

30. juni 1954.

Troldhede-Kolding-Vejen jernbane.

I. INDLEDNING.

Banen er åbnet for drift i 1917; dens driftslængde er 87,9 km, idet jernbanestrækningen Vejen-Gesten er nedlagt og erstattet med rutebil drift fra den 1. april 1951.

Anlægsudgifterne vedrørende banens oprindelige anlæg udgør	8.519.006 kr.
Midlerne til banens anlæg er tilvejebragt ved aktietegning, og aktiekapitalen udgør	8.519.006 —
fordelt med 66,67 % til staten og 33,33 % — kommunerne	

Til moderniseringsforanstaltninger er anvendt følgende beløb:

a. I henhold til lov nr. 53 af 14/3 1931	321.966 —
der er tilvejebragt således:	
Statslån	189.966 kr.
Banens fonds	<u>132.000 —</u> 321.966 —

Moderniseringen omfatter følgende:

1. Anskaffelse af 1 stk. dieselelektrisk lokomotiv	162.941 kr.
2. — — 1 — — motorvogn	141.837 —
3. Modernisering af 1 personvogn	14.888 —
4. Tilskud til køb af 1 stk. lastbil	<u>2.300 —</u> 321.966 —

og for statens ovennævnte andel, 189.966 kr., er 119.966 kr. rente- og afdragsfrit lån, medens restbeløbet, 70.000 kr., er forrentet og afdraget.

Ved frigivelse af den under punkt 4 omtalte lastbil er statens rente- og afdragsfrie lån nu 117.666 kr., for hvilket der er givet staten pant i de under punkt 1 og 2 angivne anskaffelser.

b. I henhold til lov nr. 130 af 23/3 1948	711.100 kr.
der er tilvejebragt således:	
Statslån	77.770 kr.
Kommunelån	33.330 —
Banens fonds	<u>600.000 —</u> 711.100 —

Moderniseringen omfatter følgende:

1.	Anskaffelse af 1 stk. skinnebusmotorvogn	121.347 kr.	
2.	— — 1 — —	121.347 —	
3.	— — 1 — —	164.375 —	
4.	— — 1 — —	183.586 —	
5.	— — 1 — skinnebuspåhængsvogn	51.709 —	
6.	— — 1 — —	60.966 —	
7.	Installation af trykluftledning på godsvogne	7.793 —	711.123 —

I henhold til lov nr. 130 af $\frac{23}{3}$ 1948 har man søgt statens deltagelse i følgende udvidelse af det godkendte moderniseringsprogram:

8.	Anskaffelse af 1 skinnebuspåhængsvogn	ca. 68.000 kr.	
9.	Installation af daglyssignaler	— 12.000 —	ca. 80.000 kr.
	hvoraf kommunerne har indbetalt à conto udover det tidligere omtalte tilskud af 33.330 kr. et beløb på 30 % af ca. 80.000 kr.	= ca. 24.000 kr.	
	under forbehold af, at staten deltager med de resterende 70 % i ovennævnte udvidede moderniseringsprogram eller med	— 56.000 —	— 80.000 —

Idet man går ud fra, at privatbanekommissionens spørgsmål om banens ønsker om yderligere modernisering er at opfatte således, at der ønskes oplyst moderniseringsønsker inden for tidsrummet 1956—1966, d. v. s. indtil et tidspunkt, hvor man må forvente, at skinnebusmateriellet bør fornyes, kan man fremføre nedenstående ønsker om et sådant 10-årigt moderniseringsprogram:

- Køb af 1 dieselelektrisk motorvogn, litra Mo. ca. 900.000 kr.
hvortil banen kan bidrage med et forventet erstatningsbeløb fra brandforsikringsselskabet for en ved brand i banens motorvogn M. 3 den $\frac{5}{6}$ 1954 forvoldt skade — 300.000 — ca. 600.000 kr.
- Køb af en 4-akslet personvogn — 280.000 —
- Ombygning af 4 skinnebusmotorer af 1. serie til 2. serietypen ... — 40.000 —
- Sporforstærkning:
 - Udveksling af ca. 4,5 km slidt 24,39 kg spor og ca. 1,3 km slidt 32 kg spor med nyt 27,55 kg spor.
 - Bortgravning af opfrysningsfarlig planum og erstatning af det bortgravne med grusunderballast og skærveballast på delstrækninger af en samlet længde på ca. 4 km.
 - Supplering af grusballast på øvrige strækninger.

At overføre: ca. 920.000 kr.

	Overført:	ca.	920.000 kr.
d. Fradrag for indbundet skinnemateriale, a + b + c ÷ d	–	500.000	–
5. Indvendig modernisering af 14 stationsbygninger, herunder installation af W. C. og centralvarme, hvor dette ikke allerede er sket, samt modernisering af kontorinventar	–	150.000	–
6. Flisebelægning af perroner	–	50.000	–
7. Fornylelse af læskure ved samtlige 14 trinbrætter	–	40.000	–
8. Elektrisk betjening med tilhørende sikringsanlæg for sporskifterne på Gesten station	–	50.000	–
9. Sammenbygning af værksteds- og remisebygning i Kolding for indretning af automobilreparationsværksted, herunder det hertil fornødne maskinelle udstyr	–	100.000	–
10. Erstatning af 12,0 m drejeskiven i Kolding med en 20,0 m elektrisk drevet drejeskive	–	40.000	–
11. Overgang til vekselstrøm i banens værksted i Kolding, herunder installation af lysstofrør	–	50.000	–
12. Installation af automatisk bomanlæg ved de i øjeblikket bombetjente overkørsler for Fynsvej i Kolding samt for vejskæringerne ved Dybvadbro og Bække stationer	–	100.000	–
	Ialt ...	ca.	2.000.000 kr.

Banen har tilslutning til statsbanestationerne i Troldhede, Grindsted og Kolding.

Tilslutningsafgifterne udgør med et pristal af 181 henholdsvis 5.000 kr., 5.500 kr. og 11.000 kr. årlig, svarende med det nuværende pristal af 376 til henholdsvis kr. 10.386,72, kr. 11.425,32 og kr. 22.850,76 eller ialt kr. 44.662,80 årlig.

II. OVERBYGNINGEN m. v.

Banens hovedspor er anlagt med 24,39 kg skinner, der nu har en alder af 37 år. En strækning på 1,3 km er dog forsynet med 32 kg skinner. Med banens nuværende trafik vil skinnerne antagelig endnu kunne anvendes i 10–15 år, bortset fra delstrækninger på ialt ca. 5,8 km, der bør udveksles i løbet af ca. 5 år – jfr. foranstående om moderniseringsønsker.

Banen er uindhegnet.

Største tilladte kørehastighed er 70 km i timen, dog med visse indskrænkninger for enkelte mindre strækninger.

III. STATIONER m. v.

Banen har inkl. tilslutningsstationerne ialt 17 betjente stationer og 14 ubetjente holdepladser. På banens egne stationer findes 14 bygninger med bolig. Endvidere ejer banen 4 andre bygninger ligeledes med bolig. I Kolding haves et større værksted samt remise; endvidere haves remise i Grindsted og i Troldhede, idet banen ialt har 3 remiser med tilsammen 12 lokomotiv- og motorvognspladser.

Den samlede brandforsikringssum for banens bygninger udgør ca. 1.716.000 kr.

IV. JERNBANEMATERIEL.

Materiellet består af:	Forsikringssum
1 diesellokomotiv, 415 HK	2.000.000 kr.
2 dieselmotorvogne, 180 og 250 HK	
4 skinnedbusmotorvogne	
3 damplokomotiver	
3 skinnedbus-påhængsvogne	1.435.000 —
1 skinnedbus-bagagevogn	
6 personvogne	
8 person- og post- eller bagagevogne	
55 lukkede og 50 åbne godsvogne.....	
1 sneplov	
Ialt ...	<u>3.435.000 kr.</u>

Af personvogne er 5 forsynede med fjedrende sæder.

Af godsvognene har 38 vogne en bæreevne på 12,5 t pr. stk., medens 67 vogne har en bæreevne af 15 t pr. stk.

Dieselmotorvognen med 250 HK har været udsat for en meget ødelæggende brand den 5/6 1954, og man har under moderniseringsønskerne angivet, hvorledes den herved mistede trækraft helst ønskes erstattet.

Korte kilometer.	1938/39	1952/53	1953/54
Damptogkilometer	32.581	24.201	620
Motortogkilometer	301.916	470.402	477.816
Ialt ...	<u>334.497</u>	<u>494.603</u>	<u>478.436</u>

V. KØREPLAN FOR TOG.

	Hverdage		Søn- og helligdage	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
Gennemsnitligt antal ordinære tog	16	16	15	13
Heraf tog over delstrækninger	2	2	3	3

2 eksemplarer af hver af de ønskede tjenestekøreplaner vedlægges.

Flere eksemplarer af vinterkøreplanen kan om ønskes afgives, men de 2 eksemplarer af sommerkøreplanen 1953 udgør banens restoplag.

VI. AUTOMOBILDRIFT.

1. Banen driver ingen koncessionerede fragtruter.

Omnibusmaterialet består af:	Årgang	Plads- antal	Forsik- ringssum kr.
a. 1 stk. Scania-Vabis dieselvogn	1952	34	80.000
b. 1 — Chevrolet benzinovgn	1947	27	20.000
c. 1 — — — — —	1949	27	44.000
d. 1 — Opel-Blitz — — — — —	1939	25	25.000
e. 1 — Austin — — — — —	1951	28	48.000
			<u>217.000</u>

Omnibus a) kører på omnibusruten Hovborg–Bække–Kolding med vogn b) som reserve- og turistvogn.

Omnibus c) kører på omnibusruten Sdr. Felding–Kibæk–Herning med vogn d) som reserve- og turistvogn.

Omnibus e) kører på omnibusruten Vejen–Gamst Gesten, der er udvidet til også at omfatte Andst–Lunderskov–Egholt.

	1938/39	1952/53	1953/54
Kørte omnibuskilometer	32.102	22.880	38.704
– lastbilkilometer med banens egne biler.....	32.164	0	0

2. Banen har fra 1. august 1936 overtaget omnibusruten *Sdr. Felding–Kibæk–Herning* og fra 1. januar 1954 omnibusruten *Hovborg–Bække–Kolding*. Som anført under indledningen har banen tillige koncession på ruten *Vejen–Gamst–Gesten* fra den 1. april 1951, og denne rute er udvidet til også at omfatte Andst–Lunderskov–Egholt fra den 1. september 1953.

3. Banen har hidtil undladt at søge koncession på ruter, hvorpå andre for tiden har koncession.

4. Indtil fremkomsten af lov nr. 257 af $27/3$ 1950 om omnibus- og fragtmandskørsel var det ikke altid, at banen fik lejlighed til at protestere mod tildeling af koncession på omnibus- og fragtmandsruter, der mere eller mindre føleligt berører banens naturlige opland.

Man har dog nu fået lejlighed til at protestere mod fornyelse af sådanne koncessioner, og protest i form af at henlede trafikudvalgenes opmærksomhed på, at ruterne dels medfører en overtrafikering, dels påfører banen en unødigt konkurrence, er afgivet mod følgende ruter:

Omnibusruter:

Vejle–Bække–Ribe.
 Vejle–Egtved–Vejen–Esbjerg.
 Vejle–Vorbasse.
 Vejle–Sdr. Omme–Skjern.
 Varde–Ølgod–Sdr. Omme–Brande.
 Grindsted–Sdr. Omme–Give–Tørring–Horsens.
 Vejle–Give–Blaahøj–Stakroge.

Fragtmandsruter:

Horsens–Esbjerg over Bække.
 Vejle–Sdr. Omme–Skjern.
 Vejle–Sdr. Omme–Tarm.

I denne forbindelse vil man tillade sig at gøre opmærksom på den økonomiske støtte, det ville være for banen, hvis den havde fået – eller kan få – koncession på de omnibus- og fragtmandsruter, der er oprettet til erstatning for de fra Kolding udgående, men nu nedlagte privatbaner Kolding–Egtved banen og Kolding Sydbaner.

Det drejer sig om følgende ruter:

Omnibusruter:

Kolding–Egtved (berører banens opland i Dybvadbrø og Vester Nebel).

Kolding-Frørup.

- Hjarup-Ødis.
- Sjølund-Hejlsminde.
- Sdr. Stenderup-Stenderupskov.
- Sdr. Bjært-Skamling-Sjølund.
- Agtrupskov.
- Sdr. Bjært Strand.

Koncessionerne er tildelt DSB.

Fragtmandsruter:

Kolding-Egtved.

- Vonsild-Sjølund-Aastorp-Vejstrup-Vejstruprød-Skamling-Grønninghoved-Grønninghoved Strand.
- Vejstrup-Hejls-Hejlsminde.
- Skartved-Agtrupskov-Agtrup-Binderup-Binderup Strand-Bjært Strand-Sdr. Bjært.
- Agtrup-Sdr. Stenderup.
- Vonsild-Fovslet-Ødis-Ødis Bramdrup.
- Vonsild-Taps-Tapsøre-Brænøre-Frørup-Stepping-Bramdrup-Ødis.

5. Ved kontrakt med private vognmænd er der etableret godsudbringning fra visse stationer. Denne godsudbringning omfatter følgende stationer: Trolldhede, Sdr. Felding, Sdr. Omme, Grindsted, Vorbasse, Bække, Gesten, Jordrup, Vejen og Kolding.

VII. DET VED BANEN ANSATTE PERSONALE.

Banen beskæftiger 54 fast ansatte tjenestemænd, hvoraf 3 permanent er afgivet til folketings- og organisationsarbejde. De fastansatte tjenestemænd oppebar i 1953/54 i samlet lønning (inkl. tillæg og uniformer) 551.100 kr. samt 26.900 kr. i særlige ydelser. Banen betalte i 1953/54 40.400 kr. i pensionsbidrag, 10.300 kr. i pensioner (§ 31) og 5.200 kr. i forsikringsudgifter vedrørende personalet. Personalet er forsikret i Danske Privatbaners Pensions- og Enkekasse af 1898.

Banen beskæftiger en del ikke fast ansatte arbejdere i et antal arbejdsdage, der svarer til helårsarbejde for 35 mand. Lønnen for disse udgjorde i 1953/54 232.800 kr.

Af de fast ansatte tjenestemænd er 35 mand ansat efter den 1. april 1943.

Af de på stationerne beskæftigede er 14 tjenestemænd og 6 ekspeditricer.

Af det løst ansatte personale er 6 udelukkende beskæftiget ved bildriften, medens intet af det fast ansatte personale udelukkende er beskæftiget hermed, idet bildriften kun i mindre omfang beskæftiger personalet på 2 stationer og på banens hovedkontor, d. v. s. delvis beskæftigelse for 1 stationsforstander, 1 stationsmester, 1 trafikassistent og 1 kontor-dame. Det skønnes, at de nævnte 4 anvender ca. $\frac{1}{6}$ af tjenestetiden på bildriften.

Banens samlede pensionsudgifter, herunder hvor meget reguleringstillægget til pensionisterne udgør, fremgår af nedenstående skema:

Driftsår	Banens samlede pensionsudgift kr.	Heraf reguleringsstillæg til pensionister kr.
1938/39	41.300	13.700
1952/53	243.200	196.400
1953/54	275.600	224.900

VIII. TARIFFORHOLD.

Banen har pr. 1/6 1953 indført et nyt takstreglement, der bevirkede en gennemsnitlig forhøjelse af såvel person- som godstakster på ca. 10 %.

Banens indtægter pr. personkilometer og pr. tonkilometer samt middeltransportlængden fordeler sig således i driftsåret 1953/54:

	Jernbanedrift	Bil drift
Indtægt pr. personkilometer	7,48 øre	7,85 øre
— — tonkilometer	26,09 —	0 —
Middeltransportlængde for personer	19,9 km	24,0 km
— — gods	43,8 —	0 —

IX. TRAFIKTAL.

	1938/39		1952/53		1953/54	
	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter
<i>Jernbanedrift:</i>						
Antal rejser	68.950	70.217	172.455	181.067	161.914	165.954
Personkilometer	1.332.851	1.357.343	4.114.340	4.319.800	3.928.127	4.024.092
Normalt højeste antal rejsende dgl. inden for 2 timer:						
Kolding–Troldhede.	50	65	110	110	110	100
Troldhede–Kolding.	50	65	100	100	100	90
Højeste antal rejsende dgl. inden for 2 timer:						
Kolding–Troldhede.	100	100	230	430	205	387
Troldhede–Kolding.	100	110	360	278	325	250
Befordret mængde gods i tons	18.256	14.812	32.529	25.799	14.885	15.274
Antal tonkilometer ...	737.245	598.163	1.898.886	1.506.021	651.485	668.510
<i>Bil drift:</i>						
Antal rejser	5.648	6.504	6.367	7.787	6.449	15.190
Personkilometer	141.200	162.600	159.175	194.675	161.225	372.378
Normalt antal rejsende daglig	24	25	25	25	25	45
Højeste antal rejsende daglig	29	29	29	29	29	63

I krigsperioderne og i den første efterkrigstid har banen haft særlige transporter af stort omfang for så vidt angår brunkul og tørv – jfr. efterfølgende oversigt for sådanne transporter i årene 1940/41–1953/54:

Driftsår	Tons Brunkul	Tons Tørv
1940/41	19.114	40.106
1941/42	40.707	70.693
At overføre:	59.821	110.799

Driftsår	Tons Brunkul	Tons Tørv
Overført:	59.821	110.799
1942/43	170.034	82.858
1943/44	204.737	93.429
1944/45	137.165	77.270
1945/46	132.425	84.893
1946/47	91.544	41.137
1947/48	93.482	28.831
1948/49	108.423	17.829
1949/50	37.297	4.984
1950/51	30.278	1.095
1951/52	69.229	9.770
1952/53	20.602	2.921
1953/54	151	198
Ialt ...	1.155.188	556.014

Banens vigtigste transporter og de tilhørende fragttægter i driftsårene 1938/39, 1952/53 og 1953/54 fordeler sig således:

Driftsåret 1938/39.

Benzin og olie	ca. 5.900 t, fragttægt	ca. 38.000 kr.
Kolonial, smør og æg	- 4.600 -	- 20.000 -
Foderstoffer	- 3.900 -	- 15.000 -
Kunstgødning	- 3.600 -	- 10.000 -
Kvæg	- 8.192 stk.	- 23.000 -

Driftsåret 1952/53.

Brunkul	ca. 20.600 t, fragttægt	ca. 140.000 kr.
Benzin og olie	- 7.200 -	- 60.000 -
Kartofler og roer	- 5.500 -	- 25.000 -
Teglværksprodukter	- 3.700 -	- 18.000 -
Kunstgødning	- 3.700 -	- 20.000 -

Driftsåret 1953/54.

Benzin og olie	ca. 4.200 t, fragttægt	ca. 30.000 kr.
Tømmer og træ	- 4.200 -	- 25.000 -
Teglværksprodukter	- 4.200 -	- 20.000 -
Kartofler og roer	- 4.000 -	- 20.000 -
Kunstgødning	- 3.700 -	- 20.000 -

De under driftsåret 1953/54 angivne største godsforsendelser foregår hovedsagelig således:

Benzin og olie	Kolding-Grindsted.
Træ	Kolding-Bække-Vorbasse-Grindsted.
Teglværksprodukter	Kolding-Vorbasse.

Øvrige forsendelser er jævnt fordelt over hele banens strækning.
Trafikken afvikles dag for dag efterhånden som den foreligger.

For brunkul og tørv i krigs- og efterkrigsårene fandt forsendelserne fortrinsvis sted således:

Brunkul: Trolldhede og Sdr. Felding til Kolding transit.

Tørv: Stakroge, Sdr. Omme, Heinsvig, Vorbasse og Bække til Kolding transit.

X. SAMLET ØKONOMISK OVERSIGT FOR DRIFTSÅRENE

	1938/39	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Indtægt af personbefordring ...	114.129	568.042	598.639	609.866	635.529
– – godsbefordring	195.907	509.416	888.190	528.051	360.105
– – postbefordring	25.032	46.924	52.298	53.178	55.300
Andre indtægter	33.914	35.159	53.300	37.715	46.360
Samlet driftsindtægt ...	368.982	1.159.541	1.592.427	1.228.810	1.097.294
Samlede driftsudgifter	489.893	1.364.610	1.714.650	1.602.929	1.412.462
(uden afskrivninger, forrentning af lån, afdrag på lån, henlæggelser og forpagtningsafgifter)					
Renter af lån:					
a. Moderniseringslån	2.601	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån (afskrivningsfonden) ..	0	8.000	8.000	8.000	9.000
Afdrag på lån:					
a. Moderniseringslån	2.003	0	0	0	0
b. Prioritetslån og andre faste lån	0	0	0	0	0
Afskrivninger på rutebiler	3.500	6.700	14.900	14.900	20.260
Henlæggelser til fornyelse af skinnebusmateriel	0	25.000	0	0	0
Forpagtningsafgifter	0	0	0	0	0
Ialt udgifter ...	497.997	1.404.310	1.737.550	1.625.829	1.441.722
Endeligt overskud ...	÷ 99.911	÷ 170.902	÷ 117.522	÷ 359.045	÷ 335.493

Indtægterne fra person- og godstrafikken må ses i relation til, at banens opland er forholdsvis tyndt befolket.

Statsbanernes indtægt for driftsåret 1952/53 af gennemgående billetter og direkte eksporteret gods udgjorde ca. 280.000 kr. henholdsvis ca. 508.300 kr.

XI. BANENS STILLING I ØKONOMISK HENSEENDE.

Status pr. 31. marts 1954.

Aktiver:

1. Baneanlægget med stationsbygninger	kr. 5.979.659,58	
2. Driftsmateriel og inventar	– 2.539.346,13	kr. 8.519.005,71
3. Rutebilerne:		
Anskaffelsesværdi pr. 1/4 1953	kr. 116.060,00	
Nyanskaffelser i 1953/54 ...	– 132.500,00	kr. 248.560,00
Fragår: Afskr. pr. 1/4 1953...	kr. 61.800,00	
Afskrivninger i 1953/54	– 19.900,00	– 81.700,00
		– 166.860,00
4. Ejendommen i Hovborg	kr. 35.000,00	
Afskrivning i 1953/54	– 360,00	– 34.640,00
5. Modernisering i h. t. lov nr. 53/1931		– 117.665,92
6. – – – 130/1948:		
Statens bidrag, afdragsfrit lån	kr. 57.143,06	
Tilskud fra amter og kommuner	– 24.489,89	– 81.632,95
7. Maskinafdelingens lagerbeholdning		– 43.239,54
8. Baneafdelingens lagerbeholdning		– 119.746,87
9. Stationernes kassebeholdning		– 29.003,30
10. Beholdning ved hovedkassen		– 60.753,30
11. Indestående på postkonto nr. 88845		– 43.099,54
12. Afskrivningsfonden:		
Obligationsbeholdning	kr. 140.893,75	
Indestående i Kolding Folkebank	– 28.037,85	
Tilgodehavende for salg af bygninger i Gesten	– 17.500,00	– 186.431,60
13. Ekstra reservefond		– 34.407,81
14. Fornylsesfond for rutebilmateriel		– 39.842,29
15. – – skinnebusmateriel		– 3.115,95
16. Svelleudvekslingsfond		– 13.231,42
17. Diverse debitorer		– 16.704,43
18. Driftsunderskud 1953/54		– 335.492,83
		<u>Balance ...</u> kr. 9.844.873,46

Passiver:

1. Aktiekapital	kr. 8.519.005,71
2. Rutebilerne	– 166.860,00
3. Ejendommen i Hovborg	– 34.640,00
4. Modernisering i h. t. lov nr. 53/1931, rente- og afdragsfrit lån	– 117.665,92 ¹⁾
5. Modernisering i h. t. lov nr. 130/1948	– 81.632,95
6. Afskrivningsfonden	– 386.431,60
7. Ekstra reservefond	– 59.407,81
	<u>At overføre:</u> kr. 9.365.643,99

¹⁾ Der er til sikkerhed for moderniseringslånet givet staten pant i en del af det for lånet anskaffede materiel samt i dettes forsikringssum.

	Overført:	kr. 9.365.643,99
8. Fornylsesfond for rutebilmateriel	—	89.842,29
9. — — skinnebusmateriel	—	28.115,95
10. Svelleudvekslingsfond	—	13.231,42
11. Skyldig til Kolding Folkebank	—	135.029,11
12. Diverse kreditorer	—	46.260,60
13. Uberigtigede efterkrav	—	10.088,04
14. Mellemregningskonto	—	6.616,07
15. Afregningsmellemværende med statsbanerne	—	150.045,99
	Balance ...	<u>kr. 9.844.873,46</u>

Fondsbeholdninger.

Afskrivningsfondens beholdning pr. $^{31/3}$ 1954	kr.	386.431,60
Ekstra reservefondsbeholdning — — —	—	59.407,81
Fornylsesfond for rutebilmateriel — — —	—	89.842,29
— — skinnebusmateriel — — —	—	28.115,95
Svelleudvekslingsfond — — —	—	13.231,42
	Ialt ...	<u>kr. 577.029,07</u>

hvoraf 300.000 kr. er udlånt til driften.

Lån m. v.

I henhold til lov nr. 53 af $^{14/3}$ 1931 er der som før nævnt til moderniseringsforanstaltninger af staten ydet banen et rente- og afdragsfrit lån på 117.665,92 kr.

I henhold til lov nr. 130 af $^{23/3}$ 1948 er der af staten pr. $^{31/3}$ 1954 ydet et tilsvarende lån på 57.143,06 kr. og af amter og kommuner 24.489,89 kr.

Lånet fra fondsbeholdningerne på 300.000 kr. forrentes af driften med 4 % p. a.

Banen har i driftsårene 1917/19–1923/24 og i driftsårene 1940/41–1948/49 været drevet med overskud, medens driftsårene 1924/25–1939/40 og 1949/50–1953/54 har udvist underskud – jfr. omstående skema, hvoraf såvel størrelsen af driftsoverskud som driftsunderskud fremgår, tilligemed hvorledes underskudene er dækket.

Driftsår	Overskud	Under- skud	Banens fonds	Dækning af underskud		
				Personalet	Amter og kommuner	Staten
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1917/19	78.680					
1919/20	59.790					
1920/21	260.433					
1921/22	162.867					
1922/23	25.998					
1923/24	5.604					
1924/25		12.297	12.297			
1925/26		95.648			95.648	
1926/27		180.658			180.658	
1927/28		106.876	2.786		104.090	
1928/29		54.075			54.075	
1929/30		26.189			26.189	
1930/31		36.237			36.237	
1931/32		52.556			52.556	
At overføre:	593.372	564.536	15.083		549.453	

Driftsår	Overskud	Under- skud	Banens fonds	Dækning af underskud		
				Personalet	Amter og kommuner	Staten
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Overført:	593.372	564.536	15.083		549.453	
1932/33		79.283			79.283	
1933/34		68.846		16.173	52.673	
1934/35		99.327		14.454	84.873	
1935/36		90.757		14.839	75.918	
1936/37		87.973		14.843	73.130	
1937/38		97.553		15.213	82.340	
1938/39		127.012	24.500	15.120	87.392	
1939/40		139.882	29.000	14.173	96.709	
1940/41	31.850					
1941/42	126.480					
1942/43	436.132					
1943/44	362.439					
1944/45	33.710					
1945/46	257.593					
1946/47	149.261					
1947/48	111.578					
1948/49	169.470					
1949/50		263.460	202.283		61.177	
1950/51		219.769	48.867		127.102	43.800
1951/52		145.123	27.600		70.323	47.200
1952/53		397.020	37.975		143.645	215.400
1953/54		344.428				
	2.271.885	2.724.969	385.308	104.815	1.584.018	306.400

De i driftsårene 1933/34–1939/40 af personalet til underskudsdekning betalte beløb, der i driftsåret 1933/34 androg $7\frac{1}{2}\%$ af lønningsindtægten og derefter $6\frac{1}{2}\%$ er senere tilbagebetalt personalet af det i driftsårene 1940/41–1948/49 indtjente overskud.

I forbindelse med moderniseringen i henhold til lov nr. 130 af $23/3$ 1948 har amter og kommuner garanteret for banens fortsatte drift indtil 31. marts 1957.

Supplerende oplysninger.

TROLDHEDE-KOLDING-VEJEN JERNBANE

Kolding, den 27. september 1954.

PRIVATBANEKOMMISSIONEN AF 1954,
ministeriet for offentlige arbejder,
Slotsholmsgade 10 R, København K.

Under henvisning til privatbanekommissionens skrivelse af 24. ds. skal man tillade sig at henvise til nedenstående oplysninger:

1) <i>Jernbane</i> : (inkl. omnibusruten Vejen-Gesten)	1952/53	1953/54
Antal rejser	353.522	327.868
– tons gods	58.328	30.159

	1952/53	1953/54
Indtægt af personbefordringen	589.523 kr.	594.766 kr.
– – godsbefordringen	513.707 –	344.355 –
Samlet indtægt.....	1.194.122 –	1.040.781 –
2) <i>Ruteautomobiler:</i> (excl. omnibusruten Vejen-Gesten)		
Antal rejser	14.154	21.639
– tons gods	86	95
Indtægt af personbefordringen	20.343 kr.	40.763 kr.
– – godsbefordringen	14.344 –	15.750 –
Samlet indtægt.....	34.687 –	56.513 –
3) <i>Lastbiler:</i>		
Antal tons gods	0	0
Indtægt af godsbefordringen	0	0

Angående *driftsudgifter* fordeler disse sig således:

Jernbane (inkl. omnibusruten Vejen-Gesten, men excl. renter og afdrag på anlægslån)	1.571.788 kr.	1.364.807 kr.
Rutebiler	31.141 –	47.655 –
Lastbiler	0 –	0 –

Banen oppebærer ikke andel i driftoverskud fra konkurrerende bilruter.

Statsbanernes *indtægt* af personbefordringen 1952/53 i retning til og fra statsbanerne har udgjort ca. 280.000 kr.

Moderniseringslån og andre lån samt renter og afdrag for disse fordeler sig således pr. $\frac{31}{3}$ 1954:

Lån		Renter	Afdrag
I h. t. lov nr. 53/1931	117.665,92 kr.	0 kr.	0 kr.
– – – 130/1948	81.632,95 –	0 –	0 –
Hos Kolding Folkebank (kassekredit)	135.029,11 –	19.736,36 –	0 –
Af banens fondsmidler	300.000,00 –	12.000,00 –	0 –

Navn.

TROLDHEDE-KOLDING-VEJEN JERNBANE

Kolding, den 30. juni 1954.

Postens ekspedition og befordring.

Betalingen af postvæsenet for postekspeditionen på hver station for april måned 1954 og for postbefordringen i driftsåret 1953/54 fremgår af nedenstående oversigt.

Postens ekspedition:

Sdr. Felding station	kr. 556,59
Stakroge —	— 400,44
Sdr. Omme —	— 885,44
Heinsvig —	— 582,09
Vorbasse —	— 762,84
Bække —	— 702,00
Gesten —	— 586,12
Verst —	— 318,56
Jordrup —	— 388,80
Korsvang —	— 212,07
Ferup —	— 151,23
Dybvadbro —	— 150,78

Postbefordringen i 1953/54 har i alt udgjort 55.300,49 kr.

Troldhede-Kolding-Vejen jernbane.

TRAFIKDIAGRAM.

