

## Oversigt over privatbanernes trafik.

Banens navn	Længde i drift km	Personkilometre pr. banekilometer			Tonkilometre pr. banekilometer			Trafikkilometre pr. banekilometer			
		1938/39 (1938)	1952/53 (1952)	1953/54 (1953)	1938/39 (1938)	1952/53 (1952)	1953/54 (1953)	1938/39 (1938)	1952/53 (1952)	1953/54 (1953)	Gennemsnit for 1952/53 og 1953/54 (1952 og 1953)
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
De bornholmske Jernbaner . . . . .	36,9	99.200	113.900	147.200	11.600	2.800	2.300	110.800	116.700	149.500	149.500 <sup>2)</sup>
Helsingør-Hornbæk-Gilleleje . . . . .	24,9	101.500	225.300	220.300	900	600	900		225.900	221.200	223.550
Gribskovbanen . . . . .	42,1	115.600	235.400	234.100	9.300	4.800	4.400	124.900	240.200	238.500	239.350
Hillerød-Frederiksværk-Hundested	39,0	167.700	467.000	439.500	26.200	77.400	64.300	193.900	544.400	503.800	524.100
Lynghby-Nærum . . . . .	8,6 <sup>1)</sup>	267.000	475.800	602.600	1.300	2.100	2.500	268.300	477.900	605.100	541.500
Amagerbanen . . . . .	12,0	—	0	0	30.000	17.900	19.500	30.000	17.900	19.500	18.700
Østsjællandiske Jernbane . . . . .	46,2	73.200	138.400	147.100	19.500	56.600	50.100	92.700	195.000	197.200	196.100
Køge-Ringsted . . . . .	33,2	20.800	39.600	37.000	12.100	7.200	5.900	32.900	46.800	42.900	44.850
Næstved-Præsto-Mern . . . . .	32,5	44.700	91.600	81.500	23.000	33.000	18.600	67.700	124.600	100.100	112.350
Kalvehavebanen . . . . .	21,1	38.400	95.400	64.100	11.700	11.200	7.600	50.100	106.600	71.700	89.150
Odsherreds Jernbane . . . . .	49,4	99.500	221.000	208.100	21.300	17.300	15.200	120.800	238.300	223.300	230.800
Høng-Tolløse . . . . .	38,0	44.400	112.800	112.400	7.800	4.400	7.900	52.200	117.200	120.300	118.750
Hørve-Vårslev . . . . .	21,1	15.000	25.100	27.000	13.400	16.500	19.200	28.400	41.600	46.200	41.900
Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted . .	44,2	68.000	104.300	104.600	30.200	17.700	15.900	98.200	122.000	120.500	121.250
Lollandbanen . . . . .	77,5	206.000	329.400	299.200	53.600	79.900	65.000	259.600	409.300	364.200	386.750
Nakskov-Kragenæs . . . . .	26,7	49.900	93.200	90.500	5.300	4.100	3.800	55.200	97.300	94.300	95.800
Langlandsbanen . . . . .	33,0	49.400	80.100	81.400	13.100	12.200	10.600	62.500	92.200	92.000	92.100
Nordvestfynske Jernbane . . . . .	62,1	87.800	111.300	107.600	15.300	12.200	11.600	103.100	123.500	119.200	121.350
Odense-Kerteminde-Martofte . . . .	35,6	118.100	148.400	144.000	29.800	30.200	30.100	147.900	178.600	174.100	176.350
Nordfynske Jernbane . . . . .	38,1	108.200	144.600	140.200	34.200	24.200	25.500	142.400	168.800	165.700	167.250
<b>Øerne . . . . . ialt</b>	<b>722,2</b>										

1) Fra ca. 1. september 1951: 7,8 km. 2) Tallet for 1953/54 er benyttet.

Banens navn	Længde i drift	Middeltransportlængde 1953/54 (1953)		Godsmængde 1953/54 (1953)			Antal rejser 1953/54 (1953)	Højeste antal rejsende indenfor to timer			
		Pers. km	Gods km	Ialt t	Største forsendelse			Normalt		Ved spidsbelastning	
					Art	t		Antal	Retning	Antal	Retning
		12	13	14	15	16		17	18	19	20
De bornholmske Jernbaner . . . . .	36,9	20,0	17,2	6.878	Foderstoffer	1.978	374.778	79 114 452	Kl. 6-8 mod Helsingør » 16-18 fra »	Kl. 18-20 mod Helsingør » 15 <sup>30</sup> , 17 <sup>15</sup> fra »	128 297 767
Helsingør-Hornbæk-Gilleleje . . . . .	24,9	14,0	11,0	1.986			391.904	477 274			
Gribskovbanen . . . . .	42,1	19,1	14,8	12.600			516.600	298	Fra Hillerød	Fra Hillerød	1225
Hillerød-Frederiksværk-Husteded	39,0	21,9	26,3	95.300	Jern og stål	50.000	780.900	330 340	Fra Hillerød	Fra Hillerød	1000 2500
Lynghby-Nærum . . . . .	8,6	4,5	2,3	9.300	Træmasse	7.900	1.151.700	900	Mod »	Mod »	900
Amagerbanen . . . . .	12,0	—	2,1	113.700	Benzin og olie	32.800	—	—	—	—	—
Østjællandske Jernbane . . . . .	46,2	20,0	26,7	86.700	Kalk og kridt	57.300	340.100	520 58	Fra Køge	Fra Køge	208 770
Køge-Ringsted . . . . .	33,2	14,9	14,6	13.400	Kul og koks	3.200	82.200	50 50	Til »	Til »	800 300
Næstved-Præstø-Mern . . . . .	32,5	16,4	22,4	26.900	Sukkerroer	19.100	161.600	90 105	Fra Ringsted	Fra Ringsted	315 183
Kalvehavebanen . . . . .	21,1	15,0	20,1	8.000	Levende dyr	1.200	91.000	100 50	Mod Næstved	Mod Næstved	178 182
Odsherreds Jernbane . . . . .	49,4	22,4	23,8	31.700	Rodfrugter	7.500	459.800	200 200	Fra »	Fra »	1300 800
Høng-Tølløse . . . . .	38,0	13,9	18,4	16.300	Formbrændsel	10.900	307.500	105 114	Mod Vordingborg	Mod Vordingborg	400 300
Hørve-Værsløv . . . . .	21,1	11,4	16,4	24.600	Rodfrugter	18.300	50.500 <sup>1)</sup>	50	Mod Kalvehave	Mod Kalvehave	200
Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted . . . . .	44,2	16,8	16,7	42.100	Sukkerroer	21.200	276.000	100 <sup>2)</sup>	I hver retning	I hver retning	100 <sup>2)</sup> 172
Lollandsbanen . . . . .	77,5	25,3	32,2	141.300	Sukkerroer	18.200	828.600	3)			3)
Nakskov-Kragenæs . . . . .	26,7	13,0	10,3	9.900	Roer og roeffald	6.600	185.900	3)			3)
Langelandsbanen . . . . .	33,0	13,4	15,5	22.500	Roer og roeffald	16.500	201.000	150 180	Fra Rudkøbing	Fra Rudkøbing	300 350
Nordvestfynske Jernbane . . . . .	62,1	18,4	22,5	32.200	Roer og roeffald	8.200	362.300	161 158	Mod »	Mod »	500
Odense-Kerteminde-Martofte . . . . .	35,6	16,4	19,0	56.300	Roer og roeffald	30.000	312.400	188 158	Fra »	Fra »	600
Nordfynske Jernbane . . . . .	38,1	20,3	21,5	45.100	Roer og roeffald	26.500	263.500	150 120	Mod Odense	Mod Odense	500
Øerne . . . . . ialt	722,2										

<sup>1)</sup> incl. bilruten Hørve-Kalundborg <sup>2)</sup> Tallene gælder for strækningen: Nykøbing F-Stubbekøbing, se iøvrigt banens besvarelse <sup>3)</sup> Se beskrivelsen af banen.

Fortsættes

Banens navn	Længde i drift km	Personkilometre pr. banekilometer			Tonkilometre pr. banekilometer			Trafikkilometre pr. banekilometer			
		1938/39 (1938)	1952/53 (1952)	1953/54 (1953)	1938/39 (1938)	1952/53 (1952)	1953/54 (1953)	1938/39 (1938)	1952/53 (1952)	1953/54 (1953)	Gennemsnit for 1952/53 og 1953/54 (1952 og 1953)
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Skagensbanen	39,7	84.100	199.400	190.900	27.800	28.400	18.600	111.900	227.800	209.500	218.650
Hjørring-Privatbaner	72,5	49.000 <sup>1)</sup> 76.000 <sup>2)</sup>	63.700 <sup>3)</sup>	81.600	9.000 <sup>4)</sup> 13.000 <sup>2)</sup>	8.700 <sup>3)</sup>	9.800	58.000 <sup>1)</sup> 89.000 <sup>2)</sup>	72.400 <sup>3)</sup>	91.400	91.400 <sup>4)</sup>
Thisted-Fjerritslev	54,2	53.000	120.900	127.000	23.800	20.700	14.000	76.800	141.600	141.000	141.300
Fjerritslev-Nr. Sundby-Frederiksh.	140,0	81.000	113.500	105.600	38.800	32.700	30.300	119.800	146.200	135.900	141.050
Aalborg-Hvalpsund	75,1	42.400	75.900	75.600	23.000	12.500	11.500	65.400	88.400	87.100	87.750
Aalborg-Hadsund	56,3	60.200	120.100	118.900	17.600	17.300	18.100	77.800	137.400	137.000	137.200
Randers-Hadsund	43,2	68.000	133.200	125.300	13.200	18.500	17.100	81.200	151.700	142.400	147.050
Mariager-Faarup-Viborg	58,4	26.100	47.700	44.800	14.100	10.500	10.600	40.200	58.200	55.400	56.800
Ryomgaard-Gerrild-Grenaa	43,2	30.200	52.200	54.400	7.100	28.900	37.500	37.300	81.100	91.900	86.500
Ebeltoft-Trustrup	22,5	22.000	54.400	50.400	42.400	37.000	35.700	64.400	91.400	86.100	88.750
Aarhus-Hammel-Thorsø	45,8	50.300	70.100	69.500	7.300	6.900	6.800	57.600	77.000	76.300	76.650
Hads-Hing Herreders Jernbane	36,2	112.000	234.100	235.000	21.000	17.400	16.000	133.000	251.500	251.000	251.250
Silkeborg-Kjellerup-Rødkærsbro	34,5	30.600	96.000	92.900	4.200	3.800	3.000	34.800	99.800	95.900	97.850
Hørsens-Odder	34,0	32.800	55.400	66.600	34.000	25.600	21.700	66.800	81.000	88.300	84.650
Horsens-Bryrup-Silkeborg	60,9	64.000	112.100	118.100	7.400	7.700	10.600	71.400	120.800	128.700	124.750
Horsens Vestbaner	73,6	41.400	60.000	55.700	19.300	22.000	21.800	60.700	82.000	77.500	79.750
Horsens-Juelsminde	30,2	56.200	89.800	93.900	16.200	12.600	7.700	72.400	102.400	101.600	102.000
Vejle-Vandel-Grindsted	47,2	28.300	77.500	81.000	7.600	6.600	6.300	35.900	84.100	87.300	85.700
Troldhede-Kolding-(Vejen)	87,9	28.700	91.400	86.300	13.700	38.700	15.000	42.400	130.100	101.300	115.700
Varde-Nr. Nebel	37,6	44.100	119.900	119.500	9.900	18.900	17.000	54.000	138.800	136.500	137.650
Varde-Grindsted	44,1	27.900	66.500	68.000	5.400	3.700	3.500	33.300	70.200	71.500	70.850
Ringkøbing Ørnhøj-Holstebro	53,8	22.600	59.300	54.400	4.300	3.500	3.700	26.900	62.800	58.100	60.450
Vemb-Lemvig-Thyborøn	57,6	62.100	122.800	121.400	17.100	21.700	20.100	79.200	144.500	141.500	143.000
Skive-Vestsalling	26,6	63.200	107.600	107.100	4.900	2.900	2.500	68.100	110.500	109.600	110.050
Jylland ialt	1275,1										
Øerne ialt	722,2										
Hele landet ialt	1997,3										

1) Hjørring-Løkken Aabybro banen. 2) Hjørring-Hirtshals banen. 3) Omfatter også Hjørring-Horby. 4) Tallet for 1953/54 er benyttet.



Banens navn	Længde i drift km	Middeltransportlængde 1953/54 (1953)		Godsmængde 1953/54 (1953)			Antal rejser 1953/54 (1953)	Højeste antal rejsende indenfor to timer			
		Pers. km	Gods km	Ialt t	Største forsendelse			Normalt		Ved spidsbelastning	
					Art	t		Antal	Retning	Antal	Retning
		12	13	14	15	16		17	18	19	20
Skagensbanen	39,7	23,5	36,3	20.300	Fisk	9.200	322.300	200 250	Mod Skagen Mod Frederikshavn	2000 <sup>1)</sup> 400	Mod Skagen Mod Frederikshavn
Hjørring Privatbaner	72,5	16,4	17,2	41.400	Tørvebricketter	12.200	361.100	240 200		740 80	
Thisted-Fjerritslev	54,2	35,9	26,1	29.100	Kalkmergel	11.000	191.800	80 100	Mod Øst Mod Vest	300 400	Mod Øst Mod Vest
Fjerritslev-Nr.Sundby-Frederiksh.	140,0	24,5	24,6	172.400	Kunstgødning	84.400	604.600	—		—	
Aalborg-Hvalpsund	75,1	28,2	28,7	30.200	Jern og jernvarer	6.400	201.100	—		—	
Aalborg-Hadsund	56,3	22,7	27,7	37.100	Gødningskalk	8.900	295.300	—		—	
Randers-Hadsund	43,2	23,5	23,1	32.000	Maskindele og »Scandia»	6.000	230.600	200 150	Mod Hadsund Mod Randers	370 350	Mod Hadsund Mod Randers
Mariager-Faarup-Viborg	58,4	19,0	39,0	15.900	Kul og koks	8.700	137.600	85 100	Mod Viborg Fra »	170 160	Mod Viborg Fra »
Ryomgaard-Gerrild-Grenaa	43,2	17,1	28,8	56.200	Sten	45.700	137.400	20 80		105 180	
Ebeltoft-Trustrup	22,5	11,9	9,6	86.600	Sten	74.100	95.300	50 60	Mod Trustrup Mod Ebeltoft	150 150	Mod Trustrup Mod Ebeltoft
Aarhus-Hammel-Thorsø	45,8	16,0	9,3	33.500	Olie, benzin m.v.	5.400	198.400	160 175	Mod Aarhus Mod Thorsø	200 220	Mod Aarhus Mod Thorsø
Hads-Ning Herreders Jernbane	36,2	17,8	13,7	42.800	Til og fra F.D.B.	18.000	478.900	200 200	Mod Odder Mod Aarhus	525 440	Mod Odder Mod Aarhus
Silkeborg-Kjellerup-Rødkærbrø	34,5	15,5	12,7	8.200	Korn og foderstoffer	1.700	205.600	140 165		275 280	
Horsens-Odder	34,0	20,2	18,1	40.700	Mergel	29.000	117.100	60 70	Fra Horsens Til Odder	300	Begge retninger
Horsens-Bryrup-Silkeborg	60,9	21,2	18,0	35.600	Skærver	26.800	339.200	60 130	Fra Silkeborg Til Horsens	600	Begge retninger
Horsens Vestbaner	73,6	17,4	24,4	65.600	Mergel	24.600	235.100	150 <sup>2)</sup> 130	Fra Horsens Mod »	320 <sup>1)</sup> 270	Fra Horsens Mod »
Horsens-Juelsminde	30,2	18,0	22,6	10.300	Mergel	1.600	157.500	80	Begge retninger	250	Mod Juelsminde
Vejle-Vandel-Grindsted	47,2	24,7	23,1	12.800	Cement	4.400	154.400	75 50	Mod Grindsted Mod Vejle	320 600	Mod Horsens Mod Grindsted
Troldhede-Kolding-(Vejen)	87,9	19,9	43,8	30.200	Benzin og olie	4.200	313.300	110 100	Fra Kolding Fra Troldhede	387 250	Fra Kolding Fra Troldhede
Varde-Nr. Nebel	37,6	18,8	17,9	35.500	Militær-materiel	17.500	239.400	115 80	Mod Nr. Nebel Mod Varde	330 300	Mod Nr. Nebel Mod Varde
Varde-Grindsted	44,1	21,4	21,5	7.200	Slagteriprodukter	2.000	140.500	55	Begge retninger	430	Mod Grindsted Mod Varde
Ringkøbing-Ørnholm-Holstebro	53,8	17,4	10,1	19.700	Kul, koks m.v.	5.600	168.600	70 69	Mod Holstebro Mod Ringkøbing	365 299	Mod Holstebro Mod Ringkøbing
Vemb-Lemvig-Thyborøn	57,6	15,5	28,8	40.300	Mergel	6.500	451.900	300-400		1500	
Skive-Vestsalling	26,6	15,2	17,6	3.800	Maskingods	1.500	187.100	180 200	Mod Skive Fra »	330 390	Mod Skive Fra »
Jylland ialt	1275,1										
Øerne ialt	722,2										
Hele landet ialt	1997,3										

<sup>1)</sup> Skolesærtog. <sup>2)</sup> Angivet for fællesstrækningen Horsens - Rask Mølle. Se iverigt banens besvarelse. <sup>3)</sup> Tallet er antal Rejsende ialt i begge retninger.