsens vestbaner	145.450	
28	Høng-Tølløse	136.200	
29	Horsens-Juelsminde	132.450	
30	Langelandsbanen	126.350	
31	Aalborg-Hvalpsund	123.750	
32	Hjørring privatbaner	120.800 ⁴⁾	
33	Skive-Vestsalling	118.150	
34	Kalvehavebanen	117.350	
35	Silkeborg-Kjellerup-Rødgårdsbro	108.050	
36	Nakskov-Kragenæs	107.650	
37	Vejle-Vandel-Grindsted	105.050	
38	Hørve-Værsløv	97.450	
39	Aarhus-Hammel-Thorsø	97.200	
40	Mariager-Faarup-Viborg	88.450	
41	Varde-Grindsted	81.650	
42	Amagerbanen	74.800	
43	Ringkøbing-Ørnhøj-Holstebro	71.250	
44	Køge-Ringsted	64.500	

1) Beregnede trafikkilometre pr. banekilometer = personkm pr. banekm + 4 tonkm pr. banekm.

2) Tallet vedr. kun strækningen: Troldhede-Kolding.

3) Tallet vedr. kun 1953/54 (Rønne-Neksø og Rønne-Allinge indtil 15. september 1953).

4) Tallet vedr. kun 1953/54 (Hjørring-Hirtshals og Hjørring-Aabybro).